

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | <b>СИСТЕМЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И<br/>АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ</b>   |
| Специальность  | 25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения   |
| Специализация  | Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов   |
| Квалификация выпускника  | Инженер   |
| Форма обучения   | Очная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Системы воздушных судов и авиационных двигателей» являются формирование знаний, умений и навыков для успешной профессиональной деятельности в области организации технического обслуживания и ремонта ВС, в части работы систем воздушных судов и авиационных двигателей, а также приобретение практических навыков эксплуатации систем воздушных судов и авиационных двигателей.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 5,6 семестры  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-6  |
| Трудоемкость дисциплины  | 8 зачетных единиц, 288 академических часов  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | <p>Раздел 1. Общая характеристика систем воздушных судов</p> <p>Тема 1. Конструкция и техническое обслуживание (ТО) систем управления, средств механизации крыла и интерцепторов. Триммеры, автотриммирование. Автоматизация системы управления. Компьютерные «законы» управления самолетом.</p> <p>Тема 2. Конструкция и ТО топливной системы.</p> <p>Тема 3. Конструкция и ТО систем кондиционирования и автоматического регулирования давления воздуха, кислородной системы.</p> <p>Тема 4. Конструкция и ТО противообледенительных систем.</p> <p>Тема 5. Конструкция и ТО гидросистемы.</p> <p>Тема 6. Конструкция и ТО противопожарной системы.</p> <p>Тема 7. Конструкция и ТО шасси, системы уборки-выпуска шасси, торможения, антиюзовой автоматики, равномерности распределения тормозных усилий, системы управления носовым колесом.</p> <p>Тема 8. Конструкция и ТО системы удаления отбросов.</p> <p>Раздел 2. Общая характеристика систем авиационных</p> |

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины                                      | СИСТЕМЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И<br>АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ   |
|  | <p>двигателей</p> <p>Тема 1. Введение. Классификация систем поршневых двигателей. Особенности конструкции топливной системы дизелей.</p> <p>Тема 2. Системы охлаждения, топливные системы, системы турбонаддува, запуска, маслосистемы, газораспределение, автоматики управления поршневых двигателей.</p> <p>Тема 3. Системы регулирования шага винта. Принцип регулирования шага винта совместно с автоматической системой управления поршневым двигателем.</p> <p>Тема 4. Классификация систем ГТД. Требования к системам двигателя.</p> <p>Тема 5. Топливная система ГТД.</p> <p>Тема 6. Масляная система ГТД.</p> <p>Тема 7. Система запуска ГТД.</p> <p>Тема 8. Воздушные системы ГТД.</p> <p>Тема 9. Система реверсивной тяги ГТД.</p> <p>Тема 10. Дренажные системы ГТД.</p> <p>Тема 11. Автоматические системы управления ГТД.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен, экзамен, курсовая работа   |