

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | <b>ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ</b>   |
| Специальность  | 25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения  |
| Специализация  | Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов  |
| Квалификация выпускника  | Инженер  |
| Форма обучения   | Заочная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Экономика отрасли» являются формирование знаний, умений и навыков для успешной профессиональной деятельности в области организации технического обслуживания и ремонта ВС, в части изучение закономерностей функционирования и развития воздушного транспорта и авиапредприятий, овладения навыкам применения экономических знаний для решения производственных задач.                                       |
| Семестр (курс), в (на)котором изучается дисциплина                     | 1 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-10; ОПК-3; ОПК-7; ОПК-9   |
| Трудоемкость дисциплины  | 4 зачетных единицы, 144 академических часа   |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Место и роль транспорта в структуре национальной экономики.<br>Тема 2. Основные показатели транспортной работы и факторы их определяющие.<br>Тема 3. Основные фонды предприятия воздушного транспорта.<br>Тема 4. Оборотные средства предприятия воздушного транспорта.<br>Тема 5. Персонал и оплата труда авиапредприятия.<br>Тема 6. Инновационная и инвестиционная деятельность.<br>Тема 7. Расходы и доходы авиапредприятия. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет с оценкой  |