



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**

**УТВЕРЖДАЮ**  
Ректор Ю.Ю. Михальчевский  
«\_\_\_\_\_» 2022 года

**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Специальность:  
**25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного  
движения**

Специализация:  
**Организация воздушного движения**

Квалификация выпускника:  
**инженер**

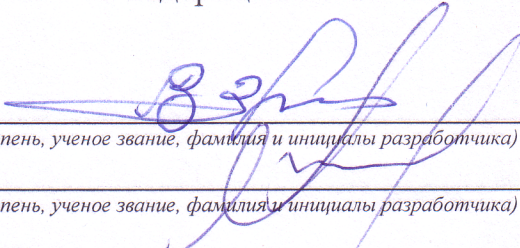
Форма обучения:  
**очная**

Санкт-Петербург  
2022

Основная профессиональная образовательная программа по специальности 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», специализации «Организация воздушного движения» составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – специалитет по специальности 25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 1086 от «21» августа 2020 г.

Разработчики:

к.т.н., доцент

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

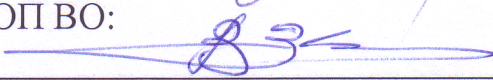
Затонский В.М.

Лактюшин В.П.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

Руководитель ОПОП ВО:

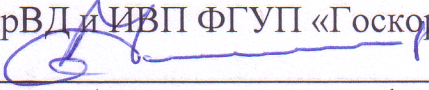
к.т.н., доцент.

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП ВО)

Затонский В.М.

Рецензенты:

Заместитель начальника отдела организации воздушного движения  
Дирекции по ОрВД и ИВП ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

Улькин О.Н.

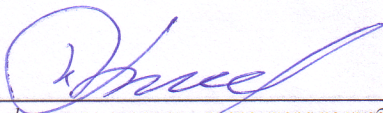
Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета «22» июня 2022 года, протокол № 9

Программа одобрена решением Ученого совета Университета «23» июня 2022 г. № 10

С программой ознакомлен:

Проректор по учебной работе

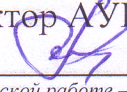
к.п.н., доцент

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы проректора по учебной работе)

Хаертдинов И.М.

Проректор по учебно-методической работе – директор АУЦ

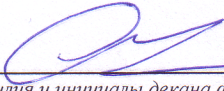
к.т.н.

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы проректора по учебно-методической работе – директора АУЦ)

Лобарь С.Г.

Декан ФЛЭ:

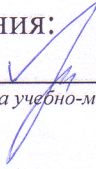
к.т.н., доцент

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы декана факультета)

Сазанов В.Е.

Начальник учебно-методического управления:

к.э.н.

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы начальника учебно-методического управления)

Воронцова А.М.

## СОДЕРЖАНИЕ

1	Общие положения .....	4
1.1	Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение).....	4
1.2	Нормативные документы для разработки ОПОП ВО .....	4
1.3	Общая характеристика ОПОП ВО .....	7
1.3.1	Цель и задачи ОПОП ВО.....	7
1.3.2	Трудоемкость ОПОП ВО.....	8
1.3.3	Срок освоения ОПОП ВО .....	8
1.3.4	Структура ОПОП ВО.....	9
1.3.5	Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО .....	10
1.3.6	Квалификация, присваиваемая выпускникам .....	10
1.3.7	Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность .....	10
1.3.8	Типы задач профессиональной деятельности .....	10
1.3.9	Специализация образовательной программы .....	10
1.3.10	Планируемые результаты освоения ОПОП ВО .....	10
2.	Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО .....	18
2.1	Учебный план .....	18
2.2	Календарный учебный график.....	19
2.3	Рабочие программы дисциплин.....	19
2.4	Программы практик .....	22
2.5	Программа государственной итоговой аттестации .....	26
2.6	Оценочные средства .....	27
2.7	Методические материалы.....	28
3	Условия реализации ОПОП ВО.....	28
3.1	Общесистемные требования .....	28
3.2	Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению образовательной программы.....	29
3.3	Требования к кадровым условиям реализации программы.....	30
3.4	Требования к финансовым условиям реализации образовательной программы .....	31
3.5	Требования к применяемым механизмам оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе .....	31
4	Социально-культурная среда Университета .....	32
5	Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО.....	33
	Приложение 1 .....	34
	Приложение 2.....	172
	Приложение 3.....	186
	Приложение 4.....	188

# **1 Общие положения**

## **1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение)**

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (ОПОП ВО, образовательная программа) представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» (далее – Университет) в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (далее – ФГОС ВО) – специалитет по специальности 25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 1086 от «21» августа 2020 г., на основе обобщения отечественного и зарубежного опыта, проведения консультаций с ведущими работодателями, объединениями работодателей отрасли, с учетом потребностей рынка труда, требований федеральных органов исполнительной власти, стандартов и рекомендаций Международной организации гражданской авиации.

ОПОП ВО регламентирует цели, объем, содержание, планируемые результаты освоения образовательной программы, организационно-педагогические условия образовательной деятельности, формы аттестации и включает в себя: общую характеристику образовательной программы, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин, программы практик, программу государственной итоговой аттестации, оценочные средства, методические материалы, иные компоненты, обеспечивающие качество подготовки обучающихся и реализацию соответствующей образовательной технологии, а также рабочую программу воспитания и календарный план воспитательной работы.

## **1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО**

Нормативная правовая база разработки ОПОП ВО включает:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";

Федеральный закон от 31.07.2020 N 304-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "Об образовании в Российской Федерации" по вопросам воспитания обучающихся";

Постановление Правительства РФ от 20.10.2021 N 1802 "Об утверждении Правил размещения на официальном сайте образовательной организации в

информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, а также о признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации";

Приказ Рособrnнадзора от 14.08.2020 N 831 "Об утверждении Требований к структуре официального сайта образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и формату представления информации";

Приказ Рособrnнадзора от 09.08.2021 N 1114 "О внесении изменений в Требования к структуре официального сайта образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и формату представления информации, утвержденные приказом Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки от 14 августа 2020 г. N 831";

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 г. № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования»;

Приказ Минздравсоцразвития РФ от 11.01.2011 № 1н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования»;

Приказ Минтруда России от 29.09.2014 N 667н «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)»;

Приказ Минтруда России от 09.03.2017 N 254н «О внесении изменения в приложение к приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 сентября 2014 г. N 667н «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)»;

Постановление Правительства РФ от 14.01.2022 № 3 "Об утверждении Положения о государственной аккредитации образовательной деятельности и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельного положения акта Правительства Российской Федерации";

Приказ Минобрнауки России от 25.11.2021 N 1094 "Об утверждении аккредитационных показателей по образовательным программам высшего образования";

Приказ Рособrnнадзора от 01.07.2021 N 906 "Об утверждении перечней документов и материалов, необходимых для проведения аккредитационной экспертизы с выездом (без выезда) в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, или ее филиал";

Постановление Правительства РФ от 26.06.2015 N 640 "О порядке формирования государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в отношении федеральных государственных учреждений и финансового обеспечения выполнения государственного задания";

Приказ Министерства образования и науки РФ от 05 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования —

программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Приказ Минобрнауки России от 06.04.2021 N 245 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры" (настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2022 года.);

Приказ Министерства образования и науки РФ от 29 июня 2015 г. № 636 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры»;

Приказ Минобрнауки России № 885, Минпросвещения России N 390 от 05.08.2020 «О практической подготовке обучающихся» (вместе с «Положением о практической подготовке обучающихся»);

Приказ Минобрнауки России N 1430, Минпросвещения России N 652 от 18.11.2020 "О внесении изменения в Положение о практической подготовке обучающихся, утвержденное приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. N 885/390";

Приказ Минобрнауки России от 21.08.2020 N 1076 «Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования по направлению подготовки(специальности) 162001 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 24 января 2011 г. № 83;

Приказ Минобрнауки России от 26.11.2020 N 1456 "О внесении изменений федеральные государственные образовательные стандарты высшего образования";

Воздушный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон N 60-ФЗ. 19 марта 1997 года;

Постановление Правительства РФ от 28 августа 2015 г. N 901 «О Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации»;

Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 N 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации»;

Приказ Минтранса России от 25.11.2011г. N 293"Об утверждении Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации»

Приказ Минтранса России от 26.09.2012 № 362 «Об утверждении федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве российской федерации»

Приказ Минтранса России от 04.08.2015 N 240 "Об утверждении Перечня специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации";

Приказ Минтранса России от 26.11.2009 N 216 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам";

Приказ Минтранса России от 14.04.2010 N 93 "Об утверждении Порядка функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала";

Федеральные авиационные правила, утвержденные Министерством транспорта Российской Федерации;

Нормативно-методические документы Министерства науки и высшего образования Российской Федерации;

Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденный приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 24 декабря 2015 г. № 869;

локальные нормативные акты Университета по основным вопросам организации и осуществления образовательной деятельности по программам высшего образования.

### **1.3 Общая характеристика ОПОП ВО**

#### **1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО**

Образовательная программа реализуется с целью формирования у обучающихся необходимых компетенций, обеспечивающих осуществление профессиональной деятельности в соответствии с требованиями ФГОС ВО – специалитет по специальности 25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 1084 от 21 августа 2020 г. (с изменениями и дополнениями);

Задачами образовательной программы являются:

подготовить специалистов, профессионалов высокого уровня для органов обслуживания воздушного движения, являющихся структурными подразделениями федерального государственного унитарного предприятия «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» (оперативных органов Единой системы организации воздушного движения в Российской Федерации), органов обслуживания

воздушного движения пользователей воздушного пространства Российской Федерации;

сформировать у выпускников стремление к знанию задач и функций должностных лиц, относящихся к персоналу обслуживания воздушного движения при предоставлении всех видов обслуживании воздушного движения, методов организации и обеспечения работы органов обслуживания воздушного движения, правил и процедур обслуживания воздушного движения, порядка и правил использования воздушного пространства Российской Федерации;

обеспечить профессиональную подготовку выпускников, владеющих навыками и умениями по:

обслуживанию воздушного движения;

организации воздушного пространства и потоков воздушного движения;

взаимодействию с другими службами и ведомственными органами при обслуживании воздушного движения;

оценке эффективности технологических процессов обслуживания воздушного движения и определению основных направлений их совершенствования;

организации и обеспечению работы органов обслуживания воздушного движения;

применению методов анализа и оценки эффективности деятельности органов обслуживания воздушного движения;

обеспечению безопасности полетов при организации воздушного движения.

### **1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО**

Обучение по образовательной программе осуществляется в очной форме обучения.

Трудоемкость образовательной программы составляет 300 зачетных единиц (далее – з. е.) и за учебный год не превышает 70 з. е.

### **1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО**

Срок получения образования по образовательной программе специалитета вне зависимости от применяемых образовательных технологий и включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, составляет 5 лет.

При обучении по индивидуальному учебному плану инвалидов и лиц с ОВЗ срок получения образования может быть увеличен по их заявлению не более чем на 1 год по сравнению со сроком получения образования, установленным для соответствующей формы обучения.



### 1.3.4 Структура ОПОП ВО

Структура и объем образовательной программы представлены в таблице:

Структура программы специалитета		Объем программы специалитета и ее блоков в з.е.
Блок 1	Дисциплины (модули)	242
Блок 2	Практика	49
Блок 3	Государственная итоговая аттестация	9
Объем программы специалитета		300

Согласно требованиям ФГОС ВО – специалитет по специальности 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения» в обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» образовательной программы реализуются дисциплины по философии, истории (истории России, всеобщей истории), иностранному языку (авиационному английскому языку), безопасности жизнедеятельности, по физической культуре и спорту (2 з. е.). Также реализуются обязательные для освоения элективные дисциплины по физкультуре и спорту в объеме 390 академических часов, которые не включаются в объем ОПОП ВО.

Объем реализуемых факультативных дисциплин составляет 468 академических часа и не включается в объем программы специалитета.

В Блок 2 «Практика» входят: учебная технологическая (по получению первичных умений и навыков применения правил использования воздушного пространства), учебная эксплуатационно-технологическая (по получению первичных навыков ведения радиообмена с экипажами воздушных судов), производственная эксплуатационно-технологическая (по получению первичных профессиональных умений и навыков аэродромного диспетчерского обслуживания), производственная эксплуатационно-технологическая (по получению профессиональных умений диспетчерского обслуживания с использованием систем наблюдения), производственная эксплуатационно-технологическая (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения), преддипломная практика.

В Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» входят: подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена; подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.

Объем обязательной части без учета объема государственной итоговой аттестации составляет 78 %.

### **1.3.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО**

К освоению образовательной программы допускаются лица, имеющие среднее общее образование.

### **1.3.6 Квалификация, присваиваемая выпускникам**

Лицам, успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию по образовательной программе, присваивается квалификация «инженер» и выдается документ об образовании и о квалификации, подтверждающий получение высшего образования соответствующего уровня и квалификации по специальности 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», относящимся к соответствующему уровню высшего образования: диплом специалиста.

### **1.3.7 Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность**

Выпускники, освоившие образовательную программу, могут осуществлять профессиональную деятельность в области 17 Транспорт, в сфере организации и обслуживания воздушного движения.

### **1.3.8 Типы задач профессиональной деятельности**

В рамках освоения образовательной программы выпускники готовятся к решению задач профессиональной деятельности эксплуатационно-технологического типа.

### **1.3.9 Специализация образовательной программы**

Специализация образовательной программы: «Организация воздушного движения».

### **1.3.10 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО**

В результате освоения образовательной программы у выпускника сформированы следующие компетенции, которые обеспечивают выпускнику способность осуществлять профессиональную деятельность и решать задачи профессиональной деятельности:

Коды и наименование компетенций выпускника	Коды и наименования индикаторов достижения компетенций
<i>Универсальные компетенции</i>	
УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действия	<p><i>ИД<sub>УК1</sub><sup>1</sup></i> Определяет достоверность полученной информации об объекте.</p> <p><i>ИД<sub>УК1</sub><sup>2</sup></i> Формулирует и анализирует познавательное противоречие на основе: целостности объекта; выявления механизмов его функционирования и многообразных связей во внутренней и внешней среде объекта.</p> <p><i>ИД<sub>УК1</sub><sup>3</sup></i> Разрабатывает и оценивает возможные способы решения познавательного противоречия, выбирает из них оптимальный вариант.</p>
УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	<p><i>ИД<sub>УК2</sub><sup>1</sup></i> Определяет цели, задачи, сроки и ресурсы проекта.</p> <p><i>ИД<sub>УК2</sub><sup>2</sup></i> Применяет методы и средства для достижения целей проекта на каждом этапе его жизненного цикла.</p>
УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, выработывая командную стратегию для достижения поставленной цели	<p><i>ИД<sub>УК3</sub><sup>1</sup></i> Формирует команду, определяет и ставит перед членами команды цели и задачи для эффективного группового решения профессиональной проблемы.</p> <p><i>ИД<sub>УК3</sub><sup>2</sup></i> Использует принципы и методы командной работы в процессе группового решения профессиональной проблемы.</p>
УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	<p><i>ИД<sub>УК4</sub><sup>1</sup></i> Ориентируется и осуществляет взаимодействия, в том числе на английском языке, в академическом и профессиональном коммуникативном пространстве</p> <p><i>ИД<sub>УК4</sub><sup>2</sup></i> Использует современные коммуникативные технологии, в том числе с применением информационно-коммуникационных технологий, в академическом и профессиональном взаимодействии.</p>
УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	<p><i>ИД<sub>УК5</sub><sup>1</sup></i> Рассматривает разнообразие культур как результат исторического процесса и необходимое условие устойчивого развития современного общества.</p> <p><i>ИД<sub>УК5</sub><sup>2</sup></i> Анализирует и учитывает религиозные, политические, деловые, этнические, культурные</p>

Коды и наименование компетенций выпускника	Коды и наименования индикаторов достижения компетенций
	особенности, участвуя в процессе межкультурных коммуникаций, в том числе на английском языке.
УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни.	<p><i>ИД<sub>УК6</sub><sup>1</sup></i> Рассматривает профессионально-личностное развитие как необходимое условие жизни человека в современном обществе.</p> <p><i>ИД<sub>УК6</sub><sup>2</sup></i> Реализует приоритеты собственной деятельности, определяя траекторию саморазвития на основе самооценки и непрерывного образования.</p>
УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	<p><i>ИД<sub>УК7</sub><sup>1</sup></i> Оценивает физическую подготовленность как необходимое условие обеспечения качества жизни и культуры безопасности жизнедеятельности в современном обществе.</p> <p><i>ИД<sub>УК7</sub><sup>2</sup></i> Приобретает и поддерживает в процессе занятий физической подготовкой уровень развития физических качеств, обеспечивающий полноценную социальную и профессиональную деятельность.</p>
УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	<p><i>ИД<sub>УК8</sub><sup>1</sup></i> Организует свою повседневную жизнь и профессиональную деятельность с учетом принципов экологической безопасности и концепции устойчивого развития современного общества.</p> <p><i>ИД<sub>УК8</sub><sup>2</sup></i> Применяет меры безопасности и правила поведения в опасных условиях, в том числе при угрозе чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов, принимает обоснованные решения в конкретной опасной ситуации с учётом реально складывающейся обстановки и индивидуальных возможностей.</p> <p><i>ИД<sub>УК8</sub><sup>3</sup></i> Прогнозирует возможность возникновения опасных ситуаций, проявляет предосторожность в ситуациях неопределенности.</p>
УК-9. Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах	<p><i>ИД<sub>УК9</sub><sup>1</sup></i> Рассматривает инклюзию как необходимое условие развития современного общества.</p> <p><i>ИД<sub>УК9</sub><sup>2</sup></i> Эффективно взаимодействует в социальной жизни и профессиональной деятельности с людьми с ОВЗ и инвалидами, используя базовые дефектологические знания.</p>

<b>Коды и наименование компетенций выпускника</b>	<b>Коды и наименования индикаторов достижения компетенций</b>
УК-10. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	<p><i>ИД<sub>УК10</sub><sup>1</sup></i> Владеет основами экономической и финансовой грамотности, понимает сущность рациональной организации хозяйственной деятельности в современном обществе.</p> <p><i>ИД<sub>УК10</sub><sup>2</sup></i> Экономически обосновывает принятые решения, в том числе в профессиональной деятельности.</p>
УК-11. Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению	<p><i>ИД<sub>УК11</sub><sup>1</sup></i> Оценивает серьезность порождаемых коррупцией проблем и угроз для стабильности и безопасности современного общества.</p> <p><i>ИД<sub>УК11</sub><sup>2</sup></i> Понимает сущность государственной антикоррупционной политики, в том числе в отраслевой сфере.</p>
<b>Общепрофессиональные компетенции</b>	
ОПК-1. Способен использовать нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности	<p><i>ИД<sub>ОПК1</sub><sup>1</sup></i> Ориентируется в условиях постоянного изменения правовой базы, содержащей нормативные правовые документы в сфере профессиональной деятельности.</p> <p><i>ИД<sub>ОПК1</sub><sup>2</sup></i> Соблюдает требования нормативных правовых документов при осуществлении профессиональной деятельности.</p>
ОПК-2. Способен использовать современные концепции организационного поведения и управления человеческими ресурсами для решения задач профессиональной деятельности	<p><i>ИД<sub>ОПК2</sub><sup>1</sup></i> Знает и понимает сущность современных подходов к управлению организацией, определяет специфику управления человеческими ресурсами на предприятиях воздушного транспорта.</p> <p><i>ИД<sub>ОПК2</sub><sup>2</sup></i> Решает организационные задачи в профессиональной сфере в рамках выбранной концепции организационного поведения и управления человеческими ресурсами, оценивает результаты управленческих решений.</p>
ОПК-3. Способен к анализу социально-экономических показателей, характеризующих деятельность организаций воздушного транспорта	<p><i>ИД<sub>ОПК3</sub><sup>1</sup></i> Знает и понимает сущность основных социально-экономических показателей деятельности предприятий воздушного транспорта.</p> <p><i>ИД<sub>ОПК3</sub><sup>2</sup></i> Анализирует социально-экономические показатели деятельности предприятий воздушного транспорта с учетом специфики их функционирования.</p>
ОПК-4. Способен к интерпретации и	<i>ИД<sub>ОПК4</sub><sup>1</sup></i> Идентифицирует и формализует

Коды и наименование компетенций выпускника	Коды и наименования индикаторов достижения компетенций
<p>профессиональной оценке ситуаций с учетом установленных критериев, идентификации и формализации проблем, подготовке, принятию и реализации решений в социотехнических системах</p>	<p>проблему функционирования социотехнической системы, применяя установленные в профессиональной деятельности критерии.</p> <p><i>ИД<sub>ОПК4</sub><sup>2</sup></i> Осуществляет анализ проблемной ситуации, поиск и выработку ее решения, оценку реализации принятого решения с учетом особенностей функционирования социотехнической системы.</p>
<p>ОПК-5. Способен формулировать и решать задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности</p>	<p><i>ИД<sub>ОПК5</sub><sup>1</sup></i> Применяет современные библиотечно-информационные технологии для поиска, сбора и анализа информации, необходимой для решения поставленной задачи.</p> <p><i>ИД<sub>ОПК5</sub><sup>2</sup></i> Учитывает требования информационной безопасности при сборе и интерпретации данных в процессе решения профессиональных задач с применением информационно-коммуникационных технологий.</p>
<p>ОПК-6. Способен находить решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность</p>	<p><i>ИД<sub>ОПК6</sub><sup>1</sup></i> Осуществляет поиск и выбор решения как регулярно повторяющихся в профессиональной деятельности проблемных ситуаций, так и проблем, возникающих в результате отклонений от ожидаемого режима деятельности объекта управления.</p> <p><i>ИД<sub>ОПК6</sub><sup>2</sup></i> Оценивает последствия принятого решения в нестандартной ситуации с учетом распределения ответственности.</p> <p><i>ИД<sub>ОПК6</sub><sup>3</sup></i> Знает и соблюдает основы безопасного поведения на практических занятиях физической культурой и спортом.</p>
<p>ОПК-7. Способен определять эффективность технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий и решений</p>	<p><i>ИД<sub>ОПК7</sub><sup>1</sup></i> Знает и понимает сущность основных показателей эффективности реализации технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий и решений в профессиональной деятельности, осуществляет их расчет.</p> <p><i>ИД<sub>ОПК7</sub><sup>2</sup></i> Разрабатывает и обосновывает решения по повышению показателей эффективности реализации технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий в профессиональной деятельности.</p>
<p>ОПК-8. Способен к подготовке данных для</p>	<p><i>ИД<sub>ОПК8</sub><sup>1</sup></i> Осуществляет сбор информации для</p>

<b>Коды и наименование компетенций выпускника</b>	<b>Коды и наименования индикаторов достижения компетенций</b>
анализа и принятия решений при управлении транспортными системами в различных условиях	<p>анализа и принятия решения в сфере воздушного транспорта.</p> <p><i>ИД<sub>ОПК8</sub><sup>2</sup></i> Применяет методы и способы обработки данных для анализа и принятия решений при управлении транспортными системами.</p>
ОПК-9. Способен разрабатывать и реализовывать инновационные и инвестиционные проекты	<p><i>ИД<sub>ОПК9</sub><sup>1</sup></i> Понимает сущность и знает особенности инвестиционного процесса на воздушном транспорте, осознает важность инновационного развития в сфере профессиональной деятельности.</p> <p><i>ИД<sub>ОПК9</sub><sup>2</sup></i> Разрабатывает инновационные и инвестиционные проекты, оценивает возможность их реализации, в том числе на основе анализа рынка и расчета основных технико-экономических показателей.</p>
ОПК-10. Способен использовать основные законы математических и естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, в том числе с использованием программных средств	<p><i>ИД<sub>ОПК10</sub><sup>1</sup></i> Знает и понимает основные законы математики и естественных наук и важность их использования в профессиональной деятельности.</p> <p><i>ИД<sub>ОПК10</sub><sup>2</sup></i> Использует основные законы математики и естественных наук, в том числе для решения профессиональных задач, применяет программные средства.</p>
ОПК-11. Способен использовать основные понятия, принципы, законы и закономерности общей и прикладной теории систем для решения задач профессиональной деятельности	<p><i>ИД<sub>ОПК11</sub><sup>1</sup></i> Знает основные понятия, принципы, законы и закономерности общей и прикладной теории систем, понимает важность их использования в профессиональной деятельности.</p> <p><i>ИД<sub>ОПК11</sub><sup>2</sup></i> Использует понятия, принципы, законы и закономерности общей и прикладной теории систем для решения задач профессиональной деятельности.</p>
ОПК-12. Способен к выявлению и анализу опасностей и угроз, возникающих в процессе развития современного информационного общества	<p><i>ИД<sub>ОПК12</sub><sup>1</sup></i> Знает возможные опасности и угрозы, возникающие в процессе развития современного информационного общества, определяет источники их возникновения.</p> <p><i>ИД<sub>ОПК12</sub><sup>2</sup></i> Оценивает риски возникновения опасностей и угроз на воздушном транспорте в условиях цифровизации современного общества.</p>
ОПК-13. Способен организовывать и	<i>ИД<sub>ОПК13</sub><sup>1</sup></i> Знает основные принципы организации,

<b>Коды и наименование компетенций выпускника</b>	<b>Коды и наименования индикаторов достижения компетенций</b>
обеспечивать соблюдение основных требований информационной безопасности, в том числе защиту охраняемой законом тайны	<p>методы и требования информационной безопасности как важнейшей составляющей профессиональной деятельности в сфере воздушного транспорта, осознает необходимость защиты охраняемой законом тайны.</p> <p><i>ИД<sub>ОПК13</sub><sup>2</sup></i> Соблюдает требования информационной безопасности при решении профессиональных задач.</p>
ОПК-14. Способен применять современные методы повышения безопасности и улучшения условий труда в сфере профессиональной деятельности, разрабатывать рекомендации по минимизации производственных рисков и негативных экологических последствий	<p><i>ИД<sub>ОПК14</sub><sup>1</sup></i> Знает и готов применять современные методы повышения безопасности и улучшения условий труда в сфере профессиональной деятельности.</p> <p><i>ИД<sub>ОПК14</sub><sup>2</sup></i> Разрабатывает рекомендации по минимизации производственных рисков и негативных экологических последствий, оценивает результаты их реализации.</p>
ОПК-15. Способен реализовывать мероприятия по сохранению и защите экосистемы в ходе общественной и профессиональной деятельности	<p><i>ИД<sub>ОПК15</sub><sup>1</sup></i> Понимает важность сохранения и защиты экосистемы, определяет основные факторы негативного влияния воздушного транспорта на экосистему.</p> <p><i>ИД<sub>ОПК15</sub><sup>2</sup></i> Осуществляет выбор средств и технологий, планирует мероприятия по обеспечению экологической безопасности при решении профессиональных задач.</p>
ОПК-16. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	<p><i>ИД<sub>ОПК16</sub><sup>1</sup></i> Понимает сущность и принципы работы современных информационных технологий</p> <p><i>ИД<sub>ОПК16</sub><sup>2</sup></i> Использует современные информационные технологии для решения задач профессиональной деятельности</p>
<b><i>Профессиональные компетенции</i></b>	
ПК-1. Способен использовать средства связи, навигации и наблюдения, функции автоматизированных систем УВД и бортовых информационных управляющих систем в целях обслуживания воздушного движения	<p><i>ИД<sub>ПК1</sub><sup>1</sup></i> На основании понимания принципов работы средств и систем связи, навигации и наблюдения, летно-технических и эксплуатационных характеристик ВС оценивает, выбирает и использует информацию для принятия решения по обслуживанию воздушного движения, осуществляет передачу команд объектам управления.</p> <p><i>ИД<sub>ПК2</sub><sup>2</sup></i> Использует возможности автоматизированных функций АС УВД при обслуживании воздушного движения.</p>



Коды и наименование компетенций выпускника	Коды и наименования индикаторов достижения компетенций
	<p><i>ИД<sub>ПК2</sub><sup>3</sup></i> Использует возможности бортовых информационных управляющих систем в целях обслуживания воздушного движения</p>
<p>ПК-2. Способен и готов обслуживать воздушное движение, координировать, взаимодействовать и оказывать помощь экипажам в соответствии с федеральными авиационными правилами организации воздушного движения и порядком осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации</p>	<p><i>ИД<sub>ПК2</sub><sup>1</sup></i> Знает и применяет в профессиональной деятельности авиационные правила организации воздушного движения, соблюдает порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации, в том числе с использованием английского языка</p> <p><i>ИД<sub>ПК2</sub><sup>2</sup></i> Разрабатывает и предоставляет рекомендации, формирует состав необходимой информации и передает ее экипажу ВС.</p> <p><i>ИД<sub>ПК2</sub><sup>3</sup></i> Выполняет профессиональные действия по предотвращению столкновения воздушных судов.</p> <p><i>ИД<sub>ПК2</sub><sup>4</sup></i> Уведомляет соответствующие организации о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб, и оказывает таким организациям необходимое содействие.</p> <p><i>ИД<sub>ПК2</sub><sup>5</sup></i> Знает и применяет в профессиональной деятельности федеральные авиационные правила, в том числе при оказании помощи экипажам воздушных судов при возникновении нештатных ситуаций</p>
<p>ПК-3. Способен применять методы проектирования и организации воздушного пространства, описывать процесс обслуживания воздушного движения в этом пространстве</p>	<p><i>ИД<sub>ПК3</sub><sup>1</sup></i> Знает основные принципы и методы проектирования организации воздушного пространства.</p> <p><i>ИД<sub>ПК3</sub><sup>2</sup></i> Ставит цели и задачи проекта организации воздушного пространства, проектирует конкретное воздушное пространство и оценивает качество разработанного проекта.</p> <p><i>ИД<sub>ПК3</sub><sup>3</sup></i> Оценивает технико-технологическую эффективность процессов обслуживания воздушного движения.</p>
<p>ПК-4. Способен и готов организовывать потоки воздушного движения и планировать использование воздушного пространства</p>	<p><i>ИД<sub>ПК4</sub><sup>1</sup></i> Знает принципы, методы, инструменты и специфику планирования воздушного движения</p> <p><i>ИД<sub>ПК4</sub><sup>2</sup></i> Планирует воздушное движение на</p>

Коды и наименование компетенций выпускника	Коды и наименования индикаторов достижения компетенций
	основе анализа информации об условиях осуществления воздушного движения в конкретном воздушном пространстве на предстоящий период.
ПК-5. Способен оценивать безопасность полетов, планировать и проводить анализ работы органов обслуживания воздушного движения	<p><i>ИД<sup>1</sup><sub>ПК4</sub></i> Определяет на основе выполненных расчетов показатели безопасности полетов при обслуживании (управлении) воздушного движения, оценивает уровень безопасности полетов и разрабатывает мероприятия по его повышению.</p> <p><i>ИД<sup>2</sup><sub>ПК4</sub></i> Оценивает риски обеспечения безопасности полетов при обслуживании воздушного движения и разрабатывает мероприятия по их снижению до приемлемого уровня.</p> <p><i>ИД<sup>3</sup><sub>ПК4</sub></i> Знает цели, задачи и особенности планирования работы органов обслуживания воздушного движения.</p> <p><i>ИД<sup>4</sup><sub>ПК4</sub></i> Осуществляет планирование работы органов обслуживания воздушного движения на основе анализа результатов их деятельности</p>

## 2. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО

Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации образовательной программы, перечислены в определенной последовательности, задаваемой логикой системного проектирования ОПОП ВО в целом. При этом наряду с ФГОС ВО – специалитет по специальности 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения» при проектировании документов активно используются накопленный в Университете предшествующий опыт образовательной, научной, творческой и иной деятельности, а также потенциал сложившихся научно-педагогических школ Университета.

### 2.1 Учебный план

Учебный план – документ, который определяет перечень дисциплин, практик, государственных аттестационных испытаний государственной итоговой аттестации обучающихся, других видов учебной деятельности с указанием их

объема в зачетных единицах, последовательности и распределения по периодам обучения.

## 2.2 Календарный учебный график

Календарный учебный график – обязательный компонент образовательной программы, позволяющий распределить все виды учебной работы обучающегося по каждому учебному году на весь период обучения в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

Общий объем каникулярного времени в учебном году по очной форме обучения составляет 7-10 недель, в том числе не менее двух недель в зимний период.

## 2.3 Рабочие программы дисциплин

Перечень рабочих программ учебных дисциплин представлен в таблице:

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
<b>Блок 1. Дисциплины (модули)</b>		
<b>Обязательная часть</b>		
Всеобщая история	3	Истории и управления персоналом
История России	3	Истории и управления персоналом
Информатика	8	Прикладной математики и информатики
Аэродромы и аэропорты	23	Аэропортов и авиаперевозок
Русский язык и культура общения	1	Философии и социальных коммуникаций
История гражданской авиации	3	Истории и управления персоналом
Иностранный язык (Авиационный английский язык)	7	Языковой подготовки
Высшая математика	4	Высшей математики
Философия	1	Философии и социальных коммуникаций
Авиационная метеорология	10	Авиационной метеорологии и экологии
Инженерная графика	6	Механики
Воздушное право	33	Транспортного права
Физика	5	Физики и химии
Физическая культура и спорт	9	Физической и психофизиологической подготовки
Теория транспортных систем	22	Организации и управления в транспортных системах
Механика	6	Механики
Аэродинамика и динамика полета	14	Аэродинамики и динамики полета
Процедуры обслуживания воздушного движения	25	Управления воздушным движением

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
Электротехника и электроника	13	Систем автоматизированного управления
Аэронавигация	15	Аэронавигации
Методы анализа профессиональных задач персонала обслуживания воздушного движения	25	Управления воздушным движением
Экономика отрасли	17	Экономики
Экология	10	Авиационной метеорологии и экологии
Радиотехническое оборудование аэродромов	12	Радиоэлектронных систем
Планирование использования воздушного пространства	25	Управления воздушным движением
Правила полетов и радиообмена в воздушном пространстве Российской Федерации	25	Управления воздушным движением
Правовое обеспечение использования воздушного пространства	33	Транспортного права
Психология в профессиональной деятельности	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
Электросветотехническое оборудование аэродромов	13	Систем автоматизированного управления
Бортовые информационно - управляющие системы	13	Систем автоматизированного управления
Основы летной эксплуатации	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
Методы управления воздушным движением	25	Управления воздушным движением
Управление персоналом	3	Истории и управления персоналом
Безопасность полетов	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
Проектирование организации воздушного пространства	22	Организации и управления в транспортных системах
Радиоэлектронные средства наблюдения, навигации и связи	12	Радиоэлектронных систем
Аэронавигационное обеспечение полетов	15	Аэронавигации
Метеорологическое обеспечение полетов	10	Авиационной метеорологии и экологии
Управление качеством	14	Аэродинамики и динамики полета
Теория управления воздушным движением	22	Организации и управления в транспортных системах
Авиационная безопасность	27	Безопасности жизнедеятельности
Управление безопасностью полетов при организации воздушного движения	22	Организации и управления в транспортных системах
Безопасность жизнедеятельности	27	Безопасности жизнедеятельности
Организация работы органов обслуживания воздушного движения	25	Управления воздушным движением
Стратегия развития аэронавигационной	25	Управления воздушным движением

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
системы Российской Федерации		
<b>Часть, формируемая участниками образовательных отношений</b>		
Введение в специальность	25	Управления воздушным движением
Аэронавигационное обслуживание полетов	25	Управления воздушным движением
Организация воздушного движения	22	Организации и управления в транспортных системах
Авиационная электросвязь	12	Радиоэлектронных систем
Летно-технические характеристики воздушных судов	14	Аэродинамики и динамики полета
Использование бортовых информационно - управляющих систем при выполнении полетов	25	Управления воздушным движением
Фразеология радиообмена на английском языке	7	Языковой подготовки
Автоматизированные системы управления воздушным движением	8	Прикладной математики и информатики
Система управления безопасностью полетов поставщика аэронавигационного обслуживания	25	Управления воздушным движением
Нормативное и правовое обеспечение деятельности в области организации воздушного движения	25	Управления воздушным движением
Профессиональная подготовка персонала обслуживания воздушного движения	25	Управления воздушным движением
Авиационный английский язык в области аэронавигации	7	Языковой подготовки
Обеспечение безопасности полетов при обслуживании воздушного движения	25	Управления воздушным движением
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Поиск и спасание	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
Организация расследования авиационных происшествий и инцидентов	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Методы анализа и моделирования процессов обслуживания воздушного движения	25	Управления воздушным движением
Оценка качества и эффективности процессов обслуживания воздушного движения	25	Управления воздушным движением
<b>Элективные дисциплины по физической культуре и спорту</b>		
Адаптивная физическая культура	9	Физической и психофизиологической подготовки

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
Общефизическая и специальная физическая подготовка	9	Физической и психофизиологической подготовки
Спортивная подготовка	9	Физической и психофизиологической подготовки
<b><i>ФТД. Факультативные дисциплины</i></b>		
Орнитологическое обеспечение полетов и обслуживания воздушного движения	10	Авиационной метеорологии и экологии
Профессионально-ориентированный авиационный английский язык	7	Языковой подготовки
Стандарты и рекомендуемая практика международной организации гражданской авиации в области аэронавигации	25	Управления воздушным движением

Рабочая программа дисциплины включает: цели освоения дисциплины; место дисциплины в структуре образовательной программы; компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины, и индикаторы их достижения; объем дисциплины и виды учебной работы; содержание дисциплины, включая соотнесение тем дисциплины и формируемых компетенций; темы (разделы) дисциплины и виды занятий; содержание дисциплины; практические занятия; лабораторный практикум; самостоятельную работу; учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины, в том числе основную литературу, дополнительную литературу, перечень ресурсов информационно-коммуникационной сети «Интернет», программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы; материально-техническое обеспечение дисциплины; образовательные и информационные технологии; фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины; методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины.

Аннотации рабочих программ дисциплин представлены в приложении 1.

## **2.4 Программы практик**

Виды практик, являющихся частью практической подготовки как формы организации образовательной деятельности при освоении образовательной программы в условиях выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций по специализации образовательной программы обучающихся, включаются вместе с

тренажерной подготовкой в обязательную часть образовательной программы и представлены: учебной технологической (по получению первичных умений и навыков применения правил использования воздушного пространства), учебной эксплуатационно-технологической (по получению первичных навыков ведения радиообмена с экипажами воздушных судов), производственной эксплуатационно-технологической (по получению первичных профессиональных умений и навыков аэродромного диспетчерского обслуживания), производственной эксплуатационно-технологической (по получению профессиональных умений использования бортовых информационно - управляющих систем при выполнении полетов), производственной эксплуатационно-технологической (по получению профессиональных умений диспетчерского обслуживания с использованием систем наблюдения), производственной эксплуатационно-технологической (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения), преддипломной практикой.

Программа (учебной (ознакомительной практики), производственной (производственно-технологической практики), производственной (преддипломной практики) включает: цели (учебной, производственной, преддипломной) практики; задачи (учебной, производственной, преддипломной) практики; формы и способы проведения (учебной, производственной, преддипломной) практики; перечень планируемых результатов; место (учебной, производственной, преддипломной) практики в структуре образовательной программы; объем (учебной, производственной, преддипломной) практики; рабочий график (план) проведения (учебной, производственной, преддипломной) практики; формы отчетности; фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике; учебно-методическое и информационное обеспечение (учебной, производственной, преддипломной) практики; материально-техническую базу практики.

Аннотации программ практик представлены в приложении 2.

Практики проводятся в сторонних организациях: в Центрах ОВД филиалов Госкорпорации по ОрВД:

Филиал «Аэронавигация Дальнего Востока»:

Хабаровский укрупненный центр ОВД, Благовещенский Центр ОВД, Отделение Магдагачи Благовещенского Центра ОВД, отделение Тынды Благовещенского Центра ОВД, отделение Архара Благовещенского Центра ОВД, отделение Зея Благовещенского Центра ОВД, отделение Экимчан Благовещенского Центра ОВД, Комсомольский-на-Амуре центр, Николаевский-на-Амуре центр ОВД.

Договор на проведение практики обучающихся №18-0014 от 01.02.2018

Филиал «Аэронавигация Северо-Востока»:

Магаданский центр ОВД, отделение Северо-Эвенское Магаданского центра ОВД, Центр Управления Полетами в г. Магадан (РЦ ЕС ОрВД Магадан), Сеймчанский Центр ОВД, отделение Омсукчаеское Сеймчанского Центра ОВД, Анадырский Центр ОВД, отделение Марково Анадырского Центра ОВД, отделение Провидения Анадырского Центра ОВД,

Договор на проведение практики обучающихся №60-ПР/2016 от 23.08.2016

Филиал «Аэронавигация Северо-Восточной Сибири»

Объединенный (базовый) Центр ОВД Якутск, Нерюнгринский Центр ОВД, отделение Алданское Нерюнгринского Центра ОВД, Олекминский Центр ОВД, Мирнинский Центр ОВД, отделение Полярнинское Мирнинского Центра ОВД, отделение Ленское Мирнинского Центра ОВД, Нюрбинский Центр ОВД, Зырянский Центр ОВД, Тиксинский Центр ОВД, Черский Центр

Договор на проведение практики обучающихся №04/01 от 19.04.2018

Филиал «Аэронавигация Северо-Запада»:

Санкт-Петербургский ЗЦ ЕС ОрВД, Санкт-Петербургский Центр ОВД, Псковский Центр ОВД, Архангельский Центр ОВД, отделение Котласское Архангельского Центра ОВД, отделение Лешуконское Архангельского Центра ОВД, отделение Нарьян-Марское Архангельского Центра ОВД, Служба движения аэропорта Архангельск, Служба движение

Договор на проведение практики обучающихся №00181/2019 от 02.12.2019

Филиал «Аэронавигация Урала»:

Екатеринбургский Центр ОВД, Екатеринбургский ЗЦ ЕС ОВД, Челябинский Центр ОВД, Пермский Центр ОВД, Кировский Центр ОВД, Ижевский Центр ОВД, Курганский Центр ОВД, Магнитогорский Центр ОВД

Договор на проведение практики обучающихся №00059/2016 от 02.11.2016

Филиал «Аэронавигация Центральной Волги»:

Самарский ЗЦ ЕС ОрВД, Базовый Центр ОВД Самара, Башкирский Центр ОВД (Уфа), Оренбургский Центр ОВД, Орский Центр ОВД, Пензенский Центр ОВД, отделение Саранское Пензенского Центра ОВД, Саратовский Центр ОВД, Ульяновский Центр ОВД, Чувашский Центр ОВД (Чебоксары), отделение Йошкар-Олинское Чувашского Центра ОВД

Договор на проведение практики обучающихся №00050/2016 от 02.08.2016

Филиал «Аэронавигация Центральной Сибири»:



Красноярский Центр ОВД, Абаканский Центр ОВД, Байkitский Центр ОВД, Ванаварский Центр ОВД, Енисейский Центр ОВД, Игарский Центр ОВД, Одинский Центр ОВД, Норильский Центр ОВД, Подкаменно-Тунгусский Центр ОВД, Тувинский Центр ОВД (Кызыл), Туринский Центр ОВД, Туруханский Центр ОВД, Хатанский Центр ОВД

Соглашение на проведение практики обучающихся №б/н от 15.02.2017

Филиал «Аэронавигация Юга»:

Ростовский ЗЦ ЕС ОрВД, Южный центр ОВД (а/п Платов), Астраханский Центр ОВД, Владикавказский Центр ОВД (г. Беслан), Волгоградский Центр ОВД, отделение Элистинское Волгоградского Центра ОВД, Грозинский Центр ОВД, Кубанский Центр ОВД (г. Краснодар), Минераловодский Центр ОВД, отделение Ставропольское Минераловодского Центра ОВД,

Договор о партнерстве в сфере организации практики обучающихся №00037/2016Н от 31.05.2016

Филиал «ВостСибэроавиация»:

Иркутский РЦ ЕС ОрВД, Братский Центр ОВД, Бодайбинский Центр ОВД, Киренский Центр ОВД, Улан-Удэнский Центр ОВД, Усть-Кутский Центр ОВД, Читинский Центр ОВД, отделение Нижнеудинское Читинского Центра ОВД.

Договор на проведение практики обучающихся №59-ПР/2016 от 29.07.2016

Филиал «Камчатэроавиация»:

Петропавловск-Камчатский РЦ ЕС ОрВД, Соболевское отделение ОВД, Тигильское отделение ОВД, Тиличикское отделение ОВД, Усть-Большерецкий Центр ЭРТОС, Усть-Камсатский Центр ОВД, Усть-Хайрюзовский Центр ОВД, Мильковский Центр ОВД, отделение Никольское Мильковского Центра ОВД, отделение Озерновское Мильковского Центра ОВД,

Договор на проведение практики обучающихся №255/17 от 13.12.2017

Филиал «Крымаэронавигация»:

Симферопольский Центр ОВД, отделение Севастопольское Симферопольского Центра ОВД

Договор на проведение практики обучающихся №1/2017 от 03.07.2017

МЦ АУВД ФГУП Госкорпорация по ОрВД:

Аэроузловой Диспетчерский Центр / АДЦ (г. Москва), Районный Диспетчерский центр / РДЦ (г. Москва), Домодедовский Центр ОВД, Шереметьевский Центр ОВД, Внуковский Центр ОВД, Нижегородский Центр ОВД, Белгородский Центр ОВД, Кулужский Центр ОВД, Воронежский Центр ОВД, отделение Липицкое Воронежского Центра ОВД,

Договор об организации и проведении практик для студентов, осваивающих образовательные программы не по договору о целевом обучении №117/2019 от 27.05.2019

Филиал «СевУралаэронавигация»

Сыктывкарский Центр ОВД, Ухтинский Центр ОВД, отделение Вуктыльское Ухтинского Центра ОВД, Печорский Центр ОВД, отделение Интинское Печорского Центра ОВД, отделение Усть-Цилемское Печорского Центра ОВД, Усинский Центр ОВД, Воркутинский Центр ОВД.

Договор на проведение практики обучающихся №00044/2016 от 05.07.2016

Филиал «Татаэронавигация»:

Казанский Центр ОВД, Набережно-Челнинский Центр ОВД, Бугульминский Центр ОВД.

Договор на проведение практики обучающихся №58-ПР/2016 от 23.08.2016

Филиал "Аэронавигация Севера Сибири":

Тюменский Укрупненный Центр ЕС ОрВД, Тюменский Центр ОВД, отделение Советское Тюменского Центра ОВД, отделение Урайское Тюменского Центра ОВД, отделение Тобольское Тюменского Центра ОВД, Ямальский Центр ОВД, отделение Мыс Каменское Ямальского Центра ОВД, Надымский Центр ОВД, Новоуренгойский Центр ОВД, Тарко-Салинский Центр ОВД

Договор на проведение практики обучающихся №00175-2/2019 от 03.06.2019

Филиал "ЗапСибАэронавигация":

Новосибирский Укрупненный Центр ЕС ОрВД, Новосибирский Центр ОВД, Томский Центр.

Договор на проведение практики обучающихся №Д/010/563/00205-2/2020 от 26.06.2020

РУП по аэронавигационному обслуживанию воздушного движения "Белаэронавигация":

Респ. Беларусь, г. Минск

Договор на проведение практики обучающихся 00205-1/2020 от 26.06.2020.

## **2.5 Программа государственной итоговой аттестации**

Государственная итоговая аттестация является одной из составляющих контроля качества освоения образовательных программ (ее завершающей составляющей), входит в Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» и включает:

- подготовку к сдаче и сдачу государственного экзамена;
- подготовку к процедуре защиты и защиту выпускной квалификационной работы.

Программа государственной итоговой аттестации включает: цели и задачи государственной итоговой аттестации; форму государственной итоговой аттестации; место государственной итоговой аттестации в структуре ОПОП ВО; общую трудоемкость и продолжительность государственной итоговой аттестации; фонд оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации; учебно-методическое и информационное обеспечение государственной итоговой аттестации; материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации.

Аннотация программы государственной итоговой аттестации представлена в приложении 3.

## **2.6 Оценочные средства**

Оценочные средства образовательной программы включают фонды оценочных средств: дисциплин, практики (учебной, производственной и преддипломной), государственной итоговой аттестации.

Фонд оценочных средств дисциплины включает в себя:

балльно-рейтинговую оценку текущего контроля успеваемости и знаний студентов, которая используется по усмотрению разработчика рабочей программы дисциплины;

методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;

контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечиваемым дисциплинам;

описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;

типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине.

Фонд оценочных средств практики (учебной, производственной, преддипломной) включает в себя:

методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики;

описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся;

типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации.

Фонд оценочных средств государственной итоговой аттестации включает в себя:

фонд оценочных средств для проведения государственного экзамена: сформированность компетенций выпускника, содержание государственного экзамена, примерный перечень вопросов и типовые контрольные задания к государственному экзамену, показатели и критерии оценивания результатов сдачи государственного экзамена, а также шкалы оценивания;

фонд оценочных средств для оценки защиты выпускной квалификационной работы: сформированность компетенций выпускника, примерный перечень тем выпускных квалификационных работ, требования к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения, показатели и критерии оценивания результатов выпускной квалификационной работы, а также шкалы оценивания, методические материалы, определяющие процедуру оценивания результатов освоения образовательной программы.

## **2.7 Методические материалы**

Образовательная программа обеспечена учебно-методическими и методическими материалами, размещенными в электронной информационно-образовательной среде Университета.

## **3 Условия реализации ОПОП ВО**

### **3.1 Общесистемные требования**

Университет располагает на праве собственности или ином законном основании материально-техническим обеспечением образовательной деятельности (помещениями и оборудованием) для реализации образовательной программы по Блоку 1 «Дисциплины (модули)» и Блоку 3 «Государственная итоговая аттестация» в соответствии с учебным планом.

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения должен быть обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет»), как на территории Университета, так и вне ее. Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды могут быть созданы с использованием ресурсов иных организаций.

Электронная информационно-образовательная среда Университета обеспечивает:

доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), программам практик, электронным учебным изданиям и электронным

образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин (модулей), программах практик;

формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы.

В случае реализации программы специалитета с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий электронная информационно-образовательная среда Организации должна дополнительно обеспечивать:

фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы специалитета;

проведение учебных занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;

взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействия посредством сети "Интернет".

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной соответствует законодательству Российской Федерации.

### **3.2 Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению образовательной программы**

Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Университет имеет учебно-тренажерную базу, в том числе тренажеры, допущенные к применению в установленном порядке.

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства (состав определяется в рабочих программах дисциплин и подлежит обновлению при необходимости).

Библиотечный фонд укомплектован печатными изданиями из расчета не

менее 0,25 экземпляра каждого из изданий, указанных в рабочих программах дисциплин, программах практик, на одного обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих соответствующую дисциплину, проходящих соответствующую практику.

Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин и подлежит обновлению (при необходимости).

### **3.3 Требования к кадровым условиям реализации программы**

Реализация образовательной программы обеспечивается педагогическими работниками Университета, а также лицами, привлекаемыми Университетом к реализации ОПОП ВО на иных условиях.

Квалификация педагогических работников Университета отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и (или) профессиональных стандартах (при наличии).

Не менее 70 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации образовательной программы, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации ОПОП ВО на иных условиях, введет научную, учебно-методическую и (или) практическую работу, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины.

Не менее 5 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации образовательной программы, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации ОПОП ВО на иных условиях, являются руководителями и (или) работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники (иметь стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет).

Не менее 60 процентов численности педагогических работников Университета и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности Университетом на иных условиях, имеют ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Российской Федерации).

### **3.4 Требования к финансовым условиям реализации образовательной программы**

Финансовое обеспечение реализации образовательной программы осуществляется в объеме не ниже значений базовых нормативов затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования – программ специалитета и значений корректирующих коэффициентов к базовым нормативам затрат, определяемых Министерством науки и высшего образования Российской Федерации.

### **3.5 Требования к применяемым механизмам оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе**

Качество образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе определяется в рамках системы внутренней оценки качества, представляющей собой комплекс мер по всестороннему анализу и объективной оценке содержания, организации и качества образовательного процесса. Внутренняя система оценки качества образования в Университете реализуется в форме мониторинга (далее - мониторинг) качества основных образовательных программ.

Мониторинг представляет собой систематическую оценку содержания и качества основных образовательных программ на соответствие требованиям федеральных государственных образовательных стандартов, а также требованиям рынка труда, предъявляемых к выпускникам Университета. Мониторинг проводится с учетом мнения обучающихся, руководителей основных образовательных программ и научно-педагогических работников Университета, ответственных за их разработку, актуализацию и реализацию, а также мнения работодателей и их объединений в соответствующей сфере профессиональной деятельности

Объектами мониторинга являются: основные образовательные программы; результаты освоения обучающимися основных образовательных программ; качество работы научно-педагогических работников, участвующих в реализации основных образовательных программ; ресурсное обеспечение образовательной деятельности по основным образовательным программам; институциональные условия реализации основных образовательных программ.

При проведении мониторинга оценивается уровень выполнения следующих показателей:

- лицензионных требований;
- требований соответствия содержания и качества подготовки обучающихся,

предъявляемых при процедуре государственной аккредитации по основным образовательным программам в соответствии с требованиями федеральных государственных образовательных стандартов;

- показателей эффективности образовательной деятельности Университета, установленных Министерством науки и высшего образования Российской Федерации;

- результатов ежегодного самообследования, проводимого Университетом;

- дополнительные показатели, которые могут устанавливаться Университетом.

#### **4 Социально-культурная среда Университета**

Университетом сформирована социокультурная среда и созданы условия для всестороннего развития личности обучающегося.

Ключевыми элементами социокультурной среды Университета являются: активное развитие социально-воспитательного компонента учебного процесса, корпоративные ценности, корпоративные традиции, корпоративная этика, корпоративные коммуникации, здоровый образ жизни.

Воспитательные задачи Университета, вытекающие из приоритета общечеловеческих и нравственных ценностей, реализуются в совместной образовательной, научной, производственной, общественной и иной деятельности обучающихся. Воспитательная деятельность в Университете осуществляется системно через учебный процесс, учебную и производственную практику, включая преддипломную практику и систему внеучебной работы по всем направлениям. Ключевыми направлениями молодежной политики, реализуемой в Университете, являются: гражданско-патриотическое воспитание; духовно-нравственное воспитание; развитие студенческого самоуправления; профессионально-трудовое воспитание; физическое воспитание; культурно-эстетическое воспитание; научная деятельность обучающихся; правовое воспитание и др. Воспитательные цели и задачи отражены в рабочей программе воспитания и в календарном плане воспитательной работы (приложение 4).

С целью создания условий, способствующих развитию нравственности обучающихся на основе общечеловеческих ценностей, оказания помощи в жизненном самоопределении, нравственном и профессиональном становлении реализуется программа по морально-нравственному воспитанию студентов. Обучающиеся Университета принимают активное участие в фестивалях, смотрах, конкурсах и прочих культурных мероприятиях на различных уровнях (внутривузовском, межвузовском и т.д.). Большое внимание уделяется студенческому самоуправлению. Участие в студенческом самоуправлении дает



широкие возможности для реализации личностного потенциала обучающихся. Спортивно-массовая работа с обучающимися Университета проводится с целью сохранения и приумножения спортивных достижений, популяризации различных видов спорта, формирования у обучающихся культуры здорового образа жизни. Физическая культура и спорт рассматриваются не только как путь к здоровью нации, но и как важная составляющая в подготовке современного квалифицированного специалиста, востребованного на рынке труда.

## **5 Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО**

Университет обеспечивает гарантию качества подготовки, в том числе путем: разработки стратегии по обеспечению качества подготовки выпускников с привлечением представителей работодателей;

мониторинга, периодического рецензирования образовательных программ; разработки объективных процедур оценки уровня знаний и умений обучающихся, компетенций выпускников;

обеспечения компетентности преподавательского состава; регулярного проведения самообследования по согласованным критериям для оценки своей деятельности (стратегии) и сопоставления с другими образовательными учреждениями с привлечением представителей работодателей; информирования общественности о результатах своей деятельности, планах, инновациях.

Оценка качества освоения образовательной программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию обучающихся и государственную итоговую аттестацию выпускников.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по каждой дисциплине разрабатываются на основе ФГОС ВО и доводятся до сведения обучающихся в течение первого месяца обучения.

Обучающимся и представителям работодателей предоставлена возможность оценивания содержания, организации и качества учебного процесса в целом, а также работы отдельных преподавателей.

В Университете созданы условия для максимального приближения системы оценивания и контроля компетенций специалистов к условиям их будущей профессиональной деятельности. С этой целью кроме преподавателей конкретной дисциплины в качестве внешних экспертов активно используются работодатели (представители заинтересованных организаций), преподаватели, читающие смежные дисциплины.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВСЕОБЩАЯ ИСТОРИЯ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «Всеобщая история»: формирование у обучающихся фундаментальных знаний об основных этапах, содержании и закономерностях мирового исторического процесса, способности их анализировать и понимать основные проблемы, тенденции и направления в изучении всеобщей истории от первобытного общества до наших дней; создание представления о возможных путях использования приобретенных знаний и навыков, в том числе для формирования собственной гражданской позиции.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1 «Дисциплины (модули)»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-5; ОПК-12
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа

<p>Наименование дисциплины</p>	<p>ВСЕОБЩАЯ ИСТОРИЯ</p>
<p>Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)</p>	<p>Тема 1. Всеобщая история как наука. Первобытная эпоха человечества  Тема 2. История Древнего Мира  Тема 3. Становление и развитие европейской средневековой цивилизации. Государства Востока в Средние века  Тема 4. Основные тенденции развития всемирной истории в Новое время (конец XV–XVIII вв.)  Тема 5. Европа и мир в XIX в.  Тема 6. Новейшее время. Индустриальное общество в первой половине XX в.  Тема 7. Становление постиндустриальной цивилизации во второй половине XX – начале XXI вв.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ РОССИИ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «История России»: формирование у обучающихся фундаментальных знаний об основных этапах и содержании истории России с древнейших времен до наших дней; усвоение обучающимися уроков отечественного опыта исторического развития в контексте мирового опыта и общечивилизационной перспективы; формирование способности анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1 «Дисциплины (модули)»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-5; ОПК-12
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные	Тема 1. Восточные славяне (VI – IX вв.). Древнерусское государство (IX – XII вв.). Русские

<p>Наименование дисциплины</p>	<p>ИСТОРИЯ РОССИИ</p>
<p>разделы (темы)</p>	<p>земли в период раздробленности (XII – XIII вв.).  Образование Российского централизованного государства (XV – XVI вв.)  Тема 2. Россия в XVII в.  Тема 3. Утверждение абсолютизма и становление Российской империи в XVIII в.  Тема 4. Развитие России в первой половине XIX в.  Тема 5. Буржуазные реформы второй половины XIX в. Особенности развития капитализма в России  Тема 6. Российская империя в условиях модернизации (конец XIX в. – 1914 г.). Россия в условиях общенационального кризиса (1917 – 1920 гг.). Октябрьская революция 1917 г. Гражданская война и иностранная интервенция  Тема 7. Советское государство в 1920 – 1930-е гг. Образование СССР  Тема 8. Советский Союз в годы Второй мировой войны. Развитие СССР в послевоенный период (1945 – 1964 гг.)  Тема 9. Советский Союз в 1964 – 1991 гг. Российская Федерация в конце XX – начале XXI вв.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНФОРМАТИКА
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Информатика» – получение теоретических сведений об информатике, получение теоретических сведений о способах хранения, представления и обработки информации, получение практических навыков решения широкого круга задач с использованием персонального компьютера, развитие самостоятельности при решении задач с использованием открытых источников информации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-4; ОПК-5; ОПК-8; ОПК-10; ОПК-12; ОПК-13
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные	Тема 1. Информатика и информация. Тема 2. Кодирование различных типов

разделы (темы)	<p>данных.</p> <p>Тема 3. Математические и логические основы ЭВМ.</p> <p>Тема 4. Технические средства реализации информационных процессов.</p> <p>Тема 5. Системное и служебное программное обеспечение.</p> <p>Тема 6. Базы данных и сети.</p> <p>Тема 7. Подготовка документов в Microsoft Word.</p> <p>Тема 8. Обработка данных в Microsoft Excel.</p> <p>Тема 9. Создание презентаций в Microsoft PowerPoint.</p> <p>Тема 10. Основы программирования на VISUAL BASIC.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АЭРОДРОМЫ И АЭРОПОРТЫ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Аэродромы и аэропорты» является формирование у обучающегося комплекса профессиональных знаний, умений и практических навыков в области эксплуатации объектов аэропортов (аэродромов) и выполнения правил взаимодействия с органами обслуживания воздушного движения.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-8; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Тема 2. Общие сведения об аэродромной сети. Тема 3. Нормативная база по аэродромам и аэропортам. Тема 4. Аэродромы. Тема 5. Аэропорты и аэропортовая деятельность. Тема 6. Взлетно-посадочные операции на аэродроме.



<p>Наименование дисциплины</p>	<p>АЭРОДРОМЫ И АЭРОПОРТЫ</p>
	<p>Тема 7. Сезонная эксплуатация аэродромов.  Тема 8. Покрытия, ремонт и реконструкция аэродромов.  Тема 9. Грунтовые элементы лётного поля.  Тема 10. Маркировка аэродромов и высотных препятствий.  Тема 11. Содержание вертодромов и посадочных площадок для вертолетов.  Тема 12. Взаимодействие Аэродромной службы с органами обслуживания воздушного движения</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА ОБЩЕНИЯ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Русский язык и культура общения» являются формирование у студентов способности применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия, развитие способности анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия, возможности использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах,</p> <p>умения находить решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность</p>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-4; УК-5; УК-9; ОПК-6
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часа

<p>Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)</p>	<p>Тема 1. Язык как историческое и социальное явление  Тема 2. Литературный язык  Тема 3. Язык и речь. Формы и разновидности речи  Тема 4. Речь в межличностном и социальном общении. Речевой этикет  Тема 5. Культура речи и культура общения  Тема 6. Основы ораторского мастерства  Тема 7. Деловое общение. Письменные формы делового общения. Служебная документация</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины (модуля)	ИСТОРИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Цели освоения дисциплины «История гражданской авиации»: формирование у обучающихся компетенций, направленных на получение фундаментальных знаний об основных этапах истории отечественной гражданской авиации и ключевых направлениях развития отрасли на каждом из обозначенных этапов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1 «Дисциплины (модули)»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-1; УК-5; ОПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Зарождение отечественного воздушного флота (период до 1917 г.) Тема 2. Создание гражданской авиации как отрасли народного хозяйства страны (1917 – 1929 гг.) Тема 3. Развитие гражданской авиации в 1930-е гг. и предвоенный период (1930 – 1941 гг.)

<p>Наименование дисциплины (модуля)</p>	<p>ИСТОРИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ</p>
	<p>Тема 4. Гражданский воздушный флот в период Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.)</p> <p>Тема 5. Развитие гражданской авиации в послевоенный период (1945 – 1960-е гг.)</p> <p>Тема 6. Гражданская авиация СССР в 1970 – 1980-е гг.</p> <p>Тема 7. Развитие гражданской авиации Российской Федерации в 90-е гг. XX в. – начале XXI в.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)</p>	<p>Зачет</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК (АВИАЦИОННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК)
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование понятий о свободных и устойчивых словосочетаниях, фразеологических единицах, об основных способах словообразования, формирование представления об основных грамматических явлениях, характерных для профессиональной речи, а также знаний в области культурных традиций стран изучаемого языка, правилами речевого этикета;</li> <li>- формирование умений монологической и диалогической речи с использованием наиболее употребительных и относительно простых лексико-грамматических средств в основных коммуникативных ситуациях неофициального и официального общения;</li> <li>- развитие и совершенствование лексических и грамматических навыков коммуникации общего характера без искажения смысла при письменном и устном общении по сферам применения (бытовая, терминологическая, общенаучная, официальная и др.), навыков публичной речи (устное сообщение, презентация, доклад и др.), понимания монологической и диалогической речи в сфере бытовой и профессиональной коммуникаций.</li> </ul>

Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1,2,3, семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-4; УК-5; ОПК-6;
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц, 288 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Профессии в авиации. Выбор профессии. Тема 2. Здоровый образ жизни. Медицина. Тема 3. Транспорт. Воздушные суда.. Тема 4 История авиации. Тема 5. Климат. Значение погоды в авиации. Тема 6. Роль английского языка в авиации. Тема 7. Путешествие. Аэропорт. Тема 8. Развитие авиации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	1 семестр Зачет с оценкой, 2 семестр Зачет с оценкой, 3 семестр Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВЫСШАЯ МАТЕМАТИКА
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целью освоения дисциплины «Высшая математика» является формирование у студентов следующего комплекса знаний и умений:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- систематические знания математической символики и математических методов для решения типовых профессиональных задач;</li> <li>- систематические знания по основным разделам математики: линейной алгебре, векторной алгебре, аналитической геометрии в пространстве, дифференциальному и интегральному исчислению, теории дифференциальных уравнений, теории числовых и функциональных рядов, теории вероятностей;</li> <li>- знание основных математических понятий и методов решения задач в рамках изучаемых разделов;</li> <li>- формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности в области организации использования воздушного пространства.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1,2,3,4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)



Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-10; ОПК-11
Трудоемкость дисциплины	13 зачетных единиц, 468 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Элементы линейной алгебры</p> <p>Тема 2. Элементы векторной алгебры</p> <p>Тема 3. Аналитическая геометрия</p> <p>Тема 4. Введение в математический анализ</p> <p>Тема 5. Дифференциальное исчисление функции одной переменной</p> <p>Тема 6. Функции нескольких переменных</p> <p>Тема 7. Интегральное исчисление функции одной переменной</p> <p>Тема 8. Теория функций комплексного переменного</p> <p>Тема 9. Обыкновенные дифференциальные уравнения. Уравнения математической физики. Операционное исчисление</p> <p>Тема 10. Вариационное исчисление и оптимальное управление</p> <p>Тема 11. Числовые и степенные ряды</p> <p>Тема 12. Элементы дискретной математики</p> <p>Тема 13. Теория вероятностей</p> <p>Тема 14. Математическая статистика</p> <p>Тема 15. Теория случайных процессов</p> <p>Тема 16. Линейное программирование</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	1 семестр Зачет с оценкой, 2 семестр Экзамен, 3 семестр Зачет с оценкой, 4 семестр Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЛОСОФИЯ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Философия» являются освоение основных понятий и концептуальных моделей классической и современной философии; знакомство с актуальными проблемами новейшей философии
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-5; УК-6; ОПК-12
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Философия. Ее предмет и место в культуре Тема 2 Античная философия Тема 3 Философия Средневековья и эпохи Возрождения Тема 4 Философия Нового времени Тема 5 Отечественная философия Тема 6 Современная философия Тема 7 Онтология Тема 8 Сознание как предмет философии

	<p>Тема 9 Теория познания  Тема 10 Философия и методология науки  Тема 11 Философская антропология  Тема 12 Социальная философия  Тема 13 Философия науки и техники  Тема 14 Философия будущего</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННАЯ МЕТЕОРОЛОГИЯ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Авиационная метеорология» является:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- получение знаний основ авиационной метеорологии, о составе и строении атмосферы Земли, о основных закономерностях пространственно-временной изменчивости физических параметров атмосферы и их влиянии на эксплуатацию ВС и объекты инфраструктуры воздушного транспорта, об условиях формирования основных атмосферных явлений и связанных с ними метеорологических условий полетов, опасных для авиации явлений и условий погоды и их влиянии на функционирование воздушного транспорта, о мерах безопасности при попадании ВС в сложные метеорологические условия, о методах и средствах измерения параметров атмосферы у поверхности земли и на высотах.</li> <li>- формирование умений по учету метеорологических факторов при обеспечении безопасности, регулярности и экономической эффективности полетов воздушных судов, по производству метеорологических наблюдений в условиях полевых аэродромов по получению информации о параметрах атмосферы и метеорологических условиях с помощью</li> </ul>

	<p>авиационных систем метеорологического обеспечения полетов, ее анализа и принятия обоснованных решений применительно к задачам обеспечения безопасности и эффективности функционирования воздушного транспорта.</p> <p>- формирование навыков учета влияния физических параметров атмосферы и явлений погоды при решении задач обслуживания воздушного движения, координации, взаимодействия и оказания помощи экипажам воздушных судов в сложных метеорологических условиях.</p>
<p>семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина</p>	<p>2 семестр</p>
<p>Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина</p>	<p>Обязательная часть. Блок 1. Дисциплины (модули)</p>
<p>Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины</p>	<p>ОПК-10; ПК-2</p>
<p>Трудоемкость дисциплины</p>	<p>4 зачетные единицы, 144 академических часа</p>
<p>Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)</p>	<p>Тема 1. Введение. Состав и строение атмосферы.</p> <p>Тема 2. Физические характеристики атмосферы.</p> <p>Тема 3. Динамика атмосферы. Ветер, влияние на полеты.</p> <p>Тема 4. Термодинамические процессы в атмосфере.</p> <p>Тема 5. Туманы, облака, осадки и их влияние на полеты.</p> <p>Тема 6. Видимость и ее влияние на полеты.</p> <p>Тема 7. Опасные для полетов явления погоды.</p> <p>Тема 8. Основы метеорологического</p>

	обеспечения полетов.
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен Дисциплины по выбору. Дисциплины по выбору. Дисциплины по выбору.</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование пространственного и конструктивно-геометрического мышления;</li> <li>- уметь анализировать и синтезировать пространственные формы и отношения на основе графических моделей пространства;</li> <li>- освоение приемов построения и решения задач в виде объектов различных геометрических форм, чертежей технических деталей;</li> <li>- освоение приемов построения различных геометрических объектов с использованием компьютерной графики (в графических программах Auto CAD или Kompas 3d)</li> <li>- Владеть навыками выполнения и чтения технических чертежей различного назначения;</li> <li>- выполнение эскизов и чертежей деталей, сборочных единиц, составление конструкторско-технологической документации;</li> <li>- владеть навыками построения технических изделий при помощи компьютерной графики (в графических программах на основе стандартных графических редакторов при решении задач профессиональной деятельности.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина ,	2 семестр

Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Б1.О.10. Дисциплина относится к дисциплинам обязательной части Блока 1
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-10; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Ортогональное проецирование. Проекция точки, прямой и плоскости.</p> <p>Тема 2. Позиционные задачи.</p> <p>Тема 3. Метрические задачи. Способы преобразования проекций.</p> <p>Тема 4. Геометрические тела в ортогональных и аксонометрических проекциях. Многогранники, тела вращения. Аксонометрические проекции.</p> <p>Тема 5. Оформление чертежей. Проекционное черчение.</p> <p>Тема 6. Рабочие чертежи и эскизы деталей. Чертеж общего вида и сборочный чертеж, способы указания соединения деталей.</p> <p>Тема 7. Компьютерная графика. Выполнение лабораторных работ №1, №2, №3 в графической программе по темам «Построение плоских и пространственных фигур по заданным координатам».</p> <p>Тема 8. Компьютерная графика. Выполнение лабораторных работ №4, №5, в графической программе по темам «Перемещение изображений и создание слоев при построении проекций деталей с использованием слоев и команд редактирования».</p>
форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВОЗДУШНОЕ ПРАВО
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Воздушное право» являются: формирование у обучающихся системы знаний, умений, навыков в области воздушного права, воздушного законодательства; формирование навыков анализа законодательства и умений соотносить положения тех или иных нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность предприятий транспорта, с общеправовыми категориями и институтами права; овладение навыками работы с правовыми актами, регламентирующими эксплуатацию воздушных судов и организацию воздушного движения, выработка устойчивых навыков и умений практического применения законодательства, федеральных законов и нормативных правовых актов Российской Федерации в сфере деятельности предприятий воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная 2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате	УК-11; ОПК-1; ОПК-13

освоения дисциплины	
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p><b>Раздел 1. Теоретические основы курса</b></p> <p>Тема 1. Понятие воздушного права</p> <p>Тема 2. Источники воздушного права</p> <p>Тема 3. Государственное регулирование и государственный контроль за деятельностью в области авиации</p> <p>Тема 4. Международные организации гражданской авиации</p> <p>Тема 5. Эксплуатант</p> <p><b>Раздел 2. Воздушное публичное право</b></p> <p>Тема 6. Использование воздушного пространства Организация воздушного движения</p> <p>Тема 7. Воздушное судно</p> <p>Тема 8. Авиационный персонал. Экипаж воздушного судна</p> <p>Тема 9. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения</p> <p>Тема 10. Полеты воздушных судов</p> <p>Тема 11. Авиационная , транспортная безопасность и безопасность полетов</p> <p>Тема 12. Поиск и спасание</p> <p>Тема 13. Авиационные происшествия и инциденты.</p> <p><b>Раздел 3. Воздушное частное право</b></p> <p>Тема 14. Перевозка</p> <p>Тема 15. Организационно-транспортные договоры</p> <p>Тема 16. Внедоговорная ответственность эксплуатанта</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИКА
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются формирование знаний о фундаментальных понятиях, законах и теориях классической и современной физики, а также освоение практических приложений физических знаний и методов решения конкретных практических задач из разных областей физики
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина ,	2, 3 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-10; ОПК-11
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 9 зачетные единицы, 324 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Физические основы механики. Тема 2. Молекулярная физика и термодинамика. Тема 3. Электричество и магнетизм. Тема 4. Физика колебаний и волн.

	Тема 5. Волновая оптика. Тема 6. Квантовая физика. Тема 7. Атомная физика.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	2 семестр Зачет с оценкой, 3 семестр Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Профиль	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Физическая культура и спорт» является физкультурное образование обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности; для формирования способности находить решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
Семестр, в котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7; ОПК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы – 72 академических часа
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Легкая атлетика Тема 2. Комплексные занятия
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Профиль	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	инженер
Форма обучения	очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Физическая культура и спорт (для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и особыми образовательными потребностями)» является физкультурное образование обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности; для формирования способности находить решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
Семестр, в котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7; ОПК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы – 72 академических часа
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-

	технологии
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Теория транспортных систем» является формирование у студентов знаний в области современных тенденций развития транспортного комплекса страны в рыночной экономике, международных принципов создания транспортных систем, определения транспортной составляющей в конечной стоимости перевезённого товара, с учетом использования авиационной транспортной системы, а также, приобретение теоретических навыков расчёта основных показателей эффективности работы транспортных предприятий отрасли.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-5; ОПК-8; ОПК-11
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Транспортный комплекс и единая транспортная и информационная система страны. Тема 2. Основные законы развития систем, переход транспорта страны от командно-административной системы управления к рыночной экономике. Основные положения маркетинга, менеджмента и логистики на транспорте. Тема 3. Концепция управления цепями поставок (SCM). Аутсорсинг, логистические провайдеры и сетевые структуры. Управление транспортно-логистической системой.



Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ
	<p>Тема 4. Транспортные предприятия и терминалы в транспортной сети, транспортные узлы. Основы управления транспортным производством, сущность управления, принципы, основные функции и методы управления, основные положения принятия решения.</p> <p>Тема 5. Основы моделирования процесса управления транспортными предприятиями. Целевые функции эффективности управления транспортными предприятиями в смешанных перевозках.</p> <p>Тема 6. Обоснование матричной структуры комплексной системы управления транспортно-логистическими системами с использованием транспортно-логистических центров.</p> <p>Тема 7. Экономико-математическая модель оценки эффективности работы транспортно-логистической системы. Методика расчета основных показателей транспортно-логистической системы.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕХАНИКА
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование навыков использования основных законов механики в профессиональной деятельности, формирование умений по применению методов математического моделирования, теоретического и экспериментального исследования при решении профессиональных задач;</li> <li>- получение системы знаний, формирующих представления о современной картине мира, формирование способности творческой адаптации имеющейся информации к конкретным условиям выполняемых задач по организации и обслуживанию воздушного движения</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-10; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание	Тема 1. Система сил. Момент силы и

дисциплины. Основные разделы (темы)	Основные	<p>приведение системы сил к центру.</p> <p>Тема 2. Кинематика движения точки и твердого тела. Модели кинематики движения группы из 2-х (или более) геометрических точек в ситуациях конфликта на треках при ОрВД. Концепция наблюдателей за движением объектов из разных систем координат.</p> <p>Тема3. Дифференциальные уравнения движения материальной точки на основе законов Ньютона. Баллистическое движение.</p> <p>Тема 4. Общие теоремы динамики точки и системы.</p> <p>Тема5. Динамика простейших движений твёрдого тела и механических систем. Колебательные движения физических объектов.</p> <p>Тема 6 Элементы теории удара.</p> <p>Тема 7. Основные понятия сопротивления материалов.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины		Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АЭРОДИНАМИКА И ДИНАМИКА ПОЛЕТА
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Аэродинамика и динамика полета» является формирование у обучающегося необходимых знаний, умений и навыков в области аэродинамики и динамики полета воздушных судов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-10; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия аэродинамики. Тема 2. Аэродинамические характеристики крыла. Тема 3. Устойчивость, управляемость и маневренность самолета. Тема 4. Основные режимы полета самолета. Тема 5. Особые условия полета самолета. Тема 6. Основы теории полета вертолета.
Форма промежуточной	Зачет с оценкой

аттестации по итогам освоения дисциплины	
---	--

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины (модуля)	ПРОЦЕДУРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями дисциплины являются: формирование знаний о методах, правилах и процедурах обслуживания воздушного движения, а также приобретение умений и практических навыков применения процедур районного и аэродромного диспетчерского обслуживания, диспетчерского обслуживания подхода, полётно-информационного обслуживания и аварийного оповещения
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3,4,5,6,7,8 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; ОПК-1; ОПК-16; ПК-1; ПК-2;
Трудоемкость дисциплины (модуля)	19 зачетных единиц, 684 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Органы обслуживания воздушного движения. Организационная структура и функции Тема 2. Процедуры полётно-информационного обслуживания и аварийного оповещения. Тема 3. Общие процедуры диспетчерского

обслуживания.

Тема 4. Эшелонирование воздушных судов. Интервалы эшелонирования на взлетно-посадочной полосе.

Тема 5. Структура, содержание и порядок разработки технологии работы диспетчеров УВД.

Тема 6. Правила и процедуры аэродромного диспетчерского обслуживания вылетающих воздушных судов.

Тема 7. Правила и процедуры аэродромного диспетчерского обслуживания прибывающих воздушных судов.

Тема 8. Методы регистрации, анализа и прогноза воздушной обстановки.

Тема 9. Обслуживание воздушного движения на основе систем наблюдения.

Тема 10. Должностные обязанности и технология работы диспетчера УВД на диспетчерских пунктах органа аэродромного диспетчерского обслуживания.

Тема 11. Должностные обязанности и технология работы диспетчера УВД на рабочих местах органа диспетчерского обслуживания подхода.

Тема 12. Должностные обязанности и технология работы диспетчера УВД на рабочих местах органа районного диспетчерского обслуживания.

Тема 13. Классификация и алгоритмы определения потенциально-конфликтных ситуаций.

Тема 14. Аналитические способы определения типовых потенциально-конфликтных ситуаций.

Тема 15. Методы расчета показателей и критериев конфликтности при пересечении воздушным судном занятого эшелона и при следовании по пересекающимся маршрутам обслуживания воздушного движения.

Тема 16. Методы прогноза и предотвращения конфликтных ситуаций в районе аэродрома.

	<p>Тема 17. Методы прогноза и предотвращения конфликтных ситуаций при районном диспетчерском обслуживании.</p> <p>Тема 18. Особенности обслуживания воздушного движения в особых условиях и особых случаях в полете.</p> <p>Тема 19. Действия должностных лиц органов обслуживания воздушного движения, порядок взаимодействия и координации с другими органами и службами при возникновении аварийной ситуации на борту воздушного судна.</p> <p>Тема 20. Методы анализа и моделирования деятельности диспетчера УВД.</p> <p>Тема 21. Оценка качества и надежности деятельности диспетчера УВД.</p> <p>Тема 22. Оценка эффективности технологических процессов обслуживания воздушного движения.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля).</p>	<p>3 семестр зачет; 4 семестр зачет с оценкой; 5 семестр зачет с оценкой; 6 семестр экзамен; 7 семестр экзамен; 8 семестр экзамен; курсовая работа.</p>



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- получение знаний в области электротехники и электроники, необходимых для формирования общего представления о системе производства и передачи электроэнергии, научного мировоззрения на природу электромагнитных явлений и процессов;</li> <li>- формирование умений применения основных законов, принципов, методов исследования электромагнитных явлений и процессов в электрических и электронных устройствах;</li> <li>- развитие навыков анализа процессов в электротехнических и электронных устройствах.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-10; ПК-1

Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Теоретические основы электротехники.</p> <p>Тема 2. Электрические цепи постоянного и переменного тока.</p> <p>Тема 3. Трансформаторы и электрические машины.</p> <p>Тема 4. Электрические измерения и приборы.</p> <p>Тема 5. Элементная база современных электронных устройств.</p> <p>Тема 6. Источники вторичного электропитания. Усилители электрических сигналов.</p> <p>Тема 7. Основы цифровой электроники.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АЭРОНАВИГАЦИЯ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- получение знаний в области теории и практики самолётовождения с использованием различных технических средств в различных условиях аэронавигационной обстановки;</li> <li>- формирование умений использования базовых знаний и методов математических и естественных наук, эксплуатации навигационных систем и оборудования при решении задач аэронавигации;</li> <li>- формирование навыков решения навигационных задач, применения методов и процедур обеспечения безопасности полетов в области аэронавигации</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-10; ПК-2

Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные навигационные понятия</p> <p>Тема 2. Применение геотехнических средств навигации</p> <p>Тема 3. Применение радионавигационных средств</p> <p>Тема 4. Выполнение полета по маршруту и в районе аэродрома</p> <p>Тема 5. Применение пилотажно-навигационных комплексов</p> <p>Тема 6. Обеспечение безопасности аэронавигации</p> <p>Тема 7. Навигационная подготовка к полету</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТОДЫ АНАЛИЗА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЗАДАЧ ПЕРСОНАЛА ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Методы анализа профессиональных задач персонала обслуживания воздушного движения»:</p> <p>формирование необходимых знаний и умений использования количественных методов анализа профессиональных задач в целях совершенствования профессиональной деятельности;</p> <p>формирование навыков анализа процесса решения задач профессиональной деятельности на основе правил организации воздушного движения и осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации</p>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-10; ПК-2
Трудоемкость	4 зачетных единицы, 144 академических часа

ДИСЦИПЛИНЫ	
<p>Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)</p>	<p>Тема 1. Характеристика профессиональной деятельности диспетчера управления воздушным движением.</p> <p>Тема 2. Методы анализа сложной деятельности.</p> <p>Тема 3. Модель задач профессиональной деятельности диспетчера управления воздушным движением.</p> <p>Тема 4. Способы определения состава и описания задач профессиональной деятельности диспетчера управления воздушным движением.</p> <p>Тема 5. Методы экспериментальных исследований профессиональной деятельности диспетчера управления воздушным движением.</p> <p>Тема 6. Способы оценки загруженности диспетчера управления воздушным движением при решении профессиональных задач.</p> <p>Тема 7. Оценка профессиональных компетенций персонала обслуживания воздушного движения.</p> <p>Тема 8. Разработка требований к составу и содержанию профессиональных компетенций диспетчера управления воздушным движением.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Очная 4 семестр КП, Экзамен/Заочная 2 курс КП, Экзамен</p>

## ННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины является получение знаний о содержании и особенностях экономической деятельности предприятия воздушного транспорта, формирование умений и навыков в области финансовой грамотности, расчета технико-экономических показателей деятельности предприятий воздушного транспорта, разработки инновационных и инвестиционных проектов
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина ,	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-10; ОПК-3; ОПК-7; ОПК-9
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Финансовая грамотность Тема 2. Основы экономики отрасли Тема 3. Ресурсы отрасли Тема 4. Расходы и доходы предприятий

	<p>воздушного транспорта.</p> <p>Тема 5. Прогнозирование и планирование, анализ в деятельности предприятия воздушного транспорта</p> <p>Тема 6. Инновационная и инвестиционная деятельность</p> <p>Тема 7. Инвестиционное проектирование</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой</p>



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОЛОГИЯ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• получение знаний:- основных понятий и законов и экологии; - факторов, определяющие устойчивость биосферы; - организации жизни в биосфере и основ взаимодействия живых организмов с окружающей средой;- - глобальных экологических проблем ;- основных антропогенных источников загрязнения окружающей среды; - теоретических и экспериментальных методов исследований в экологии; - классификации природных ресурсов; - основных форм взаимодействия природы и общества; - концепций развития, способов достижения устойчивого развития; - экологических рисков и методов их оценки; - объектов охраны окружающей среды; - экологических требований по защите окружающей среды; - основных принципов рационального природопользования и природоохранной деятельности; - организационных и технических методов, средств защиты производственного персонала и населения от воздействия негативных экологических факторов.</li> </ul>

- формирование умений: - анализировать мероприятия по охране окружающей среды и рациональному природопользованию в задачах развития и сохранения цивилизации; - правильного применения методов оценки уровня загрязнения окружающей среды; - разрабатывать рекомендации по минимизации производственных рисков и негативных экологических последствий; - осуществлять выбор средств и технологий, планирования мероприятий по обеспечению экологической безопасности при решении профессиональных задач; - определения основных факторов негативного влияния воздушного транспорта на окружающую среду с учётом специфики природно-климатических условий; - применять современные методы повышения экологической безопасности и улучшения условий труда в сфере профессиональной деятельности; - применять правила рационального природопользования в повседневной и профессиональной деятельности, ориентированные на снижение антропогенного воздействия на окружающую среду; - использовать нормативно-правовые документы в области экологической безопасности в своей профессиональной деятельности; - планирования мероприятий по обеспечению экологической безопасности при решении профессиональных задач.
- формирование навыков: - оценки уровня загрязнения окружающей среды воздушным транспортом; - оценки соответствия режима деятельности производственного объекта и используемых технологий требованиям охраны

	<p>окружающей среды; - выбора рациональных способов снижения негативного воздействия авиационно-транспортного производства на окружающую среду; - отстаивать интересы охраны окружающей среды в повседневной и профессиональной деятельности; - способностью проводить анализ изменений в нормативно-правовых документах в сфере экологической безопасности; - разработки рекомендации по минимизации производственных рисков и негативных экологических последствий, оценки результатов их реализации.</p>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина ,	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть. Блока 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-14; ОПК-15
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение в дисциплину. Структура биосферы, биогеоценоз, экологические системы. Взаимодействие организма человека и среды.</p> <p>Тема 2. Глобальные проблемы окружающей среды. Основные глобальные экологические кризисы современности.</p> <p>Тема 3. Основы рационального природопользования и охраны природы.</p> <p>Тема 4. Основы экономики природопользования.</p> <p>Тема 5. Современные технологии и</p>

	<p>технические средства, используемые при решении задач защиты природы.</p> <p>Тема 6. Основы экологического права. Нормативные акты и стандарты по защите природы в гражданской авиации.</p> <p>Тема 7. Международное сотрудничество в решении проблем охраны окружающей среды.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Радиотехническое оборудование аэродромов
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Радиотехническое оборудование аэродромов» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование у студентов систематического знания о роли и возможностях радиотехнического оборудования аэродромов в вопросах достижения высокой эффективности авиаперевозок и обеспечении требуемого уровня безопасности полетов;</li> <li>- привитие студентам навыков инженерного мышления, основанного на знании основных понятий и определений из предметной области выбранной специализации и понимании сущности процессов, происходящих в радиотехническом оборудовании аэродромов, и принципов их построения и функционирования.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которому относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в	ОПК-1; ПК-1

Наименование дисциплины	Радиотехническое оборудование аэродромов
результате освоения дисциплины	
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Назначение, решаемые задачи и классификация радиотехнического оборудования аэродромов</p> <p>Тема 2. Роль радиотехнического оборудования аэродромов в обеспечении различных этапов полета, основы концепции CNS/ATM</p> <p>Тема 3. Основные сигналы и их характеристики. Свойства радиоволн. Принципы построения радиоканала</p> <p>Тема 4. Методы радионавигации.</p> <p>Тема 5. Основные методы радионавигационных измерений и радиолокационного наблюдения</p> <p>Тема 6. Радиотехнические средства посадки</p> <p>Тема 7. Радиотехнические средства навигации</p> <p>Тема 8. Радиолокационные средства наблюдения</p> <p>Тема 9. Радиотехнические устройства и системы авиационной связи</p> <p>Тема 10. Требования к составу и размещению радиотехнического оборудования аэродромов</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПЛАНИРОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целью освоения дисциплины является:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- получение знаний в области организации, методов и средств автоматизации планирования использования воздушного пространства;</li> <li>- формирование умений решения задач планирования использования воздушного пространства, организации потоков воздушного движения;</li> <li>- формирование навыков применения плановой информации при обслуживании воздушного движения, разработки мероприятий по совершенствованию этапов планирования использования воздушного пространства при обеспечении безопасности воздушного движения</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; УК-10; ОПК-4; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-15; ПК-4

Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Рекомендации ИКАО в области организации деятельности комплексной службы планирования воздушного движения.</p> <p>Тема 2. Организационная структура системы планирования использования воздушного пространства Российской Федерации.</p> <p>Тема 3. Информационная основа планирования использования воздушного пространства.</p> <p>Тема 4. Задачи организации планирования использования воздушного пространства.</p> <p>Тема 5. Технология работы персонала планирования воздушного движения.</p> <p>Тема 6. Автоматизация процессов планирования использования воздушного пространства.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен, курсовая работа



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ И РАДИООБМЕНА В ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью дисциплины является: формирование знаний положений нормативных правовых документов, определяющих правила полётов и радиообмена в воздушном пространстве Российской Федерации, методы и требования информационной безопасности, а также формирование навыков и умений их применения в области организации использования воздушного пространства, организации и обслуживания воздушного движения
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ОПК-13; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие правила полетов. Тема 2. Правила использования воздушного пространства Российской Федерации.

	<p>Тема 3. Общие правила радиобмена.</p> <p>Тема 4. Правила радиобмена при аварийной и срочной связи и методы информационной безопасности.</p> <p>Тема 5. Общая типовая фразеология.</p> <p>Тема 6. Правила ведения радиобмена с автотранспортными и аэродромными средствами.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРАВОВОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРОСТРАНСТВА	ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЗДУШНОГО
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения	
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения	
Квалификация выпускника	Инженер	
Форма обучения	Очная	
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование целостного представления о сущности, современном состоянии и тенденциях развития воздушного права в области использования воздушного пространства</li> <li>- получение знаний об основных источниках и механизмах применения законодательства в области использования воздушного пространства;</li> <li>- овладение навыками работы с правовыми актами, регламентирующими эксплуатацию воздушных судов и организацию воздушного движения</li> <li>- формирование умений и навыков применения законодательства по в сфере использования воздушного пространства</li> </ul>	
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная 5 семестр /Заочная 3 курс	
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блока 1 «Дисциплины(модули)»	
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ПК-2	

Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Государственное регулирование использования воздушного пространства.</p> <p>Тема 2. Международно-правовой статус и режим воздушного пространства.</p> <p>Тема 3. Правовое обеспечение использования воздушного пространства.</p> <p>Тема 4. Особенности нормативно-правового регулирования аэронавигационного обслуживания полетов.</p> <p>Тема 5. Ответственность за нарушение правил использования воздушного пространства</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	<p>Очная 5 семестр Зачет с оценкой</p> <p>/Заочная 3 курс Зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Наименование дисциплины	ПСИХОЛОГИЯ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины: приобретение специальных знаний в области психолого-педагогических теорий и методов в профессиональной деятельности, конструктивного и бесконфликтного общения, приобретение навыков работы в команде, формирование умений самостоятельного применения методов и средств познания, обучения, самоконтроля, саморегулирования, самореализации, личностной и предметной рефлексии, а также готовности развивать свой интеллектуальный и общекультурный уровень, проявлять инициативу и брать на себя всю полноту ответственности в ситуациях риска.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3; УК-6; УК-9; ОПК-2; ОПК-4; ПК-5

Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Предмет объект и методы авиационной психологии.</p> <p>Тема 2. Особенности протекания психических процессов в полёте</p> <p>Тема 3. Психологические аспекты взаимодействия в диспетчерской смене и в лётном экипаже.</p> <p>Тема 4. Психологические аспекты поведения в особых ситуациях.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭЛЕКТРОСВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются изучение разделов курса электротехнического и светотехнического оборудования, необходимых для формирования общего представления о системе производства, передачи и распределения электроэнергии; развитие у студентов навыков анализа процессов в электротехнических и светотехнических устройствах аэродромов и использования полученных результатов для принятия грамотных решений в процессе обслуживания воздушного движения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Состав и классификация электрооборудования аэропортов. Тема 2. Электрические сети аэропортов.

	<p>Тема 3. Расчет электрических сетей аэропорта.</p> <p>Тема 4. Аэродромные средства электроснабжения воздушных судов.</p> <p>Тема 5. Оборудование трансформаторных подстанций.</p> <p>Тема 6. Назначение, состав и размещение систем светосигнального оборудования.</p> <p>Тема 7. Огни ВПП.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен</p>



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БОРТОВЫЕ ИНФОРМАЦИОННО – УПРАВЛЯЮЩИЕ СИСТЕМЫ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: - формирование общих навыков использования бортовых информационно-управляющих систем в целях обслуживания воздушным движением.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в авиационные приборы и бортовые информационно-управляющие системы. Тема 2. Приборы и системы вычисления и индикации высотно-скоростных параметров полета. Тема 3. Приборы и системы определения и индикации пространственного положения воздушного судна относительно плоскости горизонта, географического положения и местоположения воздушного судна. Тема 4. Пилотажно-навигационные комплексы

	<p>и автоматизированные системы управления полетом.</p> <p>Тема 5. Использование бортовой пилотажно-навигационной информации в системах управления воздушным движением.</p> <p>Тема 6. Перспективы развития бортовых информационно-управляющих систем.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ОСНОВЫ ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ</b>
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются получение базовых знаний в области практики летной эксплуатации воздушных судов гражданской авиации, формирование умений разрабатывать и реализовывать мероприятия по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов, навыков применения правил и нормативных правовых актов Российской Федерации в области лётной эксплуатации воздушных судов в своей профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к обязательной части Блока 1
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Подготовка к полету. Тема 2. Взлет и набор высоты. Тема 3. Горизонтальный полет. Тема 4. Снижение, заход на посадку и посадка. Тема 5. Основы организации летной работы.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТОДЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- получение студентами знаний о применении основных законов математики и естественных наук для решения профессиональных задач предупреждения столкновения и ускорения потоков воздушных судов;</li> <li>- привитие умений формулировать практические задачи управления воздушным движением, формировать данные для принятия обоснованных решений, описывать принимаемые решения и контроль их исполнения;</li> <li>- владеть методами выбора и оценки эффективности принимаемых решений при предотвращении столкновений воздушных судов и ускорении потоков.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-10; ПК-2

Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Воздушное движение. Управление воздушным движением.</p> <p>Тема 2. Модели оценки развития динамической воздушной обстановки и возникновения нежелательных состояний и угроз столкновений.</p> <p>Тема 3. Методы управления воздушным движением при предотвращении столкновений воздушных судов.</p> <p>Тема 4. Оценка эффективности методов управления воздушным движением.</p> <p>Тема 5. Методы ускорения и поддержания потоков воздушных судов.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	КР, Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «Управление персоналом»: формирование у студентов теоретических знаний по управлению персоналом, умения выявлять особенности управления персоналом организаций воздушного транспорта, приобретение практических навыков по разработке и применению технологий управления персоналом.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1 «Дисциплины (модули)»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3; УК-9; УК-11; ОПК-2; ПК-5
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Управление персоналом в системе современного менеджмента Тема 2. Регулирование социально-трудовых отношений персонала организации Тема 3. Принципы и технологии управления персоналом Тема 4. Особенности подбора, отбора и высвобождения персонала на воздушном

<p>Наименование дисциплины</p>	<p>УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ</p>
	<p>транспорте  Тема 5. Обучение и развитие персонала организаций воздушного транспорта  Тема 6. Деловая оценка и аттестация персонала организаций воздушного транспорта  Тема 7. Индивидуальное и групповое поведение в организации</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- получение знаний в области безопасности полетов и предупреждения факторов опасности, формирование культуры профессиональной безопасности и мотивации для самостоятельного повышения её уровня;</li> <li>- формирование умений применять методы и процедуры обеспечения безопасности полетов воздушных судов, использовать инструментальные средства компьютерного моделирования для решения задач анализа и оценки уровня безопасности полётов, идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности, выработать управленческие решения по предупреждению инцидентов и факторов опасности;</li> <li>- формирование навыков формализации проблем, критериальной оценки профессиональных ситуаций, использовать, разработки мероприятия по обеспечению безопасности полетов воздушных судов</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр



Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-8; ОПК-6; ОПК-14
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Содержание проблемы и предмета безопасности полётов. Эволюция мышления в сфере безопасности полетов.</p> <p>Тема 2. Система требований нормативных правовых актов в области безопасности полётов.</p> <p>Тема 3. Стандарты и рекомендуемая практика Международной организации гражданской авиации в области безопасности полётов.</p> <p>Тема 4. Система обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации Российской Федерации.</p> <p>Тема 5. Теоретические и методологические основы обеспечения безопасности полётов.</p> <p>Тема 6. Авиационные события. Расследование и предотвращение авиационных происшествий.</p> <p>Тема 7. Методы и процедуры обеспечения, анализа и количественной оценки уровня безопасности полетов воздушных судов.</p> <p>Тема 8. Безопасность полётов и человеческий фактор.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА</b>
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью дисциплины является приобретение знаний в области организации воздушного пространства, формирование умений применения методов проектирования организации воздушного пространства, а также навыков решения задач организации воздушного пространства
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6, 8 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; УК-10; ОПК-4; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-14; ОПК-15; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	7 зачетные единицы, 252 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Деятельность специалистов по организации воздушного движения при проектировании организации воздушного пространства. Тема 2. Методы количественного анализа эффективности организации воздушного пространства. Тема 3. Методика формирования исходных данных для решения задач анализа и проектирования организации

	<p>воздушного пространства.</p> <p>Тема 4. Методы обоснования расчетных позиций воздушных судов и нормативов пропускной способности системы ОрВД.</p> <p>Тема 5. Методы проектирования организации воздушного пространства.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>6 семестр Экзамен, 8 семестр Экзамен, курсовая работа</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РАДИОЭЛЕКТРОННЫЕ СРЕДСТВА НАБЛЮДЕНИЯ, НАВИГАЦИИ И СВЯЗИ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины является формирование знаний и умений в области принципов функционирования средств навигации и наблюдения, а также умений и навыков их использования при решении задач обслуживания воздушного движения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-7; ОПК-13; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Системы и средства авиационной электросвязи. Тема 2. Радиопеленгационные системы. Тема 3. Угломерно-дальномерные радионавигационные системы. Тема 4. Спутниковые системы навигации. Тема 5. Автономные радионавигационные

	<p>системы и бортовые навигационно-пилотажные комплексы.</p> <p>Тема 6. Системы посадки воздушных судов.</p> <p>Тема 7. Автоматизированные системы и радиоэлектронные средства УВД.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины является освоение студентами правил аэронавигационного обеспечения полетов и формирование навыков использования документов аэронавигационной информации в работе подразделений ОВД и ОрВД.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-8, ПК-2
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единиц, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Точность и надежность навигации. Тема 2. Аэронавигационное обеспечение полетов во внеаэродромном воздушном пространстве. Тема 3. Документы аэронавигационной информации Тема 4. Построение аэродромных схем и

	определение минимумов аэродромов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целью освоения дисциплины «Метеорологическое обеспечение полетов» является:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- получение знаний: <ul style="list-style-type: none"> <li>- о влиянии метеорологических условия на полеты ВС;</li> <li>- о назначении, содержании и использовании в практике обслуживания воздушного движения основных видов метеорологической информации;</li> <li>- основ анализа синоптической обстановки и летно-метеорологических условий;</li> <li>- возможностей метеорологических органов по предоставлению метеорологической информации;</li> <li>- требований к организации метеорологического обеспечения полётов, способов и средств метеорологического обеспечения органов обслуживания воздушного движения;</li> </ul> </li> <li>- формирование умений получать метеорологическую информацию с использованием автоматизированных систем обслуживания воздушного движения и авиационных систем метеорологического обеспечения; анализировать ее и принимать обоснованные решения применительно к задачам обеспечения безопасности и эффективности функционирования воздушного транспорта.</li> <li>- формирование навыков комплексного</li> </ul>



	использования всех видов метеорологической информации при решении задач обслуживания воздушного движения, координации, взаимодействия и оказания помощи экипажам воздушных судов в сложных метеорологических условиях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть. Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-8; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение в дисциплину. Основы метеорологического обеспечения полетов.</p> <p>Тема 2. Синоптические процессы.</p> <p>Тема 3. Наблюдения за фактической погодой на аэродромах и в зонах ответственности органов воздушного движения.</p> <p>Тема 4. Аэросиноптические материалы, метеорологическая информация и документация, используемая при метеорологическом обеспечении ОрОВД.</p> <p>Тема 5. Авиационная прогностическая информация.</p> <p>Тема 6. Оповещения и предупреждения об опасных явлениях погоды и сдвиге ветра.</p> <p>Тема 7. Авиационно- климатические описания аэродромов и воздушных трасс и их использование ОрОВД.</p> <p>Тема 8. Особенности метеорологических условий полетов на разных высотах, в разных</p>

	<p>физико-географических районах и климатических зонах.</p> <p>Тема 9. Метеорологическое обеспечение органов обслуживания воздушного движения и центров службы поиска и спасения.</p> <p>Тема- 10. Влияние факторов космической погоды, радиационных выбросов, облаков вулканического пепла на функционирование воздушного транспорта.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой, курсовая работа</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Управление качеством» являются формирование у обучающихся систематических знаний в области современных методологических подходов к управлению качеством объектов для достижения поставленных предприятием целей, а также получение системных знаний и подготовка к осуществлению деятельности в области реализации требований международных и национальных стандартов к внедрению, функционированию и оцениванию систем менеджмента качества организаций ГА
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1, ОПК-3, ОПК-7, ПК-5
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные	Тема 1. Государственное регулирование деятельности предприятий. Стандартизация и

разделы (темы)	<p>сертификация.</p> <p>Тема 2. Сущность качества, основные понятия и определения.</p> <p>Тема 3. Основы управления качеством. Международный и российский опыт управления качеством.</p> <p>Тема 4. Подходы, принципы, функции, инструменты и методы управленческой деятельности.</p> <p>Тема 5. Квалиметрия, ее роль в управлении качеством на предприятиях. Система менеджмента измерений.</p> <p>Тема 6. Международная организация по стандартизации ISO. Система международных стандартов ISO.</p> <p>Тема 7. Структура разделов и содержание системы менеджмента качества в соответствии с требованиями стандарта ГОСТ Р ИСО 9001-2015.</p> <p>Тема 8. Процессный подход к управлению предприятием.</p> <p>Тема 9. Документирование системы менеджмента качества.</p> <p>Тема 10. Аудит системы менеджмента качества.</p> <p>Тема 11. Разработка, внедрение и сертификация системы менеджмента качества.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– формирование у студентов способностей использовать основные законы математических и естественнонаучных дисциплин для моделирования и исследования процессов управления и организации воздушного движения, в том числе с использованием автоматизированных систем управления воздушным движением;</li> <li>– формирование у студентов способностей использовать основные понятия, принципы, законы и закономерности общей и прикладной теории систем по оптимизации процессов и принятие решений в системе управления и организации воздушного движения в условиях неопределенности для повышения их эффективности</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которому относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в	ОПК-10; ОПК-11

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ
результате освоения дисциплины	
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единиц, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Общая характеристика системы управления и организации воздушного движения</p> <p>Тема 2. Этапы и эффективность функционирования системы управления и организации воздушного движения</p> <p>Тема 3. Моделирование процессов управления и организации воздушного движения</p> <p>Тема 4. Направления математического моделирования процессов управления и организации воздушного движения</p> <p>Тема 5. Исследование процессов в системе управления и организации воздушного движения</p> <p>Тема 6. Эффективность процессов управления и организации воздушного движения</p> <p>Тема 7. Оптимизация процессов организации и управления воздушным движением</p> <p>Тема 8. Оптимизация процессов и принятие решений в системе управления и организации воздушного движения в условиях неопределенности.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины являются формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков для осуществления системного подхода в обеспечении защиты объектов авиационной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-8; ОПК-6; ОПК-14; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Терроризм на воздушном транспорте. Тема 2. Акты незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Тема 3. Нормативная и правовая база противодействия актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Тема 4. Превентивные меры безопасности эксплуатантов и в аэропортах.

	<p>Тема 5. Основы организации досмотра в аэропортах.</p> <p>Тема 6. Организация охраны аэропорта.</p> <p>Тема 7. Действия служб аэропорта (эксплуатанта) в чрезвычайных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой</p>



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью дисциплины является получение профессиональных знаний в области управления безопасностью полётов, формирование умений и навыков разработки организационно-управленческих решений по совершенствованию организации воздушного пространства, оценки уровня безопасности полетов и разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов при организации воздушного движения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	9 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-8; ОПК-1; ОПК-12; ПК-5
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 зачетные единицы, 144 академических часов

<p>Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)</p>	<p>Тема 1. Концепция риска катастроф при управлении безопасностью полетов. Тема 2. Источники опасности в системе ОрВД. Тема 3. Причины авиационных происшествий при ОВД. Тема 4. Ситуационный подход к анализу деятельности диспетчера УВД. Тема 5. Взаимосвязь основных факторов, влияющих на деятельность диспетчера по обеспечению безопасности воздушного движения. Тема 6. Анализ влияния основных факторов на время полета воздушных судов при определении потенциально конфликтных ситуаций в точках схождения маршрутов. Тема 7. Оценка уровня сложности процессов ОВД в точках схождения и пересечения маршрутов. Тема 8. Управление безопасностью полетов при обосновании норм эшелонирования воздушных судов в системе ОрВД.</p> <p>Тема 9. Математическая модель риска столкновений воздушных судов при полетах на параллельных маршрутах (модель Рейха). Тема 10. Методика обоснования возможного уменьшения безопасных расстояний между параллельными воздушными трассами при повышении точности боковой навигации в регионе ОрВД. Тема 11. Обоснование безопасных расстояний участков маршрутов от границ районов и зон ОрВД. Тема 12. Принципы обеспечения безопасных интервалов между прилетающими и вылетающими воздушными судами в ситуации «взлет-посадка».</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен, курсовой проект</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» является формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для обеспечения безопасности в сфере эксплуатационно-технологической деятельности при организации воздушного движения
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	9 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7; УК-8; ОПК-5; ОПК-12
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Теоретические основы безопасности жизнедеятельности Тема 2 Психофизиологические и эргономические основы безопасности Тема 3 Идентификация и воздействие на человека опасных и вредных производственных факторов Тема 4 Методы и средства защиты человека

<p>Наименование дисциплины</p>	<p>БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ</p>
	<p>от воздействия опасных и вредных производственных факторов Тема 5 Организационные основы безопасности жизнедеятельности Тема 6 Гражданская защита</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ОРГАНОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями дисциплины являются: формирование знаний о методах и принципах организации работы центров ЕС ОрВД, осуществляющих аэронавигационное обслуживание полетов, а также умений и первоначальных навыков управления диспетчерской сменой органа обслуживания воздушного движения
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	А семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам обязательной части блока 1
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-4; ОПК-7; ПК-5
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Структура предприятия, осуществляющего аэронавигационное обслуживание полетов Тема 2. Обеспечение функционирования центров ЕС ОрВД, осуществляющих

	<p>аэронавигационное обслуживание и использование воздушного пространства</p> <p>Тема 3. Организация работы диспетчерских смен органов обслуживания воздушного движения</p> <p>Тема 4. Планирование работы органов обслуживания воздушного движения</p> <p>Тема 5. Организация и проведение методической работы с персоналом обслуживания воздушного движения</p> <p>Тема 6. Организация стажировки для получения допуска к работе, теоретической, практической подготовки поддержания квалификации персонала обслуживания воздушного движения</p> <p>Тема 7. Методика оценки действий персонала обслуживания воздушного движения при расследовании авиационных происшествий и инцидентов</p> <p>Тема 8. Делопроизводство в органах обслуживания воздушного движения</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой, курсовая работа</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СТРАТЕГИЯ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения	
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения	
Квалификация выпускника	Инженер	
Форма обучения	Очная/Заочная	
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- получение знаний о приоритетных направлениях развития аэронавигационной системы, об основных показателях ее эффективности и применении их при планировании работы органов обслуживания воздушного движения;</li> <li>- формирование умений формулировать профессиональные задачи, собирать данные для анализа эффективности функционирования аэронавигационной системы, а также самостоятельно приобретать новые знания с помощью информационных технологий для профессионально-личностного развития и в практической деятельности;</li> <li>- формирование владения нормативными правовыми документами в области развития аэронавигационной системы, способами получения и использовании информации из глобальных компьютерных сетей, относящейся к аэронавигационному планированию.</li> </ul>	
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	А семестр	
Наименование части	Обязательная часть	

(блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-6; ОПК-5; ОПК-7; ПК-5
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Аэронавигационная система Российской Федерации.</p> <p>Тема 2. Методы аэронавигационного планирования. Подходы и рекомендации ИКАО в области развития систем организации воздушного движения</p> <p>Тема 3. Региональные аэронавигационные планы и программы развития систем организации воздушного движения</p> <p>Тема 4. Направления развития и механизмы реализации стратегии развития аэронавигационной системы Российской Федерации</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВВЕДЕНИЕ В СПЕЦИАЛЬНОСТЬ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются ознакомление студентов со своей будущей профессией и подготовка к мотивированному и осознанному овладению дисциплинами образовательной программы.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-6; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Воздушный транспорт и организация воздушного движения</p> <p>Тема 2. История организации воздушного движения в гражданской авиации.</p> <p>Тема 4. Роль Университета в подготовке специалистов по организации воздушного движения.</p> <p>Тема 5. Профессия диспетчера и перспективы роста в системе организации воздушного движения.</p> <p>Тема 6. Роль воздушного законодательства в деятельности диспетчера управления воздушным движением.</p>

Наименование дисциплины	ВВЕДЕНИЕ В СПЕЦИАЛЬНОСТЬ
	Тема 7. Информационные источники в области организации воздушного движения.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями дисциплины являются: формирование знаний о комплексном процессе организации безопасного, экономичного и эффективного воздушного движения, а также приобретение умений и навыков взаимодействия с элементами системы организации воздушного движения при решении задач обеспечения и аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-10; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Место и роль системы ОрВД в аэронавигационной системе Российской Федерации. Тема 2. Организация воздушного движения и ее компоненты. Тема 3. Организация воздушного пространства. Тема 4. Задачи и организационная

	<p>структура органов обслуживания воздушного движения.  Тема 5. Организация обслуживания воздушного движения в районах и зонах ЕС ОрВД.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен, курсовая работа</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Авиационная электросвязь» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование у студентов систематических знаний по вопросам организации авиационной электросвязи, принципам построения первичных и вторичных сетей различных родов и видов связи, а также обеспечению взаимодействия с органами обслуживания воздушного движения;</li> <li>- формирование у студентов систематических знаний по составу, назначению, техническим характеристикам и правилам эксплуатации средств авиационной электросвязи, а также перспективам их развития в соответствии с Аэронавигационным планом ИКАО.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которому относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-4; ПК-1

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Классификация авиационной электросвязи и перспективы ее развития в соответствии с Аэронавигационным планом ИКАО.</p> <p>Тема 2. Информационные направления, каналы и линии связи.</p> <p>Тема 3. Изучение особенностей и основных характеристик различных сред распространения сигнала.</p> <p>Тема 4. Назначение, основные характеристики, принципы построения и работы радиостанций авиационной связи.</p> <p>Тема 5. Сети связи и ЭМВОС.</p> <p>Тема 6. Сети авиационной фиксированной электросвязи.</p> <p>Тема 7. Сети авиационной воздушной электросвязи.</p> <p>Тема 8. Внутриаэропортовая электросвязь.</p> <p>Тема 9. Взаимодействие службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи с органами обслуживания воздушного движения</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Летно-технические характеристики воздушных судов» является изучение аэродинамических и летно-технических характеристик эксплуатируемых воздушных судов
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-8; ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие сведения о воздушных судах. Тема 2. Характеристики систем самолета. Тема 3. Характеристики силовых установок. Тема 4. Характеристики самолета в основных режимах полета. Тема 5. Взлетно-посадочные характеристики самолета. Тема 6. Характеристики самолета в особых случаях

	и условиях полета. Тема 7. Летно-технические характеристики вертолетов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БОРТОВЫХ ИНФОРМАЦИОННО – УПРАВЛЯЮЩИХ СИСТЕМ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: - формирование общих навыков использования бортовых информационно-управляющих систем в целях обслуживания воздушным движением.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в авиационные приборы и бортовые информационно-управляющие системы. Тема 2. Приборы и системы вычисления и индикации высотно-скоростных параметров полета. Тема 3. Приборы и системы определения и индикации пространственного положения

	<p>воздушного судна относительно плоскости горизонта, географического положения и местоположения воздушного судна.</p> <p>Тема 4. Пилотажно-навигационные комплексы и автоматизированные системы управления полетом.</p> <p>Тема 5. Использование бортовой пилотажно-навигационной информации в системах управления воздушным движением.</p> <p>Тема 6. Перспективы развития бортовых информационно-управляющих систем.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФРАЗЕОЛОГИЯ РАДИООБМЕНА НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- получение знаний в области авиационного английского языка, необходимых для эффективного общения на общие, конкретные и связанные с обслуживанием международных полетов темы, а также типовой фразеологии радиообмена на английском языке и основополагающей роли международной организации гражданской авиации ИКАО в формировании этой фразеологии;</li> <li>- формирование умений применения правил радиообмена и типовой фразеологии на английском языке;</li> <li>- формирование языковых навыков правильного и точного использования стандартной фразеологии радиообмена на английском языке при обслуживании воздушного движения и оказании помощи экипажам воздушных судов при возникновении нештатных ситуаций в соответствии с правилами радиообмена и типовой фразеологией.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7, 8 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой	Часть, формируемая участниками образовательных отношений

относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-4; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	8 зачетные единицы, 288 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Общее понятие о фразеологии радиообмена.</p> <p>Раздел 2. Предполетное маневрирование на перроне до исполнительного старта и взлета.</p> <p>Раздел 3. Набор высоты, следование на эшелоне, окончательный заход и посадка.</p> <p>Раздел 4. Фразеология, связанная с работой ответчика. Фразеология при обслуживании спецрейсов.</p> <p>Раздел 5. Сигнал срочности PAN-PAN. Сигнал бедствия MADAY.</p> <p>Раздел 6. Фразеология в сообщениях, связанных с отказами и неполадками различных систем ВС.</p> <p>Раздел 7. Фразеология при потере связи, ориентации. Сообщения об ошибке пилота.</p> <p>Раздел 8. Сообщения о неадекватном обслуживании. Сообщения о больном на борту.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	7 семестр Зачет с оценкой, 8 семестр Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Получение знаний, умений и навыков, необходимых для использования современных средств связи, навигации и наблюдения, автоматизированных систем управления воздушным движением в целях обслуживания воздушного движения
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Принципы построения и эксплуатационные характеристики автоматизированных систем управления воздушным движением. Тема 2. Аппаратно-программное обеспечение автоматизированных систем управления воздушным движением.

	<p>Тема 3. Комплексы технических средств автоматизированных систем управления воздушным движением.</p> <p>Тема 4. Перспективные автоматизированные системы управления воздушным движением.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ ПОСТАВЩИКА АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изучение воздушного законодательства РФ, определяющего создание и функционирование системы управления безопасности полетов поставщика аэронавигационного обслуживания;</li> <li>- формирование умений управлять рисками при планировании работы органов обслуживания воздушного движения и при разработке проектов реорганизации и в ходе производственной деятельности;</li> <li>- формирование навыков по владению метода оценки рисков в различных ситуациях аэронавигационного обслуживания полетов и определения путей их снижения.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-12; ПК-5

Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Международный статус системы управления безопасностью полетов</p> <p>Тема 2. Политика и цели предприятия в области безопасности</p> <p>Тема 3. Управление рисками</p> <p>Тема 4. Поддержание безопасности</p> <p>Тема 5. Популяризация безопасности</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины является:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- получение знаний о системе требований нормативных правовых актов в области гражданской авиации использования воздушного пространства и организации воздушного движения, а также в области методов организационно-методической работы в органах обслуживания воздушного движения и диспетчерских сменах;</li> <li>- формирование умений и навыков организации профессиональной деятельности в соответствии с требованиями воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации, применения принципов и методов организационно-методической работы в органах обслуживания воздушного движения и диспетчерских сменах</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	9 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	<p>Часть, формируемая участниками образовательных отношений</p> <p>Блок 1. Дисциплины (модули)</p>

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Требования воздушного законодательства в области аэронавигационного обслуживания.</p> <p>Тема 2. Система нормативных правовых актов, регулирующих правовые отношения в области использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания.</p> <p>Тема 3. Основное содержание Федеральных правил использования воздушного пространства, Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации.</p> <p>Тема 4. Основное содержание технологических документов, определяющих деятельность персонала обслуживания воздушного движения.</p> <p>Тема 5. Основные источники международного воздушного права. Международные конвенции в области гражданской авиации. Документы Международной организации гражданской авиации в области аэронавигационного обслуживания.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- получение знаний видов и задач диспетчера УВД; требований, предъявляемых к персоналу ОВД; нормативных правовых актов в области профессиональной подготовки и имеющих отношение к процессу стажировки и определяющих требования к стажеру;</li> <li>- формирование умений применения методов разработки квалификационных характеристик и моделей специалистов, планирования и проведения стажировки на рабочем месте, оценки уровня подготовленности диспетчеров к обслуживанию воздушного движения с помощью различных критериев;</li> <li>- формирование навыков обучения персонала обслуживания воздушного движения и применения методов планирования и проведения стажировки на рабочем месте.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная 9 семестр /Заочная 5 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений

<p>Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины</p>	<p>УК-2; ПК-1; ПК-5:</p>
<p>Трудоемкость дисциплины</p>	<p>Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов</p>
<p>Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)</p>	<p>Тема 1. Общие правила функционирования системы профессионального образования и порядок осуществления образовательной деятельности.</p> <p>Тема 2. Персонал организации и обслуживания воздушного движения.</p> <p>Тема 3. Реализация образовательных программ в области подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации.</p> <p>Тема 4. Порядок функционирования и организация системы непрерывной профессиональной подготовки персонала организации и обслуживания воздушного движения</p> <p>Тема 5. Допуск лиц из числа авиационного персонала к деятельности. Планирование, проведение и оценка результатов стажировки диспетчера УВД.</p> <p>Тема 6. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО в области подготовки и выдачи свидетельств авиационного персонала.</p> <p>Тема 7. Организация учебно-тренировочной и методической деятельности.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Очная 9 семестр Зачет с оценкой /Заочная 5 курс Зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК В ОБЛАСТИ АЭРОНАВГАЦИИ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- получение знаний в области авиационного английского языка, необходимых для эффективного общения на общие, конкретные и связанные с профессиональной деятельностью темы;</li> <li>- совершенствование навыков чтения документов ИКАО на английском языке и литературы по специальности с целью извлечения требуемой информации;</li> <li>- владение английским языком, с применением терминологии ИКАО, достаточным для эффективного общения на конкретные и связанные с обслуживанием воздушным движением темы;</li> <li>- совершенствование процесса коммуникации на конкретные и связанные с работой темы и восстановление его в случае сбоя (просьба повтора, просьба подтвердить и разъяснить ситуацию, выражение своего мнения, решения и т.д.).</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	9, А семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	<p>Часть, формируемая участниками образовательных отношений</p> <p>Блок 1. Дисциплины (модули)</p>

<p>Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины</p>	<p>УК-4; ПК-2</p>
<p>Трудоемкость дисциплины</p>	<p>8 зачетных единиц, 288 академических часов</p>
<p>Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)</p>	<p>Раздел 1. Организация и обслуживание воздушного движения.  Раздел 2. Структура воздушного пространства.  Раздел 3. Аэронавигация и средства обеспечения полетов.  Раздел 4. Основы авиационной метеорологии.  Раздел 5. Обеспечение безопасности воздушного движения.  Раздел 6. Аварийные ситуации. Человеческий фактор.  Раздел 7. Аварийные ситуации. Технический фактор.  Раздел 8. Аварийные ситуации. 7500, 7600, 7700.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>9 семестр и А семестр Экзамен</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– формирование у студентов способностей создавать и поддерживать в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;</li> <li>– формирование у студентов способностей и готовности обслуживать воздушное движение, координировать, взаимодействовать и оказывать помощь экипажам в соответствии с федеральными авиационными правилами организации воздушного движения и порядком осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации;</li> <li>– формирование у студентов способности оценивать безопасность полетов, планировать и проводить анализ работы органов обслуживания воздушного движения</li> </ul>
Семестр (курс), в (на)	10 семестр

Наименование дисциплины	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
в котором изучается дисциплина	
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которому относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-8; ПК-2; ПК-5
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы управления безопасностью полетов при ОВД Тема 2. Обеспечение безопасности полетов при обслуживании воздушного движения Тема 3. Методы предотвращения авиационных происшествий и инцидентов при ОВД на основе стандартов ИКАО Тема 4. Представление данных об опасных факторах и инцидентах при ОВД Тема 5. Анализ обеспечения безопасности полетов при ОВД Тема 6. Предотвращение авиационных происшествий и инцидентов при ОВД
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	экзамен



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПОИСК И СПАСАНИЕ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование необходимых теоретических знаний в области организации системы авиационного поиска и спасания в Российской Федерации;</li> <li>- формирования умений использовать полученные знания для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности, применять нормативные правовые акты в своей профессиональной деятельности;</li> <li>- формирование навыков оказания помощи экипажам воздушных судов при возникновении нештатных ситуаций в соответствии с технологией работы, а также оказания необходимого содействия службам, осуществляющим поисково-спасательные работы.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося,	ОПК-1; ОПК-6; ПК-2

формируемые в результате освоения дисциплины	
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Законодательные и нормативные правовые акты РФ, международные стандарты и рекомендуемая практика в области поиска и спасания</p> <p>Тема 2. Система авиационного поиска и спасания в РФ</p> <p>Тема 3. Организация приема и передачи сообщений о ВС, терпящих или потерпевших бедствие</p> <p>Тема 4. Взаимодействие с организациями, способными оказать помощь в организации поиска и спасания</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ РАССЛЕДОВАНИЯ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЦИДЕНТОВ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины является формирование теоретических основ и базовых умений и навыков эксплуатационной практики в области организации расследования авиационных происшествий и инцидентов, а также обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ОПК-6; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы системы расследования авиационных происшествий. Тема 2. Организация расследования

	<p>авиационных событий.</p> <p>Тема 3. Деятельность комиссии по расследованию авиационных происшествий на месте события.</p> <p>Тема 4. Организация профилактической работы по предупреждению авиационных происшествий.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой/</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТОДЫ АНАЛИЗА И МОДЕЛИРОВАНИЯ ПРОЦЕССОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями дисциплины является приобретение знаний в области системного (факторного) анализ и прикладного математического моделирования процессов обслуживания воздушного движения, формирование умений использования методов анализа сложных систем, приобретение навыков комплексной оценки сложности технологических процессов, качества и эффективности обслуживания воздушного движения, а также методов математического моделирования сложных динамических структур.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	9 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часов
Содержание дисциплины. Основные	Тема 1. Комплексная оценка сложности технологических процессов обслуживания

<p>разделы (темы)</p>	<p>воздушного движения.</p> <p>Тема 2. Основы теории анализа и моделирования систем управления. Факторный анализ.</p> <p>Тема 3. Методы оценки эффективности технологических процессов планирования воздушного движения.</p> <p>Тема 4. Модели процессов обслуживания воздушного движения. Методы оценки загруженности диспетчерского персонала.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен, курсовая работа</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОЦЕНКА КАЧЕСТВА И ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЦЕССОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями дисциплины является приобретение знаний в области математической статистики и системного анализа в задачах определения уровня эффективности и качества аэронавигационного обслуживания, формирование умений в построении таблиц сопряженности признаков с определенным уровнем значимости для вычисления интегральных показателей эффективности и качества технологических процессов обслуживания воздушного движения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	9 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные критерии эффективности и качества технологических процессов ОВД. Тема 2. Метод базовых сечений. Анализ

	<p>влияния параметров модели на эффективность систем ОВД.</p> <p>Тема 3. Методы оценки эффективности технологических процессов и качества обслуживания пользователей воздушного пространства.</p> <p>Тема 4. Система интегральных показателей эффективности и качества технологических процессов ОВД.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен, курсовая работа</p>



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АДАПТИВНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Профиль	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Адаптивная физическая культура» является физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности
Семестр, в котором изучается дисциплина	1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 390 академических часов
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии Тема 3. Индивидуальная программа оздоровления
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОБЩЕФИЗИЧЕСКАЯ И СПЕЦИАЛЬНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Профиль	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Общезфизическая и специальная физическая подготовка» является физическая подготовка обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности
Семестр, в котором изучается дисциплина	1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 390 академических часов.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Развитие физических качеств Тема 2. Формирование и совершенствование прикладных двигательных способностей Тема 3. Основы организации и проведения самостоятельных занятий, самоконтроль в процессе занятий физическими упражнениями
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения	Зачет

Наименование дисциплины	ОБЩЕФИЗИЧЕСКАЯ И СПЕЦИАЛЬНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
дисциплины	

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СПОРТИВНАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Профиль	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Спортивная подготовка» является спортивно-техническая подготовка обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности
Семестр, в котором изучается дисциплина	1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 390 академических часов.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Ускоренное передвижение и легкая атлетика Тема 2. Спортивные и подвижные игры Тема 3. Прикладная гимнастика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Орнитологическое обеспечение полетов и обслуживания воздушного движения
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целью освоения дисциплины «Орнитологическое обеспечение полетов и обслуживания воздушного движения» является:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- получение знаний: - основ авиационной орнитологии; - о характере угроз полетов птиц (субъектов живой природы) на функционирование воздушного транспорта, - требований руководящих документов по организации орнитологического обеспечения на аэродромах ГА, - системе орнитологического обеспечения на аэродромах ГА, в том числе средствах мониторинга полетов птиц, методах и устройствах, применяемые для снижения концентрации птиц на аэродромах ГА и прилегающих территориях, - алгоритмов действия специалистов ООВД по обеспечению безопасности полетов в сложной орнитологической обстановке.</li> <li>- формирование умений: - принимать и анализировать информацию официальных источников об орнитологической обстановке; - получать данные об орнитологической обстановке посредством автоматизированных систем обслуживания воздушного движения, включая средства метеорологического обеспечения ООВД; - делать выводы из анализа орнитологической обстановки и принимать обоснованные решения в задачах обслуживания воздушного движения;</li> </ul>

	- формирование навыков обеспечения безопасности полетов в орнитологическом отношении при решении задач обслуживания воздушного движения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	ФТД. Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ПК-5
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение в дисциплину. Орнитологические риски полетов воздушных судов.</p> <p>Тема 2. Общая характеристика поведения птиц.</p> <p>Тема 3. Организация орнитологического обеспечения полетов гражданской авиации.</p> <p>Тема 4. Мероприятия по снижению концентрации птиц в районе аэродрома и на прилегающих территориях:</p> <p>Тема 5. Методы и средства предотвращения столкновений ВС с птицами на аэродромах гражданской авиации:</p> <p>Тема 6. Мониторинг орнитологической обстановки.</p> <p>Тема 7. Эколого-орнитологическое обследование аэродромов ГА и прилегающих территорий.</p> <p>Тема 8. Анализ орнитологического обеспечения полетов на аэродромах гражданской</p>

	авиации: Тема 9. Действия должностных лиц ОрОВД по предотвращению столкновения ВС с птицами. Международное сотрудничество в области авиационной орнитологии.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ОРИЕНТИРОВАННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- развитие навыка ведения монологической и диалогической речи на английском языке для осуществления профессиональной коммуникации (координирование; взаимодействие; разработка и передача рекомендаций; оказание помощи экипажам);</li> <li>- формирование навыка аудирования, монологической и диалогической речи связанной с профессиональной деятельностью;</li> <li>- формирование навыка чтения и перевода англоязычных документов ИКАО по обслуживанию воздушного движения в штатных и нештатных ситуациях.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная 4, 5, 6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к Части ФТД. Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2



Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц, 288 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Работа диспетчера ОВД.</p> <p>Раздел 2. Оборудование .</p> <p>Раздел 3. Планирование полета. Обеспечение полета.</p> <p>Раздел 4. Обслуживание ВС в зоне аэродрома.</p> <p>Раздел 5. Обслуживание ВС в зоне РЦ.</p> <p>Раздел 6. Обеспечение безопасности полетов при ОВД.</p> <p>Раздел 7. Аэронавигация и аэронавигационные средства.</p> <p>Раздел 8. Документы аэронавигационной информации.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная 4 семестр Зачет с оценкой, 5 семестр Зачет, 6 семестр Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СТАНДАРТЫ И РЕКОМЕНДУЕМАЯ ПРАКТИКА МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ В ОБЛАСТИ АЭРОНАВИГАЦИИ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование знаний в области международного аэронавигационного права и нормативных правовых документов, регулирующих организацию воздушного движения;</li> <li>- привитие умений использовать применяемые в национальной практике стандарты международной организации ИКАО в области организации и обслуживания воздушного движения в условиях их изменений;</li> <li>- формирование навыков владения источниками информации о нормативных правовых документах ИКАО в областях аэронавигационного обслуживания, организации и обслуживания воздушного движения, аэронавигационной информации.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося,	ОПК-1; ПК-2

формируемые в результате освоения дисциплины	
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Международное аэронавигационное право.</p> <p>Тема 2. Международные стандарты и рекомендуемая практика ИКАО в области организации воздушного движения.</p> <p>Тема 3. Применение стандартов и рекомендаций ИКАО в национальной практике организации воздушного движения.</p> <p>Тема 4. Обслуживание воздушного движения международных полетов в Российской Федерации</p> <p>Тема 5. Аэронавигационная информация в области организации воздушного движения</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	УЧЕБНАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА (ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА)
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения практики	Целью учебной практики является получение первичных профессиональных умений и навыков по эксплуатационно-технологическому виду профессиональной деятельности, <i>обучение</i> профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования общепрофессиональных и профессиональных компетенций
Семестр (курс), в (на) котором проводится практика	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практика. Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практика	ОПК-1; ПК-2
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание этапов (разделов) практики	Этап 1. Подготовительный этап. Оформление документов для прохождения практики. Получение задания на практику. Этап 2. Теоретический этап учебной практики: «Обслуживание воздушного движения».

	<p>Этап 3. Теоретический этап учебной практики: «Авиационная метеорология».</p> <p>Этап 4. Теоретический этап учебной практики: «Информатика»</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	УЧЕБНАЯ (ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ НАВЫКОВ ВЕДЕНИЯ РАДИООБМЕНА С ЭКИПАЖАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ)
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения практики	Целью учебной практики является получение первичных профессиональных умений и навыков по эксплуатационно-технологической деятельности, закрепление и углубление знаний основных дисциплин, касающихся деятельности органов ОВД, приобретенных в процессе теоретического обучения. Учебная практика обеспечивает подготовку выпускника к эксплуатационно-технологическому виду профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором проводится практика	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практика. Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ОПК-1; ПК-2
Трудоемкость практики	7 зачетных единиц, 252 академических часов
Содержание этапов (разделов) практики	Этап 1. Подготовительный. Оформление документов для прохождения практики. Выдача задания на практику.

	<p>Этап 2. Теоретический этап учебной практики по получению первичных навыков ведения радиообмена с экипажами воздушных судов.</p> <p>Этап 3. Практический этап учебной практики. Изучение учебной зоны полетов. Решение практических задач обслуживания воздушного движения на диспетчерских тренажерах Университета ГА.</p> <p>Этап 4. Подготовка и защита отчета по учебной практике.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p>	<p>Зачет с оценкой (рассредоточенная часть). Зачет с оценкой (дискретная часть)</p>

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ АЭРОДРОМНОГО ДИСПЕТЧЕРСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ)
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения практики	Целью производственной практики является получение первичных профессиональных навыков по эксплуатационно-технологической деятельности, закрепление знаний и умений, полученных студентами в процессе теоретического обучения и приобретение первоначальных практических навыков, необходимых для последующего формирования общепрофессиональных и профессиональных компетенций для работы в качестве диспетчера управления воздушным движением на различных диспетчерских пунктах аэродромного диспетчерского обслуживания
Семестр (курс), в (на) котором проводится практика	Очная 5, 6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практика. Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ОПК-1; ПК-1; ПК-2
Трудоемкость практики	12 зачетных единиц, 432 академических часа
Содержание этапов (разделов) практики	Этап 1. Практика на диспетчерских тренажерах первоначального обучения «Навигатор», «Синтез».



	<p>Обслуживание воздушного движения в условиях бесконфликтного движения воздушных судов.</p> <p>Этап 2. Практика на диспетчерских тренажерах первоначального обучения «Навигатор», «Синтез».</p> <p>Обслуживание воздушного движения в условиях возникновения потенциальных конфликтных ситуаций.</p> <p>Этап 3. Производственная практика на рабочих местах диспетчерских пунктов центра ОВД.</p> <p>Этап 4. Заключительный этап производственной практики.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p>	<p>5 семестр Зачет с оценкой, 6 семестр Зачет с оценкой (рассредоточенная часть), 6 семестр Зачет с оценкой (дискретная часть)</p>

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ (ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БОРТОВЫХ ИНФОРМАЦИОННО - УПРАВЛЯЮЩИХ СИСТЕМ)
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения практики	Целью производственной практики является получение первичных профессиональных навыков по эксплуатационно-технологической деятельности, закрепление знаний и умений, полученных студентами в процессе теоретического обучения и приобретение первоначальных практических навыков, необходимых для последующего формирования профессиональных компетенций для работы в качестве диспетчера управления воздушным движением
Семестр (курс), в (на) котором проводится практика	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практика. Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ПК-1; ПК-42
Трудоемкость практики	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание этапов (разделов) практики	Этап 1. Практическое изучение состава, размещения и функционирования бортовых информационно – управляющих систем воздушных судов. Этап 2. Практическое ознакомление с

	<p>процедурами использования в полете бортовых информационно – управляющих систем в целях навигации и самолетовождения.</p> <p>Этап 3. Практическое использование в полете бортовых информационно – управляющих систем в целях выполнения диспетчерских указаний, разрешений, рекомендаций, а также при получении диспетчерской информации.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ (ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ ДИСПЕТЧЕРСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СИСТЕМ НАБЛЮДЕНИЯ)
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения практики	Целью производственной практики является получение первичных профессиональных навыков по эксплуатационно-технологической деятельности, закрепление знаний и умений, полученных студентами в процессе теоретического обучения и приобретение первоначальных практических навыков, необходимых для последующего формирования общепрофессиональных и профессиональных компетенций для работы в качестве диспетчера управления воздушным движением на различных диспетчерских пунктах аэродромного диспетчерского обслуживания и диспетчерского обслуживания подхода.
Семестр (курс), в (на) котором проводится практика	7, 8 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практика. Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ПК-1; ОПК-4; ОПК-7; ОПК-14; ОПК-15; ОПК-16; ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость практики	10 зачетных единиц, 360 академических часов
Содержание этапов	Этап 1. Практика на имитируемых рабочих местах

<p>(разделов) практики</p>	<p>первоначального обучения «Навигатор», «Синтез».</p> <p>Обслуживание воздушного движения в условиях ограничений использования воздушного пространства.</p> <p>Этап 2. Практика на на имитируемых рабочих местах первоначального обучения «Навигатор», «Синтез».</p> <p>Обслуживание воздушного движения методами регулирования элементов полета воздушных судов.</p> <p>Этап 3. Производственная практика на рабочих местах диспетчерских пунктов центра ОВД.</p> <p>Этап 4. Заключительный этап производственной практики.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p>	<p>7 семестр Зачет с оценкой, 8 семестр Зачет с оценкой (рассредоточенная часть), 8 семестр Зачет с оценкой (дискретная часть)</p>

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ДИСПЕТЧЕРСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ)
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения практики	Целью производственной практики является получение первичных профессиональных навыков по эксплуатационно-технологической деятельности, необходимых для последующего формирования общепрофессиональных и профессиональных компетенций для работы в качестве диспетчера управления воздушным движением на различных диспетчерских пунктах
Семестр (курс), в (на) котором проводится практика	9, А семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практика. Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практика	ОПК-1; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5
Трудоемкость практики	8 зачетных единиц, 288 академических часов
Содержание этапов (разделов) практики	Этап 1. Практика на имитируемых рабочих местах первоначального обучения «Навигатор», «Синтез». Обслуживание воздушного движения при возникновении особых случаев в полете воздушных судов. Этап 2. Практика на комплексных имитируемых рабочих местах «Эксперт». Изучение учебной воздушной зоны, оборудования рабочих мест,

	<p>пультовых операций.  Этап 3. Практика на имитируемых рабочих местах первоначального обучения «Навигатор», «Синтез».  Аэродромное обслуживание воздушного движения с использованием стандартных схем вылета и прилета воздушных судов.  Этап 4. Производственная практика на рабочих местах диспетчерских пунктов центра ОВД.  Этап 5. Заключительный этап производственной практики.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p>	<p>9 семестр Зачет с оценкой, А семестр Зачет с оценкой (рассредоточенная часть), А семестр Зачет с оценкой (дискретная часть)</p>

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРЕДДИПЛОМНАЯ) ПРАКТИКА
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения практики	Целью преддипломной практики является получение первичных профессиональных навыков по эксплуатационно-технологической деятельности, необходимых для последующего формирования общепрофессиональных и профессиональных компетенций для работы в качестве диспетчера управления воздушным движением на различных диспетчерских пунктах
Семестр (курс), в (на) котором проводится практика	Очная А семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практика. Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практика	ОПК-1; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание этапов (разделов) практики	Этап 1. Подготовительный. Получение задания на преддипломную практику. Этап 2. Основной. Изучение нормативных документов, регламентирующих организацию воздушного движения в диспетчерском районе. Изучение технологии работы диспетчера. Изучение процедур обслуживания воздушного движения воздушных судов в диспетчерском



	<p>районе.  Ознакомление с работой смежных диспетчерских пунктов и служб, с которыми осуществляет взаимодействие диспетчер.  Приобретение практических навыков по обслуживанию воздушного движения на имитируемых рабочих местах диспетчерских пунктов тренажерного центра органа обслуживания воздушного движения.  Этап 3. Заключительный. Выполнение индивидуального задания по сбору материалов для этапа научной работы студента (НИРС) и выпускной квалификационной работы (ВКР). Подготовка отчета по практике. Защита отчета по практике.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ  
АТТЕСТАЦИИ

Наименование дисциплины	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ
Направление подготовки (специальность)	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность (специализация) программы (профиль)	Организация воздушного движения
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели государственной итоговой аттестации	Целью государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения» по специализации «Организация воздушного движения»
Семестр (курс), в (на) котором проводится государственная итоговая аттестация	А семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО	Блок 3. Государственная итоговая аттестация
Компетенции обучающегося, оцениваемые в процессе государственной итоговой аттестации	Государственный экзамен: ОПК-1; ОПК-6; ОПК- 15; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5 Подготовка и защита выпускной квалификационной работы: : УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; УК- 11; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК- 6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ОПК-11; ОПК- 12; ОПК-13; ОПК-14; ОПК-15; ОПК-16; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5
Трудоемкость государственной итоговой аттестации	Общая трудоемкость составляет: Государственный экзамен - 3 зачетные единицы, 108 академических часов Подготовка и защита выпускной квалификационной работы - 6 зачетных единиц, 216 академических часов

Содержание этапов (разделов) государственной итоговой аттестации	Государственная итоговая аттестация включает: 1) государственный экзамен 2) подготовку и защиту выпускной квалификационной
---	---

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ВОСПИТАНИЯ

Наименование	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ВОСПИТАНИЯ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация использования воздушного пространства
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цель (цели) рабочей программы воспитания	Создание условий, содействующих гражданскому самоопределению, развитию социальной, профессиональной и культурной компетентности обучающихся, развитию личности, способной к самостоятельному жизненному выбору, уважающей права и свободы других людей, способной осуществлять конструктивное социальное взаимодействие.
Содержание рабочей программы воспитания	Общие положения. Содержание и условия реализации воспитательной работы. Управление системой воспитательной работы в Университете, мониторинг качества воспитательной работы и условий реализации содержания воспитательной деятельности.
Оценка достижений результатов воспитательной деятельности	Прохождение форм аттестаций, дисциплин, реализующих направления воспитательной работы посредством УК, ОПК, ПК. Анкетирование. Портфолио. Работы обучающегося, предусмотренные учебными планами: курсовые работы (проекты). Достижения в учебной деятельности. Достижения в научно-исследовательской деятельности. Достижения в культурно-творческой деятельности. Достижения в спортивной деятельности. Достижения в общественной деятельности.