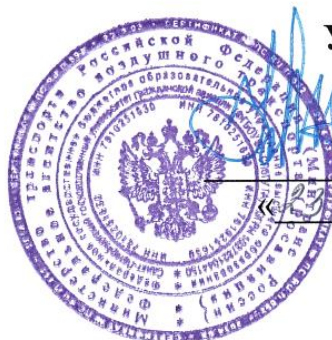




**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**



**УТВЕРЖДАЮ**

Ректор СПбГУ ГА

Ю.Ю. Михальчевский

» шока 2022 года

**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки:  
**25.04.03 Аэронавигация**

Направленность программы (профиль)  
**Управление летной работой**

Квалификация выпускника  
**магистр**

Форма обучения  
**заочная**

Санкт-Петербург  
2022

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (ОПОП ВО) по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, направленность (профиль) программы «Управление летной работой» составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - магистратура (ФГОС ВО) по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21 августа 2020 года № 1081.

Разработчики:

к.т.н., доцент

Костылев А.Г.

*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)*

Руководитель ОПОП ВО:

к.т.н., доцент

Костылев А.Г.

*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП ВО)*

Рецензенты:

Заместитель директора департамента управления безопасностью полетов акционерного общества «Авиакомпания «Россия»

Самошин А.С.

*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы рецензента)*

Заместитель начальника службы летно-технических стандартов акционерного общества «Авиакомпания «Россия»

Белов А.Ю.

*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы рецензента)*

Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета «22» 06 202\_ года, протокол № 9.

Программа одобрена решением Ученого совета Университета «23» 06 202\_ года, протокол № 10.

С программой ознакомлены:

Проректор по учебной работе

к.п.н.

Хаертдинов И.М.

*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы проректора по учебной работе)*

Проректор по учебно-методической работе – директор АУЦ

к.т.н.

Лобарь С.Г.

*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы проректора по учебно-методической работе – директора АУЦ)*

Директор Высшей школы аэронавигации

к.т.н.

Богданов В.Г.

*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы декана факультета)*

Начальник учебно-методического управления

к.э.н.

Воронцова А.М.

*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы начальника учебно-методического управления)*

## СОДЕРЖАНИЕ

1	Общие положения.....	4
1.1	Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение).....	4
1.2	Нормативные документы для разработки ОПОП ВО .....	4
1.3	Общая характеристика ОПОП ВО.....	6
1.3.1	Цель и задачи ОПОП ВО .....	6
1.3.2	Трудоемкость ОПОП ВО.....	7
1.3.3	Срок освоения ОПОП ВО.....	7
1.3.4	Структура ОПОП ВО .....	7
1.3.5	Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО.....	8
1.3.6	Квалификация, присваиваемая выпускникам.....	8
1.3.7	Области профессиональной деятельности и сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность .....	8
1.3.8	Типы задач профессиональной деятельности .....	9
1.3.9	Профиль образовательной программы.....	9
1.3.12	Планируемые результаты освоения ОПОП ВО .....	9
2	Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО .....	15
2.1	Учебный план.....	16
2.2	Календарный учебный график .....	16
2.3	Рабочие программы дисциплин .....	16
2.4	Программы практик .....	18
2.5	Программа государственной итоговой аттестации.....	20
2.6	Оценочные средства .....	21
2.7	Методические материалы .....	22
3	Условия реализации ОПОП ВО .....	22
3.1	Общесистемные требования.....	22
3.2	Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению образовательной программы .....	22
3.3	Требования к кадровым условиям реализации программы .....	23
3.4	Требования к финансовым условиям реализации образовательной программы.....	24
3.5	Требования к применяемым механизмам оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе.....	24
	Приложение 1 .....	26
	Приложение 2 .....	56
	Приложение 3 .....	62

# **1 Общие положения**

## **1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение)**

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования – программа магистратуры по направлению подготовки 25.04.03 «Аэронавигация», профилю «Управление летной работой» (далее – ОПОП ВО, образовательная программа) представляет собой комплекс основных характеристик образования (объем, содержание, планируемые результаты) и организационно-педагогических условий, разработанный и утвержденный Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» (далее – Университет) на основе требований Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – магистратура по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация (Приказ Министерства науки и высшего образования РФ от 21 августа 2020 г. N 1081) и иных нормативных правовых актов, регулирующих отношения в сфере образования (п. 1.2), а также с учетом требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к выпускникам федеральными органами исполнительной власти, стандартами и рекомендациями Международной организации гражданской авиации, а также на основе обобщения отечественного и зарубежного опыта, проведения консультаций с ведущими работодателями, объединениями работодателей, иных источников.

ОПОП ВО включает: учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин, иных компонентов, оценочных и методических материалов, форм аттестации.

## **1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО**

Нормативная правовая база разработки ОПОП ВО включает:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";

Постановление Правительства РФ от 20.10.2021 N 1802 "Об утверждении Правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, а также о признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации";

Приказ Рособрнадзора от 14.08.2020 N 831 "Об утверждении Требований к структуре официального сайта образовательной организации в

информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и формату представления информации";

Приказ Рособрназора от 09.08.2021 N 1114 "О внесении изменений в Требования к структуре официального сайта образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и формату представления информации, утвержденные приказом Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки от 14 августа 2020 г. N 831";

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 г. № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования»;

Приказ Минздравсоцразвития РФ от 11.01.2011 № 1н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования»;

Приказ Минтруда России от 29.09.2014 N 667н «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)»;

Приказ Минтруда России от 09.03.2017 N 254н «О внесении изменения в приложение к приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 сентября 2014 г. N 667н «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)»;

Постановление Правительства РФ от 14.01.2022 № 3 "Об утверждении Положения о государственной аккредитации образовательной деятельности и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельного положения акта Правительства Российской Федерации";

Приказ Минобрнауки России от 25.11.2021 N 1094 "Об утверждении аккредитационных показателей по образовательным программам высшего образования";

Приказ Рособрназора от 01.07.2021 N 906 "Об утверждении перечней документов и материалов, необходимых для проведения аккредитационной экспертизы с выездом (без выезда) в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, или ее филиал";

Постановление Правительства РФ от 26.06.2015 N 640 "О порядке формирования государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в отношении федеральных государственных учреждений и финансового обеспечения выполнения государственного задания";

Приказ Минобрнауки России от 06.04.2021 N 245 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 29 июня 2015 г. № 636 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры»;

Приказ Минобрнауки России № 885, Минпросвещения России N 390 от 05.08.2020 «О практической подготовке обучающихся» (вместе с «Положением о практической подготовке обучающихся»);

Приказ Минобрнауки России N 1430, Минпросвещения России N 652 от 18.11.2020 "О внесении изменения в Положение о практической подготовке обучающихся, утвержденное приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. N 885/390";

Приказ Минобрнауки России от 21.08.2020 N 1076 «Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования – магистратура по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, утвержденный Приказом Министерства науки и высшего образования РФ от 21 августа 2020 г. N 1081;

Нормативно-методические документы Министерства науки и высшего образования Российской Федерации;

«Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 N 60-ФЗ;

Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 N 138 (ред. от 02.12.2020) «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации»;

Федеральные авиационные правила, утвержденные Министерством транспорта Российской Федерации;

Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденный приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 24 декабря 2015 г. № 869;

локальные нормативные акты Университета по основным вопросам организации и осуществления образовательной деятельности по программам высшего образования.

### **1.3 Общая характеристика ОПОП ВО**

#### **1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО**

Образовательная программа реализуется с целью формирования у обучающихся необходимых компетенций, обеспечивающих осуществление профессиональной деятельности в соответствии с требованиями ФГОС ВО – магистратура по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, утвержденное Приказом Министерства науки и высшего образования РФ от

21 августа 2020 г. N 1081, а также с учетом требований, предъявляемых к выпускникам федеральными органами исполнительной власти, стандартами и рекомендациями Международной организации гражданской авиации, а также на основе обобщения отечественного и зарубежного опыта, проведения консультаций с ведущими работодателями, объединениями работодателей, иных источников.

Задачами образовательной программы являются разработка основных характеристик образовательного процесса, включая объем, содержание и планируемые результаты освоения обучающимися ОПОП ВО, а также определение организационно-педагогических условий ее реализации Университетом.

### 1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО

Обучение по образовательной программе осуществляется в заочной форме обучения.

Трудоемкость образовательной программы составляет 120 зачетных единиц (далее – з. е.): за первый курс – 60 з. е., за второй курс – 42 з. е., за третий курс – 18 з. е.

### 1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО

Срок получения образования по ОПОП ВО, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, составляет 2 года 4 месяца.

### 1.3.4 Структура ОПОП ВО

Структура и объем образовательной программы представлены в таблице:

Структура программы магистратуры		Объем программы магистратуры и ее блоков в з. е.
Блок 1	Дисциплины (модули)	78
Блок 2	Практика	33
Блок 3	Государственная итоговая аттестация, в т.ч.	9
	подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	3
	подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	6
Объем программы магистратуры		120

Обязательная часть Блока 1 «Дисциплины (модули)» включает 8 дисциплин. Часть, формируемая участниками образовательных отношений,

Блока 1 состоит из 13-ти дисциплин, 6 из которых являются дисциплинами по выбору.

В Блок 2 «Практика» входят:

Вид практики	Тип практики	Объем практики в з.е.	Часть образовательной программы
Учебная практика	Ознакомительная практика	6	Обязательная часть
Производственная практика	Производственно-технологическая практика	9	
	Научно-исследовательская работа	9	
	Преддипломная практика	9	Часть, формируемая участниками отношений

Объем обязательной части без учета объема государственной итоговой аттестации составляет 50 %.

Объем реализуемых факультативных дисциплин составляет 216 академических часа и не включается в объем образовательной программы.

### **1.3.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО**

К освоению образовательной программы допускаются лица, имеющие высшее образование любого уровня и свидетельство пилота коммерческой авиации, выданное уполномоченным органом в области гражданской авиации.

### **1.3.6 Квалификация, присваиваемая выпускникам**

Лицам, успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию по образовательной программе, присваивается квалификация «магистр» и выдается документ об образовании и о квалификации, подтверждающий получение высшего образования соответствующего уровня и квалификации по направлению подготовки 25.04.03 «Аэронавигация», относящимся к соответствующему уровню высшего образования: диплом магистра.

### **1.3.7 Области профессиональной деятельности и сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность**

Выпускники, освоившие образовательную программу, могут осуществлять профессиональную деятельность в области 17 Транспорт в сфере организации, выполнения, обеспечения и обслуживания полетов воздушных судов, а также в области 01 Образование и наука в сфере обеспечения научных исследований в области аэронавигации.

Выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность в других областях профессиональной деятельности и (или) сферах



профессиональной деятельности при условии соответствия уровня их образования и полученных компетенций требованиям к квалификации работника.

### 1.3.8 Типы задач профессиональной деятельности

В рамках освоения образовательной программы выпускники готовятся к решению задач профессиональной деятельности следующих типов: организационно-управленческий и научно-исследовательский.

### 1.3.9 Профиль образовательной программы

Профиль образовательной программы: «Управление летной работой».

### 1.3.12 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО

Выпускник, освоивший образовательную программу, обладает следующими универсальными компетенциями (далее – УК):

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции выпускника	Код и наименование индикаторов достижения универсальной компетенции выпускника
Системное и критическое мышление	УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	ИД <sub>УК-1</sub> <sup>1</sup> Формулирует и анализирует проблемную ситуацию как целостную систему
		ИД <sub>УК-1</sub> <sup>2</sup> Разрабатывает варианты решения проблемной ситуации на основе критического анализа, формирует стратегию действий
Разработка и реализация проектов	УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	ИД <sub>УК-2</sub> <sup>1</sup> Разрабатывает концепцию проекта, обосновывает его значимость
		ИД <sub>УК-2</sub> <sup>2</sup> Оценивает условия реализации проекта на всех этапах жизненного цикла, разрабатывает предложения по решению возникающих проблем
Командная работа и лидерство	УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, выработывая командную стратегию для достижения поставленной цели	ИД <sub>УК-3</sub> <sup>1</sup> Участвует в разработке стратегии и организации командной работы
		ИД <sub>УК-3</sub> <sup>2</sup> Обеспечивает достижение поставленной цели на основе выстроенного механизма

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции выпускника	Код и наименование индикаторов достижения универсальной компетенции выпускника
		эффективного командного взаимодействия
Коммуникация	УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	ИД <sup>1</sup> <sub>УК-4</sub> Осуществляет профессиональную коммуникацию на русском и иностранном языке
		ИД <sup>2</sup> <sub>УК-4</sub> Составляет в соответствии с нормами государственного языка РФ и иностранного языка документы (письма, эссе, рефераты и др.) для академического и профессионального взаимодействия
		ИД <sup>3</sup> <sub>УК-4</sub> Представляет результаты академической и профессиональной деятельности на мероприятиях различного формата, включая международные
Межкультурное взаимодействие	УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	ИД <sup>1</sup> <sub>УК-5</sub> Рассматривает культурное разнообразие в качестве значимого цивилизационно-культурного аспекта развития современного социума и определяет мультикультурализм в как важнейший ориентир профессионального поведения
		ИД <sup>2</sup> <sub>УК-5</sub> Оценивает значение культурных особенностей для выстраивания эффективных социальных профессиональных взаимодействий
Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)	УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки	ИД <sup>1</sup> <sub>УК-6</sub> Определяет приоритеты в профессиональной деятельности, выстраивая траекторию саморазвития.
		ИД <sup>2</sup> <sub>УК-6</sub> Способен объективно оценить

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции выпускника	Код и наименование индикаторов достижения универсальной компетенции выпускника
		ресурсную составляющую достижения целей и задач по совершенствованию профессиональной деятельности

Выпускник, освоивший образовательную программу, обладает следующими общепрофессиональными компетенциями (далее – ОПК):

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции выпускника	Код и наименование индикаторов достижения общепрофессиональной компетенции выпускника
Социальное и техническое управление	ОПК-1. Способен использовать современные концепции организационного поведения и управления человеческими ресурсами для решения задач профессиональной деятельности	ИД <sup>1</sup> <sub>ОПК-1</sub> Понимает сущность и определяет особенности применения современных концепций организационного поведения и управления человеческими ресурсами на воздушном транспорте.
		ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК-1</sub> Оценивает эффективность применения методов и технологий управления трудовым потенциалом на воздушном транспорте, в том числе минимизацию влияния человеческого фактора на безопасность полетов
	ОПК-2. Способен к анализу финансовых, экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность организаций воздушного транспорта	ИД <sup>1</sup> <sub>ОПК-2</sub> Выполняет статистический анализ данных для решения задач профессиональной деятельности
		ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК-2</sub> Оценивает и интерпретирует данные отечественной и зарубежной статистики о социально-экономических процессах и явлениях, выявляет закономерности изменения финансовых и экономических показателей
	ОПК-3. Способен к формированию стратегии и	ИД <sup>1</sup> <sub>ОПК-3</sub> Использует основные положения, концепции и

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции выпускника	Код и наименование индикаторов достижения общепрофессиональной компетенции выпускника
	<p>тактики финансового менеджмента организаций воздушного транспорта</p>	<p>модели стратегического и тактического менеджмента при решении прикладных задач в области управления финансами организаций воздушного транспорта</p>
		<p>ИД<sup>2</sup><sub>ОПК-3</sub> Выполняет финансово-экономическое обоснование организационно-управленческих решений в области экономики и управления организациями на основе выбранных критериев</p>
	<p>ОПК-4. Способен к разработке, реализации и анализу инновационной стратегии организаций воздушного транспорта</p>	<p>ИД<sup>1</sup><sub>ОПК-4</sub> Осуществляет подготовку предложений по внедрению инноваций в организациях воздушного транспорта</p>
		<p>ИД<sup>2</sup><sub>ОПК-4</sub> Разрабатывает инновационные стратегии для достижения целевых показателей в организациях воздушного транспорта, оценивает перспективы реализации инновационных стратегий</p>
<p>Разработка, принятие и реализация решений</p>	<p>ОПК-5. Способен к интерпретации и профессиональной оценке ситуаций с учетом установленных критериев, идентификации и формализации проблем, подготовке, принятию и реализации решений в социотехнических системах</p>	<p>ИД<sup>1</sup><sub>ОПК-5</sub> Выполняет анализ и представляет информацию в сфере профессиональной деятельности на основе идентификации и формализации проблем воздушного транспорта</p>
		<p>ИД<sup>2</sup><sub>ОПК-5</sub> Формирует совокупность возможных решений для достижения целевых показателей в отраслевых социотехнических системах и выполняет их оценку с учетом установленных критериев.</p>
	<p>ОПК-6. Способен определять эффективность технико-технологических, организационных и</p>	<p>ИД<sup>1</sup><sub>ОПК-6</sub> Формирует и критически сопоставляет альтернативные мероприятия и варианты решения поставленных задач в области</p>

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции выпускника	Код и наименование индикаторов достижения общепрофессиональной компетенции выпускника
	управленческих мероприятий и решений	профессиональной деятельности.
		ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК-6</sub> Осуществляет оценку эффективности вариантов технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий и решений на воздушном транспорте, основываясь на выбранных критериях
	ОПК-7. Способен к подготовке данных для анализа и принятия решений при управлении транспортными системами в различных условиях	ИД <sup>1</sup> <sub>ОПК-7</sub> Выполняет оценку условий протекания социотехнических процессов на воздушном транспорте при решении задач управления транспортными системами.
		ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК-7</sub> Осуществляет сбор, обработку, анализ и представление данных для обоснования эффективности управленческих решений на воздушном транспорте
Научное и прикладное мышление	ОПК-8. Способен использовать основные понятия, принципы, законы и закономерности общей и прикладной теории систем для решения задач профессиональной деятельности	ИД <sup>1</sup> <sub>ОПК-8</sub> Понимает сущность и особенности использования системного подхода для принятия управленческих решений на воздушном транспорте.
		ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК-8</sub> Применяет методы системного анализа при решении отраслевых организационно-управленческих задач.
Управление проектами	ОПК-9. Способен разрабатывать и реализовывать инновационные и инвестиционные проекты	ИД <sup>1</sup> <sub>ОПК-9</sub> Разрабатывает и представляет инновационные и инвестиционные проекты на воздушном транспорте
		ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК-9</sub> Оценивает эффективность реализации отраслевых инновационных и инвестиционных проектов
Безопасность и управление рисками	ОПК-10. Способен к выявлению и анализу опасностей и угроз, возникающих в процессе развития современного	ИД <sup>1</sup> <sub>ОПК-10</sub> Демонстрирует знание законодательства в сфере безопасности, формулирует опасности и угрозы,

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции выпускника	Код и наименование индикаторов достижения общепрофессиональной компетенции выпускника
	информационного общества	возникающие в области аэронавигации
		ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК-10</sub> Демонстрирует способности к выявлению и анализу опасностей и угроз на примере конкретных производственных ситуаций, относящихся к профессиональной деятельности.
	ОПК-11. Способен организовывать и обеспечивать соблюдение основных требований информационной безопасности, в том числе защиту охраняемой законом тайны	ИД <sup>1</sup> <sub>ОПК-11</sub> Понимает значимость и готов нести ответственность по соблюдению основных требований информационной безопасности в процессе принятия и реализации решений на воздушном транспорте.
		ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК-11</sub> Оценивает эффективность методов и мероприятий по организации и обеспечению соблюдения требований информационной безопасности.
	ОПК-12. Способен применять современные методы повышения безопасности и улучшения условий труда в сфере профессиональной деятельности, разрабатывать рекомендации по минимизации производственных рисков	ИД <sup>1</sup> <sub>ОПК-12</sub> Понимает сущность, значимость и необходимость применения современных методов повышения безопасности и улучшения условий труда на воздушном транспорте
		ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК-12</sub> Оценивает последствия реализации мероприятий по минимизации производственных рисков на воздушном транспорте

Выпускник, освоивший образовательную программу, обладает следующими профессиональными компетенциями (далее – ПК):

Код и наименование профессиональной компетенции выпускника	Код и наименование индикаторов достижения профессиональной компетенции выпускника
ПК-1. Способен осуществлять летную эксплуатацию воздушных судов в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа.	ИД <sup>1</sup> <sub>ПК-1</sub> Соблюдает нормативные требования по подготовке летного экипажа воздушного судна к выполнению полетного задания
	ИД <sup>2</sup> <sub>ПК-1</sub> Применяет эксплуатационную документацию при подготовке и выполнении полетов на воздушных судах соответствующих видов и типов. Применяет эксплуатационную документацию при подготовке и выполнении полетов на воздушных судах соответствующих видов и типов.
	ИД <sup>3</sup> <sub>ПК-1</sub> Осуществляет летную эксплуатацию воздушного судна в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа с учетом фактических данных.
ПК-2. Способен обеспечивать безопасное выполнение полетов на соответствующем виде и типе воздушного судна.	ИД <sup>1</sup> <sub>ПК-2</sub> Соблюдает требования, предъявляемые к частному пилоту.
	ИД <sup>2</sup> <sub>ПК-2</sub> Соблюдает требования, предъявляемые к коммерческому пилоту.
	ИД <sup>3</sup> <sub>ПК-2</sub> Применяет знания и умения, требуемые для обеспечения безопасного выполнения полетов на соответствующем виде и типе воздушных судов.
ПК-3. Способен осуществлять взаимодействие со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов	ИД <sup>1</sup> <sub>ПК-3</sub> Определяет и соблюдает правовые отношения между службами, обеспечивающими полеты воздушных судов.
	ИД <sup>2</sup> <sub>ПК-3</sub> Взаимодействует со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов.
ПК-4. Способен осуществлять мероприятия по управлению летной работой в соответствии с нормативными требованиями в области гражданской авиации	ИД <sup>1</sup> <sub>ПК-4</sub> Осуществляет мероприятия по планированию режима труда и отдыха летного экипажа гражданского воздушного судна.
	ИД <sup>2</sup> <sub>ПК-4</sub> Осуществляет мероприятия по профессиональной подготовке летного экипажа гражданского воздушного судна.
	ИД <sup>3</sup> <sub>ПК-4</sub> Осуществляет мероприятия по допуску членов летного экипажа гражданского воздушного судна к выполнению полетного задания.
	ИД <sup>4</sup> <sub>ПК-4</sub> Осуществляет мероприятия по контролю и анализу летной работы экипажа гражданского воздушного судна.
ПК-5. Способен проводить научные исследования в сфере профессиональной деятельности и представлять полученные результаты в виде научной статьи	ИД <sup>1</sup> <sub>ПК-5</sub> Разрабатывает цели и задачи научного исследования в сфере профессиональной деятельности, выбирает методы научного исследования
	ИД <sup>2</sup> <sub>ПК-5</sub> Проводит научные исследования и представляет их результаты в виде научной статьи.

## 2 Документы, регламентирующие содержание и

## **организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО**

Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации образовательной программы, перечислены в определенной последовательности, задаваемой логикой системного проектирования ОПОП ВО в целом. При этом наряду с ФГОС ВО – магистратура по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, требованиями, предъявляемыми к выпускникам на рынке труда, обобщением отечественного и зарубежного опыта, проведением консультаций с ведущими работодателями, объединениями работодателей, при проектировании документов активно использован накопленный в Университете предшествующий опыт образовательной, научной, творческой и иной деятельности, а также потенциал сложившихся научно-педагогических школ Университета.

### **2.1 Учебный план**

Учебный план – документ, который определяет перечень, трудоемкость, последовательность и распределение по периодам обучения учебных предметов, курсов, дисциплин, практики, иных видов учебной деятельности и формы промежуточной аттестации обучающихся. Учебный план образовательной программы представлен в ЭИОС Университета, а также на главной странице внешнего сайта Университета в разделе Сведения об образовательной организации, подразделе Образование.

### **2.2 Календарный учебный график**

Календарный учебный график отражает распределение всех видов учебной работы обучающегося по каждому учебному году на двухлетний период обучения в соответствии с требованиями ФГОС ВО и Приказа Минобрнауки России от 06.04.2021 N 245 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры». Календарный учебный график образовательной программы представлен в ЭИОС Университета.

### **2.3 Рабочие программы дисциплин**

Перечень рабочих программ учебных дисциплин представлен в таблице:



Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
<b>Блок 1. Дисциплины (модули)</b>		
<i>Обязательная часть</i>		
Управление безопасностью полетов в гражданской авиации	21	Летной эксплуатации и безопасности
Стратегия развития Аэронавигационной системы Российской Федерации	25	Управление воздушным движением
Государственный контроль и надзор в области авиационной деятельности	21	Летной эксплуатации и безопасности
Экономическая и финансовая аналитика	17	Экономика
Теория систем и системный анализ	22	Организации и управления в транспортных системах
Управление поисковыми и спасательными работами	27	Комплексной безопасности
Международные стандарты в области аэронавигации	25	Управление воздушным движением
Менеджмент аэронавигационной информации	15	Аэронавигации
<i>Часть, формируемая участниками образовательных отношений</i>		
Летная эксплуатация высокоавтоматизированных воздушных судов	21	Летной эксплуатации и безопасности
Методы научных исследований в аэронавигации	15	Аэронавигации
Управление летной работой	21	Летной эксплуатации и безопасности
Методика летного обучения	21	Летной эксплуатации и безопасности
Управление транспортной безопасностью	27	Комплексной безопасности
Система менеджмента качества	14	Аэродинамики и динамики полета
Система управления безопасностью полетов	21	Летной эксплуатации и безопасности
Дисциплины по выбору:		
Анализ данных средств объективного контроля	21	Летной эксплуатации и безопасности
Контроль и анализ деятельности экипажей воздушных судов	21	Летной эксплуатации и безопасности
Дисциплины по выбору:		
Разработка и внедрение Руководства по производству полетов	21	Летной эксплуатации и безопасности
Разработка локальных нормативных документов эксплуатантов гражданской авиации	21	Летной эксплуатации и безопасности
Дисциплины по выбору:		
Организация расследования авиационных происшествий и инцидентов	21	Летной эксплуатации и безопасности

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
Международные стандарты и рекомендуемая практика по расследованию авиационных происшествий	21	Летной эксплуатации и безопасности
<b>Факультативные дисциплины</b>		
Бизнес-планирование на воздушном транспорте	28	Коммерческой деятельности
Кадровые проблемы и методы их решения в управлении летной работой	3	Истории и управления персоналом
Цифровизация управленческих процессов на воздушном транспорте	8	Прикладной математики и информатики

Рабочая программа дисциплины включает: цели освоения дисциплины; место дисциплины в структуре образовательной программы; компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины, и индикаторы их достижения; объем дисциплины и виды учебной работы; содержание дисциплины, включая соотнесение тем дисциплины и формируемых компетенций; темы (разделы) дисциплины и виды занятий; содержание дисциплины; практические занятия; лабораторный практикум; самостоятельную работу; учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины, в том числе основную литературу, дополнительную литературу, перечень ресурсов информационно-коммуникационной сети «Интернет», программное обеспечение (лицензионное и свободно распространяемое), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы; материально-техническое обеспечение дисциплины; образовательные и информационные технологии; фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины; методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины.

Аннотации рабочих программ дисциплин представлены в приложении 1.

## 2.4 Программы практик

Виды практик, являющихся частью практической подготовки как формы организации образовательной деятельности при освоении образовательной программы в условиях выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций по профилю образовательной программы обучающихся, включают:

- входящие в обязательную часть образовательной программы: ознакомительную практику, производственно-технологическую практику и научно-исследовательскую работу;
- отнесенную в часть образовательной программы, формируемую участниками образовательных отношений, преддипломную практику.

В программе практики отражены: цели практики; задачи практики; формы и способы проведения практики; перечень планируемых результатов; место практики; рабочий график (план) проведения практики; формы отчетности; фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике; учебно-методическое и информационное обеспечение практики; материально-техническую базу практики.

Аннотации программ практик представлены в приложении 2.

Практики могут проводиться в сторонних организациях воздушного транспорта, в том числе:

- в авиакомпаниях: АО «Авиакомпания КонверсАвиа» (г. Тверь), договор № 012/2019 от 3/18/2019; АО «Авиакомпания «Россия» (г. Москва, г. Санкт-Петербург, г. Оренбург, г. Сочи), договор №00115/2018 от 3/23/2018; АО Авиакомпания "Якутия" (г. Якутск, г. Москва), договор № 025/2019 от 1/21/2019; АО "Авиационная транспортная компания "Ямал" (г. Салехард, г. Тюмень), договор №12-ОП/19 от 5/27/2019; АО «Ижавиа» (г. Ижевск), договор № 00196/2020 от 2/3/2020; Филиал ПАО "Аэрофлот" (г. Санкт-Петербург), договор № 00198/2019 от 12/9/2019; ПАО "Аэрофлот" (г. Москва), договор № Р110-27/10.02.2022 от 2/4/2022; ООО "АЙ ФЛАЙ" (г. Москва), договор № 00196-1/2020 от 2/18/2020; УП "РубиСтар" (г. Смолевичи, респ. Беларусь), договор № 00196-2/2020 от 2/18/2020; РКП "Авиакомпания "Тувинские Авиационные Линии" (г. Кызыл, респ. Тыва, РФ), договор №00203/2020 от 6/26/2020 ООО Авиакомпания "Феникс" (г. Ачинск, Красноярский край), договор №00214/2020 от 7/1/2020; АО "Авиакомпания "Сибирь" (г. Москва, г. Санкт-Петербург, г. Новосибирск), договор № 162/2021 от 10/15/2021; АО "Авиакомпания "Полярные авиалинии" (г. Якутск), договор № 100 № 00253/2021 от 11/9/2021; ООО "Авиапредприятие "Северсталь" (г. Череповец, Вологодская обл.), договор № 022/2019 от 4/11/2019; ООО «Авиационная компания «Ямал» (г. Салехард, ЯНАО, г. Тюмень), договор № 214-ОБ/19 от 6/15/2019; ООО "Волга-Днепр-Москва" (г. Москва), договор № 041-ВДМ-19 от 5/27/2019; ООО «АЗУР эйр» (г. Москва, г. Санкт-Петербург), договор № 011/2019 от 3/11/2019; ООО Авиационная компания «ВИТЯЗЬ-АЭРО» (г. Елизово, Камчатский край), договор № 71/2019-07 от 1/9/2019; ООО «Авиакомпания Волга-Днепр» (г. Ульяновск), договор № 700 – ВДА-18 от 12/18/2018; АО "Вологодское авиационное предприятие" (г. Вологда), договор № 8803 от 3/4/2019; ООО «АЭРОКУЗБАСС» (г. Новокузнецк, г. Прокопьевск, Кемеровская обл.), договор № 00176-1/2019 от 6/15/2019; АО «Нижевартовскавиа» (г. Нижневартовск, Тюменская обл., ХМАО-Югра), договор № 00173-8/2019 от 5/27/2019; АО "Комиавиатранс" (г. Сыктывкар,

респ. Коми, РФ), договор № 20/У/190846 от 5/22/2019 и в др.;

– в аэропортах: АО "Нарьян-Марский ОАО" (г. Нарьян-Мар), договор № 571-Х-19 от 5/27/2019; АО "Международный аэропорт "Внуково" (г. Москва), договор № 6/2019 от 11/27/2019; ООО "Международный аэропорт Когалым" (г. Когалым, ХМАО Югра), договор №1/00205/2020 от 8/9/2020; АО "Международный аэропорт Шереметьево" (г. Химки, Московская область), договор № 00247/2021 от 7/1/2021; АО "Шереметьево Безопасность" (г. Химки, Московская область), договор № 00263 от 12/14/2021; ПАО «Аэропорт Мурманск» (г. Мурманск), договор № а/п-1946/17 от 6/23/2017; ПАО «Международный аэропорт Волгоград» (г. Волгоград), договор №33-11-180050 от 12/5/2018; ПАО «Международный аэропорт Нижний Новгород» (г. Нижний Новгород), договор № 00084/2017/ МАНН-534/17-Р57 от 5/22/2017; БУ Республики Карелия "Аэропорт "Петрозаводск" (г. Петрозаводск), договор №00174/2019 от 5/27/2019; ФКП «Аэропорты Севера» (Аэропорты: Маган, Батагай, Верхневиллойск, Декпутатский, Зырянка, Нюрба, Олекминск, Сангары, Сунтар, Усть-Мая, Андыга, Чокурдах, Северо-Эвенск, Алдан, Белая Гора, Виллойск, Жиганск, Мома, Нерюнгри, Саккырыр, Среднекалымск, Усть-Куйга, Усть-Нера, Черский, Се), договор № ПР-18/1158 от 11/1/2018; ООО "Авиапредприятие "Северсталь" (г. Череповец, г. Великий Устюг), договор № 022/2019 от 4/11/2019; АО «Ижавиа» (г. Ижевск), договор № 00196/2020 от 2/3/2020; АО "Вологодское авиационное предприятие" (г. Вологда), договор № 8803 от 3/4/2019 и др.; АО «Аэропорт «Храброво» (г. Калининград), договор DOU-141/16 от 12/16/2016; АО "Аэропорт Чита" (г. Чита), договор № 00173-5/2019 от 5/27/2019; Акционерное общество «Аэропорт Южно-Сахалинск» (г. Южно-Сахалинск), договор № 00158/2019 от 3/21/2019; Акционерное общество «Аэропорт Якутск» (г. Якутск), договор №013/2019 от 3/18/2019; АО "Комиавиатранс" (г. Сыктывкар, г. Ухта, г. Воркута, г. Усинск, г. Инта, г. Усть-Цильма, г. Печора), договор № 20/У/190846 от 5/22/2019; АО «Международный аэропорт Калуга» (г. Калуга), договор № 18/161 от 6/26/2018; АО «Международный аэропорт «Краснодар» (г. Краснодар), договор № 00153/2019 от 3/28/2019; АО «Международный аэропорт Сочи» (г. Сочи), договор № 00159/2019 от 1/21/2019 и др.

## **2.5 Программа государственной итоговой аттестации**

Государственная итоговая аттестация является одной из составляющих контроля качества освоения образовательных программ (ее завершающей составляющей), входит в Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» и включает: подготовку к сдаче и сдачу государственного экзамена; подготовку к процедуре защиты и защиту выпускной квалификационной работы.

Программа государственной итоговой аттестации включает: цели и задачи государственной итоговой аттестации; форму государственной итоговой аттестации; место государственной итоговой аттестации в структуре ОПОП ВО; общую трудоемкость и продолжительность государственной

итоговой аттестации; фонд оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации; учебно-методическое и информационное обеспечение государственной итоговой аттестации; материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации.

Аннотация программы государственной итоговой аттестации представлена в приложении 3.

## **2.6 Оценочные средства**

Оценочные средства образовательной программы включают фонды оценочных средств: дисциплин, практик, государственной итоговой аттестации.

Фонд оценочных средств дисциплины включает в себя: балльно-рейтинговую оценку текущего контроля успеваемости и знаний студентов, которая используется по усмотрению разработчика рабочей программы дисциплины; методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций; контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечиваемым дисциплинам; описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания; типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине.

Фонд оценочных средств практики (учебной, производственной, преддипломной) состоит из методических рекомендаций по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики, описания критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся и типовых контрольных заданий для проведения промежуточной аттестации.

Фонд оценочных средств государственной итоговой аттестации представлен:

фондом оценочных средств для проведения государственного экзамена: сформированностью компетенций выпускника, содержанием государственного экзамена, примерным перечнем вопросов и типовых контрольных заданий к государственному экзамену, показателями и критериями оценивания результатов сдачи государственного экзамена, а также шкалами оценивания;

фондом оценочных средств для оценки защиты выпускной квалификационной работы: сформированностью компетенций выпускника, примерным перечнем тем выпускных квалификационных работ, требованиями к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения, показателями и критериями оценивания результатов выпускной квалификационной работы, а также шкалами оценивания, методическими материалами, определяющими процедуру оценивания результатов освоения образовательной программы.

## **2.7 Методические материалы**

Образовательная программа обеспечена учебно-методическими и методическими материалами, размещенными в электронной информационно-образовательной среде Университета.

## **3 Условия реализации ОПОП ВО**

### **3.1 Общесистемные требования**

Университет располагает на праве собственности или ином законном основании материально-техническим обеспечением образовательной деятельности (помещениями и оборудованием) для реализации образовательной программы по Блоку 1 «Дисциплины (модули)» и Блоку 3 «Государственная итоговая аттестация».

Каждый обучающийся по образовательной программе в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», как на территории Университета, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда Университета (далее – ЭИОС) обеспечивает: доступ к учебному плану образовательной программы, рабочим программам дисциплин, программам практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин, программах практик; а также формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы.

В случае реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий ЭИОС дополнительно обеспечивает: фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения ОПОП ВО; проведение учебных занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействия посредством сети «Интернет».

Функционирование ЭИОС соответствует законодательству Российской Федерации и обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих.

### **3.2 Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению образовательной программы**

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных ОПОП ВО, оснащены оборудованием и техническими средствами обучения,

состав которых определен в рабочих программах дисциплин образовательной программы. Помещения, используемые для самостоятельной работы обучающихся, оснащены компьютерной техникой с подключением к сети «Интернет» и доступом в ЭИОС.

Университет обеспечен комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, состав которого определен в рабочих программах дисциплин, и при необходимости подлежит обновлению.

Библиотечный фонд Университета укомплектован печатными изданиями, используемыми в образовательном процессе, из расчета не менее 0,25 экземпляра каждого из изданий, указанных в рабочих программах дисциплин, программах практик, на одного обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих соответствующую дисциплину, проходящих соответствующую практику.

Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин и при необходимости обновляется.

Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с ОВЗ обеспечиваются печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

### **3.3 Требования к кадровым условиям реализации программы**

Реализация образовательной программы обеспечивается педагогическими работниками Университета, квалификация которых отвечает указанным в квалификационных справочниках и (или) профессиональных стандартах (при наличии) квалификационным требованиям, а также лицами, привлекаемыми Университетом к реализации ОПОП ВО на иных условиях.

Не менее 70 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации образовательной программы, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации ОПОП ВО на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), ведут научную, учебно-методическую и (или) практическую работу, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины.

Не менее 10 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации образовательной программы, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации ОПОП ВО на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), являются руководителями и (или) работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники (имеют стаж работы в данной профессиональной сфере

не менее 3 лет).

Не менее 70 процентов численности педагогических работников Университета и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности Университета на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), имеют ученую степень и (или) ученое звание.

Руководитель образовательной программы: А.Г. Костылев, заведующий кафедрой "Летная эксплуатация и безопасность полетов в ГА" Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации, Заслуженный штурман РФ, к.т.н., доцент (тел. 8(812)704-18-69, email: kostylev\_ag@spbguga.ru).

### **3.4 Требования к финансовым условиям реализации образовательной программы**

Финансовое обеспечение реализации программы бакалавриата осуществляется в объеме не ниже значений базовых нормативов затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования – программ бакалавриата и значений корректирующих коэффициентов к базовым нормативам затрат, определяемых Министерством науки и высшего образования Российской Федерации.

### **3.5 Требования к применяемым механизмам оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе**

Качество образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе определяется в рамках системы внутренней оценки качества, представляющей собой комплекс мер по всестороннему анализу и объективной оценке содержания, организации и качества образовательного процесса. Внутренняя система оценки качества образования в Университете реализуется в форме мониторинга (далее – мониторинг) качества основных образовательных программ.

Мониторинг представляет собой систематическую оценку содержания и качества основных образовательных программ на соответствие требованиям федеральных государственных образовательных стандартов, а также требованиям рынка труда, предъявляемых к выпускникам Университета. Мониторинг проводится с учетом мнения обучающихся, руководителей основных образовательных программ и научно-педагогических работников Университета, ответственных за их разработку, актуализацию и реализацию, а также мнения работодателей и их объединений в соответствующей сфере профессиональной деятельности

Объектами мониторинга являются: основные образовательные программы; результаты освоения обучающимися основных образовательных программ; качество работы научно-педагогических работников, участвующих в реализации основных образовательных программ; ресурсное обеспечение



образовательной деятельности по основным образовательным программам; институциональные условия реализации основных образовательных программ.

При проведении мониторинга оценивается уровень выполнения следующих показателей:

- лицензионных требований;
- требований соответствия содержания и качества подготовки обучающихся, предъявляемых при процедуре государственной аккредитации по основным образовательным программам в соответствии с требованиями федеральных государственных образовательных стандартов;
- показателей эффективности образовательной деятельности Университета, установленных Министерством науки и высшего образования Российской Федерации;
- результатов ежегодного самообследования, проводимого Университетом;
- дополнительных показателей, которые могут устанавливаться Университетом.\

## Приложение 1

### АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Профиль	Управление летной работой
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель освоения дисциплины	1. Формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков, теоретических основ эксплуатационной практики в области безопасности полетов в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блока 1. Дисциплины (модули). Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-3; УК-5; ОПК-6; ОПК-10; ОПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Введение в управление безопасностью полетов</p> <p>Тема 1. Нормативные правовые документы ИКАО в области управления безопасностью полетов</p> <p>Тема 2. Традиционный и современный подход к проблеме управления безопасностью полетов. Концепция безопасности полетов.</p> <p>Тема 3. Основы управления безопасностью полетов. Концепция управления безопасностью полетов. Факторы, влияющие на безопасность системы</p> <p>Раздел 2. Управление безопасностью полетов</p> <p>Тема 4. Стратегии и методы управления безопасностью полетов</p> <p>Тема 5. Средства сбора данных о безопасности полетов</p> <p>Тема 6. Управление безопасностью полетов. Восемь структурных элементов</p> <p>Раздел 3. Выявление факторов опасности и управление рисками</p> <p>Тема 7. Факторы опасности и последствия. Анализ факторов опасности. Документирование факторов опасности.</p> <p>Тема 8. Источники выявления факторов опасности. Система представления данных об авиационных происшествиях/инцидентах (ADREP) ИКАО. Внутренние</p>

Наименование дисциплины	<b>УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ</b>
	<p>источники выявления факторов опасности.  Тема 9.  Выявление опасных факторов, анализ последствий.  Определение риска для безопасности полетов.  Управление рисками. Приемлемость риска.  Контроль/уменьшение риска.  Тема 10. SARPS ИКАО по управлению безопасностью полетов. Требования SARPS ИКАО по управлению безопасностью полетов.  Тема 11. Государственная программа по безопасности полетов (ГосПБП).  Тема 12. План реализации системы управления безопасностью полетов.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Направление подготовки (специальность)	25.04.03 Аэронавигация
Направленность (специализация) программы (профиль)	Управление летной работой
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- получение знаний о приоритетных направлениях развития аэронавигационной системы, об основных показателях ее эффективности и применении их при планировании работы органов обслуживания воздушного движения;</li> <li>- формирование умений формулировать профессиональные задачи, собирать данные для анализа эффективности функционирования аэронавигационной системы, а также самостоятельно приобретать новые знания с помощью информационных технологий для профессионально-личностного развития и в практической деятельности;</li> <li>- формирование владения нормативными правовыми документами в области развития аэронавигационной системы, способами получения и использовании информации из глобальных компьютерных сетей, относящейся к аэронавигационному планированию.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1 Дисциплины. Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-10; ОПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Аэронавигационная система Российской Федерации.</p> <p>Тема 2. Методы аэронавигационного планирования. Подходы и рекомендации ИКАО в области развития систем организации воздушного движения</p> <p>Тема 3. Региональные аэронавигационные планы и программы развития систем организации воздушного движения</p> <p>Тема 4. Направления развития и механизмы реализации стратегии развития аэронавигационной системы Российской Федерации</p>
Форма промежуточной	Экзамен

аттестации по итогам освоения дисциплины	
---	--

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ И НАДЗОР В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление летной работой
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	<ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование системы знаний, умений и навыков в области государственного контроля и надзора в области авиационной деятельности;</li> <li>- формирование компетенций в области государственного контроля и надзора, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных контрольно-надзорных органов и авиационных организаций.</li> </ul>
Семестр, в котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-4; ОПК-7; ОПК-10; ОПК-11; ОПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные темы	<p><b>Раздел 1. Государственный контроль (надзор) в Российской Федерации.</b></p> <p>Тема 1. Государственный контроль (надзор) в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p> <p>Тема 2. Организация государственного контроля (надзора), муниципального контроля.</p> <p><b>Раздел 2. Участники отношений государственного контроля (надзора), муниципального контроля.</b></p> <p>Тема 3. Контрольные (надзорные) органы. Контролируемые лица. Иные участники государственного контроля (надзора), муниципального контроля.</p> <p>Тема 4. Осуществление государственного контроля (надзора), муниципального контроля. Профилактические мероприятия. Контрольно-надзорные мероприятия.</p> <p><b>Раздел 3. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности.</b></p> <p>Тема 5. Законодательная база контрольно-надзорной деятельности в области гражданской авиации.</p> <p>Тема 6. Министерство транспорта Российской Федерации. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта. Госавианадзор.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения	Экзамен

Наименование дисциплины	ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ И НАДЗОР В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
дисциплины	

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины (модуля)	ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И ФИНАНСОВАЯ АНАЛИТИКА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление летной работой
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель освоения дисциплины (модуля)	- формирование у студентов способности и готовности производить обоснование эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки применения методов финансовых и экономических расчетов, изучение основ теории управления финансами на уровне отдельного предприятия в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1 Дисциплины. Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-1; УК-6; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-9
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Экономический анализ и его методы в управлении предприятием. Тема 2. Финансовый менеджмент: цели, задачи и функции, понятийный аппарат и научный инструментарий, математический аппарат финансового менеджмента. Тема 3. Формирование, распределение и использование финансовых ресурсов организаций воздушного транспорта. Тема 4. Финансовые результаты деятельности предприятий воздушного транспорта. Тема 5. Анализ и планирование в системе управления финансами авиапредприятия. Тема 6. Категории риска и леввериджа, их взаимосвязь. Тема 7. Критерии оценки эффективности инвестиционных проектов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен, курсовой проект



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ СИСТЕМ И СИСТЕМНЫЙ АНАЛИЗ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление летной работой
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель освоения дисциплины	- формирование системы профессиональных знаний, умений, навыков и компетенций в области теории систем и системного анализа с целью обеспечения успешной профессиональной деятельности в области аэронавигации.
Семестр, в котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-2; ОПК-1; ОПК-4; ОПК-6; ОПК-8
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет, методы и история общей теории систем Тема 2. Виды систем и их свойства Тема 3. Понятие структуры в теории систем Тема 4. Системы и их свойства. Декомпозиция и агрегирование систем Тема 5. Системный анализ – основной метод теории систем Тема 6. Теоретико-системные основы математического моделирования Тема 7. Синтетический метод в теории систем Тема 8. Понятие о формальных системах Тема 9. Принятие решений в сложных системах Тема 10. Формализмы как средство представления знаний
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачёт с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ПОИСКОВЫМИ И СПАСАТЕЛЬНЫМИ РАБОТАМИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление летной работой
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у обучаемых комплекса компетенций для осуществления управления поисково-спасательными операциями (работами) в рамках функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации (далее – единая система) и аварийно-спасательными работами в районе ответственности предприятия гражданской авиации.
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 и 3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3; ОПК-10
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Законодательные и нормативные правовые акты Российской Федерации, международные стандарты и рекомендуемая практика в области поиска и спасания.</p> <p>Тема 2. Организация поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов.</p> <p>Тема 3. Организация и проведение поисково-спасательных операций (работ).</p> <p>Тема 4. Организация и проведение аварийно-спасательных работ на территории и в районе ответственности авиапредприятия</p> <p>Тема 5. Управление организацией и выполнением поиска и спасания в зоне авиационно-космического поиска и спасания</p> <p>Тема 6. Нормативно-правовая база в области пожарной безопасности и пожарной безопасности объектов воздушного транспорта.</p> <p>Тема 7. Противопожарное обеспечение полетов и правила пожарной безопасности авиационной техники и объектов на предприятиях, организациях, учреждениях и заводах гражданской авиации.</p> <p>Тема 8. Управление организацией и проведением аварийно-спасательных и противопожарных работ в районе ответственности предприятия гражданской авиации.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ В ОБЛАСТИ АЭРОНАВИГАЦИИ</b>
Направление подготовки (специальность)	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация) (профиль)	Управление летной работой
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование знаний в области международного аэронавигационного права и нормативных правовых документов, регулирующих организацию воздушного движения;</li> <li>- привитие умений использовать применяемые в национальной практике стандарты международной организации ИКАО в области организации и обслуживания воздушного движения в условиях их изменений;</li> <li>- формирование навыков владения источниками информации о нормативных правовых документах ИКАО в областях аэронавигационного обслуживания, организации и обслуживания воздушного движения, аэронавигационной информации.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1 Дисциплины. Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-4; УК-5; ОПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Международное аэронавигационное право. Тема 2. Международные стандарты и рекомендуемая практика ИКАО в области организации воздушного движения. Тема 3. Применение стандартов и рекомендаций ИКАО в национальной практике организации воздушного движения. Тема 4. Обслуживание воздушного движения международных полетов в Российской Федерации. Тема 5. Аэронавигационная информация в области организации воздушного движения.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕНЕДЖМЕНТ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление летной работой
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель освоения дисциплины (модуля)	Приобретение студентами на современном научно-техническом уровне знаний, умений и навыков по теории и практике менеджмента аэронавигационной информации с использованием различных технических средств в соответствии с международными требованиями.
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1, Дисциплины (Модули) Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	УК-4; УК-5; ОПК-11
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Аэронавигационная информация и аэронавигационные данные Тема 2. Организация обеспечения аэронавигационной информацией Тема 3. Основные направления перехода к менеджменту аэронавигационной информации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВЫСОКОАВТОМАТИЗИРОВАННЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление летной работой
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	<p>. Получение магистрантами углубленных теоретических и практических знаний по вопросам летной эксплуатации высокоавтоматизированных воздушных судов как процесса функционирования системы «экипаж-воздушное судно» при полетах в ожидаемых условиях и некоторых особых ситуациях;</p> <p>приобретение магистрантами знаний и компетенций, направленных на осуществление летной эксплуатации высокоавтоматизированных воздушных судов при обеспечении высокого уровня безопасности, экономичности и регулярности полетов.</p>
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	УК-4; УК-6; ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Новые аспекты летной эксплуатации, обусловленные автоматизацией самолета</p> <p>Тема 2. Общие сведения о конструкции высокоавтоматизированного самолета</p> <p>Тема 3. Современная кабина пилотов</p> <p>Тема 4. Электронная индикация параметров траектории полета</p> <p>Тема 5. Управление траекторией полета высокоавтоматизированного самолета</p> <p>Глава 6. Роль человека при полете на высокоавтоматизированном самолете</p> <p>Тема 7. Факторы, влияющие на надежность и эффективность системы «экипаж – автоматизированный самолет»</p> <p>Тема 8. Анализ-полетной информации</p> <p>Тема 9 Документация – средство обеспечения безопасности эксплуатации современных пассажирских самолетов</p>

Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен
--	---------

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>МЕТОДЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ В АЭРОНАВИГАЦИИ</b>
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление летной работой
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель освоения дисциплины (модуля)	- формирование у студентов-магистрантов системного мышления и накопление знаний, необходимых для развития способности к принятию решений в профессиональной деятельности, к организации и проведению исследований на примерах решения инженерных и научно-практических задач авиационной практики, к применению полученных знаний в работе по сбору материала к магистерской диссертаций, ее написанию и защите.
Семестр(курс),в (на) котором Изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	УК-1; УК-2; УК-6; ПК-5
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Наука как сфера деятельности: основные понятия. Роль науки в современных условиях. Классификация методов исследования. Тема 2. Особенности экспериментального и теоретического исследования. Роль литературы в научных исследованиях, способы ее поиска. Тема 3. Методология изобретательской деятельности. Система патентования в России и за рубежом. Инженерная психология Тема 4. Литературно-графическое оформление результатов исследования. Структура магистерской диссертации. Тема 5. Финансирование исследований и разработок в России. Договора на выполнение НИР и ОКР и приложения к ним. Тема 6. Послевузовское образование. Система учёных степеней и ученых званий в России и за рубежом и пути их получения.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ЛЕТНОЙ РАБОТОЙ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление летной работой
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	<ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование у магистрантов теоретических основ эксплуатационной практики в области управления летной работой в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности;</li> <li>- формирование у студентов знаний и системного мышления, освоения методологических основ выявления причинно-следственных связей при управлении летной работой;</li> <li>- формирование знаний, умений и навыков осуществления планирования мероприятий, связанных с летной работой, в подразделениях эксплуатанта, направленных на обеспечение высокого качества подготовки экипажей, для выполнения производственной программы предприятия, с обеспечением заданного уровня безопасности полетов.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	в 3-м и 4-м семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВПО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-3; УК-4; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Содержание организации летной работы в авиакомпаниях (авиапредприятиях). Нормативно-правовое регулирование организации летной работы.</p> <p>Тема 2. Профессиональная подготовка летного состава, планирование и управление ею. Допуск летного состава к полетам.</p> <p>Тема 3. Формирование экипажей воздушных судов.</p> <p>Тема 4. Подготовка экипажей к выполнению заданий на полет и организация послеполетных работ. Подготовка к полетам в особых случаях и особых условиях.</p> <p>Тема 5. Планирование летной работы.</p> <p>Тема 6. Проверка работы летного состава. Разборы летной работы. Контроль и анализ летной работы.</p> <p>Тема 7. Летно-методическая работа.</p> <p>Тема 8. Взаимодействие летной службы со службами, обеспечивающими полеты.</p>
Форма промежуточной	Зачет с оценкой, Экзамен, Курсовая работа



Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ЛЕТНОЙ РАБОТОЙ
аттестации по итогам освоения дисциплины	

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТОДИКА ЛЕТНОГО ОБУЧЕНИЯ
Специальность	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (специализация)	Управление летной работой
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	- формирование знаний, умений и владений основами методики обучения летного персонала в авиационных учебных заведениях (АУЗ); - овладение современными методами подготовки членов летного экипажа.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВПО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; УК-4; ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетные единицы, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет, задачи и содержание методики летного обучения. Принципы и методы обучения членов летного экипажа. Тема 2. Технические средства обучения, особенности методики летного обучения на авиационных тренажерах. Тема 3. Проверка и оценка знаний, навыков, умений членов летного экипажа. Тема 4. Виды профессиональной подготовки членов летного экипажа Тема 5. Обучение членов летного экипажа технике пилотирования и взаимодействия в ожидаемых условиях летной эксплуатации. Тема 6. Обучения членов летного экипажа взаимодействию и действиям в особых ситуациях полета. Тема 7. Летная проверка, анализ деятельности членов летного экипажа при выполнении полета
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление летной работой
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель освоения дисциплины (модуля)	—формирование у обучающихся комплекса знаний, умений и владений для осуществления системного подхода в обеспечении защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
Семестр(курс),в (на) котором Изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	УК-1; УК-3; УК-4; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нормативно и правовое регулирование деятельности в области транспортной безопасности. Тема 2. Обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры. Тема 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Тема 4. Концепция управления рисками в транспортной безопасности
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление летной работой
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины являются: формирование обучающихся знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности по совершенствованию организационно-управленческой структуры авиационных предприятий, повышения уровня качества продукции, процессов и услуг, обеспечения их стабильности на основе использования современных методологических подходов к управлению качеством в соответствии с требованиями международных стандартов ИСО.
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	УК-1; УК-3; УК-6; ПК-2; ПК-3; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Современные тенденции развития менеджмента качества. Тема 2. Современные принципы, функции, методы и инструменты менеджмента качества Тема 3. Практическое применение методов квалиметрии в области организационно-управленческой деятельности. Тема 4. Требования современных версий международных стандартов ИСО к функционированию систем управления предприятием
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ</b>
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление летной работой
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Система управления безопасностью полетов эксплуатанта» является изучение базовых концепций управления безопасностью полетов международной организации гражданской авиации (ИКАО), а также государственной системы обеспечения безопасности полетов эксплуатантов гражданской авиации Российской Федерации, посредством создания системы управления безопасностью полетов.
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	УК-1; УК-2; УК-3; ПК-1; ПК-2; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1 Введение в систему управления безопасностью полетов</p> <p>Тема 1. Международные стандарты и рекомендуемая практика в области системного подхода к управлению безопасностью полетов.</p> <p>Тема 2. Воздушное законодательство в области внедрения СУБП в ГА Российской Федерации.</p> <p>Раздел 2. Системы управления безопасностью полетов</p> <p>Тема 3. Система управления безопасностью полетов (СУБП)</p> <p>Тема 4. Функционирование систем управления безопасностью полетов. Концепция систем управления безопасностью полетов. Поэтапный подход к реализации СУБП.</p> <p>Тема 5. Эффективность обеспечения безопасности полетов в рамках СУБП и установление показателей эффективности обеспечения безопасности полетов.</p> <p>Тема 6. Мониторинг и изменение показателей эффективности обеспечения безопасности полетов.</p> <p>Тема 7. Контроль, осуществления изменений в СУБП.</p> <p>Тема 8. Совершенствование СУБП.</p> <p>Тема 9. Результаты, получаемые при окончании реализации системы управления безопасностью полетов.</p> <p>Тема 10. Популяризация обеспечения безопасности</p>

Наименование дисциплины	<b>СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ</b>
	<p>полетов в эксплуатационных условиях.</p> <p>Тема 11. Подготовка сотрудников, занятых в разработке и реализации СУБП.</p> <p>Раздел 3. Разработка локальных нормативных документов, обеспечивающих деятельность СУБП</p> <p>Тема 12 Должностные инструкции лиц по организации и обеспечению функционированию СУБП.</p> <p>Тема 13. Перечень сведений в области безопасности полетов, порядок их учета и хранения.</p> <p>Тема 14. Источники данных для получения сведений в области безопасности полетов.</p> <p>Тема 15. Порядок выявления, сбора и анализа данных о факторах опасности и проведения оценки риска.</p> <p>Тема 16. Порядок оценки эффективности реализованных мероприятий по снижению риска.</p> <p>Тема 17. Порядок обеспечения организационными и финансовыми ресурсами мероприятий по снижению риска.</p> <p>Тема 18. Принятие решений о внесении изменений в систему управление безопасностью полетов поставщика услуг.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АНАЛИЗ ДАННЫХ СРЕДСТВ ОБЪЕКТИВНОГО КОНТРОЛЯ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление летной работой
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	<p>Целью освоения дисциплины «Анализ данных средств объективного контроля» является формирование у студентов системы знаний, умений и навыков в области выполнения автоматизированного анализа полётных данных для осуществления контроля и предварительного оценивания качества выполненных полетов.</p> <p>Настоящая дисциплина призвана сформировать у студентов теоретические основы эксплуатационной практики в области работы с полетными данными, сформировать знания, умения и навыки работы с данными, записываемые средствами объективного контроля пилотажно-навигационного комплекса Garmin-1000.</p>
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	УК-1; УК-4; ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1 Основная нормативно-правовая база</p> <p>Тема 2 Основы языка программирования Python</p> <p>Тема 3 Основы библиотеки Pandas для научного анализа данных</p> <p>Тема 4 Основы работы с полетными данными</p> <p>Тема 5 Графическое представление полетных данных</p> <p>Тема 6 Основы работы с фильтрами. Экспресс анализ. Идентификация этапов полета</p> <p>Тема 7 Использование изученных методов в научных исследованиях</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНТРОЛЬ И АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление летной работой
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Контроль и анализ деятельности экипажей воздушных судов» является формирование у студентов системы знаний, умений и навыков в области выполнения автоматизированного анализа полётных данных для осуществления контроля и предварительного оценивания качества выполненных полетов.
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Дисциплины по выбору.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	УК-1; УК-4; ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Основная нормативно-правовая база Тема 2 Основы языка программирования Python Тема 3 Основы библиотеки Pandas для научного анализа данных Тема 4 Основы работы с полетными данными Тема 5 Графическое представление полетных данных Тема 6 Основы работы с фильтрами. Экспресс анализ. Идентификация этапов полета Тема 7 Использование изученных методов в научных исследованиях
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РАЗРАБОТКА И ВНЕДРЕНИЕ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление летной работой
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Разработка и внедрение Руководства по производству полетов» являются освоение студентами комплекса профессиональных знаний, умений и навыков в области разработки и внедрения РПП в организациях.
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Элективные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Изучение содержания Части А РПП "Общие положения" Тема 2. Изучение содержания Части В РПП "Информация по эксплуатации воздушного судна" Тема 3. Изучение содержания Части С РПП "Районы, маршруты и аэродромы" Тема 4. Изучение содержания Части D РПП "Подготовка авиационного персонала" Подготовка к полетам в особых случаях и особых условиях.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РАЗРАБОТКА ЛОКАЛЬНЫХ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление летной работой
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Разработка локальных нормативных документов эксплуатантов гражданской авиации» является формирование у студентов системы знаний, умений и навыков в области выполнения разработки локальных нормативных документов эксплуатантов гражданской авиации для осуществления эксплуатационной деятельности эксплуатанта.
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Элективные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Изучение содержания РПП Тема 2. Изучение содержания MEL Тема 3. Изучение содержания инструкций по управлению летной работой
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ РАССЛЕДОВАНИЯ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЦИДЕНТОВ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление летной работой
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Организация расследования авиационных происшествий и инцидентов» является приобретение и обогащение знаний магистров научной и практической информацией в области организации расследования авиационных происшествий и инцидентов.
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	УК-1; УК-3; УК-4; УК-5; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1 Основная нормативно-правовая база ИКАО и Российской Федерации в области организации расследования авиационных происшествий и инцидентов.</p> <p>Тема 2 Организации расследования авиационных происшествий и инцидентов.</p> <p>Тема 3 Оповещение об авиационных происшествиях и инцидентах. Первоначальные действия должностных лиц при авиационном происшествии и инциденте.</p> <p>Тема 4 Организация и порядок работы комиссии по расследованию.</p> <p>Тема 5 Участие специалистов Российской Федерации в расследовании авиационных происшествий и инцидентов с воздушным судном Российской Федерации на территории иностранного государства.</p> <p>Предание гласности информации, связанной с авиационным происшествием и инцидентом.</p> <p>Тема 6 Организация и проведение исследований при расследовании авиационного происшествия или инцидента.</p> <p>Тема 7 Проведение разборов по результатам расследования.</p> <p>Пересмотр или изменение выводов по результатам расследования.</p> <p>Тема 8 Учет авиационных происшествий и инцидентов, разработка мероприятий по результатам расследования.</p> <p>Порядок рассмотрения материалов расследования</p>

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ РАССЛЕДОВАНИЯ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЦИДЕНТОВ
	авиационного инцидента.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ И РЕКОМЕНДУЕМАЯ ПРАКТИКА ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление летной работой
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Международные стандарты и рекомендуемая практика по расследованию авиационных происшествий» является приобретение и обогащение знаний магистров научной и практической информацией области организации расследования авиационных происшествий и инцидентов.
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	УК-1; УК-3; УК-4; УК-5; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1 Международные Стандарты и Рекомендуемая практика по расследованию авиационных происшествий. Основная нормативно-правовая база ИКАО в области организации расследования авиационных происшествий и инцидентов.</p> <p>Тема 2 Организация расследования авиационных происшествий и инцидентов. Отчётность ADREP.</p> <p>Тема 3 Оповещение об авиационных происшествиях. Первоначальные действия должностных лиц при авиационном происшествии.</p> <p>Тема 4 Организация и порядок работы комиссии по расследованию. Уведомления.</p> <p>Тема 5 Расследование. Участие специалистов Российской Федерации в расследовании авиационных происшествий и инцидентах с воздушным судном Российской Федерации на территории иностранного государства.</p> <p>Предание гласности информации, связанной с авиационным происшествием и инцидентом.</p> <p>Тема 6 Организация и проведение исследований при расследовании авиационного происшествия или инцидента.</p> <p>Тема 7 Проведение разборов по результатам расследования. Информационный отчет.</p> <p>Пересмотр или изменение выводов по результатам</p>

Наименование дисциплины	МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ И РЕКОМЕНДУЕМАЯ ПРАКТИКА ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ
	<p>расследования.</p> <p>Тема 8 Предотвращение авиационных происшествий.</p> <p>Порядок рассмотрения материалов расследования авиационного инцидента..</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>БИЗНЕС-ПЛАНИРОВАНИЕ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ</b>
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Профиль	Управление летной работой
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Получение обучающимися базовых знаний в области теории, методологии и методов бизнес-планирования.</li> <li>2. Выработка у обучающихся первоначальных практических умений и навыков по составлению бизнес-плана организации воздушного транспорта.</li> </ol>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2-ой семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Факультативная дисциплина
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1, УК-2, ПК-5
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Бизнес-планирование, его цели и задачи. Роль и место бизнес-планирования в организациях на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 2. Бизнес-идея. Бизнес-модель как основа бизнес-плана.</p> <p>Тема 3. Этапы разработки и структура бизнес-плана.</p> <p>Тема 4. Резюме. Описание отрасли и компании.</p> <p>Тема 5. План маркетинга.</p> <p>Тема 6. План производства и организационный план.</p> <p>Тема 7. Финансовый план.</p> <p>Тема 8. Анализ и оценка рисков.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КАДРОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ И МЕТОДЫ ИХ РЕШЕНИЯ В УПРАВЛЕНИИ ЛЕТНОЙ РАБОТОЙ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Профиль	Управление летной работой
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	<p>1. Получение обучающимися знаний по управлению кадрами в сфере летной работы.</p> <p>2. Выработка у обучающихся практических умений и навыков применения системного подхода для определения кадровых проблем и принятия решений в ходе управления летной работой.</p>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3-ий семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Факультативная дисциплина
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Особенности управления кадрами в системе управления летной работой.</p> <p>Тема 2. Системный подход к диагностике кадровых проблем и принятию решений в управлении летной работой.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЦИФРОВИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление летной работой
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Цифровизация управленческих процессов на воздушном транспорте»: формирование компетенций по вопросам цифровой трансформации транспортной отрасли, автоматизированных систем управления на воздушном транспорте при осуществлении пассажирских перевозок, а также знаний вопросов планирования и управления работой на транспорте и приобретение навыков ведения перевозочной документации, контроля выполнения заданий и графиков, расчета показателей работы объектов транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Факультативная дисциплина
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; ОПК-10; ОПК-11
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы; 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Цифровизация и цифровая трансформация как многоаспектное явление на национальном и международном уровне Тема 2. Управление на основе данных Тема 3. Представление данных Тема 4. Теоретические основы обработки данных Тема 5. Инструментальные средства для сбора и анализа данных Тема 6. Предобработка данных Тема 7. Методы анализа данных
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## Приложение 2

### АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины (модуля)	ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление летной работой
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения практики	Целями учебной практики являются: -получение первичных профессиональных умений и навыков в об -определение направления исследований для выбора темы выпускной квалификационной работы.
Место в структуре образовательной программы	Блок 2. Практика. Обязательная часть. 2 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ОПК-5; ОПК-8; ОПК-10; ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание практики	<p>Подготовительный этап</p> <p>1.1 Обзор нормативных правовых актов в области гражданской авиации Российской Федерации, содержащих требования к управлению летной работой.</p> <p>1.2. Анализ и систематизация нормативно правовых актов и нормативных документов регламентирующих работу должностных лиц из числа командно-летного персонала 2. Основной этап:</p> <p>2.1 Анализ организационной структуры эксплуатанта по направлению подготовки и выполнению полетов, организации подготовки летного персонала, контроля за его квалификацией и эффективностью выполнения полетов (с учетом практической деятельности обучающихся) и определение направления исследования для подготовки выпускной квалификационной работы .</p> <p>2.2 Сбор данных для анализа выбранного объекта исследования, установление и обоснование критериев анализа выбранного объекта.</p> <p>2.3 Структура и методы управления летной работой командно-летного состава, организация подготовки летного персонала и контроля за их квалификацией.</p> <p>3. Заключительный этап:</p> <p>3.1 Обоснование предлагаемой методологии проведения анализа (цели, задачи, принципы, алгоритмы, математические модели).</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление летной работой
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения практики	Целями производственно-технологической -получение профессиональных умений и опыта профессионально -сбор данных к написанию выпускной квалификационной работы.
Место в структуре образовательной программы	Блок 2. Практика. Обязательная часть. 4 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОПК-1; ОПК-6; ОПК-11; ОПК-12; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость составляет 9 зачетных единиц, 324 академических часа
Содержание практики. Основные разделы	<p>1. Подготовительный раздел (этап) На рабочем месте обучающийся изучает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативные и правовые документы летного подразделения эксплуатанта (федеральные авиационные правила, руководства по производству полетов, руководства по эксплуатации, инструкции и технологии, определяющие работу летного подразделения эксплуатанта);</li> <li>- организационно-функциональную структуру предприятия;</li> <li>- положения о службах, разработанное на предприятии;</li> <li>- должностные инструкции командно-летного и инструкторского состава</li> </ul> <p>2. Основной раздел (этап) На рабочем месте студент магистратуры выполняет самостоятельно или принимает участие:</p> <p>В планировании работы летного подразделения эксплуатанта:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в составлении оперативных, текущих и стратегических планов работы летного подразделения эксплуатанта.</li> </ul> <p>В организации и проведении:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ежедневной подготовки экипажей к выполнению полетов;</li> <li>- технической учебы с летным составом;</li> <li>- сезонной подготовки, и допуска летного состава к работе;</li> <li>- контроля работы летного состава в летном подразделении эксплуатанта;</li> <li>- ввода в строй вновь принятых пилотов в летной службе эксплуатанта;</li> </ul> <p>Выполняет самостоятельно или принимает участие:</p> <p>Контролирует выполнение работы летного подразделения эксплуатанта:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ежедневных, месячных планов полетов летным подразделением эксплуатанта;</li> <li>- качество выполнения полетов по средствам объективного контроля;</li> </ul> <p>В организации и проведении:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверки готовности к самостоятельной работе после прохождения ввода в строй членов летных экипажей (прохождение тренажерной подготовки, летной подготовки, выполнение задач и упражнений ППЛС на эксплуатируемый</li> </ul>

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА
	<p>тип ВС);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- допуска к самостоятельной работе членов летных экипажей (оформление приказа о допуске к полетам, порядок присвоенного минимума погоды);</li> <li>- сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов</li> </ul> <p>3. Заключительный раздел (этап) Подготовка данных для написания ВКР:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- составление библиографии (литература, документы, электронные источники информации, необходимой для выполнения ВКР);</li> <li>- подготовка проекта и написание первой главы выпускной квалификационной работы (актуальность темы, объект и предмет исследования, методы исследования, цели и задачи выпускной квалификационной работы, научная и практическая значимость);</li> <li>- подготовка отчета по производственно-технологической практики, получение отзыва от руководителя практики от предприятия.</li> </ul>
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование практики	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление летной работой
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения практики	Целью научно-исследовательской работы обучающихся является развитие способности самостоятельного осуществления научно -исследовательской деятельности, связанной с решением сложных профессиональных задач.
Место в структуре образовательной программы	Блок 2. Практика. Обязательная часть. 4 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ОПК-2; ОПК-4; ОПК-7; ОПК-9; ОПК-10; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость составляет 9 зачетных единиц, 324 академических часа.
Содержание практики	<p>Этап 1. Подготовительный</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– планирование научно-исследовательской работы, включающее ознакомление с тематикой исследовательских работ в данной области и выбор темы исследования;</li> <li>– написание проекта введения выпускной квалификационной работы (обоснование актуальности направления исследования, цель, задачи, объект, предмет исследования, степень проработанности темы в научной литературе, методы, используемые в работе, предполагаемая научная новизна исследования и практическая значимость)..</li> </ul> <p>Этап 2. Основной</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– организация и проведение научно-исследовательской работы в области управления летной работой;</li> <li>– определение информационных источников и сбор данных, необходимых для исследования;</li> <li>– анализ и оценка данных источников информации для проведения дальнейших расчетов;</li> <li>– анализ и обобщение результатов исследований в области управления летной работой;</li> <li>– оценка степени эффективности и результативности деятельности организации относительно выбранной тематики исследования (магистерской диссертации) в области управления летной работой;</li> <li>– подготовка данных для написания выпускной квалификационной работы, составление библиографического списка (литература, документы, электронные источники информации, необходимой для выполнения ВКР), оформленного в соответствии с ГОСТ 7.0.5-2008 «Библиографическая ссылка. Общие требования и правила составления»..</li> </ul> <p>Этап 3. Заключительный</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– подготовка материалов для опубликования научной статьи по результатам выполнения НИР;</li> <li>– подготовка отчетной документации:</li> </ul>

Наименование практики	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- систематизация материалов для составления отчета о результатах выполнения НИР;</li> <li>- оформление отчета о НИР;</li> <li>- получение отзыва (характеристики) от руководителя НИР по месту прохождения практики;</li> <li>– сдача и защита Отчета о НИР.</li> </ul>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины (модуля)	ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление летной работой
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения практики	Целями преддипломной практики являются: - Получение профессиональных умений и профессионального опыта деятельности в области управления летной работой: - Подготовка данных к написанию выпускной квалификационной работы.
Место в структуре образовательной программы	Блок 2. Практика. Часть, формируемая участниками образовательных отношений. 5 семестр.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость составляет 9 зачетных единиц, 324 академических часа.
Содержание практики	1. Подготовительный этап: Определение необходимых дополнительных информационных источников и выявление их наличия или отсутствия на месте прохождения практики; - анализ и оценка данных источников информации для проведения дальнейших расчетов; - разработка и обоснование показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов и методики их расчета. 2. Основной раздел (этап): - оценка степени эффективности и результативности деятельности организации относительно выбранной тематики исследования (магистерской диссертации); - анализ существующих недостатков и причин их возникновения, - проведение дополнительных исследований, необходимых для написания магистерской диссертации; - оценка и интерпретация полученных результатов; - разработка мероприятий по внедрению данных предложений в деятельность организации. 3. Заключительный этап: - формулирование окончательных выводов; - формулирование предложений по повышению эффективности организационно-управленческих решений, - формулирование предложений, направленных на повышение эффективности управления летной работой в авиации; - подготовка отчета по практике (макета магистерской диссертации), получение отзыва-характеристики руководителя практики от производства.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ИТОГОВОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
АТТЕСТАЦИИ

Наименование дисциплины (модуля)	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление летной работой
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели итоговой государственной аттестации	Определение соответствия результатов освоения обучающимися основной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 25.04.03 «Аэронавигация» (уровень магистратуры), профилю «Управление летной работой»
Формы государственной итоговой аттестации	Государственная итоговая аттестация обучающихся проводится в форме: 1) государственного экзамена; 2) защиты выпускной квалификационной работы
Место в структуре образовательной программы	Блок 3. Государственная итоговая аттестация 5 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате государственной итоговой аттестации	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ОПК-11; ОПК-12; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5
Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации	Общая трудоемкость составляет: 9 зачетных единиц, 324 академических часа.
Форма итоговой государственной аттестации	Государственный экзамен Защита выпускной квалификационной работы