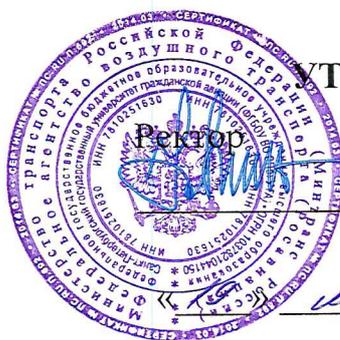




**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**



ТВЕРЖДАЮ

Ректор

Ю.Ю. Михальчевский

2022 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.08 Экономика авиапредприятия

По специальности

25.02.05 Управление движением воздушного транспорта

очная

(форма обучения)

Санкт-Петербург
2022

ОДОБРЕНА
Цикловой комиссией № 1
«Общие гуманитарные и социально-
экономические дисциплины»
Протокол № 9 от «15» апреля 2022г.

Составлена в соответствии с требованиями к
оценке качества освоения выпускниками про-
граммы подготовки специалистов среднего
звена по специальности
25.02.05 Управление движением воздушного
транспорта

Руководитель ЦК № 1
А.Ю. Коломейчук



СОГЛАСОВАНО:

Директор АТК



Я.В. Коломейцева

Заместитель директора филиала
«Аэронавигация Северо-Запада»
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»



А.Б. Кудрявцев

Рассмотрена и рекомендована методиче-
ским советом Авиационно-транспортного
колледжа для выпускников, обучающихся
по специальности
25.02.05 Управление движением воздуш-
ного транспорта
Протокол № 8 от «16» мая 2022г

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	11
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	13

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«ОП.08 Экономика авиапредприятия»

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС по специальности (профессии) СПО 25.02.05 Управление движением воздушного транспорта

1.2. Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ Учебная дисциплина «Экономика авиапредприятия» относится к циклу общих гуманитарных и социально экономических дисциплин.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- находить и использовать необходимую экономическую информацию;
- определять состав материальных, трудовых и финансовых ресурсов организации;
- оформлять первичные документы по учету рабочего времени, выработки, заработной платы, простоев;
- рассчитывать основные технико-экономические показатели деятельности подразделения (организации).

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно -хозяйственную деятельность;
- основные технико-экономические показатели деятельности организации;
- методику расчета основных технико-экономические показатели деятельности организации;
- методы управления основными и оборотными средствами, и оценки эффективности их использования;
- механизмы ценообразования на продукцию (услуги), формы оплаты труда в современных условиях;
- основы планирования, финансирования и кредитования организации;
- современное состояние и перспективы развития отрасли, организацию хозяйствующих субъектов в рыночной экономике;
- способы экономии ресурсов, основные энерго- и материалосберегающие технологии, формы организации и оплаты труда

1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 96 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 64 часа;

самостоятельной работы обучающегося 32 часа.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Суммарная учебная нагрузка во взаимодействии с преподавателем	96
<i>Самостоятельная работа</i>	32
Объем образовательной программы	64
в том числе:	
теоретическое обучение	11
лабораторные работы (если предусмотрено)	0
практические занятия (если предусмотрено)	30
курсовая работа (проект) (если предусмотрено)	20
контрольная работа	3
<i>Самостоятельная работа</i>	
Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена	

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы	
1	2	3		
Раздел 1. Отрасль в рыночной экономике		18/12		
Тема 1.1. Особенности и перспективы развития отрасли. Управление отраслью	Содержание учебного материала	1	ОК 1, ПК 2.4	
	Особенности транспорта как отрасли производства. Экономические преимущества и недостатки воздушного транспорта. Рыночная инфраструктура отрасли, сформированная на основе государственной, частной и смешанной форм собственности. Механизмы государственного регулирования и управления отраслью. Виды предприятий в ГА, их производственная и организационная структуры.			
	Практические занятия			-
	Самостоятельные занятия			4
	Самостоятельное занятие обучающихся №1 История развития гражданской авиации. Этапы развития авиации. Современное состояние и перспективы развития отрасли, организация хозяйственных субъектов в рыночной экономики.			2
Самостоятельное занятие обучающихся №2 Место и роль воздушного транспорта в экономике страны. Материально-техническое и финансовое состояние отрасли.	2			
Тема 1.2. Техничко-экономические	Содержание учебного материала	2	ОК 1, ПК 2.4	
	Основные технико-экономические показатели ВС: пассажировместимость, грузоподъемность, скорость, дальность беспосадочного полета, удельный расход топлива, производительность полета . Методика определения предельной			

показатели эксплуатации воздушных судов.	коммерческой загрузки и коэффициентов использования пассажирских кресел и полезной грузоподъемности.		
	Практические занятия	8	
	Практическое занятие № 1 «Расчет основных показателей деятельности воздушного транспорта»	4	
	Практическое занятие № 2 «Расчет предельной коммерческой загрузки и общего тоннажа»	4	
	Самостоятельные занятия	2	
	Самостоятельное занятие обучающихся №3 Динамика и структура авиаперевозок, долевые составляющие основных участников рынка.	2	
	<i>Контрольная работа по 1 разделу</i>	1	
Раздел 2. Экономические показатели		43/25	
Тема 2.1. Производственные фонды предприятий отрасли	Содержание учебного материала		ОК 1, ПК 2.4
	Основные производственные фонды, их состав и структура. Износ и амортизация фондов. Пути улучшения использования фондов. Оборотные средства, показатели их использования. Классификация оборотных средств. Пути ускорения оборачиваемости оборотных средств.	2	
	Практические занятия	8	
	Практическое занятие № 3 «Основные фонды предприятий гражданской авиации. Показатели их использования. Расчет амортизации»	4	
	Практическое занятие № 4 «Оборотные фонды предприятий гражданской авиации. Показатели их использования»	4	
	Самостоятельные занятия	4	
	Самостоятельное занятие обучающихся №4 Амортизация. Методы ускоренной амортизации.	2	
	Самостоятельное занятие обучающихся №5 Показатели интенсивного и экстенсивного использования ВС	2	
Тема 2.2. Организация, нормирование и	Содержание учебного материала		ОК 1, ПК 2.4
	Планирование потребности в кадрах и показатели состава персонала. Производительность труда. Организация нормирования труда. Основы	2	

оплата труда	организации заработной платы		
	Практические занятия	4	
	Практическое занятие № 5 «Расчет производительности труда, заработной платы»	4	
	Самостоятельные занятия	6	
	Самостоятельное занятие обучающихся №6 1. Трудовые ресурсы и отраслевой рынок труда: характеристика и особенности. 2. Профессионально-квалификационная структура рабочей силы в отрасли: профессиональная структура как совокупность представителей различных профессий и профессиональны. 3. Нормы времени, нормы выработки, нормативы обслуживания групп; квалификационная структура как совокупность работников различных уровней квалификации.	6	
Тема 2.3. Издержки производства и себестоимость авиатранспортной продукции	Содержание учебного материала		ОК 1, ПК 2.4
	Общие понятия об издержках производства. Постоянные и переменные издержки. Состав и структура эксплуатационных расходов. Факторы, влияющие на эксплуатационные расходы. Пути снижения себестоимости перевозок.	2	
	Практические занятия	6	
	Практическое занятие № 6 "Классификация расходов. Себестоимость продукции предприятий ГА. Расчет себестоимости летного часа, рейса."	6	
	Самостоятельные занятия	8	
		2	
	Самостоятельное занятие обучающихся №7 Коммерческая эксплуатация воздушного транспорта в условиях рынка		
	Самостоятельное занятие обучающихся №8 1. Пути снижения затрат на производство продукции; 2. Сущность стоимости и себестоимости; 3. Методы определения себестоимости	6	
<i>Контрольная работа по разделу 2.</i>	1		
Раздел 3. Прибыль и рентабельность		15/7	
Тема 3.1.	Содержание учебного материала	1	ОК 1, ПК 2.4

Формирование доходов и прибыли предприятия	Доходы авиакомпаний по основной деятельности. Доходы аэропорта от обслуживания воздушных судов по установленным сборам и тарифам. Доходы аэропорта от неавиационной деятельности. Стратегии ценообразования на воздушном транспорте. Показатели эффективности работы предприятий гражданской авиации (прибыль).		
	Практические занятия	4	
	Практическое занятие № 7 "Формирование доходов и определение основных показателей эффективности деятельности предприятий ГА"	4	
	Самостоятельные занятия	4	
	Самостоятельное занятие обучающихся №9 Тарифная политика авиакомпании. Методы формирования тарифов	4	
Тема 3.2. Финансовый анализ на предприятиях воздушного транспорта	Содержание учебного материала		ОК 1, ПК 2.4
	Понятия и методы финансового анализа. Анализ и управление денежными потоками. Оценка и анализ финансового состояния авиакомпании. Показатели ликвидности авиапредприятия.	1	
	Практические занятия	-	
	Самостоятельные занятия	4	
	Самостоятельное занятие обучающихся №10 Внешнеэкономическая деятельность предприятия.	2	
	Самостоятельное занятие обучающихся №11 Показатели ликвидности авиапредприятия	2	
	<i>Контрольная работа по разделу 3.</i>	1	
Курсовая работа		20	
Структура курсовой работы Титульный лист Содержание Введение: Кратко развитие ГА в РФ, состояние рынка авиаперевозок на современном этапе: проблемы, основные направления развития. Провести дифференциацию развития ГА между различными периодами (80-е, 90-е, 2000 годы по настоящее время) Теоретическая часть: Основные показатели объема работ на ВТ на примере авиакомпании (выбирается самостоятельно). 1. Показатели объема работ аэропорта . 2. Влияние данных показателей на себестоимость авиатранспортной продукции, прибыль и			

<p>рентабельность предприятия (на примере рассматриваемого аэропорта).</p> <p>3. Показатели объема работ авиакомпании.</p> <p>4. Влияние данных показателей на себестоимость авиаперевозки, прибыль и рентабельность предприятия.</p> <p>Практическая часть.</p> <p>1. к разделу показатели объема работ аэропорта</p> <ul style="list-style-type: none"> - расчет общего тоннажа отправок за декаду месяца; - расчет средней коммерческой загрузки определенного типа ВС за декаду месяца; - экономическое значение показателей; - вывод исходя из полученных результатов <p>2. к разделу показатели объема работ авиакомпании</p> <ul style="list-style-type: none"> - расчет общего эксплуатационного тоннокилометража для рейса «туда и обратно»; - расчет эксплуатационного пассажирооборота по рейсу «туда и обратно»; - экономическое значение показателей; - вывод исходя из полученных результатов. <p>Список используемой литературы.</p> <p>Приложения.</p>		
Всего:	96/64	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Для реализации программы учебной дисциплины должны быть предусмотрены следующие специальные помещения:

Кабинет «Гуманитарных и социально-экономических дисциплин», оснащенный оборудованием:

1. посадочные места по количеству обучающихся,
2. место преподавателя,
3. комплект учебно-наглядных пособий,
4. комплект учебно-методической документации, в том числе на электронном носителе (учебники и учебные пособия, карточки-задания, комплекты тестовых заданий, методические рекомендации и разработки); техническими средствами обучения:
 1. персональный компьютер с лицензионным программным обеспечением с доступом к сети Интернет;
 2. оргтехника;
 3. мультимедийный проектор

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основная литература:

1. Воздушный кодекс РФ от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.08.2018)
2. Трудовой кодекс Российской Федерации: от 30.12.2001 N 197-ФЗ (ред. от 27.12.2018).
3. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993 с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020)
4. Гражданский Кодекс Российской Федерации от 30.11.2014 № 51-ФЗ
5. Основы экономики организации. Практикум: Учебное пособие для СПО/ Чалдаева Л.А., Шаркова А.В. – М., Юрайт, 2018
6. Экономика авиатранспортной отрасли: учеб. Пособие / О.А. Немчинов, В.А. Хайтбаев. – Самара: Изд-во Самарского университета, 2018 – 112 с.
7. Экономика организации 2-е изд., пер. и доп.: Учебное пособие для СПО/ Барышникова Н.А., Матеуш Т.А., Миронов М.Г. – М., Юрайт, 2019

Интернет ресурсы:

- Образовательные ресурсы интернета. Режим доступа
1. [Васильева ЭВТ УП.pdf - Яндекс.Документы \(yandex.ru\)](#)
 2. [01.pdf - Яндекс.Документы \(yandex.ru\)](#)
 3. [Kosachevskaya_1.pdf - Яндекс.Документы \(yandex.ru\)](#)
 4. [Немчинов О.А., Хайтбаев В.А. Экономика авиатранспортной отрасли.pdf \(yandex.ru\)](#)

5. [Солунина Т.И., Зиновьева О.Г. Экономика факторов производства предприятий воздушного трансп.pdf - Яндекс.Документы \(yandex.ru\)](#)

Дополнительная литература

1. Организация производства и управления предприятием./ Под ред. Туровца О.Г., М: ИНФА-М, 2011.
2. Политика доходов и заработной платы/ Под ред. Савченко П.В., М., «Юрист», 2010.
3. Е.В. Костромина. Экономика авиакомпании в условиях рынка. НОУ ВКШ «Авиабизнес, 2008.
4. Диброва Г.С., Лисин Е.П., Хижняк А.Н. «Экономика организации и планирования гражданской авиации»,1989

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

<i>Результаты обучения</i>	<i>Критерии оценки</i>	<i>Методы оценки</i>
<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность; – основные технико-экономические показатели деятельности организации; – методику расчета основных технико-экономических показателей деятельности организации; – методы управления основными и оборотными средствами, и оценки эффективности их использования; – механизмы ценообразования на продукцию (услуги), формы оплаты труда в современных условиях; – основы планирования, финансирования и кредитования организации; – современное состояние и перспективы развития отрасли, организацию хозяйствующих 	<p>«Отлично» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, умения сформированы, все предусмотренные программой учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено высоко.</p> <p>«Хорошо» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, некоторые умения сформированы недостаточно, все предусмотренные программой учебные задания выполнены, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.</p> <p>«Удовлетворительно» - теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые умения работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые из выполненных заданий содержат ошибки.</p> <p>«Неудовлетворительно» - теоретическое содержание</p>	<p>письменный опрос, практическая работа; устный опрос; тестирование; индивидуальный опрос; решение задач; защита курсовых проектов</p>

<p>субъектов в рыночной экономике;</p> <ul style="list-style-type: none"> – способы экономии ресурсов, основные энерго- и материалосберегающие технологии, формы организации и оплаты труда 	<p>курса не освоено, необходимые умения не сформированы, выполненные задания содержат грубые ошибки.</p>	
<p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – находить и использовать необходимую экономическую информацию; – определять состав материальных, трудовых и финансовых ресурсов организации; – оформлять первичные документы по учету рабочего времени, выработки, заработной платы, простоев; – рассчитывать основные технико-экономические показатели деятельности подразделения (организации). 		

Рабочая программа учебной дисциплины Экономика авиапредприятия разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта и основной образовательной программой по специальности среднего профессионального образования 25.05.05 Управление движением воздушного транспорта.

Разработчики:

СПБ ГУГА Преподаватель ЦК №1



Тарасова Е.В.