



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»**

УТВЕРЖДАЮ


Ректор

Ю.Ю. Михальчевский
« 30 » мая 2023 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Транспортное право

Направление подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность программы (профиль)

Организация перевозок и управление на воздушном транспорте

Квалификация выпускника

бакалавр

Форма обучения

заочная

Санкт-Петербург

2023

1 Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины являются: формирование знаний, умений и навыков в области транспортного права, транспортного законодательства; овладение навыками работы с правовыми актами, регламентирующими организацию перевозок и управление на воздушном транспорте; выработка у обучающихся навыков применения транспортного законодательства, федеральных законов и нормативно-правовых актов Российской Федерации для эффективного решения задач в области профессиональной деятельности.

Задачами освоения дисциплины являются:

– изучение содержания норм транспортного законодательства, международных конвенций, договоров и иных международных нормативных актов, обеспечивающих деятельность предприятий системы транспорта;

– формирование у обучающихся устойчивых навыков и умений применения норм транспортного и воздушного законодательства Российской Федерации в профессиональной деятельности.

Дисциплина обеспечивает подготовку обучающегося к решению задач профессиональной деятельности производственно-технологического типа.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Транспортное право» представляет собой дисциплину, относящуюся к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Дисциплина «Транспортное право» является обеспечивающей для дисциплины «Менеджмент».

Дисциплина изучается во 2 семестре.

3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс освоения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенции/ индикатора	Результат обучения: наименование компетенции; индикаторы компетенции
УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений
ИД ¹ _{УК2}	Формулирует конкретные задачи согласно поставленной цели и определяет последовательность действий для решения этих задач

Код компетенции/ индикатора	Результат обучения: наименование компетенции; индикаторы компетенции
ИД ² _{УК2}	Рассматривает, оценивает и выбирает оптимальные способы решения задач, учитывая правовые нормы, имеющиеся ресурсы и иные ограничения
УК-11	Способен формировать нетерпимое отношение к появлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности
ИД ³ _{УК11}	Оценивает серьезность проявлений экстремизма и терроризма как угроз национальной безопасности России и всего мирового сообщества, понимает сущность государственной системы противодействия экстремизму и терроризму, в том числе в отраслевой сфере
ИД ¹ _{УК-11}	Оценивает серьезность порождаемых коррупцией проблем и угроз для стабильности и безопасности современного общества.
ИД ² _{УК-11}	Понимает сущность государственной антикоррупционной политики, в том числе в отраслевой сфере

Планируемые результаты изучения дисциплины:

Знать:

– основные положения действующего законодательства Российской Федерации в том числе международных договоров, конвенций и иных нормативных правовых актов;

– требования основных нормативных правовых документов при осуществлении профессиональной деятельности;

– сущность антикоррупционной политики Российской Федерации, законодательство Российской Федерации в сфере предупреждения и противодействия коррупции, сущность коррупционного поведения и его взаимосвязь с социальными, экономическими политическими и иными условиями, в том числе в отраслевой сфере, понимать суть терроризма и экстремизма.

Уметь:

– выбирать или определять круг задач, оптимальные способы решения задач при осуществлении профессиональной деятельности, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

– применять нормы транспортного права и законодательства при осуществлении профессиональной деятельности;

– анализировать и правильно применять правовые нормы противодействия экстремизму, терроризму, коррупционному поведению, давать оценку этим явлениям, способен применять законодательство в сфере предупреждения экстремизма, терроризма и противодействия коррупции, в том числе в отраслевой сфере.

Владеть:

- навыками анализа, критического осмысления, систематизации правовой информации, полученной из разных источников права;
- навыками определения круга задач в рамках поставленной цели, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений, оценки решения поставленных задач;
- навыками применения норм права для решения профессиональных задач;
- навыками работы с законодательными и другими нормативно-правовыми актами в сфере противодействия терроризму, экстремизму, коррупционному поведению, способностью к формированию нетерпимого отношения граждан к таким проявлениям.

4 Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часа.

Наименование	Всего часов	Семестр
		2
Общая трудоемкость дисциплины	108	108
Контактная работа:	4,3	4,3
лекции	2	2
практические занятия	2	2
семинары	-	-
лабораторные работы	-	-
курсовой проект (работа)	-	-
Самостоятельная работа студента	100	100
Промежуточная аттестация:	4	4
контактная работа	0,3	0,3
самостоятельная работа по подготовке к зачету	3,7	3,7

5 Содержание дисциплины

5.1 Соотнесения тем дисциплины и формируемых компетенций

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции		Образовательные технологии	Оценочные средства
		УК-2	УК-11		
Тема 1. Право, как социальный регулятор общественных отношений. Понятие транспортного права. Предмет, метод, функции транспортного права.	12,4	+	+	Л, ПЗ, СРС	Кр
Тема 2. Виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью.	12,6	+	+	Л, ПЗ, СРС	Кр
Тема 3. Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта.	12,4	+	+	Л, ПЗ, СРС	Кр
Тема 4. Правовое регулирование деятельности на морском транспорте.	12,6	+	+	Л, ПЗ, СРС	Кр
Тема 5. Правовое регулирование деятельности внутреннего водного транспорта.	12,4	+	+	Л, ПЗ, СРС	Кр
Тема 6. Правовое регулирование деятельности автомобильного транспорта.	12,4	+	+	Л, ПЗ, СРС	Кр
Тема 7. Правовое регулирование деятельности воздушного транспорта.	16,6	+	+	Л, ПЗ, СРС	Кр
Тема 8. Правовая ответственность за нарушения на транспорте.	12,6	+	+	Л, ПЗ, СРС	Кр
Всего по дисциплине	104				
Промежуточная аттестация	4				
Итого по дисциплине	108				

Сокращения: Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, СРС – самостоятельная работа студента, У – устный опрос, Т – тест, СЗ – ситуационная задача, ПАР – письменная аудиторная работа.

5.2 Темы дисциплины и виды занятий

Наименование темы дисциплины	Л	ПЗ	С	ЛР	СРС	КР	Всего часов
Тема 1. Право, как социальный регулятор общественных отношений. Понятие транспортного права. Предмет, метод, функции транспортного права. Законодательство в области предупреждения террористических проявлений, экстремизма и коррупционного поведения.	0,2	0,2	–	–	12	–	12,4
Тема 2. Виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью.	0,3	0,3	–	–	12	–	12,6
Тема 3. Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта.	0,2	0,2	–	–	12	–	12,4
Тема 4. Правовое регулирование деятельности на морском транспорте.	0,3	0,3	–	–	12	–	12,6
Тема 5. Правовое регулирование деятельности внутреннего водного транспорта.	0,2	0,2	–	–	12	–	12,4
Тема 6. Правовое регулирование деятельности автомобильного транспорта.	0,2	0,2	–	–	12	–	12,4
Тема 7. Правовое регулирование деятельности воздушного транспорта.	0,3	0,3	–	–	16	–	16,6
Тема 8. Правовая ответственность за нарушения на транспорте.	0,3	0,3			12		12,6
Всего по дисциплине	2	2	–	–	100	–	104
Промежуточная аттестация							4
Итого по дисциплине							108

Сокращения: Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, С – семинар, ЛР – лабораторная работа, СРС – самостоятельная работа студента, КР – курсовая работа.

5.3 Содержание дисциплины

Тема 1. Право, как социальный регулятор общественных отношений. Понятие транспортного права. Предмет, метод, функции транспортного права. Законодательство в области предупреждения террористических проявлений, экстремизма и коррупционного поведения.

Право, как социальный регулятор общественных отношений.

Понятие транспортного права. Транспортное право, как наука и учебная дисциплина. Транспортное право - как комплексная отрасль права. Предмет, метод, функции транспортного права. Понятие и основные признаки транспортного права. Источники транспортного права. Понятие земель транспорта. Охранные зоны земель транспорта. Порядок использования земель транспорта.

Сущность политики Российской Федерации и Законодательство в области предупреждения террористических проявлений, экстремизма и коррупционного поведения.

Тема 2. Виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью

Виды транспорта. Понятие участников транспортной деятельности. Субъекты транспортной деятельности. Органы управления транспортной деятельностью. Организация законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. Министерство транспорта Российской Федерации.

Система Федерального законодательства, обеспечивающего организацию перевозок пассажиров и грузов. Региональный и муниципальный уровень регулирования транспортных правоотношений.

Общее понятие перевозки. Виды перевозки. Особенности организации перевозки грузов в прямом, прямом смешанном сообщении. Комбинированная перевозка. Мультимодальные перевозки: особенности правового регулирования.

Понятие и классификация транспортных договоров. Система транспортных договоров.

Нормативно-правовое обеспечение деятельности в сфере обеспечения безопасности движения, полетов. Транспортная безопасность. Контроль и надзор в области обеспечения транспортной безопасности.

Тема 3. Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта

Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта. Основные нормативные акты, регулирующие деятельность железнодорожного транспорта.

Организация перевозок грузов: договор перевозки грузов, перевозка грузов в прямом смешанном сообщении, перевозочные документы.

Перевозка пассажиров и багажа: права и льготы пассажиров при перевозке железнодорожным транспортом, правила перевозки багажа на железнодорожном транспорте.

Ответственность железных дорог, грузоотправителей и пассажиров, акты, претензии, иски.

Тема 4. Правовое регулирование деятельности на морском транспорте

Основные нормативные акты, регулирующие деятельность морского транспорта. Судно. Экипаж судна. Морской порт.

Организация перевозок. Сталийное и контрсталийное время. Договоры морской перевозки пассажира, багажа. Оформление перевозки морским транспортом. Права и льготы пассажира. Договор морской перевозки груза.

Договор буксировки. Договоры морского посредничества, морского агентирования, морского страхования. Пределы ответственности судовладельца. Морские протесты. Претензии, иски. Понятие общей аварии. Возмещение убытков от столкновения судов. Спасание и оказание помощи на море.

Тема 5. Правовое регулирование деятельности внутреннего водного транспорта

Основные нормативные акты, регулирующие деятельность внутриводного транспорта. Система управления внутриводного транспорта. Договор перевозки грузов. Оформление договора перевозки. Организация перевозок грузов. Перевозка пассажиров и багажа. Ответственность грузоотправителей и пассажиров, акты, претензии, иски. Особенности регулирования деятельности внутриводного транспорта при перевозках река-море.

Тема 6. Правовое регулирование деятельности автомобильного транспорта

Основные нормативные акты, регулирующие деятельность автомобильного транспорта. Правовое регулирование регистрации и учета, содержания, ремонта и технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок. Международные автотранспортные организации.

Документы международного и внутреннего законодательства. Обязательное и добровольное страхование на автомобильном транспорте.

Тема 7. Правовое регулирование деятельности воздушного транспорта

Предмет и источники воздушного права. Система управления и механизмы государственно-правового регулирования в области гражданской авиации. Эксплуатант. Использование воздушного пространства. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения.

Правовой режим пребывания гражданских воздушных судов в международном аэропорту.

Авиационные происшествия и инциденты. Авиационная безопасность.

Применение норм воздушного права и воздушного законодательства при осуществлении профессиональной деятельности.

Тема 8. Правовая ответственность за нарушения на транспорте

Виды правовой ответственности на транспорте. Понятие и формы имущественной ответственности, основания имущественной ответственности. Ответственность юридических и физических лиц, связанных с эксплуатацией транспорта. Способы возмещения вреда (ущерба).

Срок исковой давности по требованиям, предъявляемым к перевозчику. Начальный момент течения срока исковой давности. Подведомственность споров с участием перевозчика.

5.4 Практические занятия

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудо-емкость (часы)
1	Практическое занятие 1. Понятие транспортного права. Предмет, метод, функции транспортного права. Право, как социальный регулятор общественных отношений.	0,1
1	Практическое занятие 2. Понятие и основные признаки транспортного права. Виды нормативных актов. Источники транспортного права. Законодательство в области предупреждения террористических проявлений, экстремизма и коррупционного поведения.	0,1
2	Практическое занятие 3. Общее понятие перевозки. Виды перевозки. Особенности организации перевозки грузов в прямом, прямом смешанном сообщении. Комбинированная перевозка. Понятие транспортного договора. Система транспортных договоров.	0,3
3	Практические занятия 4. Перевозка пассажиров и багажа. Права и льготы пассажиров при перевозке железнодорожным транспортом. Правила перевозки багажа на железнодорожном транспорте.	0,2
4	Практическое занятие 5. Основные нормативные акты, регулирующие деятельность морского транспорта. Судно, экипаж судна, морской порт.	0,3

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудо-емкость (часы)
	Сталийное и контрсталийное время.	
5	Практическое занятие 6. Основные нормативные акты, регулирующие деятельность внутреннего водного транспорта. Перевозочные документы. Особенности деятельности внутреннего водного транспорта.	0,2
6	Практическое занятие 7. Основные нормативные акты, регулирующие деятельность автомобильного транспорта. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок.	0,2
7	Практическое занятие 8. Предмет и источники воздушного права. Авиакомпания. Эксплуатант. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения.	0,3
8	Практические занятия 9. Понятие и формы Имущественной ответственности. Основания имущественной ответственности.	0,3
Итого по дисциплине		2

5.5 Лабораторный практикум

Лабораторный практикум учебным планом не предусмотрен.

5.6 Самостоятельная работа

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудо-емкость (часы)
1	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1- 4, 5–26] 2. Выполнение контрольной работы.	12
2	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1,2, 3, 4, 5, 6,7–27] 2. Выполнение контрольной работы.	12
3	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала,	12

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудо-емкость (часы)
	конспектирование материала по теме. [1,2, 3, 4,5, 9,10,18–27] 2. Выполнение контрольной работы.	
4	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1, 2, 4, 5, 6,7,8,18–27] 2. Выполнение контрольной работы.	12
5	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1,2, 3,4,5, 11,12,18, 26–27] 2. Выполнение контрольной работы.	12
6	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1, 2, 3, 13,14,15,18,20–27] 2. Выполнение контрольной работы.	12
7	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1,2, 3,4, 5, 7–27] 2. Выполнение контрольной работы.	16
8	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1,2, 3,4, 5, 7–27] 2. Выполнение контрольной работы.	12
Итого по дисциплине		100

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

1 Морозов, С. Ю. Транспортное право : учебник для академического бакалавриата / С. Ю. Морозов. — 5-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2020. — 305 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-08988-2. [Электронный ресурс]. — Режим доступа <https://urait.ru/bcode/449783>.

2 Иванова, Е. В. Договорное право в 2 т. Том 1. Общая часть: учебник для бакалавриата и магистратуры / Е. В. Иванова. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2020. — 186 с. — (Высшее образование). —

ISBN 978-5-534-06096-6. [Электронный ресурс]— Режим доступа: <https://urait.ru/bcode/451759>.

б) дополнительная литература:

3 Лебедева М.Ю., Гер О.Е., Стародубцев Ю.И. Формирование системы транспортных договоров в национальном законодательстве и единого транспортного пространства в рамках Евразийского экономического союза: Монография. Университет гражданской авиации, С.-Петербург, 2019, - 138с., ISBN 978-5-6041020-1-5. Количество экземпляров 40.

4 Транспортное право: Метод. указ. по изучению дисциплины и выполнению контрольной работы. Для студентов ЗФ по направлению «Юриспруденция», бакалавров по профилю ОПУВТ и специализации ОАП [Текст] / Лебедева М.Ю., сост. - СПб. : ГУГА, 2013. – 32 с. Количество экземпляров 600.

5 Воздушный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 19 марта 1997 г. №60-ФЗ. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ivo.garant.ru/#/document/57457236/paragraph/319340:1> , свободный (дата обращения: 25.04.2023).

3. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 г. №81-ФЗ. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://ivo.garant.ru/#/document/57430558/paragraph/870816:3> , свободный (дата обращения: 25.04.2023).

4. Международная конвенция по поиску и спасанию на море 1979 года (с изменениями на 1 июля 2006 года) .[Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/901824783>, свободный (дата обращения: 25.04.2023).

5. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации. Федеральный закон от 10.01.2003 N 18-ФЗ. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://ivo.garant.ru/#/document/77668650/paragraph/28333:5> , свободный (дата обращения: 25.04.2023).

6. Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КО-ТИФ) согласно тексту изменяющего Протокола от 3 июня 1999 года [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/902302611>, свободный (дата обращения: 25.04.2023).

11. О присоединении Российской Федерации к Будапештской конвенции о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КПГВ). Федеральный закон от 12.03.2007 № 33_ФЗ [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/902030958?marker=7D20K3> свободный (дата обращения: 25.04.2023).

12. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 №24-ФЗ. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://ivo.garant.ru/#/document/12122218/paragraph/351025:7> , свободный (дата обращения: 25.04.2023).

13. Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа. Федеральный закон от 1 февраля 2010 года N 2-ФЗ. [Электронный ресурс]. — Режим доступа <http://docs.cntd.ru/document/901721674>, свободный, (дата обращения: 25.04.2023).

14. «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_72388/, свободный (дата обращения: 25.04.2023).

15. «О безопасности дорожного движения». Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/ свободный, (дата обращения 25.04.2023).

16. Конвенция о международной гражданской авиации. — ИКАО, Doc 7300. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/7300_cons.pdf, свободный (дата обращения 25.04.2023).

13. «О транспортной безопасности». Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ [Электронный ресурс]. — Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document /cons_doc_LAW_66069/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_66069/) , свободный, (дата обращения 25.04.2023).

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

17. Министерство транспорта Российской Федерации. Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/>, свободный дата обращения: 25.04.2023).

г) программное обеспечение (лицензионное и свободно распространяемое), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

18. Консультант Плюс. Официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>, свободный (дата обращения: 25.04.2023).

19. Гарант. Официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.garant.ru/products/bank>, свободный (дата обращения: 25.04.2023).

20. Информационно-образовательный юридический портал «ВСЕ О ПРАВЕ» [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://allpravo.ru/> , свободный (дата обращения: 25.04.2023).

21. Обзоры нового законодательства, комментарии законов различных отраслей права, правовая энциклопедия [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://empire.list.ru/law/> свободный (дата обращения: 25.01.2021).

22. Справочная правовая система «Энциклопедия российского права» [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://pravo.arbt.ru/> – свободный

(дата обращения 25.04.2023).

23. Официальный интернет портал правовой информации. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://pravo.gov.ru/> свободный (дата обращения: 25.04.2023).

24. Официальный сайт Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.arbitr.ru/> свободный (дата обращения: 25.04.2023).

25. Сервер юридической информации. Законодательство, комментарии, судебная практика. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.jk.ru/> – свободный (дата обращения: 25.04.2023).

26. Федеральный правовой портал «Юридическая Россия». [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.law.edu.ru/> , свободный (дата обращения: 25.04.2023).

27. Официальный сайт Верховного Суда Российской Федерации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.supcourt.ru> свободный (дата обращения: 25.04.2023).

7 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Для обеспечения учебного процесса используются аудитории № 475 и №462.

Аудитория № 475 (компьютерный класс) оборудована компьютерами в комплекте RAMECSTORM Custom W - 15 шт.; ИБП SMART UPS 620 SC 6201 - 4 шт.

Аудитория № 462 - «Центр воздушного права» оснащена:

- компьютеры в комплекте RAMECSTORM Custom W - 6 шт., FLATRON 17500 – 1 шт.;
- мультимедийный проектор Acer X 1261 P – 1 шт.;
- экран – 1 шт.

Для проведения лекционных и практических занятий используются демонстрационные программы, мультимедийные курсы, оформленные с помощью Microsoft Power Point.

8 Образовательные и информационные технологии

В рамках изучения дисциплины предполагается использовать следующие образовательные технологии: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студентов.

Лекция составляет основу теоретического обучения в рамках дисциплины и направлена на систематизированное изложение накопленных и актуальных научных знаний. На лекции концентрируется внимание обучающихся на наиболее сложных и узловых вопросах, стимулируется их активная познавательная деятельность.

Ведущим методом в лекции выступает устное изложение учебного материала, который сопровождается одновременной демонстрацией слайдов,

созданных в среде PowerPoint, при необходимости привлекаются открытые Интернет-ресурсы, а также демонстрационные и наглядно-иллюстрационные материалы, видеоматериалы.

Практическое занятие выполняется в целях практического закрепления теоретического материала, излагаемого на лекции, отработки навыков использования пройденного материала. Практическое занятие предполагает анализ ситуаций и примеров, а также исследование актуальных проблем по темам дисциплины. Главной целью практического занятия является индивидуальная, практическая работа каждого обучающегося, направленная на формирование у него компетенций, определенных в рамках дисциплины.

Самостоятельная работа студента (обучающегося) является составной частью учебной работы. Ее основной целью является формирование навыка самостоятельного приобретения знаний по некоторым не особо сложным вопросам теоретического курса, закрепление и углубление полученных знаний, умений и навыков во время лекций и практических занятий, самостоятельная работа с литературой и периодическими изданиями, в том числе находящимися в глобальных компьютерных сетях.

Самостоятельная работа подразумевает самостоятельный поиск, анализ информации, проработку учебного материала, конспектирование материала, выполнение контрольной работы.

9 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Уровень и качество знаний обучающихся оцениваются по результатам текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины.

Текущий контроль успеваемости: контрольная работа.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в виде зачета во 2 семестре. К моменту сдачи зачета должны быть пройдены предыдущие формы текущего контроля. Зачет позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины.

Контрольная работа

Контрольная работа – один из видов самостоятельной работы студентов, который представляется в печатной или рукописной форме. Контрольная работа предназначена для развития способности к восприятию, анализу, критическому осмыслению, систематизации информации и отработки навыков грамотного и логичного изложения материала.

Зачет

Зачет позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины. Проведение зачета состоит из ответов на вопросы билета. Зачет предполагает ответы на вопросы из перечня вопросов, вынесенных на зачет. К моменту сдачи зачета должны быть пройдены предыдущие формы текущего контроля.

9.1 Балльно-рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов

Балльно-рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов не применяется.

9.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Контрольная работа

«Зачтено»: контрольная работа выполнена в соответствии с заданием, правильно и полностью, содержит соответствующие аргументированные выводы, требования по оформлению и содержанию соблюдены в полном объеме.

«Не зачтено»: контрольная работа выполнена не в соответствии с заданием и (или) не правильно, и (или) не полностью, содержит не верные и (или) не аргументированные выводы, требования по оформлению и содержанию не соблюдены.

9.3 Темы курсовых работ (проектов) по дисциплине

Написание курсовых работ (проектов) учебным планом не предусмотрено.

9.4 Контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам

Входной контроль остаточных знаний не проводится.

9.5 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели и критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования

Компетенции	Показатели оценивания (индикаторы достижения) компетенций	Критерии оценивания
I этап		
УК-2	ИД ¹ _{УК2} ИД ² _{УК2}	<p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные положения действующего законодательства Российской Федерации в том числе международных договоров, конвенций и иных нормативных правовых актов; – требования основных нормативных правовых документов при осуществлении профессиональной деятельности; – сущность антикоррупционной политики Российской Федерации, законодательство Российской Федерации в сфере предупреждения и противодействия коррупции, сущность коррупционного поведения и его взаимосвязь с социальными, экономическими политическими и иными условиями, в том числе в отраслевой сфере. <p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – применять нормы транспортного права и законодательства при осуществлении профессиональной деятельности; – анализировать и правильно применять правовые нормы противодействия коррупционному поведению, давать оценку коррупционному поведению и содействует его пресечению, способен применять законодательство в сфере предупреждения и противодействия коррупции, в том числе в отраслевой сфере
УК-11	ИД ¹ _{УК11} ИД ² _{УК11}	
II этап		

Компетенции	Показатели оценивания (индикаторы достижения) компетенций	Критерии оценивания
<p>УК-2</p> <p>УК-11</p>	<p>ИД¹_{УК2} ИД²_{УК2}</p> <p>ИД¹_{УК11} ИД²_{УК11} ИД³_{УК11}</p>	<p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выбирать или определять круг задач, оптимальные способы решения задач при осуществлении профессиональной деятельности, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений; <p>Владеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками анализа, критического осмысления, систематизации правовой информации, полученной из разных источников права; – навыками определения круга задач в рамках поставленной цели, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений, оценки решения поставленных задач; – навыками применения норм права для решения профессиональных задач; – навыками работы с законодательными и другими нормативно-правовыми актами в сфере противодействия коррупционному поведению, способностью к формированию нетерпимого отношения граждан к коррупционному поведению.

Зачет

«Зачет» выставляется, если ответы студента на вопросы билета изложены логически и лексически грамотно, полные и аргументированные, допускаются небольшие погрешности. Студент отвечает на дополнительные вопросы. При этом допускается незначительное нарушение логики изложения материала, а также не более двух неточностей при аргументации своей позиции, неполные или неточные ответы на дополнительно заданные вопросы.

«Незачет» выставляется, если ответы студента на вопросы билета изложены не логично и лексически не грамотно, не полные и не аргументированные. Студент не отвечает на дополнительные вопросы.

9.6 Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине

Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля успеваемости

Задание для выполнения контрольной работы по дисциплине: [4] п. 6.

Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Примерные вопросы, выносимые на зачет:

1. Транспортное право: понятие, предмет, метод, функции.
2. Транспортное законодательство: система и структура.
3. Министерство транспорта Российской Федерации: задачи и функции.
4. Законодательство в области предупреждения террористических проявлений, экстремизма и коррупционного поведения.
5. Структура федеральных органов исполнительной власти в сфере транспорта.
6. Транспортная безопасность. Контроль и надзор в области обеспечения транспортной безопасности.
7. Органы государственного регулирования в области внутреннего водного (речного) транспорта: полномочия, организация деятельности.
8. Органы государственного регулирования в области воздушного транспорта: полномочия, организация деятельности.
9. Органы государственного регулирования в области автомобильного транспорта: полномочия, организация деятельности.
10. Органы государственного регулирования в области морского транспорта: полномочия, организация деятельности.
11. Органы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта: полномочия, организация деятельности.
12. Контроль за соблюдением порядка лицензирования на транспорт.
13. Лицензирование транспортной деятельности.
14. Понятие и виды перевозки.
15. Порядок и сроки предъявления претензий и исков по транспортным уставам и кодексам.
16. Узловые соглашения.
17. Общая и частная аварии.
18. Правовое содержание основных видов транспортных отношений.
19. Общая характеристика ответственности перевозчика по видам транспорта.
20. Общая характеристика участников правоотношений, связанных с перевозками.
21. Правовой статус перевозчика и иных транспортных организаций.

22. Правовой статус грузоотправителей и грузополучателей.
23. Обязательное и добровольное страхование на автомобильном транспорте.
24. Правовое регулирование управления государственного надзора на морском и внутреннем водном транспорте в России.
25. Правовое регулирование международных речных перевозок грузов.
26. Основные нормативные акты, регулирующие деятельность морского транспорта.
27. Морское судно как объект недвижимости.
28. Экипаж морского судна.
29. Организация перевозок морским транспортом. Права и льготы пассажиров при перевозке.
30. Договорная ответственность воздушного перевозчика и ее виды.
31. Виды перевозки.
32. Система транспортного законодательства.
33. Договоры на организацию перевозок.
34. Субъекты договора фрахтования.
35. Договор фрахтования: виды договора фрахтования.
36. Основания освобождения перевозчика от ответственности.
37. Страхование транспортных средств.
38. Правовое регулирование страхования на транспорте.
39. Расторжение договора перевозки.
40. Виды прямых смешанных перевозок.
41. Регулирование смешанных перевозок.
42. Международное регулирование перевозок морским транспортом.
43. Транспортная безопасность: правовое регулирование.
44. Обычай в транспортном регулировании.
45. Претензионный порядок предъявления исков на транспорте. Исковая давность, сроки предъявления претензий.
46. Основания освобождения перевозчиков от ответственности.
47. Правовое обеспечение безопасности участников дорожного движения.

10 Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины

Изучение дисциплины «Транспортное право» обучающимися организуется в виде лекций, практических занятий и самостоятельной работы. Продолжительность изучения дисциплины – один семестр. Уровень и качество знаний обучающихся оцениваются по результатам текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины в виде зачета.

Основными видами аудиторной работы студентов являются лекции и практические занятия (п. 5.2, 5.3, 5.4). В ходе лекции преподаватель излагает и разъясняет основные, наиболее сложные понятия, а также

соответствующие теоретические и практические проблемы, дает задания и рекомендации для практических занятий, а также указания по выполнению обучающимся самостоятельной работы.

Задачами лекций являются:

- ознакомление обучающихся с целями, задачами и структурой дисциплины, ее местом в системе наук и связями с другими дисциплинами;
- краткое, но по существу, изложение комплекса основных научных понятий, подходов, методов, принципов данной дисциплины;
- краткое изложение наиболее существенных положений, раскрытие особенно сложных, актуальных вопросов, освещение дискуссионных проблем;
- определение перспективных направлений дальнейшего развития научного знания в данной области.

Значимым фактором полноценной и плодотворной работы обучающегося на лекции является культура ведения конспекта. Слушая лекцию, необходимо научиться выделять и фиксировать ее ключевые моменты, записывая их более четко и выделяя каким-либо способом из общего текста.

Качественно сделанный конспект лекций поможет обучающемуся в процессе самостоятельной работы и при подготовке к сдаче зачета.

Практические занятия по дисциплине проводятся в соответствии с п. 5.4. Цели практических занятий: закрепить теоретические знания, полученные студентом на лекциях и в результате самостоятельного изучения соответствующих разделов рекомендуемой литературы; приобрести начальные практические умения и навыки.

Темы практических занятий (п. 5.4) заранее сообщаются обучающимся для того, чтобы они имели возможность подготовиться и проработать соответствующие теоретические вопросы дисциплины. В начале каждого практического занятия преподаватель кратко доводит до обучающихся цели и задачи занятия, обращая их внимание на наиболее сложные вопросы по изучаемой теме. В рамках практического занятия могут быть проведены: устный опрос, тестирование, доклады, ситуационные задачи, письменные аудиторские работы. (п. 9.6).

Современное обучение предполагает, что существенную часть времени при освоении учебной дисциплины обучающийся проводит самостоятельно. Такой метод обучения способствует творческому овладению обучающимися специальными знаниями и навыками. Обучающимся необходимо развивать в себе способность работать с массивами информации и потребность использовать доступные информационные возможности и ресурсы для поиска нового знания и его распространения.

Самостоятельная работа студента включает в себя (п. 5.6):

- самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала;
- выполнение контрольной работы (п. 9.6).

Завершающим этапом самостоятельной работы является подготовка к сдаче зачета. Примерные вопросы, выносимые на зачет по дисциплине «Транспортное право» приведен в п. 9.6.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 33 «Транспортного права» «18» мая 2023 года, протокол № 8.

Разработчики:

К.Ю.Н., доцент


(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Гер О.Е.

Заведующий кафедрой № 33 «Транспортного права»

К.Ю.Н., доцент


(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)

Лебедева М.Ю.

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

К.Э.Н.


(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Панкратова А.Р.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «19» мая 2023 года, протокол № 8.