

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Управление безопасностью полетов
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Управление безопасностью полетов»: формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков, теоретических основ эксплуатационной практики в области безопасности полетов в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма - в 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ОПК-10; ОПК-11; ОПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в управление безопасностью полетов. Тема 2. Управление безопасностью полетов. Тема 3. Выявление факторов опасности и управление факторами риска. Тема 4. Системы управления безопасностью полетов. Тема 5. Разработка и внедрение Системы управления безопасностью полетов поставщика услуг. Тема 6. Обеспечение безопасности полетов в эксплуатационных условиях.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Методы научных исследований в сфере аэропортовой деятельности
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Методы научных исследований» является формирование системного мышления и накопление знаний, необходимых для развития способности к принятию решений в профессиональной деятельности, к организации и проведению исследований на примерах решения инженерных и научно-практических задач авиационной практики, к применению полученных знаний в работе по сбору материала к магистерской диссертаций, ее написанию и защите.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; ОПК-5; ОПК-8
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетные единицы, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Наука как сфера деятельности: основные понятия. Роль науки в современных условиях. Классификация методов исследования. Тема 2. Особенности экспериментального и теоретического исследования. Роль литературы в научных исследованиях, способы ее поиска. Тема 3. Методология изобретательской деятельности. Система патентования в России и за рубежом. Инженерная психология. Тема 4. Литературно-графическое оформление результатов исследования. Структура магистерской диссертации. Тема 5. Финансирование исследований и разработок в России. Договора на выполнение НИР и ОКР и приложения к ним. Тема 6. Послевузовское образование. Система ученых степеней и ученых званий в России и за рубежом и пути их получения.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Теория систем и системный анализ
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Теория систем и системный анализ» является формирование системы профессиональных знаний, умений, навыков и компетенций в области теории систем и системного анализа с целью обеспечения успешной профессиональной деятельности по рациональному управлению транспортным производством и социальным развитием предприятий всех организационно-правовых форм с учетом специфики техники, технологии, организации производства в транспортной отрасли.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетные единицы, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет, методы и история общей теории систем. Тема 2. Понятие структуры в теории систем Тема 3. Принципы теории систем и системная парадигма. Тема 4. Системы и их свойства. Декомпозиция и агрегирование систем. Тема 5. Этапы системного анализа. Тема 6. Информационное обеспечение системного анализа. Тема 7. Теоретико-системные основы математического моделирования. Тема 8. Принятие решений в сложных системах. Тема 9. Формализмы как средство представления знаний.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	КУР, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Управление трудовым потенциалом на воздушном транспорте
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Управление трудовым потенциалом на воздушном транспорте»: формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника и формирование у студентов теоретических и методологических знаний по управлению трудовым потенциалом и его развитию, умения выявлять проблемы в области управления человеческими ресурсами и находить способы их решения, приобретение практических навыков по разработке и применению технологий управления персоналом
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма - в 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3; УК-4; УК-5; ОПК-1
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетные единицы, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы управления трудовым потенциалом Тема 2. Персонал и его трудовой потенциал Тема 3. Трудовой коллектив и его организационные возможности Тема 4. Кадровая политика и стратегии управления человеческими ресурсами Тема 5. Планирование трудового потенциала Тема 6. Набор, отбор и прием персонала Тема 7. Профессиональная ориентация и адаптация персонала Тема 8. Организация труда персонала Тема 9. Высвобождение персонала организации Тема 10. Развитие трудового потенциала организации Тема 11. Управление деловой карьерой и кадровым резервом в организации Тема 12. Организация и проведение аттестации персонала Тема 13. Управление поведением персонала Тема 14. Управление деловыми коммуникациями
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	КУР, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Экономическая и финансовая аналитика
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Экономическая и финансовая аналитика» является формирование у студентов способности и готовности производить обоснование эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки применения методов финансовых и экономических расчетов, изучение основ теории управления финансами на уровне отдельного предприятия в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетные единицы, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Экономический анализ и его методы в управлении предприятием. Тема 2. Финансовый менеджмент: цели, задачи и функции, понятийный аппарат и научный инструментарий, математический аппарат финансового менеджмента. Тема 3. Формирование, распределение и использование финансовых ресурсов организаций воздушного транспорта. Тема 4. Финансовые результаты деятельности предприятий воздушного транспорта. Тема 5. Анализ и планирование в системе управления финансами авиапредприятия. Тема 6. Категории риска и леввериджа, их взаимосвязь. Тема 7. Критерии оценки эффективности инвестиционных проектов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	КУП, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Генеральное планирование аэропортов
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Генеральное планирование аэропортов» является формирование системы профессиональных знаний, умений, навыков и компетенций в области генерального планирования аэропортов с целью обеспечения успешной профессиональной деятельности по управлению аэропортовой деятельностью.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма - в 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; ОПК-6; ОПК-9
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетные единицы, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нормативная база по государственному регулированию проектирования, строительства и эксплуатации объектов аэропортов. Тема 2. Прогнозирование воздушных перевозок. Тема 3. Требования к генеральному плану аэропорта. Тема 4. Состав аэропортового комплекса аэропорта. Тема 5. Требования к приаэродромной территории. Тема 6. Аэродром. Тема 7. Определение размеров летных полос. Тема 8. Проектирование системы рулежных дорожек. Тема 9. Проектирование перронов. Тема 10. Генеральный план служебно-технической территории. Тема 11. Подъездные пути, инженерные сети и оборудование аэропорта. Тема 12. Охрана окружающей среды. Тема 13. Развитие инфраструктуры аэропортов. Тема 14. Цифровые технологии, используемые при проектировании, строительстве и эксплуатации объектов аэродромной инфраструктуры.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	КУП, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Управление проектами в сфере аэропортовой деятельности
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Управление проектами в сфере аэропортовой деятельности» является формирование у обучающихся системы знаний основ методологии и технологии организационного проектирования и управления проектами в сфере аэропортовой деятельности; формирование дифференцированных по уровням компетенций, профессиональных умений, навыков для самостоятельного практического осуществления, планирования и организации различных проектов главных операторов (операторов) аэропортов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; ОПК-4; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-9; ОПК-10; ОПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетные единицы, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Управление проектами главных операторов (операторов) аэропортов. Основные понятия. Тема 2. Внешняя и внутренняя среда проекта Тема 3. Экономические аспекты проекта главного оператора (оператора) аэропорта Тема 4. Организационно -правовые основы разработки проектов в сфере аэропортовой деятельности Тема 5. Эффект и эффективность реализации проекта Тема 6. Управление рисками проекта Тема 7. Планирование проекта в сфере аэропортовой деятельности. Иерархическая структура работ Тема 8. Сетевой анализ и календарное планирование проекта Тема 9. Формирование финансовых ресурсов проекта Тема 10. Управление коммуникациями проекта Тема 11. Контроль реализации проекта. Управление изменениями Тема 12. Управление качеством проекта в сфере аэропортовой деятельности Тема 13. Логистика проекта и управление контрактами Тема 14. Закрытие проекта. Основные процедуры.

Наименование дисциплины	Управление проектами в сфере аэропортовой деятельности
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	КУП, зачет с оценкой



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Цифровизация производственной и коммерческой деятельности оператора аэропорта (аэродрома)
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Формирование у обучающегося комплекса профессиональных знаний, умений и практических навыков применения цифровых технологий в управлении аэропортовой деятельностью оператора аэропорта (аэродрома).
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма - в 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-6; ОПК-5; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-10; ОПК-11
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы цифровой экономики РФ. Тема 2. Цифровизация деятельности предприятий воздушного транспорта. Тема 3. Автоматизация процессов согласования слотов и составления расписания. Тема 4. Автоматизация процессов управления ресурсами аэропорта. Тема 5. Автоматизация функций оперативного управления производственными процессами аэропорта. Тема 6. Автоматизация процессов информирования пассажиров, центровки ВС, управление отправлениями, учета производственных показателей, формирование отчетов. Тема 7. Состояние и тенденции развития автоматизации процессов на предприятиях ГА.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Государственное регулирование аэропортовой деятельности
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Формирование системы профессиональных знаний, умений, навыков применения современных методов государственного регулирования деятельности предприятий воздушного транспорта с целью обеспечения успешной профессиональной деятельности по управлению аэропортовой деятельностью.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма - во 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений, Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетные единицы, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Международная система воздушного транспорта. Тема 2. Государственное регулирование деятельности воздушного транспорта. Тема 3. Регулирование деятельности операторов аэропортов и аэродромов. Тема 4. Государственный авиационный контроль и надзор.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Организация эксплуатации и строительства объектов инфраструктуры аэропортов
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Организация эксплуатации и строительства объектов инфраструктуры аэропортов» является формирование системы профессиональных знаний, умений, навыков и компетенций в области эксплуатации и строительства аэропортов с целью обеспечения успешной профессиональной деятельности по управлению аэропортовой деятельностью.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма - во 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений, Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие сведения об эксплуатации объектов инфраструктуры аэропорта и строительном производстве. Тема 2. Эксплуатационное содержание и ремонт объектов инфраструктуры аэропорта. Тема 3. Организация строительства и реконструкции объектов инфраструктуры аэропорта. Тема 4. Контроль качества выполнения строительно-монтажных работ. Тема 5. Безопасность при эксплуатации и строительстве объектов инфраструктуры аэропортов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	КУП, зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Управление производственной деятельностью в аэропортах
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Формирование системы профессиональных знаний, умений, навыков и компетенций в области планирования, организации и управления производственными процессами эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов с целью обеспечения успешной профессиональной деятельности по управлению аэропортовой деятельностью.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма - во 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений, Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетные единицы, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы управления производственной деятельностью предприятия. Тема 2. Организационные основы управления деятельностью операторов аэропорта (аэродрома). Тема 3. Производственно-технологические процессы обеспечения полетов в аэропорту. Тема 4. Организация и планирование эксплуатационной деятельности в аэропортах. Тема 5. Оперативное управление производственной деятельностью в аэропортах. Тема 6. Цифровизация аэропортовой деятельности. Тема 7. Концепция совместного принятия решения в аэропорту (A-CDM). Тема 8. Комплексная система управления логистическими процессами в авиационном транспортном узле.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	КУП, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Управленческие решения в сфере аэропортовой деятельности
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Формирование совокупности знаний, умений и навыков по разработке управленческих решений и критической оценке предлагаемых вариантов с использованием различных инструментов, средств и методов, а также обоснования предложений по их совершенствованию с учетом рисков и возможных социально-экономических последствий деятельности предприятий воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений, Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-5; УК-6; ПК-1; ПК-5
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Методология и организация процесса разработки управленческих решений. Тема 2. Этапы процесса разработки управленческих решений. Тема 3. Информационное обеспечение процесса разработки управленческих решений. Тема 4. Ресурсы, необходимые для принятия управленческих решений. Тема 5. Методы принятия управленческих решений в условиях неопределенности и риска. Тема 6. Управленческие решения и ответственность. Тема 7. Реализация и контроль выполнения управленческих решений. Тема 8. Качество и эффективность управленческих решений.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	КУР, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Система стратегического планирования и управления главного оператора аэропорта
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Система стратегического планирования и управления главного оператора аэропорта» является формирование системы знаний, умений, навыков и компетенций в области стратегического планирования и управления главным оператором аэропорта, необходимых для обеспечения успешной профессиональной деятельности по управлению аэропортовой деятельностью.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений, Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Методы синтеза комплексной модели главного оператора аэропорта (ГОО) как большой организационно – технической системы (БОТС) Тема 2. Понятие, назначение и структурно – функциональная модель хозяйственного механизма ГОО Тема 3. Система аэропортовой деятельности (САД) ГОО как подсистема хозяйственного механизма Тема 4. Система стратегического планирования как элемент САД Тема 5. Система исследования и прогнозирования рынка услуг главного оператора аэропорта Тема 6. Институциональная стратегия ГОО Тема 7. Система ценообразования ГОО как хозяйствующего субъекта естественной монополии Тема 8. Коммерческая стратегия ГОО и инструменты ее реализации. Тема 9. Производственная стратегия ГОО и инструменты ее реализации Тема 10. Финансовая стратегия ГОО и инструменты ее реализации. Тема 11. Инвестиционная стратегия ГОО и инструменты ее реализации Тема 12. Система управления структурой капитала ГОО

Наименование дисциплины	Система стратегического планирования и управления главного оператора аэропорта
	Тема 13. Методы стратегического управления ГОА Тема 14. Организационное проектирование ГОА
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	КУП, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Управление транспортной безопасностью
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Управление транспортной безопасностью» являются формирование у обучающихся комплекса знаний, умений и владений для осуществления системного подхода в обеспечении защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений, Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нормативно-правовое регулирование деятельности в области транспортной безопасности. Тема 2. Обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры. Тема 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Тема 4. Концепция управления рисками в транспортной безопасности
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Управление коммерческой деятельностью оператора аэропорта (аэродрома)
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний, умений, навыков и компетенций в области организационно-управленческой и коммерческой деятельности оператора аэропорта (аэродрома), а также практических навыков владения методиками обоснования эффективности коммерческой деятельности организации путем расчета показателей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма - в 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений, Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие принципы управления коммерческой деятельностью на воздушном транспорте. Тема 2. Рыночно-конъюнктурные исследования в коммерческой деятельности оператора аэропорта (аэродрома). Тема 3. Организация работы коммерческих служб (отделов) аэропортов. Тема 4. Управление коммерческой работой и отношениями с клиентами. Тема 5. Управление доходами от продаж. Тема 6. Комплексная оценка эффективности коммерческой деятельности оператора аэропорта (аэродрома).
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Научно-практический семинар: Современные тренды и инновации в управлении аэропортовой деятельностью
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины является формирование у магистрантов предусмотренных компетенций, обеспечивающих подготовку к научным исследованиям в области управления аэропортовой деятельностью, расширение кругозора, получение навыков в написании магистерской диссертации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма - в 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений, дисциплины (модули) по выбору, Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-4; ПК-1; ПК-5
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Современные тренды и инновации в эксплуатации аэродрома. Тема 2. Современные тренды и инновации в наземном обслуживании воздушных судов. Тема 3. Современные тренды и инновации в управлении производственными процессами в аэропортах. Тема 4. Основные этапы планирования и выполнения магистерской диссертации. Тема 5. Работа с научной литературой и подготовка научных публикаций. Тема 6. Презентация результатов исследования и защита магистерской диссертации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	КУР, зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Научно-практический семинар: Современные тренды и инновации в проектировании, строительстве, эксплуатации аэропортов
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины является формирование у магистрантов предусмотренных компетенций, обеспечивающих подготовку к научным исследованиям в области проектирования, строительства, эксплуатации аэропортов, расширение кругозора, получение навыков в написании магистерской диссертации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма - в 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений, дисциплины (модули) по выбору, Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-4; ПК-1; ПК-5
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Современные тренды и инновации в проектировании аэропортов. Тема 2. Современные тренды и инновации в строительстве и эксплуатации аэропортов. Тема 3. Основные этапы планирования и выполнения магистерской диссертации. Тема 4. Работа с научной литературой и подготовка научных публикаций. Тема 5. Презентация результатов исследования и защита магистерской диссертации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	КУР, зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Бизнес-анализ модели развития оператора аэропорта (аэродрома)
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Бизнес-анализ модели развития оператора аэропорта (аэродрома)» являются: формирование у студентов знаний методологии управленческого и бизнес-анализа в целях повышения эффективности оператора аэропорта (аэродрома); формирование у студентов умений и навыков проведения анализа затрат, использования ресурсов авиапредприятия, возможностей роста деловой активности и способов развития оператора аэропорта (аэродрома) в условиях изменения факторов бизнес-среды; формирование у студентов знаний, умений и навыков проведения перспективного анализа, планирования проектов развития оператора аэропорта (аэродрома), оценки перспектив и потенциала развития.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма - в 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений, дисциплины (модули) по выбору, Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятие бизнес-модели предприятия и место бизнес-анализа в системе управления оператора аэропорта (аэродрома) Тема 2. Анализ деловой активности, производительности и эффективности деятельности оператора аэропорта (аэродрома) Тема 3. Анализ состояния и использования ресурсов авиапредприятия в условиях нестабильности бизнес-среды Тема 4. Бизнес-анализ и диагностика состояния оператора аэропорта (аэродрома) Тема 5. Моделирование стратегии развития оператора аэропорта (аэродрома)
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Диагностика состояния экономической системы оператора аэропорта (аэродрома)
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Диагностика состояния экономической системы оператора аэропорта (аэродрома)» являются формирование знаний методологии диагностики, анализа и оценки состояния экономической системы в целях повышения эффективности управления оператора аэропорта (аэродрома); формирование умений и навыков проведения анализа затрат, эффективности использования ресурсов и оценки проектов развития авиапредприятия, возможностей роста деловой активности оператора аэропорта (аэродрома) в условиях изменения факторов бизнес-среды; формирование знаний, умений и навыков проведения ретроспективного и перспективного анализа состояния экономической системы оператора аэропорта (аэродрома).
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма - в 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений, дисциплины (модули) по выбору, Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятие экономической системы предприятия и место экономической диагностики в системе управления оператора аэропорта (аэродрома) Тема 2. Анализ деловой активности, производительности и эффективности деятельности оператора аэропорта (аэродрома) Тема 3. Анализ состояния и использования ресурсов авиапредприятия в условиях факторов нестабильности Тема 4. Диагностика состояния экономической системы оператора аэропорта (аэродрома) Тема 5. Моделирование развития экономической системы оператора аэропорта (аэродрома)
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Управление рисками
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Управление рисками» являются формирование у студентов знаний и способности применения современных методов управления безопасностью производственных процессов в гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма - во 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	ФТД. Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-10; ОПК-12; ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Риск-менеджмент в транспортных системах. Тема 2. Методологические основы риск-менеджмента Особенности экспериментального и теоретического исследования Тема 3. Концепция совокупного (интегрального) риска в транспортных системах. Тема 4. Риск-ориентированное обеспечение комплексной безопасности. Тема 5. Управление рисками в системе управления безопасностью полетов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Психология управления
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Приобретение знаний содержания психологического компонента, психологической сущности управленческой деятельности; формирование умений использовать основные социально-психологические методы управления; развитие мотивации личностного роста.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма - в 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	ФТД. Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-5; УК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность управленческой деятельности и основные подходы к ее исследованию Тема 2. Индивидуально-типологические особенности личности Тема 3. Личность как объект и как субъект управления. Тема 4. Психология принятия управленческих решений Тема 5. Психологические аспекты малых групп и коллективов как объект управления Тема 6. Психологические технологии общения руководителя
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Наименование практики	Учебная практика (ознакомительная практика)
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения практики	Целями учебной практики являются: получение первичных профессиональных умений и навыков в области управления аэропортовой деятельностью; определение направления исследований для выбора темы выпускной квалификационной работы.
Семестр (курс), в (на) котором осваивается практика	Очная форма - во 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Обязательная часть Блок 2. Практика
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ОПК-5; ОПК-7; ОПК-8; ПК-1
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание практики	<p><i>1.Подготовительный раздел (этап)</i>  На рабочем месте студент магистратуры изучает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативно правовые акты в области аэропортовой деятельности предприятий Российской Федерации;</li> <li>- внутреннюю документацию предприятия места прохождения практики;</li> <li>- характеристику предприятия воздушного транспорта места прохождения практики;</li> <li>- структуру управления предприятием воздушного транспорта;</li> <li>- генеральный план аэропорта, план (схема) здания (сооружения), где выполняется технологический процесс;</li> <li>- состав зданий и сооружений аэропорта их эксплуатационно-технических характеристик;</li> <li>- основные производственные и финансовые показатели работы предприятия за последние 3-5 лет;</li> <li>- анализ регулярности и безопасности полетов;</li> <li>- опыт работы предприятия воздушного транспорта по основным направлениям его деятельности, перспективы развития.</li> </ul> <p><i>2.Производственный раздел (этап)</i>  На рабочем месте студент магистратуры принимает участие:</p>



Наименование практики	Учебная практика (ознакомительная практика)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- построении технологических (сетевых) графиков;</li> <li>- технологическом процессе по взаимодействию подразделений и служб предприятия в штатных и сбойных ситуациях, и определяет их функции и ответственность;</li> <li>- использовании или обслуживании оборудования, средств механизации и автоматизации технологического процесса; оперативном управлении службой;</li> <li>- эксплуатации автоматизированной системы управления производственно-технологическим процессом в службе.</li> </ul> <p><i>3. Заключительный раздел (этап)</i></p> <p>На заключительном этапе студент магистратуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определяет направления исследований для выбора темы выпускной квалификационной работы;</li> <li>- формирует обоснование выбора темы выпускной квалификационной работы и ее актуальности;</li> <li>- формулирует проблемы и задачи исследования, подлежащих решению;</li> <li>- осуществляет анализ степени научной разработанности проблемы исследования;</li> <li>- проводит аналитический обзор литературы по теме;</li> <li>- оформляет отчет о прохождении учебной практики.</li> </ul>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование практики	Производственная практика (производственно-технологическая практика)
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения практики	Целями производственной практики являются: - получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области управления аэропортовой деятельностью; - подготовка к написанию выпускной квалификационной работы.
Семестр (курс), в (на) котором осваивается практика	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Обязательная часть Блок 2. Практика
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-6; ОПК-9; ОПК-10; ОПК-11; ОПК-12; ПК-1; ПК-2; ПК-4
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость составляет 9 зачетные единицы, 324 академических часов.
Содержание практики	<p><i>1. Подготовительный раздел (этап)</i> Изучение: - нормативных правовых документов структурного подразделения оператора аэропорта (аэродрома) (федеральных авиационных правил, руководств, приказов, инструкций и технологий, определяющих работу структурного подразделения оператора аэропорта (аэродрома)); - должностных инструкций и обязанностей сотрудников.</p> <p><i>2. Основной раздел (этап)</i> На рабочем месте студент магистратуры принимает участие или выполняет самостоятельно:</p> <p>2.1 Планирование работы структурного подразделения оператора аэропорта (аэродрома): - составление оперативных, месячных и стратегических планов работы подразделения аэропорта.</p> <p>2.2 Организацию и проведение: - ежедневных инструктажей персонала по выполнению технологического графика работы структурного подразделения оператора аэропорта (аэродрома): - технической учебы с персоналом; - сезонной подготовки, конференций и допуска персонала к работе; - контроля работы персонала при выполнении своих обязанностей в структурном подразделении оператора</p>

Наименование практики	Производственная практика (производственно-технологическая практика)
	<p>аэропорта (аэродрома);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- стажировки вновь принятых сотрудников;</li> <li>- проверки знаний после прохождения стажировки перед допуском к самостоятельной работе;</li> <li>- сбора и анализа данных в структурном подразделении оператора аэропорта (аэродрома), о факторах опасности и риска создающих угрозу безопасности полетов гражданской авиации;</li> <li>- контроля эксплуатации спецавтотранспорта, оборудования при выполнении производственных процессов;</li> <li>- проведение анализа эффективности функционирования структурного подразделения оператора аэропорта (аэродрома);</li> <li>- определение финансовых результатов производственно-хозяйственной деятельности структурного подразделения оператора аэропорта (аэродрома);</li> <li>- определение производственных и непроизводственных затрат на обеспечение качества работ и услуг;</li> <li>- организации и совершенствования системы учета и документооборота структурного подразделения оператора аэропорта (аэродрома);</li> <li>- организация и проведение анализа затрат и результатов деятельности производственного подразделения оператора аэропорта (аэродрома);</li> <li>- сбора и анализа данных в структурном подразделении оператора аэропорта (аэродрома), о факторах опасности и риска создающих угрозу безопасности полетов гражданской авиации.</li> </ul> <p><i>3. Заключительный раздел (этап)</i></p> <p>Подготовка данных для написания ВКР:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– составление библиографии (литература, документы, электронные источники информации, необходимой для выполнения ВКР);</li> <li>– подготовка предложений и мероприятий по повышению эффективности деятельности производственного подразделения оператора аэропорта (аэродрома), обеспечению безопасности полетов воздушных судов, обеспечению авиационной безопасности и предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации, обеспечению охраны окружающей среды, обеспечению качества работ и услуг;</li> <li>– подготовка проекта первой и второй главы выпускной квалификационной работы (актуальность темы, объект и предмет исследования, методы исследования, цели и задачи выпускной квалификационной работы, научная и практическая значимость);</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оформление отчета о прохождении производственной практики.</li> </ul>

Наименование практики	Производственная практика (производственно-технологическая практика)
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование практики	Производственная практика (научно-исследовательская работа)
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения практики	Целью научно-исследовательской работы обучающихся является развитие способности самостоятельного осуществления научно-исследовательской деятельности, связанной с решением сложных профессиональных задач.
Семестр (курс), в (на) котором осваивается практика	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Обязательная часть Блок 2. Практика
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ПК-1; ПК-5
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость составляет 9 зачетные единицы, 324 академических часов.
Содержание практики	<p>1. Уточнение направления исследования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- планирование научно-исследовательской работы;</li> <li>- составление библиографии (литература, документы, электронные источники информации, необходимой для выполнения научно-исследовательской работы) по теме магистерской диссертации (ВКР);</li> <li>- ознакомление с тематикой исследовательских работ в данной области.</li> </ul> <p>2. Теоретические и/или экспериментальные исследования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проведение анализа основных положений и результатов, полученных ведущими специалистами в области проводимого исследования, оценка их применимости в рамках темы ВКР;</li> <li>- постановка целей и задач диссертационного исследования;</li> </ul> <p>определение объекта и предмета исследования.</p> <p>3. Обобщение и оценка результатов исследования, написание разделов ВКР:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- написание проекта первого раздела ВКР;</li> <li>- подготовка статьи (доклада) по теме ВКР.</li> </ul> <p>4. Отчетный (промежуточная аттестация):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- составление отчета о научно-исследовательской работе;</li> <li>- представление этапов научно-исследовательской работы научному руководителю;</li> <li>- защита результатов выполненной работы.</li> </ul>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Наименование практики	Преддипломная практика
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения практики	<p>Целями преддипломной практики являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Закрепление теоретических знаний, полученных студентами в процессе обучения в ФГБОУ ВО СПбГУ ГА, и совершенствование практических навыков управления аэропортовой деятельностью.</li> <li>2. Закрепление профессиональных навыков в области управления аэропортовой деятельностью;</li> <li>3. Развитие навыков в области научно- исследовательской деятельности;</li> <li>4. Подготовка данных к написанию выпускной квалификационной работы.</li> </ol>
Семестр (курс), в (на) котором осваивается практика	Очная форма - в 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 2. Практика
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость составляет 9 зачетных единиц, 324 академических часов.
Содержание практики	<p><i>1.Подготовительный раздел (этап)</i></p> <p>1. Изучение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативных правовых документов структурного подразделения оператора аэропорта (аэродрома) (федеральных авиационных правил, руководств, приказов, инструкций и технологий, определяющих работу структурного подразделения оператора аэропорта (аэродрома));</li> <li>- должностных инструкций и обязанностей сотрудников.</li> </ul> <p><i>2.Производственный раздел (этап)</i></p> <p>На рабочем месте студент магистратуры принимает участие или выполняет самостоятельно:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- планирование работы структурного подразделения оператора аэропорта (аэродрома);</li> <li>- составление оперативных, текущих и стратегических планов работы подразделения оператора аэропорта (аэродрома).</li> <li>- планирование и контроль работы персонала при выполнении своих обязанностей в структурном подразделении оператора аэропорта (аэродрома);</li> </ul>

Наименование практики	Преддипломная практика
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- контроль эксплуатации спецавтотранспорта, оборудования при выполнении производственных процессов;</li> <li>- проведение анализа эффективности функционирования структурного подразделения оператора аэропорта (аэродрома);</li> <li>- определение финансовых результатов производственно-хозяйственной деятельности структурного подразделения оператора аэропорта (аэродрома);</li> <li>- определение производственных и непроизводственных затрат на обеспечение качества работ и услуг;</li> <li>- организацию и совершенствование системы учета и документооборота структурного подразделения оператора аэропорта (аэродрома);</li> <li>- организацию и проведение анализа затрат и результатов деятельности производственного подразделения оператора аэропорта (аэродрома);</li> <li>- сбор и анализ данных в структурном подразделении оператора аэропорта (аэродрома), о факторах опасности и риска создающих угрозу безопасности полетов гражданской авиации.</li> </ul> <p>Подготовка данных для написания ВКР:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- составление библиографии (литература, документы, электронные источники информации, необходимой для выполнения ВКР);</li> <li>- подготовка проекта первых трех глав выпускной квалификационной работы (актуальность темы, объект и предмет исследования, методы исследования, цели и задачи выпускной квалификационной работы, научная и практическая значимость);</li> <li>- подготовка и публикация статьи по результатам проведенных исследований.</li> </ul> <p>Научно-исследовательский раздел (при наличии):  Определяется общая проблемная ситуация в выбранном направлении (объекте) исследований и выявляются противоречия, требующие разрешения, производится научный поиск, изучение литературных источников:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выдвигается гипотеза, т.е. положение, требующее доказательства, как предмет исследования;</li> <li>- уточняется тема исследования с учетом ее значимости и своевременности, которые совместно с сутью проблемной ситуации определяют актуальность;</li> <li>- формулировка цели исследования и перечисление конкретных задач, которые необходимо решить и которые определяют стратегию и направление исследований (задачи в процессе работы могут корректироваться);</li> <li>- выбор методов исследования и математического аппарата, т.е. инструмента, необходимого для достижения поставленной цели, а также методики и техники</li> </ul>

Наименование практики	Преддипломная практика
	<p>исследования;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка плана исследования;</li> <li>- выполнение исследования, которое должно содержать теоретическую и практическую часть реализации поставленной задачи;</li> </ul> <p>Экспериментальная часть исследования (при наличии) должна подтвердить достоверность, эффективность и практическую значимость полученных результатов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- дается оценка полученных результатов, формулируются выводы по работе, часть из которых должна определять научную новизну, другая практическую ценность.</li> </ul> <p>Оформление результатов исследования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определяется структура и содержание отчета, обеспечивающие логическую последовательность изложения, в соответствии с содержанием (оглавлением) оформляется текст, включая иллюстрации и таблицы. Текст должен быть информативным и в то же время кратким и четким.</li> </ul> <p><i>3. Заключительный раздел (этап):</i>  На заключительном этапе обучающийся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формулирует окончательный вывод;</li> <li>- формулирует предложения по устранению недостатков, выявленных в ходе исследования;</li> <li>- составляет отчет по преддипломной практике (макета магистерской диссертации);</li> <li>- получает отзыв-характеристику руководителя практики от производства.</li> </ul>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ИТОГОВОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АТТЕСТАЦИИ

Наименование	Государственная итоговая аттестация
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели итоговой государственной аттестации	Государственная итоговая аттестация проводится государственными экзаменационными комиссиями в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов (квалификация (степень) «магистр»), профилю «Управление аэропортовой деятельностью».
Семестр (курс) итоговой государственной аттестации	Очная форма - в 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится итоговая государственная аттестация	Блок 3. Государственная итоговая аттестация
Компетенции обучающегося	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ОПК-11; ОПК-12; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5
Трудоемкость итоговой государственной аттестации	Общая трудоемкость составляет: 9 зачетных единиц, 324 академических часа.
Форма итоговой государственной аттестации	Государственный экзамен - экзамен Защита выпускной квалификационной работы - экзамен