



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИМЕНИ  
ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»**



**УТВЕРЖДАЮ**

Ректор

/ Ю.Ю. Михальчевский

« 20 »

05

2023 года

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

**Воздушное право**

Специальность

**25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация  
воздушного движения**

Специализация

**«Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов»**

Квалификация выпускника  
**инженер**

Форма обучения  
**очная**

Санкт-Петербург  
2023

## **1. Цели освоения дисциплины**

Целями освоения дисциплины «Воздушное право» являются:

- формирование у обучающихся системы знаний в области воздушного права, воздушного законодательства;
- формирование навыков анализа законодательства и умений соотносить положения нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность предприятий транспорта с общеправовыми категориями и институтами права;
- обеспечение системного усвоения теоретических знаний по международному воздушному праву и законодательству
- овладение навыками работы с правовыми актами, регламентирующими организацию воздушного движения, эксплуатацию воздушных судов и выработка устойчивых навыков и умений практического применения законодательства, федеральных законов и нормативных правовых актов Российской Федерации в сфере деятельности предприятий воздушного транспорта.

Задачами освоения дисциплины являются:

- овладение глубокими и системными знаниями основных правовых институтов воздушного права, раскрытие на их основе содержания Воздушного кодекса Российской Федерации;
- изучение содержания норм международных конвенций, договоров и иных международных нормативных актов, обеспечивающих деятельность предприятий системы воздушного транспорта;
- формирование у обучающихся устойчивых навыков и умений применения норм воздушного законодательства Российской Федерации в профессиональной деятельности.

Дисциплина обеспечивает подготовку выпускника к деятельности эксплуатационно-технологического типа.

## **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО**

Дисциплина «Воздушное право» представляет собой дисциплину, относящуюся к Блоку 1 обязательной части.

Дисциплина «Воздушное право» является обеспечивающей для дисциплин: «Аэродромы и аэропорты», «Воздушные перевозки и авиационные работы», «Авиационная безопасность», «Безопасность полетов».

Дисциплина изучается в 3 семестре.

## **3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины**

Процесс освоения дисциплины «Воздушное право» направлен на формирование следующих компетенций: УК-11; ОПК-1; ОПК-13.

Код компетенций	Результат обучения: наименование компетенции; индикаторы компетенции
<b>УК-11</b>	<b>Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности</b>
ИД <sup>1</sup> <sub>УК11</sub>	Оценивает серьезность порождаемых коррупцией проблем и угроз для стабильности и безопасности современного общества.
ИД <sup>2</sup> <sub>УК11</sub>	Понимает сущность государственной антикоррупционной политики, в том числе в отраслевой сфере.
ИД <sup>3</sup> <sub>УК11</sub>	Оценивает серьезность проявлений экстремизма и терроризма как угроз национальной безопасности России и всего мирового сообщества, понимает сущность государственной системы противодействия экстремизму и терроризму, в том числе в отраслевой сфере
<b>ОПК-1</b>	<b>Способен использовать нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности</b>
ИД <sup>1</sup> <sub>ОПК1</sub>	Ориентируется в условиях постоянного изменения правовой базы, содержащей нормативные правовые документы в сфере профессиональной деятельности. ИД <sup>1</sup> <sub>УК6</sub>
ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК1</sub>	Соблюдает требования нормативных правовых документов при осуществлении профессиональной деятельности.
<b>ОПК-13</b>	<b>Способен организовывать и обеспечивать соблюдение основных требований информационной безопасности, в том числе защиту охраняемой законом тайны</b>
ИД <sup>1</sup> <sub>ОПК13</sub>	Знает основные принципы организации, методы и требования информационной безопасности как важнейшей составляющей профессиональной деятельности в сфере воздушного транспорта, осознает необходимость защиты охраняемой законом тайны.
ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК13</sub>	Соблюдает требования информационной безопасности при решении профессиональных задач.

### Планируемые результаты изучения дисциплины:

Знает:

- основные источники воздушного права Российской Федерации и международно-правовое регулирование деятельности авиации;
- требования основных нормативных правовых документов при осуществлении профессиональной деятельности;

– основные механизмы применения законодательства в области аэронавигации, эксплуатации воздушных судов и организации воздушного движения;

– сущность антикоррупционной политики Российской Федерации, законодательство Российской Федерации в сфере предупреждения и противодействия коррупции;

– сущность коррупционного поведения и его взаимосвязь с социальными, экономическими политическими и иными условиями, в том числе в отраслевой сфере;

– сущность государственной системы противодействия экстремизму и терроризму, законодательство Российской Федерации в сфере предупреждения и противодействия экстремизму и терроризму, в том числе в отраслевой сфере,;

– основные принципы организации, методы и требования информационной безопасности как важнейшей составляющей профессиональной деятельности в сфере воздушного транспорта;

Умеет:

– выбирать или определять круг задач, оптимальные способы решения задач при осуществлении профессиональной деятельности, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

– применять нормы воздушного права и законодательства при осуществлении профессиональной деятельности;

– анализировать и правильно применять правовые нормы противодействия коррупционному поведению;

– использовать нормативные документы по противодействию экстремизму и терроризму, в том числе в отраслевой сфере, противостоять проявлениям экстремизма и терроризма как угроз национальной безопасности России и всего мирового сообщества;

– давать оценку коррупционному поведению и содействует его пресечению, способен применять законодательство в сфере предупреждения и противодействия коррупции, в том числе в отраслевой сфере.

– ориентироваться в условиях постоянного изменения правовой базы, содержащей нормативные правовые документы в сфере профессиональной деятельности.

Владеет:

– навыками анализа, критического осмысления, систематизации правовой информации, полученной из разных источников права;

– навыками определения круга задач в рамках поставленной цели, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений, оценки решения поставленных задач;

– навыками применения норм права для решения профессиональных задач.

– навыками работы с законодательными и другими нормативно-правовыми актами в сфере противодействия коррупционному поведению, способностью к формированию нетерпимого отношения граждан к

коррупционному поведению, к проявлениям экстремизма и терроризма, в том числе в отраслевой сфере.

#### 4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.

Наименование	Всего часов	Семестр
		3
Общая трудоемкость дисциплины	108	108
Контактная работа:	44,5	44,5
лекции	14	14
практические занятия	28	28
Самостоятельная работа студента	30	30
Промежуточная аттестация:	36	36
контактная работа	2,5	2,5
самостоятельная работа по подготовке к экзамену	33,5	33,5

#### 5. Содержание дисциплины

##### 5.1 Соотнесения тем дисциплины и формируемых компетенций

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции			Образовательные технологии	Оценочные средства
		УК-11	ОПК-1	ОПК-13		
Тема 1. Предмет и источники воздушного права	9	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	У, Дд
Тема 2. Система управления и механизмы государственно-правового регулирования в области гражданской авиации.	9	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	У, Дд, УЗ
Тема 3. Правовое регулирование организации технического обеспечения и ремонта воздушных судов.	11	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	У, Дд, УЗ
Тема 4. Эксплуатант. Правовое регулирование	11	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	У, Дд, УЗ

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции			Образовательные технологии	Оценочные средства
		УК-11	ОПК-1	ОПК-13		
полетов.						
Тема 5 Использование воздушного пространства. Безопасность полетов	10	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	У, Дд, УЗ
Тема 6. Аэродромы, аэропорты	11	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	У, Дд, УЗ
Тема 7. Авиационные происшествия и инциденты. Правонарушения на воздушном транспорте.	11	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	У, Дд, УЗ
Итого по дисциплине	72					
Промежуточная аттестация	36					
Всего по дисциплине	108					

Сокращения:

Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, СРС – самостоятельная работа студента, У – устный опрос, Дд – доклад, УЗ – учебное задание.

## 5.2 Темы дисциплины и виды занятий

Наименование темы дисциплины	Л	ПЗ	СРС	Всего часов
Тема 1. Предмет и источники воздушного права	2	4	3	9
Тема 2. Система управления и механизмы государственно-правового регулирования в области гражданской авиации.	2	4	3	9
Тема 3. Правовое регулирование организации технического обеспечения и ремонта воздушных судов.	2	4	5	11
Тема 4. Эксплуатант. Правовое регулирование полетов.	2	4	5	11
Тема 5 Использование воздушного	2	4	4	10

Наименование темы дисциплины	Л	ПЗ	СРС	Всего часов
пространства. Безопасность полетов				
Тема 6. Аэродромы, аэропорты	2	4	5	11
Тема 7. Авиационные происшествия и инциденты. Правонарушения на воздушном транспорте.	2	4	5	11
Итого за семестр	14	28	30	72
Промежуточная аттестация				36
Итого по дисциплине				108

Сокращения:

Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, СРС – самостоятельная работа студента.

### 5.3 Содержание дисциплины

#### Тема 1. Предмет и источники воздушного права.

Право, его значение, функции. Предмет воздушного права. Воздушное право, как комплексная отрасль права.

Понятие и признаки нормативного правового акта. Правовые позиции высших судебных инстанций как источники права.

Источники воздушного права. Воздушное законодательство: система и структура. Чикагская конвенция 1944 г. — основной источник международного воздушного права.

Сущность антикоррупционной политики Российской Федерации. Основное содержание законодательства Российской Федерации в области предупреждения и противодействия коррупции. Коррупционное правонарушение в нормах КоАП РФ и УК РФ. Сущность коррупционного поведения и его взаимосвязь с социальными, экономическими политическими и иными условиями, в том числе в сфере воздушного транспорта.

Понятие и сущность экстремизма и терроризма. Конституция Российской Федерации, Уголовный кодекс Российской Федерации, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Федеральные Законы: «О противодействии экстремистской деятельности», «О противодействии терроризму», «О прокуратуре Российской Федерации», «О чрезвычайном положении», «О политических партиях», «Об общественных объединениях», Концепция «Противодействия терроризма в Российской Федерации» как основная законодательная база и источники права.

#### Тема 2. Система управления и механизмы государственно-правового регулирования в области гражданской авиации

Понятие авиации и ее виды. Гражданская авиация: коммерческая гражданская авиация и авиация общего назначения. Система и структура федеральных органов исполнительной власти. Определение функций по принятию нормативных правовых актов; по контролю и надзору; по управлению государственным имуществом; по оказанию государственных услуг.

Основные требования законодательства об информационной безопасности и защите охраняемых законом государственных интересов в области гражданской авиации

Административные регламенты органов исполнительной власти, их значение в системе государственного регулирования в области гражданской авиации.

Применение норм воздушного права и воздушного законодательства в профессиональной деятельности.

### **Тема 3. Правовое регулирование организации технического обеспечения и ремонта воздушных судов.**

Правовое регулирование организации технического обеспечения и ремонта воздушных судов. Основные нормативные правовые акты в области технической эксплуатации и ремонта авиационной техники в гражданской авиации.

Организация и проведение обязательной сертификации юридических лиц, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт авиационной техники в нормах международного воздушного и национального воздушного права. «Летная годность воздушных судов» Приложение 8 к Чикагской конвенции: нормативные требования. Административная процедура по организации проведения инспекции гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов. Оценка воздушных судов

Применение норм воздушного права и воздушного законодательства при осуществлении профессиональной деятельности.

### **Тема 4. Эксплуатант. Правовое регулирование полетов.**

Определение и признаки эксплуатанта. Сертификационные требования к эксплуатанту. Приказ Министерства транспорта РФ от 12 января 2022 г. N 10 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки.... " (с изменениями и дополнениями). Правовое положение авиационного предприятия. Формы иностранного участия в области коммерческой гражданской авиации

Правовое регулирование полетов. Понятие и виды полетов воздушных судов. ФП и ФАП Российской Федерации: основные нормы, регламентирующие организацию, обеспечение и производство полетов

Международные полёты: понятие, сущность и виды. Правовое регулирование выполнения международных полетов. Требования,



предъявляемые к гражданским воздушным судам, осуществляющим международные полёты

Понятие о международных организациях. Межправительственные и неправительственные международные организации. Международная организация гражданской авиации (ИКАО). Правовой статус Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО.

### **Тема 5. Использование воздушного пространства**

Правовые основы использование воздушного пространства (ИВП). Государственное регулирование ИВП. Правовой режим элементов структуры воздушного пространства. Разрешительный и уведомительный порядок ИВП.

### **Тема 6. Аэропорты. Аэродромы**

Правовой статус главного оператора аэропорта. Оператор аэродрома.

Понятие аэродрома, вертодрома и посадочной площадки, классификация аэродромов. Государственная регистрация аэродромов и аэропортов.

### **Тема 7. Авиационные происшествия и инциденты. Правонарушения на воздушном транспорте.**

Понятие авиационного происшествия, понятие авиационного инцидента. Порядок проведения расследования авиационных происшествий и инцидентов.

Правовые дефиниции «авиационная безопасность», «транспортная безопасность», «безопасность полетов», «безопасность на транспорте»,

Реализация государственной системы управления безопасностью полетов гражданских воздушных судов. Правовое регулирование обеспечения авиационной безопасности. Правовое регулирование транспортной безопасности. Обеспечение безопасности полетов при воздушных перевозках пассажиров и грузов.

Правонарушение и его виды. Составы правонарушения. Ответственность, определение и виды. Иерархия ответственности в вопросах безопасности полетов в авиапредприятии и организациях. Деликтная ответственность.

Нормативно-правовое регулирование поисково-спасательного обеспечения полетов при аэронавигационном обслуживании..

## **5.4 Практические занятия**

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудоемкость (часы)
1	Практические занятия № 1,2. Тема1 Предмет воздушного права. Воздушное право как комплексная отрасль права. Источники воздушного права	4

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудоемкость (часы)
	и воздушное законодательство.	
2	<p>Практические занятия № 3,4. Тема 2</p> <p>Система управления и механизмы государственно-правового регулирования в области гражданской авиации. Административные регламенты органов исполнительной власти, их значение в системе государственного регулирования в области гражданской авиации.</p>	4
3	<p>Практические занятия № 5,6. Тема 3</p> <p>Правовое регулирование организации технического обеспечения и ремонта воздушных судов. Организация и проведение обязательной сертификации юридических лиц, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт авиационной техники в нормах международного воздушного и национального воздушного права.</p> <p>Административная процедура по организации проведению инспекции гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов</p> <p>Применение норм воздушного права и воздушного законодательства при осуществлении профессиональной деятельности.</p>	4
4	<p>Практические занятия № 7,8. Тема 4</p> <p>Определение и признаки эксплуатанта. Сертификационные требования к эксплуатанту. Правовое положение авиационного предприятия. Формы иностранного участия в области коммерческой гражданской авиации.</p> <p>Правовое регулирование полетов. Обеспечение полетов воздушных судов.</p> <p>Международная организация гражданской авиации (ИКАО). Правовой статус документов ИКАО</p>	4
5	<p>Практические занятия № 9,10. Тема 5</p> <p>Правовые основы использования воздушного пространства (ИВП). Правовой режим элементов структуры воздушного пространства. Разрешительный и уведомительный порядок ИВП.</p>	4
6	<p>Практическое занятие № 11,12. тема 6</p> <p>Главный оператор аэропорта. Оператор аэродрома. Объекты единой системы организации воздушного движения (ЕС ОрВД).</p>	4

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудоемкость (часы)
7	Практическое занятие № 13. Обеспечение безопасности полетов при воздушных перевозках пассажиров и грузов. Юридическая квалификация незаконного вмешательства в деятельность в области авиации. Понятие безопасности полетов. Правовое регулирование обеспечения безопасности полетов. Правовое регулирование авиационной и транспортной безопасности.	2
7	Практическое занятие № 14. Органы, компетентные проводить расследование авиационных происшествий и инцидентов, порядок проведения расследования авиационных происшествий и инцидентов. Правонарушение и его виды. Состав правонарушения. Ответственность, определение и виды. Определение и основание внедоговорной (деликтной) ответственности.	2
	Итого по дисциплине	28

### 5.5 Лабораторный практикум

Лабораторный практикум учебным планом не предусмотрен.

### 5.6 Самостоятельная работа

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
1	1. Поиск, анализ правовой информации, работа с вопросами для самопроверки, работа с конспектом лекций и рекомендуемой литературой по вопросам темы «Предмет и источники воздушного права»: [1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 16-30]. 2. Подготовка докладов. 3. Подготовка к устному опросу.	3
2	1. Поиск, анализ правовой информации, работа с вопросами для самопроверки, работа с конспектом лекций и рекомендуемой литературой по вопросам темы «Система управления и механизмы государственно-правового регулирования в области гражданской авиации»: [1-3, 23-24]. 2. Подготовка докладов. 3. Подготовка к устному опросу.	3

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоем кость (часы)
	4. Подготовка к решению учебного задания.	
3	<p>1. Поиск, анализ правовой информации, работа с вопросами для самопроверки, работа с конспектом лекций и рекомендуемой литературой по вопросам темы «Правовое регулирование организации технического обеспечения и ремонта воздушных судов.»: [1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 16-30].</p> <p>2. Подготовка докладов.</p> <p>3. Подготовка к устному опросу.</p> <p>4. Подготовка к решению учебного задания.</p>	5
4	<p>1. Поиск, анализ информации и проработка учебного материала по теме «Эксплуатант. Правовое регулирование полетов»: работа с конспектом лекций и рекомендуемой литературой [2, 7, 16-26].</p> <p>2. Подготовка докладов.</p> <p>3. Подготовка к устному опросу.</p> <p>4. Подготовка к решению учебного задания.</p>	5
5	<p>1. Поиск, анализ правовой информации, работа с вопросами для самопроверки, работа с конспектом лекций и рекомендуемой литературой по вопросам темы «Использование воздушного пространства»: [1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 13, 14, 16-30].</p> <p>2. Подготовка докладов.</p> <p>3. Подготовка к устному опросу.</p> <p>4. Подготовка к решению учебного задания.</p>	4
6	<p>1. Поиск, анализ правовой информации, работа с вопросами для самопроверки, работа с конспектом лекций и рекомендуемой литературой по вопросам темы «Аэропорты. Аэродромы»: [1, 2, 3, 5, 6, 7, 9, 13, 14, 15, 16-30].</p> <p>2. Подготовка докладов.</p> <p>3. Подготовка к устному опросу.</p> <p>4. Подготовка к решению учебного задания.</p>	5
7	<p>1. Поиск, анализ правовой информации, работа с вопросами для самопроверки, работа с конспектом лекций и рекомендуемой литературой по вопросам темы «Авиационные происшествия и инциденты. Правонарушения на воздушном транспорте»: [1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 16-30].</p> <p>2. Подготовка докладов.</p> <p>3. Подготовка к устному опросу.</p>	5

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
	4. Подготовка к решению учебного задания.	
	Итого по дисциплине	30

### 5.7 Курсовые работы

Курсовые работы учебным планом не предусмотрены.

## 6 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

### а) основная литература:

1. Бойко, Н. С. **Воздушное право**: учебное пособие для вузов / Н. С. Бойко. — Москва: Издательство Юрайт, 2021. — 217 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14100-9. — Текст: электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/467784> (дата обращения: 10.04.2023)

2. **Международное воздушное право**: учебник для вузов / А. И. Травников [и др.]; под редакцией А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. — Москва: Издательство Юрайт, 2021. — 444 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-05643-3. — Текст: электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/473714> (дата обращения: 10.04.2023).

3. **Основы организации воздушного движения**: учебник для вузов / А. Р. Бестугин, А. Д. Филин, В. А. Санников; под научной редакцией Ю. Г. Шатракова. — Москва: Издательство Юрайт, 2020. — 515 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-06502-2. — Текст: электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/455299> (дата обращения: 10.04.2023).

4. **Организация обслуживания воздушного движения**: учебник / А. Д. Филин, А. Р. Бестугин, В. А. Санников; под научной редакцией Ю. Г. Шатракова. — Москва: Издательство Юрайт, 2021. — 515 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-07607-3. — Текст: электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/474250> (дата обращения: 10.04.2023).

5. **Воздушное право: практикум** / отв. ред. О.И. Аксаментов - Образовательный центр "СоветникЪ" Санкт-Петербург, — 191 с. — ISBN 978-5-906313-02-7. Количество экземпляров 560шт.

6. Травников А.И. **Международное аэронавигационное право**: Учебное пособие. — Подготовлен для системы КонсультантПлюс, 2013. [http://www.consultant.ru/edu/student/download\\_books/book/travnikov\\_ai\\_mezhdunarodnoe\\_ajeronavigacionnoe\\_pravo/](http://www.consultant.ru/edu/student/download_books/book/travnikov_ai_mezhdunarodnoe_ajeronavigacionnoe_pravo/)

б) дополнительная литература:

7. **Хозяйственный механизм авиатранспортных предприятий. Учебное пособие. Часть 1. Авиакомпании** под ред. В. П. Маслаков Серия: Учебное пособие, Стандарт третьего поколения (Питер). Год издания: 2015 Издательство: Питер — URL: <https://avidreaders.ru/book/hozyaystvennyy-mehanizm-aviatransportnyh-predpriyatiy-uchebnoe-posobie.html>

8. **Хозяйственный механизм авиатранспортных предприятий ( под ред.В.Маслакова) .ч.2 Учебное пособие. Часть2 Главные операторы аэропортов.-** СПб, Питер, 2021-384 с:ил.- сер. «Учебное пособие». Количество экземпляров 150.

9. Бордунов В. Д., Елисеев Б.П. **Монреальская конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок от 28 мая 1999 года: проблема толкования и применения** // Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. Серия "Воздушное право" - М.: МГТУ ГА, №196 (10),2013.[Электронный ресурс]. – Режим доступа :<http://aerohelp.com/sites/default/files/monrealskaya-konventsiya-dlya-unifikatsii-nekotoryh-pravil-mezhdunarodnyh-vozdushnyh-perevozk-ot-28-maya-1999-goda-problema.pdf>свободный.

10. Иванова, Е. В. **Гражданское право. Особенная часть: учебник и практикум для вузов / Е. В. Иванова.** — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2020. — 344 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-11794-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/450560> (дата обращения: 10.04.2023).

11. Иванова, Е. В. **Договорное право в 2 т. Том 1. Общая часть : учебник для вузов / Е. В. Иванова.** — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 197 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14150-4. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/467935> (дата обращения: 10.04.2023).

12. Воробьева, О. В. **Составление договора: техника и приемы / О. В. Воробьева.** — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 227 с. — (Консультации юриста). — ISBN 978-5-534-03435-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/468527> (дата обращения: 10.04.2023).

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

13. **Конвенция о международной гражданской авиации:** [Электронный ресурс]. — ИКАО, Doc 7300 Режим доступа: [http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/7300\\_cons.pdf](http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/7300_cons.pdf), либо <https://base.garant.ru/2540490/> , свободный (дата обращения: 13.04.2023).

14. **Правила аэронавигационного обслуживания. Правила полетов и обслуживания воздушного движения.** [Текст]: [Электронный ресурс]. –ИКАО, Doc ICAO 4444-ATM/501 Издание шестнадцатое, Режим доступа: [http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/4444\\_cons\\_ru.pdf](http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/4444_cons_ru.pdf),свободный(дата обращения 13.04.2023).

15. **Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации** [Текст]: [Электронный ресурс]. – ИКАО, Doc 8966. Режим доступа: <http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/8966.pdf>,свободный(дата обращения 13.04.2023).

16. **Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок(Заключена в г. Монреале 28.05.1999)** Режим до-

ступа [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_279611/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_279611/), свободный (дата обращения: 13.04.2023).

17. **Федеральный закон "О присоединении Российской Федерации к Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок"** от 03.04.2017 N 52-ФЗ (последняя редакция)-[Текст]: [Электронный ресурс].—Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_214797/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_214797/), свободный (дата обращения: 13.04.2023).

18. **Гражданский кодекс Российской Федерации** [Текст]:[Электронный ресурс] – Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_5142/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_5142/) свободный(дата обращения 13.04.2023).

19. **Воздушный кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 N 60-ФЗ (посл.ред)** [Текст]: [Электронный ресурс]—Режим доступа URL:[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_law\\_13744/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_law_13744/), свободный (дата обращения: 13.04.2023).

20. Приказ Министерства транспорта РФ от 12 января 2022 г. N 10 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил" (с изменениями и дополнениями)[Текст]: [Электронный ресурс]—Режим доступа <https://base.garant.ru/403703518/>, (дата обращения 13.04.2023).

21. **Перечень нормативных-правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на воздушном транспорте**[Текст]: [Электронный ресурс]—Режим доступа: <https://favt.gov.ru/dejatelnost-transportnaja-bezopasnost-osnovnye-dokumenty/?id=539>(дата обращения 13.04.2023).

в) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

22. **Административно-управленческий портал** [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.aup.ru/>, свободный (дата обращения: (дата обращения 13.04.2023).

23. **AviationExplorer** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.Aviationexplorer.ru>, свободный ,(дата обращения 13.04.2023).

24. **Федеральное агентство воздушного транспорта. Росавиация**[Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://favt.gov.ru/>, свободный (дата обращения: 13.04.2023).

25. **ЭБС«Юрайт»** - Электронная библиотечная система— [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://urait.ru/>свободный (дата обращения: 13.04.2023).

27. Официальный сайт **Федерального агентства воздушного транспорта**— Режим доступа: <https://www.favt.ru/>, свободный.

28. Официальный сайт **Министерства транспорта РФ** – Режим доступа: <https://www.mintrans.ru/>, свободный.

29. Официальный сайт **Северо-Западного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта** – Режим доступа <http://szfavt.ru/>, свободный.

30. **Консультант Плюс**[Электронный ресурс]:официальный сайт компании Консультант Плюс.— Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный (дата обращения: 13.04.2023).

31. **Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU»**[Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, свободный(дата обращения: 13.04.2023).

## 7. Материально-техническое обеспечение дисциплины

№ п/п	Наименование дисциплины	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения Реквизиты подтверждающего документа
1	Воздушное право	Компьютерный класс аудитория №462	Ноутбук Lenovo 330 15AST – 1 шт. Компьютеры: RAMECSTORM CustomW – 1 шт.; Arutek – 3 шт.; SUPERWAVE – 2 шт. Мониторы: LG FLATRON 23EN43T – 2 шт. и LG FLATRON W2243T – 4 шт. Мультимедийный проектор AcerX1261 P – 1 шт. Экран - 1 шт. RAMECSTORM Custom W- 1 шт. Мониторы: SAMSUNG 923NW – 1	Microsoft Windows 7 Professional Microsoft Windows Office Professional Plus 2007 Acrobat Professional 9 Windows International Kaspersky Anti-Virus Suite для WKS и FS Konsi- SWOT ANALYSIS Konsi - FOREXSAL



		Лекционная аудитория №462	шт. Ноутбуки: Lenovoideapad 330-15IKB – 3 шт. Комплект презентационных материалов Компьютеры: RAMECSTORMCustom W - 7 шт., Мониторы: LGFLATRONL1954TQ – 7 шт. Мультимедийный проектор AcerX1261 P – 1 шт. Экран - 1 шт. Информационные стенды Комплект презентационных материалов	
--	--	---------------------------	---	--

## 8. Образовательные и информационные технологии

Дисциплина «Воздушное право» предполагает использование следующих образовательных технологий: лекции, практические занятия и самостоятельная работа студента.

Лекция как образовательная технология представляет собой устное, систематически последовательное изложение преподавателем учебного материала с целью организации целенаправленной познавательной деятельности студентов по овладению знаниями, умениями и навыками читаемой дисциплины. В лекции делается акцент на реализацию главных идей и направлений в изучении дисциплины, дается установка на последующую самостоятельную работу.

По дисциплине «Воздушное право» планируется проведение как информационных, так и проблемных лекций. Информационные лекции направлены на систематизированное изложение накопленных и актуальных научных знаний. Проблемные лекции активизируют интеллектуальный потенциал и мыслительную деятельность студентов, которые приобретают умение вести дискуссию. В ходе проблемной лекции преподаватель включает в процесс изложения материала серию проблемных вопросов. Как правило, это сложные, ключевые для темы вопросы. Студенты приглашаются для размышлений и поиску ответов на них по мере их постановки.

Ведущим методом в лекции выступает устное изложение учебного материала, который сопровождается одновременной демонстрацией слайдов,

созданных в среде PowerPoint, при необходимости привлекаются открытые Интернет-ресурсы, а также демонстрационные и наглядно-иллюстрационные материалы.

Практические занятия – это метод репродуктивного обучения, обеспечивающий связь теории и практики, содействующий выработке у студентов умений и навыков применения знаний, полученных на лекции и в ходе самостоятельной работы. Практические занятия как образовательная технология помогают студентам систематизировать, закрепить и углубить знания теоретического характера. На практических занятиях по дисциплине обучающиеся приобретают навыки групповой работы, учатся приемам решения профессиональных задач, а также овладевают умениями и навыками оценки решений в области аэронавигации, исходя, из требований законодательства, имеющихся ресурсов и ограничений, предусмотренных действующими правовыми нормами.

Практические занятия по дисциплине «Воздушное право» проводятся в компьютерных классах, в которых студенты выполняют задания с использованием Интернет-ресурсов и компьютерной техники, необходимых для сбора, обработки и анализа необходимой информации.

Самостоятельная работа студента проявляется в систематизации, планировании, контроле и регулировании его учебно-профессиональной деятельности, а также собственные познавательные-мыслительные действия без непосредственной помощи и руководства со стороны преподавателя. Основной целью самостоятельной работы студента является формирование навыка самостоятельного приобретения им знаний по некоторым несложным вопросам теоретического курса, закрепление и углубление полученных знаний, умений и навыков во время лекций и практических занятий. Самостоятельная работа подразумевает выполнение студентом поиска, анализа информации, проработку на этой основе учебного материала, подготовку к устному опросу, а также подготовку докладов.

В рамках изучения дисциплины «Воздушное право» предполагается использовать в качестве информационных технологий среду MSOffice: Word 2007, Excel 2007, PowerPoint 2007.

## **9. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины**

Фонд оценочных средств по дисциплине «Воздушное право» предназначен для выявления и оценки уровня и качества знаний студентов по результатам текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины в форме экзамена в 3 семестре.

Фонд оценочных средств для текущего контроля включает вопросы для устных опросов, докладов, учебные задания для решения на практических занятиях и при самостоятельной работе.

Устный опрос проводится на практических занятиях с целью контроля усвоения теоретического материала, излагаемого на лекции. Перечень вопросов

определяется уровнем подготовки учебной группы, а также индивидуальными особенностями обучающихся. Также устный опрос проводится в ходе входного контроля.

*Устный опрос* проводится на практических занятиях в течение 10-15 минут с целью контроля усвоения теоретического материала, излагаемого на лекции. Перечень вопросов определяется уровнем подготовки учебной группы, а также индивидуальными особенностями обучающихся. Также устный опрос проводится для входного контроля по вопросам, перечисленным в п. 9.4.

Учебное задание – вид задания для самостоятельного выполнения обучающимися, в котором содержится требование выполнить какие-либо теоретические или практические учебные действия. Учебные задания предполагают активизацию знаний, умений и действий, либо – актуализацию ранее усвоенного материала.

Учебные задания могут быть выполнены в виде: тестирования, подготовки проектов нормативных актов, юридических документов, решения ситуационных задач, разбора проблемных ситуаций, докладов и представлены в печатной или рукописной форме, также обучающемуся может быть предложено сделать устный доклад (сообщение) продолжительностью 7–10 минут.

Тестирование предполагает проверку усвоения программного материала обучающихся с использованием тестов – системы стандартизированных заданий, позволяющих унифицировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающихся. Тестирование проводится, как правило, в течение 15 минут (при необходимости до 20 минут) по темам в соответствии с данной программой и предназначено для проверки обучающихся на предмет освоения изученного материала.

Решение логических и ситуационных задач, как вида учебного задания, имитирующего ситуации, которые могут возникнуть в реальной действительности, предусмотрено по отдельным темам практических занятий. Обучающемуся необходимо ответить на поставленные в задаче вопросы, на основе анализа рекомендуемых нормативных правовых актов. Решение задачи – это поиск нормы права, оптимально отвечающей и разрешающей фактическую ситуацию. Оценке подлежит правильность решения с обоснованием принятого решения и составления определения суда или тех юридических документов, которые требуются для разрешения практической правовой ситуации.

При устном разборе решения задач обучающийся должен аргументировать свой вариант ответа со ссылками на действующие правовые нормы, акты конституционных и иных судов, материалы правоприменительной практики.

Письменная аудиторная работа выполняется обучающимися на практических занятиях по индивидуальным вариантам на основании задания, выдаваемого преподавателем по соответствующей теме дисциплины и представляет собой оценку практического применения полученных теоретических знаний.

Все задания, выносимые на самостоятельную работу, выполняются обучающимся либо в конспекте, либо на отдельных листах формата А4 (по усмотрению преподавателя). Контроль выполнения заданий, выносимых на самостоятельную работу, осуществляет преподаватель.

Самостоятельная работа обучающихся является составной частью учебной работы. Ее основной целью является формирование навыка самостоятельного приобретения знаний по некоторым вопросам теоретического курса, закрепление и углубление полученных знаний, самостоятельная работа со справочниками, периодическими изданиями и научно-популярной литературой. Самостоятельная работа включает выполнение учебных заданий, в том числе и индивидуальных.

Учебные задания, включающие логические и ситуационные задачи носят практико-ориентированный характер, используются в рамках практической подготовки с целью оценки формирования, закрепления, развития практических навыков и компетенций по профилю образовательной программы.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины «Воздушное право» проводится в 3 семестре в форме экзамена. Этот вид промежуточной аттестации позволяет оценить уровень освоения обучающимся компетенций за весь период изучения дисциплины.

Экзамен предполагает устный ответ на 2 теоретических вопроса, а также задание или решение ситуационной задачи.

Методика формирования результирующей оценки в обязательном порядке учитывает активность обучающихся на лекциях и практических занятиях, участие их в конференциях и подготовку ими публикаций. Описание шкалы оценивания, используемой для проведения промежуточной аттестации, приведено в п. 9.5.

### **9.1. Балльно-рейтинговая система (БРС) оценки текущего контроля успеваемости и знаний студентов**

Применение балльно-рейтинговой системы оценки знаний и обеспечения качества учебного процесса данной рабочей программой по дисциплине «Воздушное право» не предусмотрено (п. 1.9 Положения).

### **9.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

Уровень и качество знаний обучающихся оцениваются по результатам текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины.

Оценочные средства включают: решение ситуационных задач, письменную аудиторную работу, задания, выдаваемые на самостоятельную работу по темам дисциплины (подготовка докладов), устный опрос пройденного материала.

#### ***Устный опрос***

При устном опросе ответ должен соответствовать следующим критериям и системе оценки:

- раскрыто содержание материала;
- материал изложен грамотно, в определенной логической последовательности;
- продемонстрировано системное и глубокое знание программного материала, нормативных источников;
- точно используется юридическая терминология;
- показано умение иллюстрировать теоретические положения конкретными примерами, применять их в новой ситуации;
- продемонстрировано усвоение ранее изученных сопутствующих вопросов, сформированность и устойчивость компетенций, умений и навыков;
- ответ прозвучал самостоятельно, без наводящих вопросов;
- продемонстрирована способность творчески применять знание теории к решению профессиональных задач;
- продемонстрировано знание современной учебной и научной литературы;
- допущены одна - две неточности при освещении второстепенных вопросов, которые исправляются по замечанию.

Ответ, соответствующий таким критериям оценивается на оценку «отлично».

Ответ соответствует, в основном, требованиям на оценку «отлично», но при этом имеет один из недостатков: в изложении допущены небольшие пробелы, не исказившие содержание ответа; допущены один - два недочета при освещении основного содержания ответа, исправленные по замечанию преподавателя.

Ответ, соответствующий таким критериям оценивается на оценку «хорошо».

Ответ неполный, не продемонстрировано знание нормативных актов, современной учебной и юридической литературы, допущены неточности при освещении второстепенных вопросов, не достаточное знание программного материала, отказ от ответа.

Ответ, соответствующий таким критериям оценивается «удовлетворительно».

*Выполнение учебных заданий* (логических и ситуационных задач) оценивается следующим образом:

п\п	Критерии оценки	Оценка
1	Задание выполнено на 91-100 %, решение и ответ аккуратно оформлены, выводы обоснованы, дана правильная и полная интерпретация выводов, аргументированно обоснована своя точка зрения, уверенно и получены правильные ответы на вопросы преподавателя.	

2	Задание выполнено на 90 %, решение и ответ аккуратно оформлены, выводы обоснованы, дана правильная и полная интерпретация выводов, обучающийся аргументированно обосновывает свою точку зрения, правильно отвечает на вопросы преподавателя.	отлично
3	Задание выполнено на 81-89 %, ход решения правильный, незначительные погрешности в оформлении; правильная, но не полная интерпретация выводов, студент дает верные, но не полные ответы на вопросы преподавателя, испытывает некоторые затруднения в интерпретации полученных выводов	хорошо
4	Задание выполнено на 74-80 %, ход решения правильный, значительные погрешности в оформлении; правильная, но не полная интерпретация выводов, студент дает правильные, но не полные ответы на дополнительные вопросы преподавателя, испытывает определенные затруднения в интерпретации полученных выводов.	
5	Задание выполнено на 60-69 %, ход решения правильный, значительные погрешности в оформлении; правильная, но не полная интерпретация выводов, студент дает правильные, но не полные ответы на вопросы преподавателя, испытывает определенные затруднения в интерпретации полученных выводов; Задание выполнено на 51-58 %, подход к решению правильный, есть ошибки, значительные погрешности при оформлении, неполная интерпретация выводов, не все ответы на вопросы преподавателя правильные, не способен интерпретировать полученные выводы	удовлетворительно
6	Задание выполнено на 49 %, решение содержит грубые ошибки, неаккуратное оформление работы, неправильная интерпретация выводов, студент дает неправильные ответы на вопросы преподавателя; Задание выполнено на 20-40 %, решение содержит грубые ошибки, неаккуратное оформление работы, выводы отсутствуют; не может прокомментировать ход решения задачи, дает неправильные ответы на вопросы преподавателя; Задание выполнено менее, чем на 20 %, решение содержит грубые ошибки, не может прокомментировать ход решения задачи, не способен сформулировать выводы	неудовлетворительно

### *Доклад*

В докладе должны найти отражение: актуальность темы; цель проведения исследования темы; положения, раскрывающие основные проблемы; примеры из судебной практики; теоретические выводы, сделанные на основе проведённого исследования темы.

Основаниями для выставления оценки «отлично» являются:  
грамотное, связанное и непротиворечивое изложение сути вопроса;  
актуальность используемых в докладе сведений;  
высокое качество изложения материала докладчиком;  
способность обучающегося сделать обоснованные выводы или рекомендации;

уверенные ответы на заданные в ходе обсуждения вопросы;  
отсутствие у преподавателя обоснованных сомнений в самостоятельности выполнения задания обучающимся.

Основаниями для выставления оценки «хорошо» являются:  
грамотное, связанное и непротиворечивое изложение сути вопроса;  
актуальность используемых в докладе сведений;  
удовлетворительное качество изложения материала докладчиком;  
способность обучающегося сделать обоснованные выводы или рекомендации;

уверенные ответы на большую часть заданных в ходе обсуждения вопросов;  
отсутствие у преподавателя обоснованных сомнений в самостоятельности выполнения задания обучающимся.

Основаниями для выставления оценки «удовлетворительно» являются:  
отсутствие грамотного, связанного и непротиворечивого изложения сути вопроса;

использование в докладе устаревших источников, недействующих нормативных актов.

Основаниями для выставления оценки «неудовлетворительно» являются:  
неудовлетворительное качество изложения материала докладчиком;  
неспособность обучающегося сделать обоснованные выводы или рекомендации;

неспособность ответить на большую часть заданных в ходе обсуждения вопросов;

обоснованные сомнения в самостоятельности выполнения задания обучающимся.

### **9.3 Темы курсовых работ по дисциплине**

В учебном плане курсовых работ не предусмотрено.

### **9.4 Контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам**

Входной контроль не осуществляется.

## 9.5 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Компетенции	Показатели оценивания (индикаторы достижения) компетенций	Критерии оценивания
<b>I этап</b>		
<p>УК-11</p> <p>ОПК -1</p> <p>ОПК 13</p>	<p>ИД<sup>1</sup><sub>УК11</sub></p> <p>ИД<sup>2</sup><sub>УК11</sub></p> <p>ИД<sup>3</sup><sub>УК11</sub> ИД<sup>2</sup><sub>УК 1</sub></p> <p>ИД<sup>1</sup><sub>ОПК1</sub></p> <p>ИД<sup>2</sup><sub>ОПК1</sub></p> <p>ИД<sup>1</sup><sub>ОПК13</sub></p> <p>ИД<sup>2</sup><sub>ОПК13</sub></p>	<p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– основные источники воздушного права Российской Федерации и международно-правовое регулирование деятельности авиации;</li> <li>– основные механизмы применения законодательства в области аэронавигации;</li> <li>– требования основных нормативных правовых документов при осуществлении профессиональной деятельности;</li> <li>– сущность антикоррупционной политики Российской Федерации, законодательство Российской Федерации в сфере предупреждения и противодействия коррупции,</li> <li>- сущность государственной политики Российской Федерации в области противодействия экстремизму и терроризму, в том числе в отраслевой сфере.;</li> <li>– сущность коррупционного поведения и его взаимосвязь с социальными, экономическими политическими и иными условиями, в том числе в отраслевой сфере;</li> <li>– основные принципы организации, методы и требования информационной безопасности как важнейшей составляющей профессиональной деятельности в сфере воздушного транспорта.</li> </ul>
<b>II этап</b>		
<p>УК-11</p> <p>ОПК-1</p> <p>ОПК-13</p>	<p>ИД<sup>1</sup><sub>УК11</sub> ИД<sup>2</sup><sub>УК 1</sub></p> <p>ИД<sup>2</sup><sub>УК11</sub></p> <p>ИД<sup>3</sup><sub>УК11</sub></p> <p>ИД<sup>1</sup><sub>ОПК1</sub></p> <p>ИД<sup>2</sup><sub>ОПК1</sub></p> <p>ИД<sup>1</sup><sub>ОПК13</sub></p> <p>ИД<sup>2</sup><sub>ОПК13</sub></p>	<p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– выбирать или определять круг задач, оптимальные способы решения задач при осуществлении профессиональной деятельности, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;</li> <li>– применять нормы воздушного права и законодательства при осуществлении</li> </ul>



Компетенции	Показатели оценивания (индикаторы достижения) компетенций	Критерии оценивания
		<p>профессиональной деятельности;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– анализировать и правильно применять правовые нормы противодействия коррупционному поведению;</li> <li>- анализировать и правильно применять основные нормативные акты в сфере предупреждения и противодействия экстремизму и терроризму, в том числе на воздушном транспорте;</li> <li>– давать оценку коррупционному поведению и содействует его пресечению, способен применять законодательство в сфере предупреждения и противодействия коррупции, в том числе в отраслевой сфере.</li> <li>– ориентироваться в условиях постоянного изменения правовой базы, содержащей нормативные правовые документы в сфере профессиональной деятельности.</li> </ul> <p>Владеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– навыками анализа, критического осмысления, систематизации правовой информации, полученной из разных источников права;</li> <li>– навыками определения круга задач в рамках поставленной цели, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений, оценки решения поставленных задач;</li> <li>– навыками применения норм права для решения профессиональных задач.</li> <li>– навыками работы с законодательными и другими нормативно-правовыми актами в сфере противодействия коррупционному поведению, способностью к формированию нетерпимого отношения граждан к коррупционному поведению.</li> <li>-навыками работы с законодательными и другими нормативно-правовыми актами в сфере противодействия экстремизму и терроризму, в том числе в отраслевой сфере.</li> </ul>

Результаты освоения дисциплины обучающимся определяются следующим образом:

**Результаты освоения дисциплины** обучающимся определяются по четырехбалльной системе выставления оценки: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»

<b>Критерии оценивания результатов освоения дисциплины</b>	Оценка
<p>Обучающийся демонстрирует всестороннее, систематическое и глубокое знание программного материала, основных правовых институтов, умение свободно выполнять практические задания, усвоил основную и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой.</p> <p>Ответ обучающегося аргументирован.</p> <p>Показал сформированные знания, в целом успешное использование умений и владений основными навыками практического использования знаний.</p> <p>Требуемые компетенции сформированы.</p> <p>Оценка «отлично» не ставится в случаях систематических пропусков студентом лекционных и практических занятий по неуважительным причинам, отсутствия активной работы на практических занятиях.</p>	<i>Отлично</i>
<p>Обучающийся показал сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания, в целом успешное, но содержащее отдельные пробелы использование умений и владений основными навыками практического использования знаний.</p> <p>Усвоил основную и знаком с дополнительной литературой; демонстрирует знание программного материала, умение выполнять практические задания; правильно, но не всегда точно и аргументировано излагает материал.</p> <p>Требуемые компетенции в целом сформированы.</p> <p>Оценка «хорошо» не ставится в случаях систематических пропусков обучающимся лекционных и практических занятий по неуважительным причинам.</p>	<i>Хорошо</i>
<p>Обучающийся усвоил основной программный материал в объеме, необходимом для дальнейшей учёбы и предстоящей работы по профессии; в целом справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой; имеет фрагментарные знания по основным нормативным актам, основной литературой,</p>	<i>Удовлетворительно</i>

<b>Критерии оценивания результатов освоения дисциплины</b>	<b>Оценка</b>
<p>рекомендованной программой; испытывает затруднения с использованием умений и владений основными навыками практического использования знаний, с использованием научно-понятийного аппарата и терминологии курса. Требуемые компетенции формируются.</p>	
<p>У обучающегося наблюдаются существенные пробелы в знаниях, умениях и владениях основными навыками практического использования знаний, фрагментарное усвоение основного программного материала; допускаются принципиальные ошибки при изложении материала и выполнении предусмотренных программой заданий. Требуемые компетенции не формируются.</p>	<i>Неудовлетворительно</i>

### **Перечень обобщённых критериев оценки знаний, умений, навыков и оценивания сформированности компетенций**

Критерии оценивания:

- полнота знаний теоретического материала;
- полнота знаний практического контролируемого материала, демонстрация умений и навыков решения типовых задач, выполнения типовых заданий/упражнений;
- умение извлекать и использовать основную (важную) информацию из заданных теоретических, научных, справочных, энциклопедических источников;
- умение собирать, систематизировать, анализировать и грамотно использовать правовую информацию из самостоятельно найденных теоретических источников;
- умение собирать, систематизировать, анализировать и грамотно использовать практический материал для иллюстраций теоретических положений;
- умение самостоятельно решать проблему/задачу на основе изученных методов, приемов, технологий;
- умение ясно, четко, логично и грамотно излагать собственные размышления, делать умозаключения и выводы;
- умение соблюдать заданную форму изложения (доклад, другое);
- умение пользоваться ресурсами глобальной сети (интернет);
- умение пользоваться нормативными документами;
- умение создавать и применять документы, связанные с профессиональной деятельностью;
- умение определять, формулировать правовую проблему и находить пути ее решения;

-умение самостоятельно принимать решения на основе проведенных исследований;

-умение и готовность к использованию основных (изученных) прикладных программных средств;

-Умение создавать содержательную презентацию выполненной работы;

-Другое.

***Критерии оценивания компетенций:***

-способность к публичной коммуникации (демонстрация навыков публичного выступления и ведения дискуссии на профессиональные темы, владение нормами литературного языка, профессиональной юридической терминологией, этикетной лексикой);

-способность эффективно работать самостоятельно;

-способность эффективно работать в команде;

-готовность к сотрудничеству, толерантность;

-способность организовать эффективную работу команды;

-способность к принятию управленческих решений;

-способность к профессиональной и социальной адаптации;

-способность понимать и анализировать социальные, экономические и правовые последствия своей профессиональной деятельности;

-владение навыками здорового образа жизни;

-готовность к постоянному развитию;

-способность использовать широкие теоретические и практические знания в рамках данной отрасли права.

## **9.6 Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине**

### **9.6.1 Примерные контрольные задания для проведения текущего контроля успеваемости**

#### **Примерный перечень вопросов устного опроса**

1. Источники воздушного права.
2. Правовое положение эксплуатанта.
3. Авиационное предприятие.
4. Договорная ответственность воздушного перевозчика и ее виды.
5. Ответственность за нарушение правил международных полетов (гражданское законодательство).
6. Ответственность за нарушение правил международных полетов (уголовное законодательство).
7. Внедоговорная (деликтная) ответственность эксплуатанта.
8. Безопасность полетов (общая характеристика основных нормативных актов).
9. Транспортная безопасность (общая характеристика нормативных актов).
10. Структура правонарушения.

11. Виды ответственности на воздушном транспорте.
12. Понятие авиационной безопасности. Юридическая квалификация незаконного вмешательства в деятельность в области авиации.
13. Юридическая сила решений международных организаций гражданской авиации.
14. Международные организации в области гражданской авиации (ИКАО, ИАТА).
15. Правовое регулирование использования воздушного пространства.
16. Определение и признаки, сертификационные требования эксплуатанту.
17. Система и структура федеральных органов исполнительной власти.
18. Авиационные власти. Понятие уполномоченного органа.
19. Функции по принятию нормативных правовых актов.
20. Физические лица (граждане). Правоспособность и дееспособность граждан.
21. Субъекты воздушного права.
22. Понятие авиации и ее виды. Авиация как область общественных отношений. Виды авиации Российской Федерации.
23. Понятие и признаки нормативного правового акта. Обычай делового оборота в системе источников воздушного права.
24. Система воздушного законодательства.
25. Система воздушного права.
26. Место воздушного права в системе права.
27. Предмет воздушного права. Воздушное право как отрасль права.
28. Понятие «хозяйствующий субъект» и его содержание.
29. Правовой режим элементов структуры воздушного пространства.
30. Нормы воздушного права и их реализация.
31. Воздушный кодекс Российской Федерации как источник воздушного права.
32. Источники правового регулирования авиационной безопасности.
33. Правовое обеспечение радиотехнического обеспечения полетов: характеристика нормативно-правовых актов.
34. Нормативно-правовые акты: способы принятия, виды, действия по времени в пространстве и по кругу лиц.
35. Основные права и обязанности государств при использовании воздушного пространства.
36. Разработка, принятие и применение стандартов и рекомендуемой практики ИКАО
37. Правовое регулирование оценки воздушных судов.
38. Нормативно-правовые акты: способы принятия, виды, действия по времени в пространстве и по кругу лиц.
39. Объекты Единой системы организации воздушного движения.
40. Информационная безопасность в гражданской авиации.
41. Оператор аэропорта. Оператор аэродрома.
42. Аэропорт как юридическое лицо и имущественный комплекс.
43. Разрешительный и уведомительный порядок ИВП.
44. Административная ответственность на воздушном транспорте.
45. Уголовная ответственность на воздушном транспорте.

## 51. Аэропорт. Главный оператор аэропорта.

Данный перечень может быть дополнен в ходе проведения занятий

### Темы докладов

1. Правовое обеспечение сертификационной деятельности на воздушном транспорте.
2. Правовое обеспечение организации технического обеспечения и ремонта воздушных судов.
3. Проведение расследования авиационных происшествий и инцидентов.
4. Правовой режим элементов структуры воздушного пространства.
5. Государственное регулирование ИВП.
6. Объекты Единой системы организации воздушного движения.
7. Правонарушения на воздушном транспорте и борьба с ними.
8. Авиационное предприятие – особенности правового статуса.
9. Правовое регулирование авиационной безопасности.
10. Информационная безопасность на воздушном транспорте.
11. Противодействие информационному терроризму.
12. Правовое положение эксплуатанта.
13. Аэропорт как объект гражданского права.
14. Правовое положение главного оператора аэропорта.
15. Внедоговорная ответственность эксплуатанта.
16. Организация проведения расследования происшествий и инцидентов с воздушными судами.
17. Конвенция о международной гражданской авиации как источник воздушного права.
18. Правовой статус Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО.
18. Разработка, принятие и применение стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.
19. Воздушный кодекс Российской Федерации как источник воздушного права.
20. Воздушное право и воздушное законодательство.
20. Нормы воздушного права и их реализация.
21. Основные права и обязанности государств при использовании воздушного пространства.
22. Правовое положение САБ аэропортов и авиапредприятий.
23. Источники правового регулирования авиационной безопасности.
24. Характеристика источников воздушного права.
25. Воздушное право как наука.
26. Государственное регулирование деятельности авиации.
27. Государственные органы, регулирующие деятельность авиации.
28. Оценка летной годности воздушных судов.
29. Нормативно-правовые акты: способы принятия, виды, действия по времени в пространстве и по кругу лиц.
30. Система воздушного права и система воздушного законодательства.

### 31. Оценка воздушных судов.

Данный перечень может быть дополнен в ходе проведения занятий. В соответствии с планом практических занятий обучающийся готовит доклад по предлагаемой теме с презентацией в формате PowerPoint

### **Типовые ситуационные задачи для проведения текущего контроля.**

#### ***Задание 1.***

Гражданин Марказен регулярно выполнял полеты на своем дельтателе над частными домами, располагавшимися неподалеку от аэродрома. После выполнения очередного полета и совершения посадки, Марказен был задержан полицией на аэродроме. Основанием для задержания явилась жалоба гражданки Зайнулиной, которая утверждала, что полеты над жилыми домами запрещены, поскольку это угрожает жизни и здоровью жильцов, а также может нанести ущерб их имуществу. К тому же, Зайнулина заявляла, что по территории своего двора она периодически перемещается в купальнике и не намерена терпеть, чтобы незнакомые люди разглядывали ее сверху.

*Обоснованы ли доводы гражданки Зайнулиной?*

#### ***Задание № 2.***

Гражданин Евдокимов получил на день рождения подарочный сертификат дающий право совершить обзорный полет на мотодельтаплане. В один из выходных дней Евдокимов приехал на аэродром и воспользовался услугой. Полет длился пятнадцать минут, однако этого времени хватило, чтобы получить незабываемые впечатления. По прилету Евдокимов поблагодарил пилота за интересный полет, а затем, предъявив удостоверение сотрудника Федеральной службы безопасности, потребовал дать объяснения, почему в отношении него не был произведен предполетный досмотр.

*Как следует расценивать действия Евдокимова с точки зрения права и с точки зрения морали?*

#### ***Задание 3.***

11 сентября 2009 года, был размещен текст Указа Президента РФ «О мерах по совершенствованию государственного регулирования в области авиации», без указания номера и даты его принятия. В Указе говорилось об упразднении Федеральной аэронавигационной службы и о перераспределении ее функций между Росавиацией и Ространснадзором. В соответствии с пунктом 13 данного Указа, настоящий Указ вступает в силу со дня его официального опубликования (опубликован в «Собрании законодательства РФ» 14 сентября 2009 года, в «Российской газете» -15 сентября 2009 года).

*С какого момента следует считать упраздненной Федеральную аэронавигационную службу? Как расценивать факт размещения текста Указа Президента РФ на официальном сайте Президента РФ до его официального опубликования?*

#### ***Задание 4.***

Гражданин Аванесян и гражданин Даниелян по случаю вылета последнего в Москву изрядно выпили в ресторане аэропорта Челябинска (Баландино). В

таком состоянии Даниелян явился на регистрацию. Сотрудник службы пассажирских перевозок аэропорта Баландино отказался зарегистрировать гражданина Даниеляна на рейс, поскольку в соответствии с правилами перевозчика пассажиры в состоянии алкогольного опьянения на борт воздушного судна не допускаются. Сослаться на норму права сотрудник аэропорта отказался, заявив, что доказывать «и так известное всем правило» он не обязан.

*Прав ли сотрудник аэропорта? Изменится ли Ваше решение, если выяснится, что до похода в ресторан Даниелян уже зарегистрировался на рейс?*

#### **Задание 5.**

Вследствие террористического акта в аэропорту Домодедово(Москва) в январе 2011 года, погибли 36 человек, пострадали около 170 человек. Президент России, комментируя происшедшее, заявил, что в подобных трагедиях невиновных нет и ответить за происшедшее придется и топ-менеджменту Домодедово, и чиновникам всех рангов.

Через три дня после заявления Президента РФ, министр транспорта уволил начальника управления Госавианадзора за обеспечением транспортной безопасности, начальника управления транспортной безопасности Ространснадзора и заместителя руководителя управления Госавианадзора по Центральному федеральному округу. Министр транспорта РФ предложил Председателю Правительства РФ отправить в отставку также руководителя Ространснадзора.

Так, уже в начале февраля 2011 года Премьер-министр России своим распоряжением освободил от должности руководителя Ространснадзора.

*Имеются ли правовые основания для отставки вышеупомянутых чиновников? Кто несет персональную ответственность за случившийся теракт?*

#### **Вопросы для подготовки к экзамену**

1. Источники воздушного права.
2. Правовое положение эксплуатанта.
3. Авиационное предприятие.
4. Договорная ответственность воздушного перевозчика и ее виды.
5. Ответственность за нарушение правил международных полетов (гражданское законодательство).
6. Ответственность за нарушение правил международных полетов (уголовное законодательство).
7. Внедоговорная (деликтная) ответственность эксплуатанта.
8. Безопасность полетов (общая характеристика основных нормативных актов).
9. Транспортная безопасность (общая характеристика нормативных актов).
10. Структура правонарушения.
11. Виды ответственности на воздушном транспорте.



12. Понятие авиационной безопасности. Юридическая квалификация незаконного вмешательства в деятельность в области авиации.
13. Юридическая сила решений международных организаций гражданской авиации.
14. Нормативное регулирование предполетного и послеполетного осмотра.
15. Международные организации в области гражданской авиации (ИКАО, ИАТА).
16. Правовое положение служб авиационной безопасности аэродромов (аэропортов) и эксплуатантов.
17. Правовое регулирование использования воздушного пространства.
18. Определение и признаки, сертификационные требования к эксплуатанту.
19. Система и структура федеральных органов исполнительной власти.
20. Авиационные власти. Понятие уполномоченного органа.
21. Функции по принятию нормативных правовых актов.
22. Физические лица (граждане). Правоспособность и дееспособность граждан.
23. Субъекты воздушного права.
24. Понятие авиации и ее виды. Авиация как область общественных отношений. Виды авиации Российской Федерации.
25. Понятие и признаки нормативного правового акта. Обычай делового оборота в системе источников воздушного права.
26. Система воздушного законодательства.
27. Система воздушного права.
28. Место воздушного права в системе права.
29. Предмет воздушного права. Воздушное право как отрасль права.
30. Понятие «хозяйствующий субъект» и его содержание.
31. Правовой режим элементов структуры воздушного пространства.
32. Нормы воздушного права и их реализация.
33. Воздушный кодекс Российской Федерации как источник воздушного права.
34. Источники правового регулирования авиационной безопасности.
35. Правовое обеспечение радиотехнического обеспечения полетов: характеристика нормативно-правовых актов.
36. Нормативно-правовые акты: способы принятия, виды, действия по времени в пространстве и по кругу лиц.
37. Правовое положение САБ аэропортов и авиапредприятий.
38. Основные права и обязанности государств при использовании воздушного пространства.
39. Разработка, принятие и применение стандартов и рекомендуемой практики ИКАО
40. Правовое регулирование оценки воздушных судов.
41. Нормативно-правовые акты: способы принятия, виды, действия по времени в пространстве и по кругу лиц.
42. Объекты Единой системы организации воздушного движения.
43. Информационная безопасность в гражданской авиации.
44. Оператор аэропорта. Оператор аэродрома.
45. Аэропорт как юридическое лицо и имущественный комплекс.

46. Разрешительный и уведомительный порядок ИВП.
47. Административная ответственность на воздушном транспорте.
48. Уголовная ответственность на воздушном транспорте.
49. Главный оператор аэропорта.

## **Типовые логические и ситуационные задачи для проведения промежуточной аттестации**

### ***Задание 1.***

Ввиду частых обращений пассажиров на рейсах Авиакомпании Татарстан были введены ограничения, касающиеся внешнего вида членов кабинного экипажа - стюардесс. Отныне девушки должны будут носить униформу, состоящую из брюк и блузки с длинным рукавом. Появление на работе в юбке и блузке с коротким рукавом будет рассматриваться как нарушение трудовой дисциплины и являться основанием для увольнения. Руководство авиакомпании предложило стюардессам отразить соответствующее изменение в трудовом договоре. Профсоюз авиаработников Авиакомпании Татарстан выступил резко против указанной инициативы руководства эксплуатанта и пригрозил объявлением забастовки.

*Дайте квалификацию действий руководства авиакомпании?*

### ***Задание № 2.***

18 ноября 2011 года был выдан исполнительный лист от 1 марта 2010 года. Судебный пристав-исполнитель возбудил исполнительное производство и направил частному пилоту Митину требование, обязывающее его получить пилотское свидетельство сверхлегкого воздушного судна и осуществлять полеты на парапланах после подачи заявки и получения соответствующего разрешения от органов единой системы организации воздушного движения на использование воздушного пространства,

В соответствии с федеральными авиационными правилами, утвержденными приказом Минтранса России от 12.09.2008 №147, необходимость наличия свидетельства пилота сверхлегкого воздушного судна предусмотрена только в том случае, если масса конструкции воздушного судна превышает 115 кг. Масса конструкции параплана 115 кг и менее.

С 1 ноября 2010 года вступили в силу Федеральные правила использования воздушного пространства, в соответствии с пунктом 10 которых, при выполнении всех полетов воздушных судов в воздушном пространстве класса G, наличие разрешения на использование воздушного пространства не требуется.

*С учетом новых обстоятельств, подлежит ли исполнению требование судебного пристава-исполнителя?*

### ***Задание 3.***

Транспортный прокурор обратился в Московский областной суд с заявлением о признании недействующими со дня принятия пунктов 8 и 9 статьи 5 Закона Московской области от 30 мая 2008 года №75/2008-03 «Об организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом на территории Московской области». В обоснование заявленных требований транспортный прокурор указал, что в соответствии со статьями 14 и 15 ВК РФ, пунктом 2 «Положения о единой системе организации воздушного движения Российской Федерации», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 18.06.1998 №605, п.п. 5.3.4 и 5.4.3 «Положения о федеральной аэронавигационной службе», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 30.03.2006 №173, организация использования воздушного пространства, в том числе установление и согласование путей следования воздушных судов (воздушных трасс, либо местных воздушных линий) относится к исключительной компетенции органов государственной власти Российской Федерации, в частности, Минобороны России и Росаэронавигации. По мнению транспортного прокурора, оспариваемые положения Закона нарушают федеральное законодательство в части установления разграничения полномочий Российской Федерации и её субъектов, обеспечения безопасности использования воздушного пространства Московской области.

*К каким предметам ведения относятся рассматриваемые в настоящей задаче вопросы? Какие органы обладают полномочиями по вопросам организации использования воздушного пространства? Какими нормативными правовыми актами регулируется использование воздушного пространства? Оцените доводы прокурора. Решите дело.*

#### **Задание 4.**

08 июля 2013 года в результате стихийного бедствия (наводнение) в Краснодарском крае было объявлено чрезвычайное положение. В связи с нехваткой транспортных средств для помощи и эвакуации населения, Министерством РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России) был направлен запрос на имя старшего авиационного начальника гражданского аэродрома Белевцы Краснодарского края. В запросе указывалось на необходимость изъятия воздушных судов базирующихся на аэродроме эксплуатантов для оказания экстренной помощи пострадавшим.

*Правомерно ли в данном случае изъятие ВС? Какой государственный орган вправе изымать ВС? Какие действия должны предпринять эксплуатанты в данной ситуации?*

#### **Задание 5.**

При выполнении рейса SU334 по маршруту Гавана (Куба) - Москва (Шереметьево) на воздушном судне ИЛ-96-300, после посадки и заруливания на МС-5 терминала 2 Шереметьево, экипажем совместно с Авиационно-техническим центром ОАО «Аэрофлот», при проведении послеполетного осмотра ВС и двигателей была обнаружена погнутость лопатки вентилятора двигателя №4. По результатам осмотра воздушного судна ИЛ-96-300

составлены технические акты: на повреждение двигателя и на снятие двигателя. Из отчета по результатам расследования авиационного происшествия следует, что причиной повреждения лопатки РК вентилятора и рабочих лопаток КВД явилось попадание постороннего предмета в ГВТ двигателя №4 во время пробега после посадки воздушного судна в аэропорту Шереметьево.

Стоимость расходов истца по восстановлению поврежденного двигателя составила 280 тысяч рублей, в том числе: стоимость работ по осмотру, снятию и замене двигателя; стоимость услуг по отправке и получению из ремонта двигателя; стоимость по ремонту двигателя.

Ссылаясь на заключенное генеральное соглашение, по условиям которого ОАО «Аэрофлот» выступает в качестве генерального подрядчика по организации и предоставлению аэропортовых и аэронавигационных услуг, а ОАО «Международный аэропорт Шереметьево» - обслуживающей компанией по выполнению наземного обслуживания и предоставлению неавиационных видов услуг на территории аэропорта Шереметьево, ОАО «Аэрофлот» обратилось в арбитражный суд с иском к ОАО «Международный аэропорт Шереметьево» с требованием о возмещении понесенных расходов.

*Подлежат ли требования истца удовлетворению?*

## **10. Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины**

Методика преподавания дисциплины «Воздушное право» характеризуется совокупностью методов, приёмов и средств обучения, обеспечивающих реализацию содержания и учебно-воспитательных целей дисциплины, которая может быть представлена как некоторая методическая система, включающая методы, приемы и средства обучения. Такой подход позволяет более качественно подойти к вопросу освоения дисциплины обучающимися.

*Методические указания для обучающихся при работе над конспектом лекций во время проведения лекции и при освоении лекционных материалов*

*Лекции* являются одним из важнейших видов учебных занятий и составляют основу теоретической подготовки обучающихся по дисциплине. Лекции предназначены не только и не столько для сообщения какой-то информации, а, в первую очередь, для развития мышления обучаемых.

Одним из способов, активизирующих мышление, является такое построение изложения учебного материала, когда обучающиеся слушают, запоминают и конспектируют излагаемый лектором учебный материал, и вместе с ним участвуют в решении проблем, задач, вопросов, в выявлении рассматриваемых явлений. Такой методический прием получил название *проблемного изложения*.

Лекция приносит пользу и становится продуктивной, когда сопровождается записями обучающихся. Результаты конспектирования могут быть представлены в различных формах.

План – это схема прочитанного материала, краткий (или подробный) перечень вопросов, отражающих структуру и последовательность материала.

Подробно составленный план вполне заменяет конспект. Конспект – это систематизированное, логичное изложение материала источника.

Приступая к изучению той или иной темы лекции, прежде всего, необходимо обращаться к первоисточникам, т. е. к федеральным законам, подзаконным нормативным актам, регулиующим порядок формирования, деятельность и иные вопросы.

Следует также обращать внимание на категории, формулировки, раскрывающие содержание тех или иных явлений и процессов, научные выводы и практические рекомендации, положительный опыт в ораторском искусстве. Желательно оставить в рабочих конспектах поля, на которых делать пометки из рекомендованной учебной литературы, дополняющие материал прослушанной лекции, а также подчеркивающие особую важность тех или иных теоретических положений

Следует внимательно прочитать нормативный акт или материалы судебной практики и попытаться выделить наиболее важные правовые нормы, обращая внимание на терминологию, стиль изложения, обоснование, мотивировку и т.д.

Затем обратиться к иным источникам: текстам лекций, учебникам и учебным пособиям, основной и рекомендуемой литературе, перечень которых предусмотрен настоящей РПД.

*Методические рекомендации для обучающихся по освоению материалов практических занятий*

Практическое занятие проводится в целях: выработки практических умений и приобретения навыков при решении управленческих задач, приобретения навыков нормотворческой и правоприменительной деятельности.

Главным содержанием этих занятий является практическая работа каждого студента, форма занятия – групповая, а основной метод, используемый на занятии – метод практической работы.

В дидактической системе изучения дисциплины практические занятия стоят после лекций. Таким образом, дидактическое назначение практических занятий – закрепление, углубление и комплексное применение теоретических знаний, выработка умений и навыков обучающихся в решении практических задач. Вместе с тем, на этих занятиях, осуществляется активное формирование и развитие навыков и качеств, необходимых для последующей профессиональной деятельности.

*Интерактивные практические занятия по дисциплине имеют целью:*

- углубление, расширение и конкретизацию теоретических знаний, полученных на лекции, до уровня, на котором возможно их практическое использование (разработка проектов договоров);

- решение конкретных практических задач с целью приобретения навыков применения норм права в сфере коммерческой деятельности, в том числе на предприятиях воздушного транспорта;

- отработку навыков и умений в пользовании материалами и обзорами судебной практики для информационно-аналитической работы;

- отработку умения использования ПК, справочными правовыми системами (СПС);

- проверку теоретических знаний.

Основу практических занятий составляет работа каждого обучаемого, по приобретению умений и навыков использования закономерностей, принципов, методов, форм и средств, составляющих содержание дисциплины в профессиональной деятельности и в подготовке к изучению других дисциплин, формирующих компетенции выпускника.

Практическим занятиям предшествуют лекции и целенаправленная самостоятельная подготовка обучающихся.

В зависимости от специфики темы практические занятия условно можно разделить на две группы.

Основным содержанием первой группы занятий является решение задач, юридических казусов, разработка документов, выполнение заданий и других работ, второй группы – овладение методикой анализа законодательства и принятия решений.

Любое практическое занятие начинается, как правило, с формулирования его целевых установок. Понимание обучающимися целей и задач занятия, его значения для специальной подготовки способствует повышению интереса к занятию и активизации работы по овладению учебным материалом.

Вслед за этим производится краткое рассмотрение основных теоретических положений, которые являются исходными для работы обучаемых на данном занятии. Обычно это делается в форме опроса обучающихся, который служит также средством контроля за их самостоятельной работой. Обобщение вопросов теории может быть поручено также одному из обучающихся. В этом случае соответствующее задание дается заранее всей учебной группе, что служит дополнительным стимулом в самостоятельной работе. В заключении преподаватель дает оценку ответов обучающихся и приводит уточненную формулировку теоретических положений.

Основную часть практического занятия составляет работа обучающихся по выполнению учебных заданий под руководством преподавателя.

Подготовка к практическому занятию обучающегося включает 2 этапа:

- организационный;

- закрепление и углубление теоретических знаний.

На первом этапе обучающийся планирует свою самостоятельную работу, которая включает:

- уяснение задания на самостоятельную работу;

- подбор рекомендованной литературы;

- составление плана работы, в котором определяются основные пункты предстоящей подготовки.

Составление плана дисциплинирует и повышает организованность в работе.

Второй этап включает непосредственную подготовку обучающегося к занятию. Начинать надо с изучения рекомендованной литературы.

Необходимо помнить, что на лекции обычно рассматривается не весь материал, а только его часть. Остальная его часть восполняется в процессе самостоятельной работы. В связи с этим работа с рекомендованной литературой обязательна. Особое внимание при этом необходимо обратить на содержание основных положений и выводов, объяснение явлений и фактов, уяснение практического приложения рассматриваемых теоретических вопросов. В процессе этой работы обучающийся должен стремиться понять и запомнить основные положения рассматриваемого материала, примеры, поясняющие его, а также разобраться в иллюстративном материале.

Заканчивать подготовку следует составлением плана (конспекта) по изучаемому материалу (вопросу). Это позволяет составить концентрированное, сжатое представление по изучаемым вопросам.

Конспекты могут проверяться преподавателем и стать основой для беседы на практическом занятии или для выполнения какого-либо задания. Подобного рода работа также может предполагать подготовку доклада или сообщения, которые заслушиваются на занятии и могут служить материалом для организации групповой дискуссии и других интерактивных форм обучения.

В процессе подготовки к занятиям рекомендуется взаимное обсуждение материала, во время которого закрепляются знания, а также приобретается практика в изложении и разъяснении полученных знаний, развивается речь.

При необходимости следует обращаться за консультацией к преподавателю. Предварительно следует продумать вопросы, которые требуют разъяснения.

В начале занятия, обучающиеся под руководством преподавателя более глубоко осмысливают теоретические положения по теме занятия, раскрывают и объясняют основные явления и факты. В процессе творческого обсуждения и дискуссии вырабатываются умения и навыки использовать приобретенные знания для решения практических задач.

При подготовке к практическим занятиям самостоятельно следует изучить нормативные правовые акты, основную и дополнительную литературу, судебную практику. Самоподготовка предусматривает общение с преподавателем для получения консультаций по сложным для понимания вопросам и логике их изучения. Возникающие вопросы необходимо обсуждать на практических занятиях.

Для получения дополнительных и более глубоких знаний следует изучать монографическую литературу, научные статьи, указанные в списке дополнительной литературы.

*Доклад(сообщение).*

Целью подготовки доклада (сообщения) является привлечение внимания обучающихся к наиболее сложным вопросам курса, которые имеют не только теоретическое, но и практическое значение, формирование и развитие навыков самостоятельного изучения научной литературы, умения делать собственные аргументированные выводы и иллюстрировать их правильно подобранными примерами из судебной практики по делам, вытекающим из хозяйственных споров, выступать перед аудиторией и вести дискуссию.

Конкретные проблемы для освещения в докладах выбираются обучающимися перед соответствующим практическим занятием, после чего с преподавателем в обязательном порядке обсуждаются формулировка темы выступления и общее содержание доклада. При этом в докладе должны найти отражение: актуальность выбранной темы; цель проведения исследования; положения, раскрывающие основные проблемы; примеры из судебной практики; теоретические выводы, сделанные на основе проведенного исследования.

Доклад подготавливается в письменной форме, в конце даётся список использованной литературы. Все приводимые в тексте цитаты, примеры, статистические данные приводятся со ссылками на их источники. Ссылки на источники, также, как и список использованной литературы, оформляются в строгом соответствии с требованиями библиографического стандарта.

Продолжительность доклада не должна превышать 7-10 минут в форме презентаций. После этого докладчику могут быть заданы вопросы. Текст доклада (вместе с презентационным материалом) в конце занятия передаётся преподавателю.

Продолжительность сообщения не должна превышать 5 минут, допускается презентация.

Обучающиеся должны быть готовы к участию в обсуждении докладов.

На что обратить внимание при выступлении (докладе):

1. Общее впечатление: внешний вид; речь (грамотная, самостоятельная, без использования шпаргалок, уверенная, свидетельствующая о знании темы); корректное и вежливое отношение к другим участникам учебного процесса.

2. Логика построения выступления: наличие обращения к слушателям учебной группы; определение актуальности работы; выявление проблемы, цели и задач работы; сообщение о наиболее важных содержательных элементах доклада; примеры, иллюстрирующие представленные сюжеты работы; выводы по итогам работы; наличие завершающей фразы (общий итог, перспективы разработки проблемы и т.д.).

3. Правильное использование специальных (юридических) понятий в разработке темы.

4. Грамотное использование наглядности (применение компьютерных технологий, наличие схем, графиков, таблиц, т.д., работающих на раскрытие темы).

Готовясь к устной презентации следует:

- продумать свое обращение к слушателям учебной группы;



- составить структуру устной презентации (не обязательно она полностью повторит письменный вариант работы, но непременно будет в целом соответствовать ему);

- в том случае, если планируется использовать электронную презентацию: сделать ее в соответствии со структурой устного выступления; подобрать иллюстративный ряд; избегать стремления включить всю информацию (проговариваемые тексты) в слайды презентации; добиться синхронизации устного выступления и представления слайдов электронной презентации; быть готовым к тому, что могут возникнуть неполадки с техникой (стоит продумать вариант презентации без использования техники);

- выучить структуру ответа: ключевая фраза, самые важные определения, идеи;

- к каждой части выступления желательно привести пример и прокомментировать его.

При подготовке к дискуссии по теме необходимо уточнить план ее проведения, продумать формулировки и содержание вопросов, выносимых на обсуждение, ознакомиться с новыми публикациями по теме. Дискуссии служат для закрепления изученного материала, развития умений и навыков подготовки докладов, сообщений, приобретения опыта устных публичных выступлений, ведения дискуссии, аргументации и защиты выдвигаемых положений, а также для контроля преподавателем степени подготовленности обучающегося по изучаемой дисциплине. Дискуссия предполагает свободный обмен мнениями по указанной тематике. Она начинается со вступительного слова преподавателя, формулирующего цель и характеризующего его основную проблематику. Затем, как правило, заслушиваются сообщения обучающихся. Обсуждение сообщения совмещается с рассмотрением намеченных вопросов. Сообщения, предполагающие анализ публикаций по отдельным вопросам дискуссии, заслушиваются обычно в середине занятия. Поощряется выдвижение и обсуждение альтернативных мнений. В заключительном слове преподаватель подводит итоги обсуждения. В целях контроля подготовленности обучающихся и привития им навыков краткого письменного изложения своих мыслей преподаватель в ходе занятий может осуществлять текущий контроль знаний.

Самостоятельная работа является обязательным компонентом дисциплины. Организация самостоятельной работы обучающихся (аудиторной и внеаудиторной) обеспечивает решение следующих задач: постепенной подготовки к переходу от изучения учебного материала к способности самостоятельно анализировать его, систематизировать материал, выделять главное, делать выводы, аргументировать.

При изучении дисциплины следует использовать следующие виды самостоятельной работы:

- поиск (подбор) литературы (в том числе электронных источников информации) по заданной теме, сравнительный анализ научных публикаций;

- написание письменного задания (эссе или реферата) по заданной теме;

- подготовка докладов, научных статей и участие в научных студенческих конференциях.

Аудиторная самостоятельная работа включает:

- самостоятельная работа над лекционным материалом;
- выполнение индивидуальных заданий и тестов.

Внеаудиторная самостоятельная работа включает:

- изучение базовой и общепрофессиональной литературы, материалов международных конференций по Воздушному праву, газетных статей по темам программы;
- изучение обзоров судебной практики по арбитражным и гражданским делам, иных материалов судебной практики.
- подготовка сообщений, докладов и презентаций по темам программы.

Также используются модельные задания, тесты, анализ предложенной ситуации, составление процессуальных документов, индивидуальная работа студентов с Интернет- ресурсами.

Успешное выполнение тестовых заданий является одним из условий прохождения текущей аттестации по дисциплине.

Тестовые задания охватывают основные вопросы по дисциплине. Для выполнения тестовых заданий обучающиеся должны изучить лекционный материал по теме, соответствующие разделы учебников, учебных пособий и других источников.

Обучающийся имеет возможность самостоятельно готовиться к тестированию.

При изучении дисциплины необходимо руководствоваться действующим законодательством и разработанными на его основе подзаконными нормативными актами.(последняя редакция на момент обновления СПС «Консультант.Плюс» и(или) других информационно-справочных систем)

Изучение дисциплины осуществляется в тесном взаимодействии с другими дисциплинами. Форма и способы изучения материала определяются с учетом специфики изучаемой темы. Однако во всех случаях необходимо обеспечить сочетание изучения научного толкования того или иного понятия, даваемого в учебниках и лекциях, с самостоятельной работой, выполнением практических заданий, подготовкой докладов.

Для успешного усвоения материала и получения устойчивых знаний требуется соблюдать следующие условия.

Во-первых, посещать лекционные занятия, на которых преподаватели акцентируют внимание на основных темах данного курса и их главных вопросах.

Во-вторых, важное значение имеют практические занятия, где обучающиеся не только получают новые знания, умения и навыки, но и закрепляют ранее полученные и имеют возможность проконсультироваться у преподавателя по вопросам, представляющим определенные трудности. Для получения основной информации по дисциплине обучающимся необходимо посещать практические занятия.

Обучающемуся необходимо регулярно отводить время для повторения пройденного материала, проверяя свои знания, умения и навыки. Для успешного обучения необходимо иметь подборку учебной литературы, достаточную для изучения дисциплины. При этом следует иметь в виду, что нужна учебная литература различных видов: б) основная учебная литература – учебники, учебные и учебно-методические пособия; в) дополнительная научная литература – монографии, сборники научных статей, публикации в научных журналах; г) справочная литература – энциклопедии, словари, тематические, терминологические справочники.

*Методические рекомендации по самостоятельному освоению пропущенных тем дисциплины.*

Преподаватель называет обучающемуся даты пропущенных занятий и количество пропущенных учебных часов. Форма отработки обучающимся пропущенного занятия выбирается преподавателем. Отработка обучающимся пропущенных лекций проводится в следующих формах:

1) самостоятельное написание обучающимся краткого конспекта по теме пропущенной лекции с последующим собеседованием с преподавателем

2) подготовки доклада по пропущенной теме

На отработку занятия обучающийся должен явиться согласно расписанию консультативных часов преподавателя, которое имеется на кафедре. При себе обучающийся должен иметь: выданное ему задание и отчет по его выполнению, под контролем преподавателя выполняется практическая работа, обучающийся устно или письменно отвечает на вопросы преподавателя.

Пропущенные лекции и практические занятия должны отрабатываться своевременно, до рубежного контроля по соответствующему разделу учебной дисциплины. Отработка засчитывается, если обучающийся демонстрирует зачётный уровень теоретической осведомлённости по пропущенному материалу.

В целях освоения учебной программы дисциплины лицами с ограниченными возможностями здоровья возможно использование специальных технических и иных средств индивидуального пользования, рекомендованных врачом-специалистом; присутствие ассистента, оказывающего обучающемуся необходимую помощь. На лекционном занятии рекомендуется использовать звукозаписывающие устройства и компьютеры, как способ конспектирования.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 33 «Транспортного права» « 17 » 04 2023 года, протокол № 7.

Разработчик:

к.и.н., доцент Д.А. Захаров

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Заведующий кафедрой № 33 «Транспортного права»

к.ю.н., доцент

М.Ю. Лебедева

Лебедева М.Ю.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

к.т.н., доцент

Т.В. Петрова

Петрова Т.В.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета « 29 » 05 2023 года, протокол № 8.