



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИМЕНИ
ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А. А. НОВИКОВА»**



УТВЕРЖДАЮ

Ректор

_____/Ю. Ю. Михальчевский/

» мая 2023 года

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
УЧЕБНО - ЛЕТНАЯ ПРАКТИКА
ЛЕТНАЯ ПОДГОТОВКА**

Направление подготовки
25.03.03 Аэронавигация

Направленность программы (профиль)
«Летная эксплуатация гражданских воздушных судов»

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
очная

Санкт-Петербург
2023

1. Цели учебно-летной практики «Летная подготовка»

Целью учебно-летной практики является получение профессиональных умений и навыков профессиональной деятельности в области организации и выполнения полетов воздушных судов (получение опыта эксплуатации воздушного судна, для выполнения полетов по уровню частного и коммерческого пилота на однодвигательном самолете C-172S (DA40NG) и многодвигательном самолете DA42NG с возможностью выполнения полетов по правилам полетов по приборам.

Специалист по направлению подготовки 25.03.03 «Аэронавигация» готовится к эксплуатационно-технологической деятельности.

Задачи летной подготовки:

Обеспечение связи и соединения теоретических основ обучения и практической профессиональной деятельности в процессе:

- выполнения тренировок на летном тренажере для получения практических навыков и умений, способствующие успешному освоению техники пилотирования самолетов DA40NG (C-172S), DA42NG навигации и повышению безопасности полетов.

- освоения пилотирования самолетов DA40NG (C-172S) DA42NG и визуальной навигации;

- выработки и совершенствования профессиональных навыков пилотирования однодвигательного и многодвигательного самолета днем и ночью;

- подготовки к полетам по воздушным трассам в качестве командира воздушного судна многочленного экипажа;

- ознакомления с пилотированием самолета по приборам и ночными полетами;

- подготовки к полетам по приборам;

- подготовки и прохождения летных проверок для получения соответствующих квалификационных отметок.

Примечание

Летная подготовка проводится согласно «Программе учебной и производственной практики подготовки коммерческих пилотов в ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденной ФАВТ 18.04.2017г. (далее - ПУПП).

2. Место Летной подготовки в структуре ОПОП ВО

Летная подготовка базируется на результатах обучения, полученных обучающимся, при изучении следующих обеспечивающих дисциплин и практик:

- авиационная метеорология;

- учебная метео-практика;

- аэронавигация;

- аэронавигационная тренажерная подготовка (учебная практика);

- управление воздушным движением;

- авиационная безопасность;
- практическая аэродинамика однодвигательного учебного самолета тип 1 (С-172S);
- практическая аэродинамика однодвигательного учебного самолета тип 2 (DA40NG);
- практическая аэродинамика двух двигательного учебного самолета Diamond 42NG;
- летная эксплуатация планера однодвигательного учебного самолета тип 1 (С-172S);
- летная эксплуатация планера однодвигательного учебного самолета тип 2 (DA40NG);
- летная эксплуатация планера и систем двух двигательного учебного самолета Diamond 42NG;
- летная эксплуатация силовой установки однодвигательного учебного самолета тип 1 (С-172S);
- летная эксплуатация силовой установки однодвигательного учебного самолета тип 2 (DA40NG);
- летная эксплуатация силовой установки двух двигательного учебного самолета Diamond 42NG;
- электрооборудование однодвигательного учебного самолета тип 1 (С- 172S);
- электрооборудование однодвигательного учебного самолета тип 2 (DA40NG);
- электрооборудование двух двигательного учебного самолета Diamond 42NG;
- приборное оборудование однодвигательного учебного самолета тип 1 (С-172S);
- приборное оборудование однодвигательного учебного самолета тип 2 (DA40NG);
- приборное оборудование двух двигательного учебного самолета Diamond 42NG;
- радиооборудование однодвигательного учебного самолета тип 1 (С- 172S);
- радиооборудование однодвигательного учебного самолета тип 2 (DA40NG);
- радиооборудование двух двигательного учебного самолета Diamond 42NG;
-
- руководство по летной эксплуатации однодвигательного учебного самолета тип 1 (С-172S);
- руководство по летной эксплуатации однодвигательного учебного самолета тип 2 (DA40NG);
- руководство по летной эксплуатации двух двигательного учебного самолета Diamond 42NG;

Летная подготовка является обеспечивающей для дисциплин, практик:

- летная эксплуатация воздушных судов;
- безопасность полетов;
- организация летной работы;
- преддипломная практика;
- государственная итоговая аттестация.

Летная подготовка проводится в 4-ом, в 6-ом и 8 семестрах.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в прохождении учебно-летной практики

Процесс прохождения учебно-летной практики «Летная подготовка» направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенции/ индикатора	Результат обучения: наименование компетенции, индикатора компетенции
ОПК-3	Способен находить решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ИД ¹ ОПК3	Осуществляет поиск и выбор решения проблем, возникающих в результате отклонения от стандартных условий.
ИД ² ОПК3	Оценивает последствия принятого решения в нестандартной ситуации с учетом распределения ответственности.
ОПК-4.	Способен использовать нормативные правовые акты в профессиональной деятельности
ИД ¹ ОПК4	Ориентируется в условиях постоянного изменения правовой базы, содержащей нормативно правовые документы в сфере профессиональной деятельности.
ИД ² ОПК4	Соблюдает требования нормативно правовых документов при осуществлении профессиональной деятельности.
ПК – 1	Способен осуществлять летную эксплуатацию воздушных судов в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа.
ИД ¹ ПК1	Соблюдает нормативные требования по подготовке летного экипажа воздушного судна к выполнению полетного задания.
ИД ² ПК1	Применяет эксплуатационную документацию при подготовке и выполнении полетов на воздушных судах соответствующих видов и типов.
ИД ³ ПК1	Осуществляет летную эксплуатацию воздушного судна в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа с учетом фактических данных.
ПК – 2	Способен обеспечивать безопасное выполнение полетов на соответствующем виде и типе воздушного судна.
ИД ¹ ПК2	Соблюдает требования, предъявляемые к частному пилоту.
ИД ² ПК2	Соблюдает требования, предъявляемые к коммерческому пилоту.
ИД ³ ПК2	Применяет знания и умения, требуемые для обеспечения безопасного выполнения полетов на соответствующем виде и типе воздушных судов.
ПК – 3	Способен оценивать техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.
ИД ¹ ПК3	Определяет техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета..

Код компетенции/ индикатора	Результат обучения: наименование компетенции, индикатора компетенции
ИД ² ПК3	Контролирует техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.
ПК – 4	Способен осуществлять взаимодействие со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов.
<i>ИД¹ ПК4</i>	Определяет и соблюдает правовые отношения между службами, обеспечивающими полеты воздушных судов
<i>ИД² ПК3</i>	Взаимодействует со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов.

Перечень планируемых результатов

В результате прохождения учебно-летной практики обучающийся должен продемонстрировать следующие результаты обучения:

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на учебно-летной практике
ОПК - 3 Способен находить решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	<i>ИД¹ОПК3</i> Осуществляет поиск и выбор решения проблем, возникающих в результате отклонения от стандартных условий. <i>ИД²ОПК3</i> Оценивает последствия принятого решения в нестандартной ситуации с учетом распределения ответственности.
ОПК - 4 Способен использовать нормативные правовые акты в профессиональной деятельности	<i>ИД¹ОПК4</i> Ориентируется в условиях постоянного изменения правовой базы, содержащей нормативно правовые документы в сфере профессиональной деятельности. <i>ИД²ОПК4</i> Соблюдает требования нормативно правовых документов при осуществлении профессиональной деятельности.
ПК – 1 Способен осуществлять летную эксплуатацию воздушных судов в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа.	<i>ИД¹ ПК1</i> Соблюдает нормативные требования по подготовке летного экипажа воздушного судна к выполнению полетного задания. <i>ИД² ПК1</i> Применяет эксплуатационную документацию при подготовке и выполнении полетов на воздушных судах соответствующих видов и типов. <i>ИД³ ПК1</i> Осуществляет летную эксплуатацию воздушного судна в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа с учетом фактических данных.
ПК – 2 Способен обеспечивать безопасное выполнение полетов на соответствующем виде и типе воздушного судна	<i>ИД¹ ПК2</i> Соблюдает требования, предъявляемые к частному пилоту. <i>ИД² ПК2</i> Соблюдает требования, предъявляемые к коммерческому пилоту. <i>ИД³ ПК2</i> Применяет знания и умения, требуемые для обеспечения безопасного выполнения полетов на соответствующем виде и типе воздушных судов.

ПК – 3 Способен оценивать техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.	<i>ИД¹ ПК3</i> Определяет техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета. <i>ИД² ПК3</i> Контролирует техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.
ПК – 4 Способен осуществлять взаимодействие со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов.	<i>ИД¹ ПК4</i> Определяет и соблюдает правовые отношения между службами, обеспечивающими полеты воздушных судов <i>ИД² ПК3</i> Взаимодействует со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов.

4 Объем учебно-летной практики

Общая трудоемкость летной подготовки 39 зачетных единиц, продолжительность 39 недель, 1404 академических часа.

Примечание:

Время прохождения наземной, тренажерной и летной подготовки указано в астрономических часах и должно соответствовать:

ПУПП раздел «I уровень, «Подготовка на самолете DA-40NG (C-172S) по уровню частного пилота с последующей выдачей свидетельства с квалификационной отметкой «самолет однодвигательный сухопутный», Таблица 2.1.1. «Налет по модулям I уровня»).

ПУПП (раздел «II уровень, «Подготовка на самолете DA40NG (C-172S) до уровня коммерческого пилота»)» Таблица 3.1.1. «Налет по модулям II уровня»).

ПУПП (раздел «III уровень, «Подготовка на самолете DA42NG по уровню коммерческого пилота с последующей выдачей свидетельства с квалификационными отметками «полеты по приборам» и «самолет многодвигательный сухопутный». Таблица 4.1.1. «Налет по модулям III уровня»).

Промежуточная аттестация по практике проводится после прохождения каждого уровня в форме дифференцированного зачета (зачета с оценкой).

5. Содержание практики

I уровень

«Подготовка на самолете DA-40NG (C-172S) по уровню частного пилота с последующей выдачей свидетельства с квалификационной отметкой «самолет однодвигательный сухопутный»

Этапы практики	Содержание этапа практики
1. Подготовительный этап.	<p>Оформление и выдача необходимых документов для прохождения практики, в т. ч. предоставление ПУПП (I уровень) обучающемуся в электронной информационно-образовательной среде.</p> <p>Проведение инструктажа по технике безопасности. Уяснение задания на практику.</p> <p>Прохождение подготовки по Модулю 1. «Тренировка на летном тренажере» согласно ПУПП.</p>
2. Основной этап.	<p>Ознакомление с организационной структурой управления на аэродроме прохождения практики и распорядком дня.</p> <p>Прохождение подготовки согласно ПУПП (I уровень) по модулям подготовки:</p> <ol style="list-style-type: none">2. «Вывозные полеты»;3. «Общая техника пилотирования».4. «Навигация по правилам визуальных полетов».5. «Ночные полеты». <p>Подведение итогов выполнения программы I уровня. Составление летной характеристики. Оформление необходимой документации по прохождению практики.</p> <p>Подготовка к сдаче зачета с оценкой.</p>
3. Итоговый этап.	Сдача зачета с оценкой руководителю практики.

II уровень

«Подготовка на самолете DA40NG (C-172S) до уровня коммерческого пилота»

Этапы практики	Содержание этапа практики
1. Подготовительный этап.	<p>Оформление и выдача необходимых документов для прохождения практики, в т. ч. предоставление ПУПП (II уровень) обучающемуся в электронной информационно-образовательной среде.</p> <p>Проведение инструктажа по технике безопасности. Уяснение задания на практику.</p> <p>Прохождение подготовки по Модулю 6. «Тренировка на летном тренажере» согласно ПУПП.</p>
2. Основной этап.	<p>Ознакомление с организационной структурой управления на аэродроме прохождения практики и распорядком дня.</p> <p>Прохождение подготовки согласно ПУПП (II уровень) по модулям подготовки:</p> <ol style="list-style-type: none">7. «Общая техника пилотирования».8. «Полеты по приборам».

	<p>9. «Ночные полеты».</p> <p>10. «Навигация по правилам визуальных полетов».</p> <p>11. «Совершенствование техники пилотирования»</p> <p>Подведение итогов выполнения программы II уровня.</p> <p>Составление летной характеристики. Оформление необходимой документации по прохождению практики.</p> <p>Подготовка к сдаче зачета с оценкой.</p>
3. Итоговый этап.	Сдача зачета с оценкой руководителю практики.

III уровень

«Подготовка на самолете DA42NG по уровню коммерческого пилота с последующей выдачей свидетельства с квалификационными отметками «полеты по приборам» и «самолет многодвигательный сухопутный»

Этапы практики	Содержание этапа практики
1. Подготовительный этап.	<p>Оформление и выдача необходимых документов для прохождения практики, в т. ч. предоставление ПУПП (III уровень) обучающемуся в электронной информационно-образовательной среде.</p> <p>Проведение инструктажа по технике безопасности. Уяснение задания на практику.</p> <p>Прохождение подготовки по Модулю 12. «Тренировка на летном тренажере» согласно ПУПП.</p>
2. Основной этап.	<p>Ознакомление с организационной структурой управления на аэродроме прохождения практики и распорядком дня.</p> <p>Прохождение подготовки согласно ПУПП (III уровень) по модулям подготовки:</p> <p>13. «Общая техника пилотирования на многодвигательном самолете».</p> <p>14. «Полеты по приборам».</p> <p>15. «Ночные полеты».</p> <p>16. «Заключительная аттестационная проверка»</p> <p>Подведение итогов выполнения программы II уровня.</p> <p>Составление летной характеристики. Оформление необходимой документации по прохождению практики.</p> <p>Подготовка к сдаче зачета с оценкой.</p>
3. Итоговый этап.	Сдача зачета с оценкой руководителю практики.

8. Формы отчетности по летной подготовке

Формами отчетности являются:

- летная книжка студента-пилота;
- рабочая тетрадь студента-пилота.

Летная книжка студента-пилота заполняется в соответствии с Правилами заполнения, которые являются неотъемлемой ее частью и после практики хранится в штабе ЛТК.

Рабочая тетрадь студента ведется им лично в соответствии с указаниями командно-летного и инструкторского состава и хранится после практики в штабе ЛТК.

9 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации, обучающегося по практике

9.1 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающегося по итогам учебно-летней практики

В качестве методических материалов, определяющих процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций обучающегося, используются следующие действующие документы:

Положение о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», обучающихся по программам высшего образования - программам бакалавриата и программам специалитета (формы, периодичность и порядок);

Положение о порядке организации проведения практики обучающихся, получающих образование по программы высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры;

«Программа учебной и производственной практики подготовки коммерческих пилотов в ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденной ФАВТ 18.04.2017г.

9.2 Описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающегося

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
«Отлично»	<ul style="list-style-type: none">- обучающийся имеет оценки «отлично» по результатам итоговых летних проверок согласно ПУПП (всего 2 проверки);- обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики;- уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает;- делает выводы и обобщения;- обучающийся четко выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности;- обучающийся ясно и аргументировано излагает материал;присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы (контрольные задания);- обучающийся точно и грамотно использует профессиональную терминологию при сдаче зачета с оценкой по практике.

«Хорошо»	<ul style="list-style-type: none"> - обучающийся имеет оценки «отлично» и/или «хорошо» по результатам итоговых летних проверок согласно ПУПП (всего 2 проверки); - обучающийся всесторонне усвоил материал при прохождении практики; - уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; - делает выводы и обобщения; - обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; - обучающийся аргументировано излагает материал; - присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы (контрольные задания); <p>обучающийся грамотно использует профессиональную терминологию сдаче зачета с оценкой по практике.</p>
«Удовлетворительно»	<ul style="list-style-type: none"> - обучающийся имеет оценки «хорошо» и/или «удовлетворительно» по результатам итоговых летних проверок согласно ПУПП (всего 2 проверки); - обучающийся усвоил материал при прохождении практики; - излагает его и делает выводы не четко; - обучающийся недостаточно точно выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; - обучающийся аргументировано излагает материал; - присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы (контрольные задания); - обучающийся не использует профессиональную терминологию при сдаче зачета с оценкой по практике.
«Неудовлетворительно»	<ul style="list-style-type: none"> - обучающийся имеет положительные оценки по результатам итоговых летних проверок согласно ПУПП (всего 2 проверки); - обучающийся не усвоил материал при прохождении практики; - обучающийся не может выделить основные результаты своей профессиональной деятельности; - обучающийся не может аргументировано излагать материал; - отсутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы (контрольные задания); - обучающийся не может использовать профессиональную терминологию при сдаче зачета по практике.

9.3 Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации

1. Термины и определения.
2. Учет полетного времени для студента.
3. Обязанности студента по выполнению учебных полетов.
4. Правила ведения осмотров.
5. Минимальные метеоусловия выполнения учебных полетов.
6. Последовательность прохождения учебно-летней практики при подготовке по I уровню ПУПП.

7. ФАП-128. На кого распространяются требования (п.1.2.).
8. ФАП-128. В каких случаях допускаются отступления от требований ФАП. (п.1.4.)
9. ФАП-128. Что должен сделать КВС перед полетом.
10. ФАП-128. Какую информацию должен иметь КВС перед полетом.
11. ФАП-128. Какие документы должны находиться на борту ВС при полете в целях АОН, которые члены экипажа воздушного судна предъявляют по требованию уполномоченных должностных лиц (2.20).
12. Эксплуатационные данные самолета DA40NG (C-172S).
13. Эксплуатационные ограничения самолета и его силовой установки DA40NG (C-172S).
14. Особенности конструкции самолета DA40NG (C-172S).
15. Принципы эксплуатации и работы силовой установки, систем и приборного оборудования самолета DA40NG (C-172S).
16. Влияние загрузки и распределения массы на летные характеристики, выполнения расчетов массы и центра тяжести (центровки).
17. Практическое применение взлетных, посадочных и других летно-технических характеристик, приведенных в эксплуатационной документации.
18. Предполетная подготовка и планирование полета по маршруту при выполнении полетов по правилам визуальных полетов для авиации общего назначения.
19. Подготовка и заполнение планов полета.
20. Правила обслуживания воздушного движения.
21. Порядок донесений о местоположении; выполнения полетов в районах с интенсивным воздушным движением.
22. Порядок установки высотомеров.
23. Меры предосторожности и действия в аварийной обстановке, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в спутном следе от воздушного судна и других опасных для полета явлений.
24. Правила ведения связи и фразеологии применительно к полетам по правилам визуальных полетов; действий при отказе связи.

10. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебно-летней практики

а) основная литература:

1. Программа учебной и производственной практики подготовки коммерческих пилотов в ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» [Текст]. Практическая часть основной образовательной программы по профилю (специальности) в соответствии с ФГОС./СПбГУ ГА., ООО «Печатное Агентство «Феникс», 2017г. Количество экземпляров - 50 экз.

2. Руководство по летной эксплуатации учебного самолета DA 40NG (C-172S). Количество экземпляров - 50 экз.

3. С.М. Зарубин. Учебное пособие «Пилотажно-навигационный комплекс Garmin 1000 самолетов Cessna -172 S NAV III / DA40NG / DA42NG». Количество экземпляров - 50 экз.

4. Аэронавигационные паспорта аэродромов и посадочных площадок, используемых для полетов воздушных судов СПбГУ ГА. (ЛТК).

5. Полетные карты. VFR. 1: 500000.(ЛТК).

6. Сборники аэронавигационной информации СПбГУ ГА. (ЛТК)

б) дополнительная литература:

7. Коваленко, Г.В. Летная эксплуатация: Учеб. пособ. для вузов. Допущ. УМО [Текст] . Ч.1 / Г. В. Коваленко, А. Л. Микинелов, В. Е. Чепига. - СПб. : Наука, 2016. - 463с. - ISBN 978-5-02-039599-2. - 630 экз.

8. Коваленко, Г.В. Летная эксплуатация: Учеб.пособ.для вузов. Допущ. УМО [Текст] . Ч.2 : Функционирование системы "Экипаж-автоматизированное воздушное судно" / Г. В. Коваленко. - СПб. Политехника, 2012. - 393 экз.

9. ФАП-128 «Подготовка и выполнение полетов гражданской авиации Российской Федерации» (утверждены 31.07.2009г.). [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный.

10. ФАП-147 «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (утверждены 12.09.2008г.). [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный. .

11. ФП-138 «Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации». (утверждены 11.03.2010г.). [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный..

12. ФАП-362 «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации». (утверждены 26.09.2012г.). [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный..

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

13. Федеральное агентство воздушного транспорта. Росавиация [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.favt.ru/>, свободный.

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

14. Единое окно доступа к образовательным ресурсам [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://window.edu.ru>, свободный.

15. Консультант Плюс [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный.

16. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, свободный.

17. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://e.lanbook.com/>, свободный.

12. Материально-техническая база производственной практики

Материально-техническая база производственной практики включает в себя:

1. Сертифицированные по всем необходимым видам обеспечения полетов аэродромы Бугульма, Орск, Бегишево, используемые на договорных условиях в качестве аэродромов базирования.

2. Лётный центр «Бугуруслан» - на базе учебных аэродромов Бугурусланского лётного училища ГА (колледжа) - филиала ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации».

3. Тренажерный центр СПбГУ ГА. Тренажеры самолетов FNPT II C-172S - 4 ед., FNPT II DA 40NG - 2 ед., FNPT II DA42NG - 5 ед.

4. Лётно-технический комплекс СПбГУ ГА. Самолеты C-172S - 36 ед., DA40NG. Количество 65 ед., DA42NG. Количество 21 ед.

Программа дисциплины «Летная подготовка» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки «Аэронавигация».

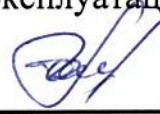
Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 21 «Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации»,

«15» мая 2023 года, протокол № 11

Разработчики:


Шаров А. А.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

И. о. заведующего кафедрой № 21 «Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации»:

к.т.н., доцент 
Лобарь С. Г.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

Программа согласована:

Руководитель ОПОП ВО:

к.т.н., доцент 
Бутусов П. Н.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «29» мая 2023 года, протокол № 8.