



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**



**УТВЕРЖДАЮ**

Ректор

/ Ю.Ю. Михальчевский

« 17 »

06

2021 года

## **ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Производственная (технологическая (производственно-технологическая)  
практика)**

Направление подготовки  
**23.03.01 Технология транспортных процессов**

Направленность программы (профиль)  
**Организация перевозок и управление на воздушном транспорте**

Квалификация выпускника  
**бакалавр**

Форма обучения  
**заочная**

Санкт-Петербург  
2021

## **1 Цели производственной практики**

Целями производственной (технологической (производственно-технологической) практики) являются: закрепление приобретенных обучающимися профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области организации перевозок и управления на воздушном транспорте, подготовка обучающегося к решению задач профессиональной деятельности производственно-технологического типа.

## **2 Задачи производственной практики**

Задачами производственной (технологической (производственно-технологической) практики) являются:

- сбор и анализ общих сведений о предприятии (история, организационно-правовая форма, организационная структура, производственные и финансовые показатели работы предприятия и т.д.);
- анализ пассажирских и грузовых потоков, следующих через аэропорт, их формирование, оценка влияющих факторов;
- анализ использования современных ИТ продуктов в зоне отправления рейсов, в общем зале аэровокзала, в зоне ожидания у выходов на посадку;
- изучение мнения пассажиров об уровне качества их обслуживания в аэропорту на рейсах разных авиаперевозчиков;
- оценка пропускной способности аэровокзального (грузового) комплекса.
- оценка соответствия технологических характеристик аэровокзального (грузового) комплекса нормативным требованиям;
- освоение должностных функциональных обязанностей работников служб и подразделений аэропортового или авиационного предприятия, обеспечивающих наземное обслуживание пассажиров, обработку багажа и грузов путем выполнения отдельных производственных функций.

## **3 Формы и способы проведения производственной практики**

Форма проведения производственной (технологической (производственно-технологической) практики) – дискретная: в 4 семестре.

Способы проведения производственной практики:

- стационарный (в профильных организациях, расположенных на территории Санкт-Петербурга и его ближайших пригородов);
- выездной (в профильных организациях, расположенных вне г. Санкт-Петербург).

#### 4 Перечень планируемых результатов

Процесс прохождения производственной (технологической (производственно-технологической) практики) направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенции / индикатора	Результат обучения: наименование компетенции; индикаторы компетенции
<b>ОПК-5</b>	<b>Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности</b>
ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК5</sub>	Знает и понимает сущность технологий, применяемых в профессиональной деятельности, выбирает и использует технические средства для решения профессиональных задач
<b>ПК-1</b>	<b>Способен планировать, организовывать и осуществлять производственные процессы в сфере перевозок на воздушном транспорте с соблюдением требований нормативных правовых документов, документации предприятий воздушного транспорта и рекомендуемой практики</b>
ИД <sup>1</sup> <sub>ПК1</sub>	Знает и понимает сущность, особенности функционирования и взаимодействия предприятий воздушного транспорта при осуществлении производственных процессов в сфере перевозок на воздушном транспорте.
ИД <sup>2</sup> <sub>ПК1</sub>	Соблюдает требования нормативных правовых документов, документации предприятий воздушного транспорта и рекомендуемой практики при решении профессиональных задач.
<b>ПК-2</b>	<b>Способен разрабатывать, внедрять и управлять производственными процессами в сфере перевозок на воздушном транспорте с учетом критериев оптимальности и надежности</b>
ИД <sup>1</sup> <sub>ПК2</sub>	Осуществляет поиск и выбор решений по оптимизации и обеспечению надежности производственных процессов в сфере перевозок на воздушном транспорте
<b>ПК-3</b>	<b>Способен и готов эксплуатировать технические системы, объекты аэропортовой инфраструктуры при осуществлении производственных процессов в сфере перевозок</b>

	<b>на воздушном транспорте</b>
ИД <sup>1</sup> <sub>ПК3</sub>	Знает и соблюдает требования технической документации при осуществлении надзора, контроля и эксплуатации технических систем и объектов аэропортовой инфраструктуры
<b>ПК-4</b>	<b>Способен анализировать состояние и осуществлять поиск путей развития авиатранспортной системы</b>
ИД <sup>2</sup> <sub>ПК4</sub>	Оценивает состояние авиатранспортной системы, выявляет и обосновывает потребности в перевозках воздушным транспортом пассажиров, багажа и груза

### **Планируемые результаты изучения:**

Знать:

–нормативные документы, регулирующие производственные процессы обслуживания пассажиров, обработки багажа и грузов на предприятиях воздушного транспорта; ИД<sup>2</sup><sub>ОПК5</sub>, ИД<sup>1</sup><sub>ПК1</sub>

–стандарты, нормы и правила производственной деятельности подразделений аэропортового предприятия и авиакомпаний; ИД<sup>2</sup><sub>ОПК5</sub>

–нормы рекомендуемой практики со стороны международных организаций при решении профессиональных задач в области информационного обслуживания пассажиров и клиентов в аэровокзалах; ИД<sup>2</sup><sub>ПК1</sub>

–основы применения информационных технологий и программных средств в области организации перевозок и управления на воздушном транспорте; ИД<sup>1</sup><sub>ПК2</sub>.

–состав и назначение объектов аэропортовой инфраструктуры; ИД<sup>1</sup><sub>ПК-3</sub>

–производственные функции подразделений, входящих в организационные структуры (Служба организации перевозок и др.), а также нормативные документы, регламентирующие деятельность этих Служб. ИД<sup>1</sup><sub>ПК3</sub>.

–показатели производственной и финансовой деятельности аэропортовых предприятий; ИД<sup>2</sup><sub>ПК4</sub>.

–основные требования клиентуры в области качества обслуживания в авиационном транспортно-логистическом узле. ИД<sup>2</sup><sub>ПК4</sub>.

Уметь:

–использовать безопасные технические средства и оборудование для выполнения технологических процедур при обеспечении пассажирских и грузовых авиаперевозок; ИД<sup>2</sup><sub>ОПК5</sub>

–выполнять технологические процедуры при обслуживании вылетающих, прилетевших пассажиров и обработки отправляемого и прибывшего багажа; ИД<sup>1</sup><sub>ПК1</sub>

–разрабатывать и предлагать к внедрению рациональные методы организации и управления технологическими процессами обслуживания пассажиров и обработки грузов с учетом применения инновационных решений; ИД<sup>1</sup><sub>ПК2</sub>.

–использовать современную информационно-вычислительную технику и средства связи в объеме, необходимом для исполнения своих должностных обязанностей; ИД<sup>1</sup><sub>ПК3</sub>.

–осуществлять самоконтроль в целях обеспечения безопасности и качества наземного обслуживания пассажиров воздушного судна, их багажа и ручной клади в аэровокзальном комплексе. ИД<sup>1</sup><sub>ПК3</sub>.

–анализировать статистические показатели деятельности главных операторов (операторов) аэропорта при организационном обеспечении перевозок с учетом международного опыта; ИД<sup>2</sup><sub>ПК4</sub>.

–разрабатывать методы выявления и оценки потребностей клиентуры в области качества обслуживания в авиационном транспортно-логистическом узле. ИД<sup>2</sup><sub>ПК4</sub>.

Владеть:

–понятийным аппаратом и профессиональной терминологией при решении профессиональных задач; ИД<sup>2</sup><sub>ОПК5</sub>, ИД<sup>1</sup><sub>ПК1</sub>

–способностью применять нормативные документы по планированию, организации и выполнению производственных процессов в сфере перевозок на воздушном транспорте; ИД<sup>2</sup><sub>ПК-1</sub>

–навыками разработки и организации внедрения рациональных методов обслуживания пассажиров и обработки грузов с соблюдением требований транспортной безопасности. ИД<sup>1</sup><sub>ПК2</sub>

–навыками сравнительного анализа показателей деятельности организаций воздушного транспорта для выявления потенциала роста производства и сокращения издержек; ИД<sup>2</sup><sub>ПК-2</sub>, ИД<sup>2</sup><sub>ПК-4</sub>

– инструментами коммуникативного общения с клиентурой. ИД<sup>2</sup><sub>ПК4</sub>.

## **5 Место производственной практики в структуре ОПОП ВО**

Производственная (технологическая (производственно-технологическая) практика) (4 семестр) базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин, практик: «Транспортная инфраструктура», «Авиакомпании, аэропорты, аэродромы», «Организация перевозок на воздушном транспорте», «Аэровокзальные и грузовые комплексы», «Безопасность жизнедеятельности», Учебная практика (ознакомительная).

Производственная практика является обеспечивающей для дисциплин, практик: «Безопасность полетов», «Наземное обслуживание воздушных судов» «Автоматизированные системы бронирования и продажи авиаперевозок», «Автоматизированные системы регистрации отправок пассажиров и багажа»,

«Технология и механизация пассажирских авиаперевозок», «Технология и механизация грузовых авиаперевозок», Производственная (технологическая (производственно-технологическая) практика) (6 семестр).

Производственная практика проводится в 4 семестре.

## **6 Объем производственной практики**

Общая трудоемкость производственной практики составляет 6 зачетных единиц, продолжительность 4 недели.

Промежуточная аттестация по производственной (технологической (производственно-технологической) практике) проводится в форме зачета с оценкой.

## **7 Рабочий график (план) проведения производственной практики**

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
1. Подготовительный раздел (этап)	<ul style="list-style-type: none"><li>– оформление документов для прохождения практики;</li><li>– уяснение задания на практику;</li><li>– прохождение обучающимся инструктажа по технике безопасности, усвоение правил внутреннего трудового распорядка;</li><li>– изучение общих сведений о предприятии (история, организационно-правовая форма, структура управления, производственные и финансовые показатели работы предприятия и т.д.);</li><li>– изучение опыта работы предприятия ВТ по основным направлениям его деятельности, перспективы развития.</li></ul>
2. Основной раздел (этап)	<ul style="list-style-type: none"><li>– рассмотрение нормативных правовых документов и документации предприятия ВТ, регламентирующих деятельность структурного подразделения;</li><li>– освоение должностных инструкций сотрудников структурного подразделения;</li><li>– рассмотрение генерального плана аэропорта, служебно-технической территории аэропорта, зданий и сооружений производственного и вспомогательного назначения;</li><li>– рассмотрение элементов аэровокзального (грузового) комплекса аэропорта;</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– рассмотрение системы обслуживания пассажиров в аэровокзале;</li> <li>– участие в процессах формирования грузопотоков в аэропорту;</li> <li>– участие в процедуре оценки пропускной способности аэровокзального (грузового) комплекса;</li> <li>– участие в процедуре оценки соответствия технологических характеристик аэровокзального (грузового) комплекса нормативным требованиям;</li> <li>– выполнение отдельных производственных функций по обеспечению обслуживания пассажирских и грузовых перевозок в аэропорту.</li> </ul>
3. Заключительный раздел (этап)	Оформление письменного отчета о прохождении практики.

## 8 Формы отчетности

Формами отчетности являются: письменный отчет о результатах прохождения производственной практики, заполненное направление на практику и дневник практики с отзывом руководителя практики от профильной организации.

В отчете должны быть отражены следующие разделы: оглавление, введение, выполнение индивидуального задания, заключение, библиографический список.

Объем отчета составляет 15-20 страниц. Отчет выполняется на стандартной бумаге формата А4. Отчет может быть сдан в электронном виде.

Листы отчета скрепляются мягкой (жесткой) обложкой папкой-скоросшивателем. Отчет может быть сдан в электронном виде.

Текст печатается с соблюдением следующих характеристик:

- шрифт Times New Roman;
- размер 14, для таблиц и рисунков допускается применять размер шрифта меньший, чем в тексте;
- интервал – 1,5;
- левое – 30 мм, верхнее и нижнее поле – 20 мм, правое – 15 мм.

Все страницы должны быть пронумерованы арабскими цифрами в центре нижней части листа сквозной нумерацией по всему тексту. Титульный лист входит в общую нумерацию, но номер на нем не проставляется.

Каждый раздел, а также оглавление, введение, заключение и список использованных источников начинаются с новой страницы. Заголовки разделов и заголовки структурных элементов, такие как оглавление, введение,

заключение и список использованных источников печатаются жирным шрифтом Times New Roman, размер шрифта 16.

Все иллюстрации, а именно графики, схемы, диаграммы и т. д. в отчете именуется рисунками и должны иметь названия, которые помещаются под ними. Название пишется без кавычек и начинается словами «Рисунок» через тире с указанием его порядкового номера. Рисунки нумеруются арабскими цифрами сквозной нумерацией в пределах всей работы и выравниваются по центру.

Таблицы в отчете располагаются непосредственно после текста, имеющего на них ссылку. Таблицы нумеруются арабскими цифрами сквозной нумерацией в пределах всей работы. Название таблицы следует помещать над таблицей по центру в одну строку с ее номером через тире.

## **9 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике**

### **9.1 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам практики**

Фонд оценочных средств по производственной практике предназначен для выявления и оценки уровня знаний и качества профессиональных умений и навыков в области организации перевозок и управления на воздушном транспорте обучающихся по результатам промежуточной аттестации производственной практики в форме зачета с оценкой.

*Зачет с оценкой:* промежуточная аттестация, оценивающая уровень освоения компетенций по итогам прохождения производственной (технологической (производственно-технологической) практики.

*Зачет с оценкой* – защита письменного отчета о результатах прохождения производственной (технологической (производственно-технологической) практики. При защите отчета учитываются: качество выполнения и оформление отчета, уровень владения докладываемым материалом, творческий подход к анализу материалов практики.

### **9.2 Описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся**

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой.

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
«Отлично»/ «Зачтено»	— обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики; уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; делает выводы и обобщения; содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует



Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
	<p>требованиям к нему; обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; обучающийся четко выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; обучающийся ясно и аргументировано излагает материал; присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; обучающийся точно и грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.</p>
«Хорошо»/ «Зачтено»	<p>— обучающийся всесторонне усвоил материал при прохождении практики; уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; делает выводы и обобщения; содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; обучающийся аргументировано излагает материал; присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; обучающийся грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.</p>
«Удовлетворительно» / «Зачтено»	<p>— обучающийся усвоил материал при прохождении практики; излагает его и делает выводы не четко; содержание отчета по практике обучающегося не полностью соответствует требованиям к нему; обучающийся не до конца соблюдает требования к оформлению отчета по практике; обучающийся недостаточно точно выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; обучающийся аргументировано излагает материал; присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы;</p>

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
	обучающийся не использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.
«Неудовлетворительно» / «Не зачтено»	— обучающийся не усвоил материал при прохождении практики; содержание отчета по практике обучающегося не соответствует требованиям к нему; обучающийся не соблюдает требования к оформлению отчета по практике; обучающийся не может выделить основные результаты своей профессиональной деятельности; обучающийся не может аргументировано излагать материал; отсутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; обучающийся не может использовать профессиональную терминологию при защите отчета по практике.

В качестве методических материалов, определяющих процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций обучающегося, используются локальные нормативные акты ФГБОУ ВО СПбГУ ГА:

- Положение о порядке проведения текущего контроля успеваемости и о порядке проведения промежуточной аттестации обучающихся по программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета.

- Положение о практической подготовке обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования – программа бакалавриата, специалитета, магистратуры.

### **9.3 Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации**

1. Аэровокзальный комплекс. Применить методы в области организации наземного обслуживания разных категорий пассажиров в аэровокзальном комплексе аэропортового предприятия, применить нормативные документы, регламентирующие процессы организации обслуживания вылетающих/прибывающих/ пассажиров, обработки их багажа с учетом имеющегося оборудования в АВК (на примере объекта прохождения практики).

2. Аэровокзальный комплекс. Перечислить требования к эксплуатации аэровокзального комплекса аэропортового предприятия, с учетом пассажиропотока и имеющихся производственно-технологических зон в АВК.

3. Аэровокзальный комплекс. Представить расчеты оценки пропускной способности элементов аэровокзального комплекса, с учетом действующих

нормативных документов, регламентирующих процессы организации предоставления услуг пассажирам различных категорий (на примере объекта прохождения практики).

4. Аэровокзальный комплекс. Описать работу персонала подразделений аэропортового предприятия, участвующих в процессах наземного обслуживания пассажиров, с учетом оценки умения оперативно решать проблемы пассажиров (на примере объекта прохождения практики).

5. Аэровокзальный комплекс. Провести анализ по организационным процессам взаимодействия персонала службы перевозок и представителей авиакомпании при обслуживании вылетающих/трансферных пассажиров в условиях штатных и нештатных ситуаций.

6. Аэровокзальный комплекс. Провести анализ производственно-технологических показателей обслуживания рейсов авиаперевозчиков в АВК аэропорта за последние 2 года (на примере объекта прохождения практики).

7. Аэровокзальный комплекс. Проанализировать услуги, предоставляемые пассажирам в аэровокзале с учетом внедрения современных информационных технологий и стандартов самообслуживания (на примере объекта прохождения практики).

8. Грузовые перевозки. Описать грузовой комплекс как элемент транспортной системы города (региона) (на примере объекта прохождения практики).

9. Грузовые перевозки. Провести анализ основных грузопотоков (отправлено-принято) через аэропорт и анализ организации деятельности грузового комплекса аэропортового предприятия на предмет формирования грузопотоков с учетом влияющих факторов (на примере объекта прохождения практики).

10. Грузовые перевозки. Проанализировать основные показатели деятельности грузового комплекса (на примере объекта прохождения практики).

11. Грузовые перевозки. Провести анализ организации деятельности грузового комплекса аэропорта на предмет соответствия эксплуатационным, технико-экономическим требованиям, требованиям охраны труда и природной среды, предъявляемым к грузовым комплексам, оценить условия безопасной эксплуатации (на примере объекта прохождения практики).

12. Грузовые перевозки. Провести оценку пропускной способности элементов грузового комплекса (на примере объекта прохождения практики).

13. Грузовые перевозки. Провести оценку грузового комплекса аэропорта на соответствие имеющегося оборудования и средств механизации объемам выполняемой работы (на примере объекта прохождения практики).

14. Грузовые перевозки. Провести оценку сервисных услуг для грузоотправителей и грузополучателей с точки зрения их востребованности и стоимости

15. Грузовые перевозки. Представить расположение на генеральном плане аэропорта инфраструктурные и функционально-технологические решения грузового комплекса (на примере объекта прохождения практики).

## **10 Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной практики**

а) основная литература:

1. Рачкова, О. Г. Архитектура транспортных сооружений: учебное пособие для вузов / О. Г. Рачкова. — 2-е изд. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 197 с. — (Серия : Университеты России). — ISBN 978-5-534-05935-9. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/book/AC146E91-879B-4655-A385-8D3A7E81D9DE/arhitektura-transportnyh-sooruzheniy>.

2. Солодкий, А. И. Транспортная инфраструктура: учебник и практикум для академического бакалавриата / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева ; под ред. А. И. Солодкого. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 290 с. — (Серия: Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-00634-6. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/book/5E1D4DB0-60C6-4CD2-B463-77B21E432C32/transportnaya-infrastruktura>.

3. Шведов В.Е., Иванова Н.В. Грузоведение [Текст]: учебное пособие / В.Е. Шведов, Н.В. Иванова – СПб.: - Издательство СПбГУ ГА, 2007.- 225с. Количество экземпляров 300.

б) дополнительная литература:

4. Зайцев Е.Н., Королькова М.А., Могунов В.Н., Чепига В.Е., Чуев Р.В. Логистика аэропортовых комплексов: Монография / под ред. проф. В.Е. Чепиги. [Текст] - СПб.: ГУГА, 2012. - 144с. Количество экземпляров 12.

5. Иванов В.Н. Азбука аэропортов [Текст] / В. Н. Иванов. - М.: ЗАО «Книга и бизнес», 2013. – 176 с. - ISBN 978-5-212-01271-3. Количество экземпляров 29.

6. Кривошапко, С. Н. Архитектурно-строительные конструкции: учебник для академического бакалавриата / С. Н. Кривошапко, В. В. Галишникова. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 460 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-03143-0. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/book/E2BFEC68-D489-4421-824B-01B85EB92AF1/arhitekturno-stroitelnye-konstrukcii>.

7. Морозов, С. Ю. Транспортное право: учебник для академического бакалавриата / С. Ю. Морозов. — 4-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 257 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-02496-8. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/book/C371DAB5-37EC-4911-82DF-F1CB37EF5A72/transportnoe-pravo>.

8. Шагиахметова, Э.К. Основы грузовых авиаперевозок: Учеб. пособ. [Текст] / Э. К. Шагиахметова. - 3-е изд., испр. и доп. - М.: Авиабизнес, 2010. - 184с.

9. Воздушный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 19 марта 1997 г. №60-ФЗ. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&n=286977&base=LAW&from=284303-0&rnd=0.9529654047269623#06115872896332273>, свободный (дата обращения: 10.02.2020).

10. «Правила обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»: Утверждены Постановлением Правительства РФ от 22 июля 2009 г. №599. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=125739&fld=134&dst=1000000001,0&rnd=0.5954125310054181#0277225887411246>, свободный (дата обращения: 10.02.2020).

11. Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам»: Утверждены Приказом Минтранса РФ от 28 ноября 2005 г. №142. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ivo.garant.ru/#/document/77664670/paragraph/9001:1>, свободный (дата обращения: 10.02.2020).

12. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»: Утверждены Приказом Минтранса РФ от 31 июля 2009 г. №128. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ivo.garant.ru/#/document/77674497/paragraph/23471:2>, свободный (дата обращения: 10.02.2020).

13. «Об утверждении Методики расчета технической возможности аэропортов и Порядка применения Методики расчета технической возможности аэропортов»: Приказ Минтранса РФ от 24 февраля 2011г. №63. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=112946&fld=134&dst=1000000001,0&rnd=0.058263413090944516#06660439874194629>, свободный (дата обращения: 10.02.2020).

14. Рекомендуемые нормы оснащённости аэропортов спецавтотранспортом для эксплуатационного содержания аэродромов, технического и коммерческого обслуживания воздушных судов. (ФАВТ. ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект». 2012). [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.favt.ru/public/materials/0up/resnorm.pdf>, свободный (дата обращения 10.02.2020.).

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

15. Журнал «Аэропорт-Партнёр» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.airport.org.ru/06.html>, свободный (дата обращения: 10.02.2020).

16. Журнал «Аэропорты. Прогрессивные технологии» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://magazin.aero>, свободный (дата обращения: 10.02.2020).

17. Министерство транспорта Российской Федерации». Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.mintrans.ru>, свободный (дата обращения: 10.02.2020).

18. Федеральное агентство воздушного транспорта. Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.favt.ru>, свободный (дата обращения: 10.02.2020).

г) программное обеспечение (лицензионное и свободно распространяемое), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

19. Гарант. Официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.garant.ru/products/bank>, свободный (дата обращения: 10.02.2020).

20. Издательство «Юрайт». Официальный сайт издательства [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://urait.ru>.

21. Консультант Плюс. Официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>, свободный (дата обращения: 10.02.2020).

22. Открытая база ГОСТов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://standartgost.ru>, свободный (дата обращения: 10.02.2020).

23. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://elibrary.ru>, свободный (дата обращения: 10.02.2020).

24. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://e.lanbook.com>.

## **11 Материально-техническая база практики**

Для прохождения практики обучающиеся направляются в организации, деятельность которых соответствует профессиональным компетенциям, осваиваемым в рамках ОПОП ВО, имеющие материально-техническую базу соответствующего профиля.

Производственная (технологическая (производственно-технологическая) практика) проводится на базе объекта аэропортового предприятия и авиакомпании, используются программное обеспечение объекта, методические классы, тренажерные комплексы аэропортового предприятия или других предприятий по договору, другая специальная техника, необходимая в процессе прохождения практики. Профильные организации создают условия для реализации компонентов образовательной программы, предоставляют оборудование и технические средства обучения в объеме, позволяющем выполнять определенные виды работ, связанные с будущей профессиональной

деятельностью обучающихся.

Для обеспечения процесса практики в ФГБОУ ВО СПбГУ ГА используется следующее материально-техническое обеспечение:

Учебная аудитория №273	- стационарный экран для проектора - 1 шт.; - проектор для просмотра видео и графического материала (Casio XJ-V2 DLP 3000 ANSI XGA) – 1 шт.; - магнитно-маркерная доска – 1 шт.
Учебная аудитория №353	- компьютеры с процессором Pentium-II и выше – 15 шт.; - маркерная доска (размер 3000*1000) – 1 шт.; - стационарный подвесной экран для проектора – 1 шт.

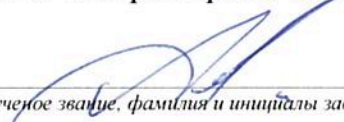
Программа практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 23 «Аэропортов и авиаперевозок» «24» мая 2021 года, протокол № 10.

Разработчики:

  
Забелина В.Н.  
*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)*

Заведующий кафедрой № 23 «Аэропортов и авиаперевозок»

Д.Т.Н., доцент  
  
Пегин П.А.  
*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)*

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

к.э.н.  
  
Панкратова А.Р.  
*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)*

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «16» мая 2021 года, протокол № 7.