

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВТОМАТИКА УПРАВЛЕНИЯ АВИАЦИОННЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Автоматика управления авиационными двигателями» является формирование знаний, умений и навыков для успешной профессиональной деятельности в области организации технического обслуживания и ремонта ВС: систем автоматического управления (регулирования) авиационными газотурбинными силовыми установками.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	9 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-6
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Системы автоматического управления (регулирования) авиационных газотурбинных силовых установок (АГТСУ) Тема 2. Управление авиационными ГТД. Упрощенная схема системы управления двигателем и подачей топливом Тема 3. Эволюция развития и основные задачи САУ (САР) двигателем и подачей топлива Тема 4. Программы управления (регулирования) САУ (САР) двигателем и подачей топлива Тема 5. Гидромеханические САУ (САР) двигателем и подачей топлива Тема 6. Полуэлектронные САУ (САР) двигателем и подачей топлива Тема 7. Электронные САУ (САР) двигателем и подачей топлива типа «FADEC»
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен