



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**

УТВЕРЖДАЮ

Ректор


Ю.Ю. Михальчевский

_____ 2022 года



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.03 Организация и выполнение мероприятий по обеспечению
безопасности на транспорте**

**По специальности
43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта)**

очная
(форма обучения)

Санкт-Петербург
2022

ОДОБРЕНА
Цикловой комиссией № 5
«Сервис на транспорте»
Протокол №10 от «28» марта 2022г.

Руководитель ЦК № 5
С.А. Чугунова *Чугунова*

СОГЛАСОВАНО:

Директор АТК

Ведущий специалист
Службы пассажирских перевозок
ООО «Воздушные Ворота Северной
Столицы»

Составлена в соответствии с требованиями
к оценке качества освоения выпускниками
программы подготовки специалистов сред-
него звена по специальности
43.02.06 Сервис на транспорте (по видам
транспорта)



Я.В. Коломейцева



М.В. Марьяненко

Рассмотрена и рекомендована методи-
ческим советом Авиационно-
транспортного колледжа для выпуск-
ников, обучающихся по специальности
43.02.06 Сервис на транспорте (по ви-
дам транспорта).
Протокол № 8 от «16» мая 2022г

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	стр. 4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	25
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	31

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

«ПМ.03 Организация и выполнение мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте»

1.1. Область применения программы

Программа профессионального модуля – является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС по специальности СПО 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация и выполнение мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте, и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1. Оказывать первую помощь пострадавшим и принимать необходимые меры при несчастных случаях

ПК 3.2. Выполнять мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте

ПК 3.3. Выполнять мероприятия по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- оказания первой помощи;
- выполнения установленных мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте;
- выполнения установленных мероприятий по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта;

уметь:

- своевременно оказывать первую помощь пострадавшим при несчастных

случаях;

- выполнять установленные мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте;
- выполнять установленные мероприятия по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта;

знать:

- правила оказания первой помощи;
- понятие надежности и безопасности на транспорте;
- структуру и функции службы безопасности на транспорте;
- содержание мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте;
- порядок и систему взаимодействия службы безопасности транспорта с другими службами и ведомствами;
- понятие о терроризме на транспорте;
- классификацию актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта;
- средства, используемые в диверсионно-террористических целях;
- методы выявления диверсионно-террористических устройств;
- порядок действий персонала в чрезвычайных ситуациях на транспорте.

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 285 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 213 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 142 часа;

самостоятельной работы обучающегося – 71 час;

учебной практики – 36 часов;

производственной практики (по профилю специальности) – 36 часов

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **Организация сервиса в пунктах отправления и прибытия транспорта**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1	Оказывать первую помощь пострадавшим и принимать необходимые меры при несчастных случаях
ПК 3.2	Выполнять мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте
ПК 3.3	Выполнять мероприятия по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта
ОК1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и не стандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу своей командой (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля ПМ.03

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. Учебная нагрузка и практика)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов <i>если предусмотрено расписанием</i>
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 3.1 – ПК 3.3	Раздел 1. Организация безопасности на транспорте	249	142	22	-	71	-	36	
ПК 3.1 – ПК 3.3	Производственная практика (по профилю специальности)	36							36
	Всего:	285	142	22	-	71		36	36

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа	Объем часов	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы	
1	2	3	4	
Раздел 1 ПМ.03 Организация безопасности на транспорте		213		
МДК 1. Организация безопасности на транспорте		142		
Тема 1.1. Обеспечение авиационной безопасности на воздушном транспорте	Содержание	106		
		Раздел 1. Основные понятия и принципы обеспечения безопасности на транспорте	6	
	1.	Тема 1.1. Понятие о терроризме История терроризма, идеология, тактика, причины, характеристика и цели преступников. Средства, экономическая база, методы террористов	2	ПК 3.2, ПК 3.3 ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 8

Тема 1.1. Обеспечение авиационной безопасности на воздушном транспорте	2.	Тема 1.2. Терроризм на воздушном транспорте Общие сведения о терроризме, акты незаконного вмешательства в деятельность ГА. Меры обеспечения авиационной безопасности. Понятие об авиационной и транспортной безопасности в гражданской авиации.	2	ПК 3.2, ПК 3.3 ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 8
	3.	Тема 1.3. Классификация актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Акты незаконного вмешательства в деятельность ГА. Состояние авиационной и транспортной безопасности в гражданской авиации	2	ПК 3.2, ПК 3.3 ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 8
		Раздел 2 Стандарты и рекомендуемая практика по авиационной безопасности	4	
	4.	Тема 2.1. Международные правовые акты в области авиационной безопасности. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО по авиационной безопасности. Конвенции по авиационной безопасности Приложения к конвенции ИКАО	2	ПК 3.2, ПК 3.3 ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 8
	5.	Тема 2.2 Деятельность ИАТА в области авиационной безопасности Международные организации гражданской авиации в области авиационной безопасности	2	ПК 3.2, ПК 3.3
		Раздел 3. Нормативно правовая база обеспечения безопасности на воздушном транспорте	8	
	6.	Тема 3.1. Воздушный кодекс РФ №60 ФЗ глава 12 Статья 83 Авиационная безопасность Статья 84 Обеспечение авиационной безопасности Статья 85 Предполетный и послеполетный досмотры Статья 85.1 Персональные данные пассажиров ВС Закон РФ №16-ФЗ «О транспортной безопасности» Статья 1. Основные понятия Статья 2. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности Статья 3. Принципы обеспечения транспортной безопасности Статья 4. Обеспечение транспортной безопасности	2	ПК 3.1.-3.3, ОК 1-ОК 9

Тема 1.1. Обеспечение авиационной безопасности на воздушном транспорте		<p>Статья 5. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства</p> <p>Статья 6. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры</p> <p>Статья 7. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств</p> <p>Статья 8. Требования по обеспечению транспортной безопасности</p>		
	7.	<p>Тема 3.2 Постановление Правительства РФ от 28.07.2018 № 886 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта"</p> <p>Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта - объекты транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта - транспортные средства</p>	2	ПК 3.1.-3.3, ОК 1-ОК 9
	8.	<p>Тема 3.3. Приказ Минтранса России 142 от 28.11.2005 «Требования авиационной безопасности к аэропортам»</p> <p>Нормативные документы министерств и ведомств. Анализ требований ведомственных и межведомственных нормативных документов в области авиационной безопасности.</p> <p>Организация и обеспечение авиационной безопасности в аэропорту.</p> <p>Организация и обеспечение пропускного и внутриобъектового режима в аэропорту.</p> <p>Организация и обеспечение охраны воздушных судов и объектов аэропорта.</p> <p>Организация и обеспечение предполетного и послеполетного</p>	2	ПК 3.1.-3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3

Тема 1.1. Обеспечение авиационной безопасности на воздушном транспорте		<p>досмотра на территории аэропорта. Организация и обеспечение предполетного досмотра воздушных Судов. Обеспечение мероприятий по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации Особенности обеспечения авиационной безопасности в аэропортах Московского аэроузла, международных аэропортах и аэропортах федерального значения</p>		
	9.	<p>Тема 3.4. Приказ Минтранса России от 23 июля 2015 года N 227 Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра на объектах транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средствах (ТС) воздушного транспорта</p>	2	ПК 3.1.-3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3
		Раздел 4. Система обеспечения безопасности аэропорта	6	
	10.	<p>Тема 4.1. Основные понятия и принципы обеспечения безопасности аэропорта. Порядок ведения непрерывного контроля за ходом предполетной подготовки ВС в целях обеспечения АБ. Порядок ведения непрерывного контроля за ходом предполетной подготовки ВС в целях обеспечения АБ</p>	2	ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1 – ОК 9
	11.	<p>Тема 4.2. Взаимодействие САБ с правоохранительными, пограничными, таможенными и другими органами исполнительной власти при выполнении задач АБ Взаимодействие службы авиационной безопасности при подготовке ВС к вылету</p>	2	ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3. ОК1 – ОК 9

Тема 1.1. Обеспечение авиационной безопасности на воздушном транспорте	12.	Тема 4.3. Охрана ВС и других особо важных объектов ГА. Комплекс мероприятий обеспечивающих надежную охрану ВС Система охраны контролируемы зон и особо важных объектов Прием – передача ВС под охрану. Ответственность за ВС	2	ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 8
		Раздел 5 Обеспечение пропускного и внутриобъектового режима в аэропорту	6	
	13.	Тема 5.1. Контролируемая и охраняемые зоны ограниченного доступа ОТИ Организация охраны контролируемых зон и ВС в аэропорту Системы охраны контролируемых зон	2	ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 8
	14.	Тема 5.3. Организация обеспечения безопасности аэровокзала. Автоматизированная система контроля за доступом в аэропорт. Порядок учета, хранения, сроки их действия, выдача и изъятия	2	ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 8
	15.	Тема 5.5. Зона транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (ОТИ) аэропорт. Схема разделения зон транспортной безопасности на транспортные средства воздушного транспорта. Проход в зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС	2	ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3
		Раздел 6. Материально – техническая база обеспечения авиационной безопасности	4	
	16.	Тема 6.1. Технические средства досмотра. Рентгенотелевизионная аппаратура принцип работы . Перспективные средства обнаружения запрещенных предметов и веществ	2	ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3
	17.	Тема 6.2. Металлодетекторы Стационарные и ручные металлодетекторы. Принцип устройства ручных и стационарных металлодетекторов. Газоанализаторы паров взрывчатых веществ	2	ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 3

Тема 1.1. Обеспечение авиационной безопасности на воздушном транспорте		Практическое занятие №1		
		Раздел 7. Организация досмотра пассажиров и ручной клади	12	
	18.	Тема 7.1. Изучение приказа МТ РФ №104. Организация пункта досмотра пассажиров. Организационно-технические мероприятия по досмотрам	2	ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 3
	19.	Тема 7.2. Перечень предметов и вещей, запрещенных и разрешенных к перевозке в ручной клади и на борту ВС. Приложение N 1 к Правилам проведения предполетного и послеполетного досмотров (п.п. 26, 71) Перечень основных опасных веществ и предметов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах	2	ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 8, ОК 9
	20.	Тема 7.3. Технология досмотра пассажиров на входной группе в здание аэровокзального комплекса. ФЗ РФ №16-ФЗ «О транспортной безопасности Приказ Минтранса России от 23 июля 2015 года N 227 Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной	2	ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 8, ОК 9
	21.	Тема 7.5. Технология досмотра пассажиров в пункте предполетного досмотра. Технология досмотра ручным контактным методом Ручной (контактный) метод досмотра	2	ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 8, ОК 9
	22.	Тема 7.6 Технология досмотра пассажиров с животными Технология досмотра пассажиров с ограниченными возможностями. Технология досмотра пассажиров особых категорий. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 25 июля 2007 г. N 104 г. Москва "Об	2	ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3. ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 8,

Тема 1.1. Обеспечение авиационной безопасности на воздушном транспорте		утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров"		ОК 9
		Практическое занятие №2		
		Практическое занятие №3		
		Практическое занятие №4		
	23.	Семестровая контрольная работа	2	
		Раздел 8. Профайлинг как система мер авиационной безопасности	6	
	24.	Тема 8.1. Понятия профайлинга. Психологические особенности поведения пассажиров	2	ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 8, ОК 9
	25.	Тема 8.2. Невербальные средства коммуникации. Внешние признаки форм поведения. Внешние признаки негативных форм поведения	2	ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 8, ОК 9
	26.	Тема 8.2. Социально –психологический портрет современного террориста. Базовые качества, характерные для террористов: <ul style="list-style-type: none"> ✓ преданность своему делу (террору) и своей организации; ✓ готовность к самопожертвованию; ✓ выдержанность, дисциплинированность; ✓ «конспиративность»; ✓ повиновение; ✓ коллективизм - способность поддерживать хорошие отношения со всеми членами своей группы 	2	ПК 3.2, ПК 3.3
		Практическое занятие №5		
	Практическое занятие №6			
	Раздел 9. Документы удостоверяющие личность пассажира	6		

Тема 1.1. Обеспечение авиационной безопасности на воздушном транспорте	27.	Тема 9.1. Гражданские и специальные идентификационные документы. Справочная информация: "Документы, удостоверяющие личность" Документы, удостоверяющие личность	2	ПК 3.2, ПК 3.3.
	28.	Тема 9.2. Перевозочные документы пассажира Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 19 июля 2012 г. N 243 г. Москва "Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах, а также предоставления содержащихся в них данных"	2	ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 8, ОК 9
	29.	Тема 9.3. Технология проверки документов. Признаки подделки документов. Действия сотрудников службы авиационной безопасности при обнаружении поддельных документов, удостоверяющих личность	2	ПК 3.2. ПК3.3.
		Раздел 10. Средства, используемые в диверсионно-террористических целях и их отличительные признаки	10	
	30.	Тема 10.1. Виды стрелкового и холодного оружия. Перевозка оружия пассажиров на период полета воздушного судна Федеральный закон "Об оружии" от 13.12.1996 N 150-ФЗ	2	ПК 3.2, ПК 3.3
	31.	Тема 10.2. Классификация взрывчатых веществ. Средства взрывания. Боеприпасы. Взрывные устройства (самодельные). Взрывчатые вещества: принцип действия и основные виды. Средства взрывания и принадлежности, их общее устройство, характеристика и порядок работы с ними. Основные признаки компонента СВУ	2	ПК 3.2, ПК 3.3

Тема 1.1. Обеспечение авиационной безопасности на воздушном транспорте				
	32.	Тема 10.3. Способы несанкционированной доставки на ВС предметов и веществ запрещенных к перевозке. Ухищренные способы доставки на борт воздушного судна предметов и веществ запрещенных к или ограниченных к свободному обороту на территории Российской Федерации	2	ПК 3.2, ПК 3.3. ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 8, ОК 9
	33.	Тема 10.4. Методы выявления диверсионно-террористических устройств, опасных предметов и веществ Способы маскировки ДТУ в ручной клади, багаже, грузах, почте, бортовых запасах и на воздушных судах	2	ПК 3.2, ПК 3.3. ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 8, ОК 9
	34.	Тема 10.6 Методы сокрытия ВВ и оружия на теле и в багаже пассажира. Наиболее распространенные способы проноса оружия на ВС Практическое занятие №7	2	ПК 3.2, ПК 3.3. ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 8, ОК 9
		Раздел 11. Предполетный досмотр груза, почты и бортовых запасов	6	
	35.	Тема 11.1. Предполетный досмотр грузов Меры безопасности в отношении груза Процедура досмотра груза в аэропорту отправления и трансфера	2	ПК 3.2, ПК 3.3. ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 8, ОК 9
	36.	Процедуры досмотра опасных грузов Классы опасных грузов. Требования нормативно-правовых документов к перевозке опасных грузов	2	ПК 3.2, ПК 3.3. ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 8, ОК 9
	37.	Тема 11.2. Меры безопасности в отношении почтовых отправлений, отношении бортовых запасов и бортового питания Процедура досмотра почты в аэропорту отправления и трансфера. Процедура досмотра бортовых запасов и бортового питания	2	ПК 3.2, ПК 3.3. ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 8, ОК 9

Тема 1.1. Обеспечение авиационной безопасности на воздушном транспорте		Раздел 12. Предполетный и дополнительный досмотр воздушных судов	4	
	38.	Тема 12.1. Конструктивные характеристики ВС Конструктивные характеристики узкофюзеляжных и широкофюзеляжных ВС. Особенности багажно- грузовых отсеков и пассажирских салона ВС. Конструктивно-техническое оборудование, предусмотренное на борту воздушного судна, для предотвращения АНВ	2	ПК 3.2, ПК 3.3
	39.	Тема 12.2. Предполетный досмотр воздушных судов ФАП «Требования авиационной безопасности к аэропортам» пункт VI. «Организация и обеспечение предполетного досмотра ВС». Правило по производству досмотра гражданских ВС. Приложение к приказу от 29.07.98 г. № 238	2	ПК 3.2, ПК 3.3. ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 8, ОК 9
		Раздел 13. Действия в чрезвычайных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность ГА	12	
	40.	Тема 13.1. Обеспечение транспортной безопасности и антитеррористической защищенности объектов инфраструктуры воздушного транспорта. Структурная схема координации деятельности по противодействию терроризма в Российской Федерации	2	ПК 3.2, ПК 3.3. ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 8, ОК 9
	41.	Тема 13.2. Кризисные ситуации, возникающие в аэропорту. Информационные сообщения. Оценка угроз и действия. Характер и оценка угрозы (на земле и в воздухе). Основные действия служб	2	ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3
	42.	Тема 13.3 План урегулирования ЧС. Стандарты ИКАО по урегулированию ЧС. Планирование мероприятий. Содержание плана по урегулированию ЧС	2	ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3
	43.	Тема 13.4. Основные мероприятия по плану операции "Набат" Подразделения специалисты задействованные по плану операции «Набат» при получении информации о готовящемся диверсионном акте в аэропорту со стороны преступных лиц. Взаимодействие сотрудников охраны с персоналом других служб аэропорта при получении информации о посадке в аэропорту ВС	2	ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1 – ОК 9

Тема 1.1. Обеспечение авиационной безопасности на воздушном транспорте		захваченного террористами (до начала мероприятий по плану операции «Набат»)			
	44.	Тема 14.4. Действия персонала аэропорта при получении информации преступного характера (анонимный звонок) Заполнения информации полученной из анонимного источника о применении ВУ. Оформление акта на угрозу в адрес ОТИ.	2	ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3. ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 8, ОК 9	
	45.	Тема 14.5. Действия персонала при эвакуации из помещений аэропорта. Действия персонала при получении информации об закладке ВУ	2	ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3. ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 8, ОК 9	
		Практическое занятие №8			
	Практические занятия			16	
	1.	Практическое занятие № 1. Организация и подготовка рабочих мест сотрудников САБ	2	ПК3.2, ПК3.3, ОК 1, ОК 3	
	2.	Практическое занятие № 2. Отработка технологии досмотра пассажиров на входной группе в здании АВК Методика проведения тактильного досмотра	2	ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 8, ОК 9	
	3.	Практическое занятие №3. Оформление акта обнаружения и изъятия запрещенных к перевозке предметов и веществ	2	ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК3, ОК 4, ОК 5, ОК 8, ОК 9	
	4.	Практическое занятие № 4. Методика проведения тактильного досмотра. Методика досмотра пассажира с ограниченными возможностями	2	ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3. ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 8, ОК 9	

Тема 1.1. Обеспечение авиационной безопасности на воздушном транспорте	5.	Практическое занятие № 5. Определение признаков подозрительного поведения пассажиров по мимике лица	2	ПК 3.2, ПК3.3, ОК 1, ОК 2, ОК3, ОК 4, ОК 5, ОК 8, ОК 9
	6.	Практическое занятие № 6. Применение компьютерного тренажера Пол Экман	2	ПК 3.2, ПК3.3, ОК 1, ОК 2, ОК3, ОК 4, ОК 5, ОК 8, ОК 9
	7.	Практическое занятие № 7. Оформление акта приема оружия, принятого от пассажира на период полета воздушного судна	2	ПК 3.2, ПК3.3, ОК 1 – ОК 9
	8.	Практическое занятие № 8. Оформление акта при угрозе в адрес ОТИ	2	ПК 3.2, ПК3.3, ОК 1, ОК 2, ОК3, ОК 4, ОК 5, ОК 8, ОК 9
		Содержание	36	
		1. Аэропорты и аэродромы гражданской авиации	6	
	1.	1.1. Основные понятия и определения Основные документы, регламентирующие деятельность предприятий	2	ОК 1, ОК 2,
	2.	1.2. Классификация аэропортов и аэродромов гражданской авиации Состав аэропортов и аэродромов Классификация аэропортов и аэродромов по отличительным признакам. Генеральный план аэропорта	2	ОК 1, ОК 2
Тема 1.2. Авиакомпания, аэропорты и аэродромы	3.	1.3. Определение статуса и назначения аэропорта	2	ОК 1, ОК 2
		Практическое занятие №1		
	4.	2. Аэродромы и их элементы	4	ПК 3.2, ОК 1, ОК 2

Тема 1.2. Авиакомпания, аэропорты и аэродромы				ОК 8
		2.1. Классификация. Основные элементы аэродромов и их назначение. Методика определения размеров летных полос 2.2. Классификация. Основные элементы аэродромов и их Назначение. Определение размеров летной полосы для взлета в стандартных условиях (Разбег продолжается после отказа одного из двигателей в случае продолженного взлета, прекращение разбега и погашение скорости до полной остановки). Определение длины ЛП для случая посадки в стандартных условиях	2	
	5.	2.3. Приаэродромная территория (полосы воздушных подходов) Полосы воздушных подходов к аэродромам 2.4. Планировка аэродромов (формы аэродромов в плане) Требования к участку под аэродром Планировка рулежных дорожек, перронов, мест стоянок, и площадок специального назначения	2	ПК 3.2, ОК 1, ОК 2 ОК 8
	6-7.	3 Устройство аэродромов 3.1. Технические требования к рельефу поверхности аэродромов Генеральный план, рельеф генеральный план СТТ аэропорта, 3.2. Общие сведения об аэродромных покрытиях, их назначении и Типы. Составные части аэродромных покрытий, Жесткие, нежесткие покрытия 3.3. Водоотводные и дренажные системы искусственных покрытий Аэродрома. Схемы дренажных систем в зависимости от рельефа местности	4	ОК 1, ОК 2, ОК 9
	8.	Семестровая контрольная работа	2	ОК 1, ОК 2, ОК 9

Тема 1.2. Авиакомпания, аэропорты и аэродромы	9-10.	4. Служебно-техническая территория 4.1. Общая характеристика служебно-технической территории Здания и сооружения основного производственного назначения Здания и сооружения вспомогательного назначения Административно – общественные здания 4.2. Здания и сооружения технического обслуживания ВС и объекты авиатопливоснабжения. Инженерно-авиационное обеспечение полётов	4	ОК 1, ОК 2, ОК 9
		Практическое занятие №2		
	11.	5. Аэровокзальные комплексы аэропортов 5.1. Аэровокзальные комплексы аэропортов. Состав зданий и сооружений 5.2 Грузовые комплексы. Типовая схема и состав грузового комплекса, грузового перрона	2	ОК 1, ОК 2, ОК 9
	12-13.	6. Светосигнальное оборудование аэропортов 6.1. Средства посадки и взлета Система огней малой интенсивности Система огней высокой интенсивности Средства руления Аэродромные световые указатели и заградительные огни Маркировка элементов аэродрома Маркировка ГВПИ	4	ОК 1, ОК 2, ОК 9
	14.	7. Техническая эксплуатация аэропортов 7.1. Задачи технической эксплуатации и ее организация. Мероприятия, обеспечивающие круглосуточную готовность аэродрома для регулярной и безопасной эксплуатации 7.2. Сезонная эксплуатация аэродромов Содержание аэродрома в весенне-летний период навигации. Содержание аэродрома в осенне-зимний период навигации 7.3. Основы авиационной метеорологии. Общие сведения об атмосфере. Метеорологические элементы и их влияние на полёты	2	ОК 1, ОК 2, ОК 9
	Практическое занятие №3		ОК 1, ОК 2, ОК 8	

Тема 1.2. Авиакомпания, аэропорты и аэродромы	15.	8. Авиакомпания Классификация авиакомпаний Организационная структура и функции авиакомпаний	2	ОК 1, ОК 2, ОК 8, ОК 9
	Практические занятия:		6	
	1.	Практическое занятие № 1. Определение статуса и назначения аэропорта	2	ОК 1, ОК 2
	2.	Практическое занятие № 2. Инфраструктура производственной, административно-обобщенной и вспомогательной зоны	2	ПК 3.2, ПК 3.3 ОК 1, ОК2 ОК 9
	3.	Практическое занятие №3. Светосигнальное оборудование аэропортов, маркировка	2	ПК 3.2, ПК 3.3 ОК 1, ОК2 ОК 9

<p>Тема 1.2. Авиакомпании, аэропорты и аэродромы</p>	<p>Самостоятельная работа при изучении раздела 1:</p> <p>Тематика внеаудиторных самостоятельных работ:</p> <p>Тема 1. Обеспечение авиационной безопасности на воздушном транспорте</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Понятие «Акт незаконного вмешательства в деятельность ГА» и основные особенности современного терроризма. 2. Международные организации ГА. Стандарты и Рекомендуемая практика ИКАО по АБ 2. Основы нормативно-правовой базы обеспечения АБ в РФ 3. Конструкции оружия, взрывных устройств и методы их обнаружения. 4. Оборудование пунктов досмотра и характеристики технических средств досмотра (МИС, МИП, РТИ, СРК). 5. Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра пассажиров и ручной клади 6. Психология поведения человека, учитываемая при досмотре пассажиров (ТВК, Профайлинг) 7. Предполетный досмотр багажа, грузов, посты и бортовых запасов. 8. Оборудование воздушных судов в целях обеспечения авиационной безопасности . 9. Предполетный и специальный досмотр воздушных судов в целях обеспечения АБ 10. Кризисные ситуации возникающие в аэропорту 	<p>71</p> <p>53</p>	<p>ПК 3.1 – ПК 3.2 ОК 1 – ОК 9</p>
---	---	-----------------------------------	--

	<p>Тема 2. Аэропорты и аэродромы гражданской авиации</p> <p>1. Аэропорты и аэродромы гражданской авиации</p> <p>1.1. Классификация аэропортов и аэродромов гражданской авиации</p> <p>1.2. Основные характеристики, типы и классы аэропортов</p> <p>1.3. Классификация. Основные элементы аэродромов и их назначение</p> <p>1.4. Определение потребной длины летной полосы для взлета и посадки ВС</p> <p>4. Служебно – техническая характеристика</p> <p>1. Общая характеристика служебно-технической территории Здания и сооружения основного производственного назначения Административно – общественные здания Инженерно-авиационное обеспечение полётов</p> <p>2. Аэровокзальные комплексы аэропортов ,Грузовые комплексы</p> <p>3. Светосигнальное оборудование аэропортов</p> <p>4. Маркировка элементов аэродрома (ГВП)</p> <p>5. Метеорологические элементы и их влияние на полёты</p> <p>Учебная практика</p> <p>Виды работ: Обслуживание пассажиров на всех этапах предполетного и послеполетного досмотра. Предметы и вещества, запрещенные и разрешенные к перевозке на ВТ. Оформление акта изъятия. Перевозка оружия на период полета. Оформление акта на перевозку оружия. Теневые изображения предметов и веществ, запрещенных к перевозке на ВТ: - работа на тренажере РТИ «Rapiscan – 520»; - МИС – «Metor – 250»; - на ручном металлодетекторе – «Metor – 28»; - на тренажерном станции «Rapiscan TIP Trainer» по распознаванию ВВ, ВУ, оружия и других запрещенных предметов и веществ</p>	<p>18</p> <p>36</p> <p>285</p>	<p>ПК 3.1 – ПК 3.2 ОК 1 – ОК 9</p> <p>ПК 3.1 – ПК 3.2 ОК 1 – ОК 9</p>
Всего:		285	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация профессионального модуля предполагает наличие

Реализация профессионального модуля предполагает наличие кабинетов:

1. Организации и управления деятельностью служб сервиса на транспорте;

полигона:

Обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта);

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект сетевого оборудования, обеспечивающий соединение ноутбука в единую сеть, с выходом через прокси-сервер в Интернет;
- аудиторная доска для письма.

Технические средства обучения:

- мультимедиа проектор;
- ноутбук преподавателя;
- переносной экран;
- электронные средства образовательного назначения, реализованные на электронных носителях (ЭОР, презентации, видеофильмы);
- электронная библиотечная система издательства "Юрайт"
- электронная библиотечная система издательства «Лань»

Оборудование полигона и рабочих мест полигона:

Назначение и наименование технических средств обучения	Тип, модель
Технические средства досмотра пассажиров, членов экипажей, авиаперсонала их ручной клади и багажа	Rapiscan – 520
	Metor – 250
	Metor – 28
▪ Газоанализатор – детектор взрывчатых	«ПИЛОТ – М»
▪ Персональный обнаружитель взрывчатых	Rapiscan H-FRED

<p>Учебный компьютерный класс по безопасности</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Обучение по курсу: «Безопасный проход и Распознавание изображения» <p>Досмотровый тренажер «Rapiscan TTP Trainer» по распознаванию ВВ, ВУ и оружия</p>	<p>Rapiscan TTP Trainer Рабочая станция оператора на 10 рабочих мест и место преподавателя</p>
--	--

- рабочее место преподавателя;
- столы;
- стулья
- стенды;
- проектор мультимедийный;
- мониторы
- обучающая программа на ПЭВМ по досмотру;
- макеты самодельных взрывных устройств оружия, патронов, боеприпасов.
- определитель взрывчатых веществ
- предметы багажа;
- портативные устройства для обнаружения металлических предметов

Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест:

Плакаты и схемы:

- объектов инфраструктуры контролируемых зон аэропорта (здания, сооружения, аэровокзал);
- системы обеспечения безопасности

Образцы отчетных документов:

- образцы пропусков, удостоверений и других документов
- образцы отчетных документов
- образцы актов

4.2. Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1. Воздушный кодекс РФ от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ
<https://base.garant.ru/10200300/>
2. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (с изменениями и дополнениями)
<http://base.garant.ru/12151931/#ixzz6XeBlNZij>
3. Приказ Минтранса РФ от 28 ноября 2005 г. N 142 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования авиационной безопасности к аэропортам"
<https://base.garant.ru/189043/>
4. Приказ Минтранса РФ от 25 июля 2007 г. № 104 "Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров" -
<https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/91660/>
5. Приказ Минтранса РФ от 23 июля 2015 г. N 227 Об утверждении правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности
<https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/>
6. Конвенция о международной гражданской авиации. Чикаго, 1944 г.-
https://doc.mil.ru/documents/quick_search/more.htm?id=11911636@egNPAK
онвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершенных на борту воздушных судов. Токио, 1963 г.-
<http://nac.gov.ru/zakonodatelstvo/mezhdunarodnye-pravovye-akty/konvenciya-o-prestupleniyah-i.html>
7. Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов. Гаага, 1970г. -
<http://nac.gov.ru/zakonodatelstvo/mezhdunarodnye-pravovye-akty/konvenciya-o-borbe-s-nezakonnym.html>
8. Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации - <https://base.garant.ru/2540275/>
9. Конвенция о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения - <https://base.garant.ru/2540660/>
- 10.Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (DOC 8973 ИКАО) -
http://www.bpl.ru/asmap/Annexes/an17_cons_ru.pdf
- 11.Приказ от 25 сентября 2015 года № 286 Об утверждении Федеральных

авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил» -

<https://favt.ru/public/materials/1/2/7/3/b/1273b0093f295d45f53da06e5fe8e8ab.pdf>

12. Приказ Министерства транспорта РФ от 25 августа 2015 г. N 262 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов"
<https://base.garant.ru/71220192/>

Дополнительные источники:

1. Дос 9157 AN/901 Руководство по проектированию аэродромов. Часть 2. Рулежные дорожки, перроны и площадки ожидания - <https://igis.kz/images/snip/stroitelnye-normativy/doc-9157-chast-2-rulezhnye-dorozhki-perrony-ploshhadki.pdf>
2. Дос 9137 AN/898 Руководство по аэропортовым службам. Часть 2. Состояние поверхности покрытия - <https://files.stroyinf.ru/Data2/1/4293835/4293835984.pdf>
3. Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте : учебник для вузов / А. И. Землин, О. М. Землина, В. В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 155 с.
4. Напханенко, И. П. Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебное пособие для вузов / И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко ; под общей редакцией И. П. Напханенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 83 с.
5. Бойко, Н. С. Воздушное право : учебное пособие для вузов / Н. С. Бойко. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 217 с.

Интернет-источники:

1. <http://pravo.gov.ru/> - официальный интернет-портал правовой информации
2. <https://rg.ru/> - официальный интернет-портал «Российская газета»

3. https://www.icao.int/Pages/RU/default_ru.aspx - официальный интернет-портал международной организации гражданской авиации
4. <http://iata.org> – официальный интернет-портал международной ассоциации воздушного транспорта
5. <http://mintrans.ru> - официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

В ходе занятий осуществляется теоретическое обучение обучающихся, привитие им необходимых умений и навыков по профессиональному модулю. При проведении учебных занятий осуществляется воспитательное воздействие на обучаемых. Учебные занятия проводятся в соответствии с утвержденным расписанием и режимом учебных занятий. Преподаватель обязан лично контролировать наличие обучающихся на занятии. Освобождение обучающихся от занятий может производиться в случае болезни или по личным обстоятельствам по заявлению обучающихся. Учебные занятия могут проводиться в виде уроков, лекций, семинаров, лабораторных занятий, практических занятий, консультаций. Учебная деятельность обучающихся предусматривает так же самостоятельную работу, практику, а также другие виды учебной деятельности, определенные учебным планом и календарным планом воспитательной работы.

Обязательным условием проведения занятий является использование активных и интерактивных форм их проведения (компьютерных симуляций, деловых и ролевых игр, разбора конкретных ситуаций, решения ситуационных задач, практических кейсов, психологических и иных тренингов, групповых дискуссий) в сочетании с внеаудиторной работой для формирования и развития общих и профессиональных компетенций обучающихся.

Практика обучающихся является составной частью программы модуля. Программа практики разрабатывается в соответствии с учебным планом и календарным планом воспитательной работы, а так же с учетом программ учебных дисциплин.

Консультации обучающихся проводятся во внеурочное время в следующих формах: индивидуальные и групповые в соответствии с расписанием консультаций.

Освоению данного профессионального модуля предшествует изучение общепрофессиональных дисциплин:

Сервисная деятельность,

Менеджмент,

Правовое обеспечение профессиональной деятельности,

Риски и страхование на транспорте,

Информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности,

Стандартизация, метрология и подтверждение соответствия,

Безопасность жизнедеятельности,

Маркетинг,

Управление персоналом,

Охрана труда,

и тем модулей:

Автоматизированные системы бронирования управления сервисом на транспорте,

Регулирование перевозок и реализация услуг на воздушном транспорте,

Технология взаиморасчетов

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу: наличие высшего профессионального образования, соответствующего специальности Организация сервиса на транспорте (по видам транспорта), и профилю модуля Организация и выполнение мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой.

Инженерно-педагогический состав: дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов, имеющие высшее образование, соответствующее специальности Организация сервиса на транспорте (по видам транспорта) и профилю модуля Организация и выполнение мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 3.1. Оказывать первую помощь пострадавшим и принимать необходимые меры при несчастных случаях	Находить решения по оказанию первой помощи пострадавшим и принимать необходимые меры при несчастных случаях.	Текущий контроль в форме: устных опросов (вопросы по темам междисциплинарного курса), письменных опросов (вопросы по темам междисциплинарного курса), докладов (темы докладов), презентаций (темы презентаций), тестов (фонд тестовых заданий), рефератов (темы рефератов), практических работ (темы и задания практических работ)
ПК 3.2. Выполнять мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте	- грамотность и четкость оформления отчетной и технологической документации в соответствии с нормативными документами по обеспечению безопасности на транспорте	

<p>ПК 3.3. Выполнять мероприятия по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта</p>	<p>Применение в профессиональной деятельности мероприятий, способствующих пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта.</p>	<p>контрольных работ (задания контрольных работ), решения практических кейсов и ситуационных задач (задания для решения практических кейсов и ситуационных задач) Промежуточная аттестация в форме: Дифференцированного зачёта (перечень теоретических вопросов и практических заданий (билетов) к зачету) Экзамена (перечень вопросов (билетов) к экзамену) Экзамена комплексного по модулю (накопительная оценка)</p>
--	---	---

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

<p>Результаты (освоенные общие компетенции)</p>	<p>Основные показатели оценки результата</p>	<p>Формы и методы контроля и оценки</p>
<p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес</p>	<p>-сформированный интерес к будущей профессии; - желание работать по выбранной профессии; - активность и инициативность в процессе освоения; - наличие положительных отзывов по итогам производственной практики.</p>	<p>опрос (вопросы по темам междисциплинарного курса), доклады (темы</p>

<p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество</p>	<ul style="list-style-type: none"> - рациональность организации профессиональной деятельности; - умение осуществлять выбор и применять методы и способы решения профессиональных задач в области обеспечения безопасности полетов гражданской авиации, - способность оценить эффективность и качество выполнения профессиональных задач. 	<p>докладов), презентации (темы презентаций), тестирование (фонд тестовых заданий), решение практических кейсов и ситуационных задач (задания для решения практических кейсов и ситуационных задач)</p>
<p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность</p>	<ul style="list-style-type: none"> - обоснованный анализ текущей ситуации; - способность к решению стандартных и нестандартных профессиональных задач в области обеспечения безопасности полетов гражданской авиации; - понимание принятия ответственности за предложенные решения. 	
<p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития</p>	<ul style="list-style-type: none"> - скорость поиска необходимой информации; - обоснованность отбора и полнота анализа информации для выполнения профессиональных задач; - умение использовать различные источники, включая электронные, для получения необходимой информации. 	
<p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности</p>	<ul style="list-style-type: none"> - аргументированность выбора информационно-коммуникационных технологий; - инициативность и активность в процессе внедрения информационно-коммуникационных технологий в организацию и управление профессиональной деятельности; 	
<p>ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями</p>	<ul style="list-style-type: none"> - взаимодействие с коллективом на основе норм делового общения; - проявление лидерских качеств; - способность к обмену информацией, проявлению уважения к мнению и позиции членов команды и коллектива. - создание благоприятного климата в коллективе, хорошие отношения с коллегами, преподавателями и 	

	инструкторами в ходе обучения.
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	<ul style="list-style-type: none"> - проявление инициативы и рациональность организации деятельности в условиях командной работы; - своевременность контроля и коррекции результатов работы членов команды; - готовность к самоанализу и коррекции результатов собственной работы.
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	<ul style="list-style-type: none"> - правильность в определении уровня профессиональной подготовки требованиям задач будущей профессиональной деятельности; - грамотность определения цели и задач профессионального и личностного развития в соответствии с современным уровнем развития науки, техники и технологий; - обоснованность в определении этапов и содержания работы по реализации самообразования; - стремление к повышению своего профессионального уровня; - результативность самостоятельной работы
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> - проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности; - объективность и обоснованность оценки возможностей новых технологий; - грамотность применения инновационных технологий в профессиональной деятельности.

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.03 Организация и выполнение мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта и примерной основной образовательной программой по специальности среднего профессионального образования 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта).

Разработчики:

ФГБОУ ВО СПб ГУГА,

руководитель ЦК №5 «Сервис на транспорте»



С.А. Чугунова