

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|--|
| Наименование дисциплины | ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВЫСОКОАВТОМАТИЗИРОВАННЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ |
| Направление подготовки | 25.04.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Управление летной работой |
| Квалификация выпускника | Магистр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины (модуля) | <p>. Получение магистрантами углубленных теоретических и практических знаний по вопросам летной эксплуатации высокоавтоматизированных воздушных судов как процесса функционирования системы «экипаж-воздушное судно» при полетах в ожидаемых условиях и некоторых особых ситуациях;</p> <p>приобретение магистрантами знаний и компетенций, направленных на осуществление летной эксплуатации высокоавтоматизированных воздушных судов при обеспечении высокого уровня безопасности, экономичности и регулярности полетов.</p> |
| Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина | 1 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль) | Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины | УК-4; УК-6; ПК-1; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 144 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Новые аспекты летной эксплуатации, обусловленные автоматизацией самолета</p> <p>Тема 2. Общие сведения о конструкции высокоавтоматизированного самолета</p> <p>Тема 3. Современная кабина пилотов</p> <p>Тема 4. Электронная индикация параметров траектории полета</p> <p>Тема 5. Управление траекторией полета высокоавтоматизированного самолета</p> <p>Глава 6. Роль человека при полете на высокоавтоматизированном самолете</p> <p>Тема 7. Факторы, влияющие на надежность и эффективность системы «экипаж – автоматизированный самолет»</p> <p>Тема 8. Анализ-полетной информации</p> <p>Тема 9 Документация – средство обеспечения безопасности эксплуатации современных пассажирских самолетов</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |