



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**

УТВЕРЖДАЮ



Ю.Ю. Михальчевский

2021 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

**Производственная (производственно-технологическая
практика)**

Направление подготовки (специальность)
**25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного
движения**

Направленность программы (профиль, специализация)
Организация авиационной безопасности

Квалификация выпускника
инженер

Форма обучения
заочная

Санкт-Петербург
2021

1 Цели производственной практики

Целью производственной (производственно-технологической практики) является получение профессиональных умений и опыта для решения типов задач производственно-технологической деятельности по обеспечению авиационной безопасности, включая обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования профессиональных компетенций обучающихся.

2 Задачи производственной практики

Задачами производственной (производственно-технологической практики) являются:

1. Ознакомление на практике с производственной деятельностью авиапредприятий (авиакомпаний) и их структурных подразделений;
2. Формирование профессиональных умений, навыков и опыта проведения досмотра ручной клади пассажиров в качестве стажеров-инспекторов в зоне предполетного досмотра и входного контроля с использованием рентгенотелевизионного интроскопа, в соответствии с нормативной правовой базой обеспечения авиационной безопасности;
3. Приобретение способностей на практике с использованием имитаторов взрывчатых веществ и взрывных устройств надежно выявлять запрещенные предметы и вещества при реализации досмотровых мероприятий на объектах транспортной инфраструктуры воздушного транспорта.

3 Формы и способы проведения производственной практики

Форма – дискретная, в учебном графике выделен непрерывный период времени для проведения производственной (производственно-технологической) практики.

Способ проведения практики: стационарный (в профильных организациях, расположенных на территории Санкт-Петербурга и его ближайших пригородов) и выездной (в профильных организациях, расположенных вне Санкт-Петербурга).

4 Перечень планируемых результатов

Процесс прохождения производственной (производственно-технологической практики) направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенции/ индикатора	Результат обучения: наименование компетенции, индикаторы компетенции
ОПК-2	Способен формулировать и решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ИД ¹ _{ОПК2}	Применяет современные библиотечно-информационные технологии для поиска, сбора и анализа информации, необходимой для решения типовых задач, в том числе в профессиональной сфере
ИД ² _{ОПК2}	Соблюдает требования информационной безопасности при сборе и интерпретации данных с применением информационно-коммуникационных технологий в процессе решения типовых задач, в том числе в профессиональной сфере
ОПК-6	Способен использовать основные законы математических и естественнонаучных дисциплин (модулей) в профессиональной деятельности, в том числе с использованием стандартных программных средств
ИД ¹ _{ОПК6}	Знает и понимает основные законы математики и естественных наук и важность их использования в профессиональной деятельности.
ИД ² _{ОПК6}	Использует основные законы математики и естественных наук, в том числе для решения профессиональных задач, применяет программные средства.
ОПК-10	Способен использовать основные законы математических и естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, в том числе с использованием программных средств
ИД ¹ _{ОПК10}	Знает и понимает основные законы математики и естественных наук и важность их использования в профессиональной деятельности
ИД ² _{ОПК10}	Использует основные законы математики и естественных наук, в том числе для решения профессиональных задач, применяет

Код компетенции/ индикатора	Результат обучения: наименование компетенции, индикаторы компетенции
	программные средства
ПК-1	Способен принимать и реализовывать решения в сфере профессиональной деятельности
ИД _{1ПК-1}	Выявляет, формулирует и решает проблемы, возникающие в профессиональной деятельности
ИД _{2ПК-1}	Реализует принятые решения, оценивает последствия их реализации в сфере профессиональной деятельности
ПК-2	Способен разрабатывать и применять нормативные документы по организации и обеспечению транспортной безопасности воздушного транспорта
ИД _{1ПК-2}	Владеет понятийно-терминологическим аппаратом в области безопасности воздушного транспорта
ИД _{2ПК-2}	Обосновывает применение нормативных документов по организации и обеспечению транспортной безопасности воздушного транспорта
ПК-3	Способен безопасно эксплуатировать технические системы, оборудование объектов авиационной инфраструктуры
ИД _{1ПК-3}	Знает устройство и принципы функционирования технических систем и оборудования, применяемых в профессиональной сфере
ИД _{2ПК-3}	Может безопасно эксплуатировать технические системы, оборудование объектов авиационной инфраструктуры
ПК-4	Способен организовывать и осуществлять эксплуатацию технических средств обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта
ИД _{1ПК4}	Осуществляет выбор и обосновывает внедрение технических средств обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта, оценивает последствия принятого решения.
ИД _{2ПК4}	Готов использовать основные технические средства обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта.
ПК-5	Способен взаимодействовать со службами организации и обслуживания авиационных

Код компетенции/ индикатора	Результат обучения: наименование компетенции, индикаторы компетенции
	перевозок по предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации
ИД1 _{ПК-5}	Знает принципы, сущность и специфику деятельности служб организации и обслуживания авиационных перевозок, порядок их взаимодействия
ИД2 _{ПК-5}	Готов взаимодействовать со службами при выполнении профессиональных задач по предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации
ПК-8	Способен устанавливать причинно-следственные связи и разрабатывать целевые программы предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации
ИД1 _{ПК8}	Выстраивает причинно-следственные связи в системе транспортной безопасности применительно к объектам воздушного транспорта.
ИД2 _{ПК8}	Разрабатывает целевые программы предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации, обосновывает их реализацию.
ПК-9	Способен организовать и проводить мероприятия по ликвидации актов незаконного вмешательства в деятельность авиации
ИД1 _{ПК9}	Осуществляет выбор и обосновывает реализацию мероприятий по обеспечению транспортной безопасности воздушного транспорта, распределяя ответственность между участниками
ИД2 _{ПК9}	Оценивает вероятность совершения актов незаконного вмешательства

Знать:

- основные принципы авиационной безопасности, основы нормативно-правовой базы обеспечения авиационной безопасности в гражданской авиации;

- внутренние инструкции авиапредприятия по обеспечению авиационной безопасности и взаимодействия со службами при выполнении профессиональных задач по предупреждению актов

незаконного вмешательства в деятельность авиации;

- основные правила по электробезопасности при работе со специальными техническими средствами обеспечения авиационной безопасности, в частности металлодетекторами и анализаторами паров и следов взрывчатых веществ;

- требования, предъявляемые к инспекторам №1-5 по досмотру в зоне предполетного досмотра в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г.;

- современные процедуры обеспечения авиационной безопасности в рамках проведения досмотра в предполетной зоне и зоне входного контроля аэровокзального комплекса;

- алгоритм поведения при выявлении взрывчатого вещества с использованием анализатора паров и следов взрывчатых веществ;

- осуществлять информационный анализ;

- условия и методы проверки работоспособности технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Уметь:

- использовать в профессиональной деятельности основные регламенты выполнения работ по эксплуатации специальных технических средств обеспечения авиационной безопасности для детектирования металлических предметов и обнаружения паров и следов взрывчатых веществ на основе методов газоанализа;

- использовать нормативную документацию в области реализации технологии досмотра на основе применение специальных технических средств обеспечения транспортной и авиационной безопасности;

- применять на практике законодательство и нормативные правовые акты Российской Федерации по авиационной безопасности в профессиональной деятельности в рамках проведения досмотра пассажиров в зоне входного контроля и предполетного досмотра;

- находить оптимальные решения при досмотре пассажиров, отвечающие в полном объеме требованиям обеспечения авиационной безопасности;

- эффективно взаимодействовать с членами команды в процессе группового решения ситуационных задач в системе обеспечения безопасности современных авиапредприятий;

- осуществлять безопасную эксплуатацию технических систем и средств досмотра обеспечения авиационной и транспортной безопасности;

- использовать тестовые объекты для проверки работоспособности технических средств досмотра;

- использовать глобальные информационные и библиотечные ресурсы для поиска информации в области обеспечения транспортной и авиационной безопасности;

Владеть:

- навыками применения законодательных и нормативных правовых актов Российской Федерации по авиационной безопасности в профессиональной деятельности;
- основными навыками деятельности инспекторов №1 и №2 в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г.
- навыками самостоятельного принятия решения для обеспечения авиационной безопасности;
- навыками оформления целей и задач авиационного персонала в системе обеспечения безопасности современных авиапредприятий;
- навыками планирования профессиональной деятельности в системе обеспечения безопасности современных авиапредприятий;
- навыками оценки и прогнозирования эффективности системы обеспечения безопасности современных авиапредприятий;
- навыками овладения программными средствами, используемыми в процедурах обеспечения авиационной безопасности;
- данными о перспективных технологиях досмотра и обеспечения авиационной (транспортной) безопасности.

5 Место производственной практики в структуре ОПОП ВО

Производственная (производственно-технологическая практика) базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин (модулей):

- Организация и обеспечение авиационной безопасности ;
- Разговорный английский язык;
- Безопасность полетов;
- Механика;
- Авиационная метеорология;
- Теория горения и взрыва;
- Защита в чрезвычайных ситуациях;
- Основы организации и обеспечения воздушных перевозок;
- Электросветотехническое оборудование аэродромов.

Производственная (эксплуатационно-технологическая практика) (6 семестр).

- Производственная (производственно-технологическая практика) является обеспечивающей для дисциплин (модулей), практик:
 - Коммерческая деятельность на воздушном транспорте ;
 - Профайлинг в системах безопасности ;
 - Специальная подготовка и применение специальных средств;

- Управление авиационной безопасностью;
 - Перевозка опасных грузов;
 - Моделирование в сфере авиационной безопасности;
 - Управление рисками;
 - Специальная подготовка и применение специальных средств .
- Производственная (преддипломная практика) (В семестр).

Производственная (производственно-технологическая практика) проводится в 8 семестре.

6 Объем производственной практики

Общая трудоемкость производственной практики составляет 9 зачетных единиц, продолжительность 6 недель.

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой.

7 Рабочий график (план) проведения производственной практики

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
1. Подготовительный этап	Повторение информации о структурных подразделениях службы авиационной безопасности и основных функциях.
	Изучение технической документации ручного металлодетектора «Metor 28», стационарного металлодетектора «Metor 250», анализатора паров и следов «Пилот-М».
	Повторение перечня основных нормативно-правовых документов в области обеспечения авиационной безопасности.
	Повторение функций инспекторов №1 и №2, в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра», Приказом Минтранса №227 от 23.07.2015 «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», в части проведения досмотра пассажиров для обнаружения запрещенных и опасных предметов и веществ с использованием металлодетекторов и анализаторов паров и следов.
	Вводный инструктаж по охране труда.

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
	<p>Уяснение задания на практику.</p> <p>Ознакомительная лекция по теме: «Реализация мер авиационной и транспортной безопасности в целях обнаружения и распознавания запрещенных для перевозки предметов и веществ».</p>
2. Основной этап	<p>Получение опыта выполнения функций сотрудников отделения службы авиационной безопасности по досмотру ручной клади, багажа и пассажиров.</p>
	<p>Детальное изучение алгоритма работы инспекторов №1-5 в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра», Приказом Минтранса №227 от 23.07.2015 «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра».</p>
	<p>Детальное изучение алгоритма работы сотрудника службы авиационной безопасности при осуществлении досмотра с использованием ручного металлодетектора и анализатора паров и следов взрывчатых веществ, в соответствии с нормативной правовой документацией.</p>
	<p>Изучение алгоритма работы сотрудника службы авиационной безопасности при выявлении взрывчатого вещества с использованием газоаналитической аппаратуры.</p>
	<p>Получение навыков работы с правовой, нормативно-технической и организационной документацией по авиационной безопасности в части проведения досмотра пассажиров.</p>
	<p>Изучение возможностей анализатора паров и следов взрывчатых веществ в целях выявления замаскированных взрывчатых веществ в ручной клади пассажиров в соответствии с документацией.</p>
	<p>Изучение факторов, влияющих на эффективность организации досмотра пассажиров с использованием металлодетекторов и анализаторов паров и следов взрывчатых веществ.</p>
	<p>Лекция о состоянии авиационной безопасности в России и за рубежом в условиях внедрения современных методов выявления запрещенных предметов и веществ.</p>

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
	Получение опыта работы по использованию анализатора паров и следов взрывчатых веществ. Анализ эффективности досмотровых мероприятий, направленных на выявление металлических предметов и взрывчатых веществ
3. Итоговый этап.	Обработка и систематизация материалов для оформления отчета о прохождении практики. Подготовка и оформление отчетной документации по практике. Аттестация по итогам практики у руководителя практики от организации.

8 Формы отчетности

Формами отчетности являются: дневник практики обучающегося и письменный отчет о результатах прохождения производственной (производственно-технологической практики).

Дневник производственной (производственно-технологической практики) обучающегося содержит основные сведения о практике (вид, тип, форма, место проведения, сроки проведения, руководители практики), график прохождения практики, содержание и объем проделанной работы, отзыв руководителя практики, памятку обучающемуся о порядке прохождения и отчетности по результатам прохождения практики.

В отчете должны быть отражены следующие разделы: оглавление, введение, выполнение индивидуального задания, заключение, библиографический список. Разделы отчёта печатаются с новой страницы заглавными буквами и выделяются жирным шрифтом. Объём отчёта составляет 10 - 12 страниц. Содержание графического материала определяется руководителем практики.

Отчёт выполняется на стандартной бумаге формата А4. Параметры печати: поля – верхнее и нижнее – 2 см, левое – 3 см, правое – 1,5 см, шрифт *Times New Roman*, размер 14, интервал - полуторный, нумерация страниц снизу справа.

Отчет по производственной практике должен содержать:

- сведения о выполненных заданиях, предусмотренных программой практики;
- сведения о приобретенных знаниях, умениях, навыках в области обеспечения авиационной безопасности на объектах гражданской авиации.

9 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

9.1 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики

По окончании практики обучающийся защищает письменный отчет о результатах прохождения производственной практики.

При защите отчета учитываются: качество выполнения и оформление отчета, уровень владения докладываемым материалом, творческий подход к анализу материалов практик и др. показатели.

Обучающиеся, не выполнившие программы практики по уважительной причине, направляются повторно на прохождение практики, в свободное от учебы время.

Обучающиеся, не выполнившие программы практик без уважительной причины, оцениваются неудовлетворительной оценкой.

9.2 Описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой.

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
Зачтено на «Отлично»	— обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики; — уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; — научился делать выводы и обобщения; — содержание письменного отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; — обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся четко выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся ясно и аргументировано излагает принципы обеспечения авиационной безопасности; — присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; — обучающийся точно и грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике, такие как «функциональные свойства анализатора паров и следов взрывчатых веществ»,

	«функции инспекторов досмотра в соответствии с Правилами предполетного и послеполетного досмотров», процедуры обеспечения авиационной безопасности; угрозы на воздушном транспорте.
Зачтено на «Хорошо»	<ul style="list-style-type: none"> — обучающийся всесторонне усвоил материал при прохождении практики; — уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; — делает выводы и обобщения; — содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; — обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся аргументировано излагает материал; — присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; — обучающийся грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета с некоторыми неточностями в ответах.
Зачтено на «Удовлетворительно»	<ul style="list-style-type: none"> — обучающийся усвоил материал при прохождении практики; — излагает его и делает выводы не четко; — содержание отчета по практике обучающегося не полностью соответствует требованиям к нему; — обучающийся не до конца соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся недостаточно точно выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся аргументировано излагает материал; — присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; — обучающийся не использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике, допуская серьезные ошибки в определении основ обеспечения авиационной безопасности.
Зачтено на «Неудовлетворительно»	<ul style="list-style-type: none"> — обучающийся не усвоил материал при прохождении практики; — содержание отчета по практике обучающегося не соответствует требованиям к нему; — обучающийся не соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся не может выделить основные

	<p>результаты своей профессиональной деятельности;</p> <p>— обучающийся не может аргументировано излагать материал по обеспечению авиационной безопасности на воздушном транспорте;</p> <p>— отсутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы;</p> <p>— обучающийся не может использовать профессиональную терминологию при защите отчета по практике.</p>
--	---

В качестве методических материалов, определяющих процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций обучающегося, используются локальные нормативные акты ФГБОУ ВО СПбГУ ГА:

– Положение о порядке проведения текущего контроля успеваемости и о порядке проведения промежуточной аттестации обучающихся по программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета.

– Положение о практической подготовке обучающихся, осваивающих программы высшего образования – программы бакалавриата, специалитета, магистратуры.

9.3 Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации

1. Какие функции выполняет группа охраны службы авиационной безопасности.

2. Опишите действия при обнаружении признаков наличия взрывного устройства или взрывчатого вещества в инспектируемом на рентгенотелевизионном интроскопе предмете

3. Назовите особенности организации пропускной и внутриобъектового режима на объектах авиационной инфраструктуры.

4. Опишите основную структуру программ и методик испытаний средств безопасности.

5. Опишите алгоритм действий сотрудника службы авиационной безопасности при выявлении взрывного устройства и взрывчатого вещества с использованием анализатора паров и следов взрывчатых веществ.

6. Опишите возможности обнаружения взрывного устройства и взрывчатого вещества анализатором паров и следов.

7. Опишите взаимодействие со службой организации перевозок, летным экипажем, с сотрудниками МВД, при оформлении и перевозке оружия, переданного пассажирами для временного хранения на период полета.

8. Опишите действия персонала службы авиационной безопасности при

получении информации об угрозе взрыва.

9. Перечислите виды предметов и веществ, запрещенных к перевозке на гражданских воздушных судах.

10. Перечислите основные должностные обязанности контролеров на контрольно – пропускном пункте аэропорта.

11. Опишите алгоритм действий сотрудника службы авиационной безопасности при обнаружении несанкционированного проникновения в контролируемую зону аэропорта.

12. Опишите алгоритм действия специалистов №1-5 в зоне предполетного досмотра в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г. «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров».

13. Опишите алгоритм досмотра ручной клади и багажа с использованием анализатора паров и следов взрывчатых веществ.

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной практики

а) основная литература:

1. Землин, А. И. **Противодействие терроризму. Организационно-правовое обеспечение на транспорте**: учебное пособие для вузов / А. И. Землин, В. В. Козлов. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 182 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-10013-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/456104> (дата обращения: 26.01.2020).

2. Землин, А.И. **Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте**: учебник для вузов / А. И. Землин, О. М. Землина, В. В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/467389> (дата обращения: 26.01.2020).

3. Волынский-Басманов, Ю.М. **Профайлинг. Технологии предотвращения противоправных действий**. Реком. УМЦ [Текст] / ред. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: ЮНИТИ, 2012. - 183с. Режим доступа: <http://ru.b-ok.org/book/3295226/6ee014> свободный (дата обращения: 21.01.2020).

4. Гарькушев, А.Ю. **Технические средства подавления и обезвреживания взрывных устройств для обеспечения транспортной безопасности**: Учеб. пособ. / А.Ю. Гарькушев., М.В. Чернышов, В.Ю. Ведерников, М.С. Назарова — СПб.: ГУГА, 2019. — Текст 169с. ISBN 978-5-6043133-8-1. — Количество экземпляров – 100.

5. Гарькушев, А.Ю., **Металлодетекторы (металлоискатели) для обеспечения безопасности транспортной инфраструктуры**: Учеб. пособ. /

А.Ю. Гарькушев., В.В. Балясников, М.С. Назарова., А.И. Евсикова, А.М. Сазыкин — СПб.: ГУГА, 2019. — Текст 101с. ISBN 978-5-6043133-7-4. — Количество экземпляров – 100.

6. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) **Приложение 17 к Чикагской Конвенции ИКАО «Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства»** Издание десятое 2017.[Электронный ресурс] //БИБЛИОТЕКА ДСПК [Информационно – правовой портал]. – Режим доступа: <http://dspk.cs.gkovd.ru/library/viewitem.php?id=1320> свободный (дата обращения: 29.01.2020).

б) дополнительная литература:

7. Кочеткова, А. И. **Организационное поведение и организационное моделирование** в 3 ч. Часть 1. Основы, сущность и модели: учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры / А. И. Кочеткова, П. Н. Кочетков. — 6-е изд., испр. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 302 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01881-3. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/8D2DA310-03B1-46FF-A17E-66E39541CC68. свободный (дата обращения 26.01.2020).

8. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) **Руководство по организации контроля за обеспечением авиационной безопасности.** Doc. 10047. Издание первое. ИКАО. 2015 ISBN 978-92-9249-778-1 http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/10047_cons_ru.pdf, свободный (дата обращения: 29.01.2020).

9. **Федеральный закон «Воздушный кодекс Российской Федерации»** от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Офиц. сайт]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/ свободный (дата обращения 25.01.2020.).

10. **Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»** (ред. действующая с 06.08.2019). [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: http://szfavt.ru/wp-content/uploads/2019/11/16-ФЗ_07.pdf свободный (дата обращения 25.01.2020.).

11. **Постановление Правительства РФ от 01.02.2011 N42 «Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры»** (ред. действующая с 06.08.2019). [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <http://szfavt.ru/wp-content/uploads/2017/02/42.pdf> свободный (дата обращения 25.01.2020).

12. **Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 ноября 2005 г. N 142 "Об утверждении Федеральных авиационных правил Требования авиационной безопасности к аэропортам»** [Электронный ресурс] // ГАРАНТ.РУ [Информационно – правовой портал]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/189043/> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

13. **Приказ Минтранса РФ от 27.03.2003 N 29 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения»** [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <http://szfavn.ru/wp-content/uploads/2017/02/29.pdf> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

14. **Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 25 июля 2007 г. N 104 г. Москва «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров»** [Электронный ресурс] // ГАРАНТ.РУ [Информационно – правовой портал]. Режим доступа: <http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/91660/> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

15. **Приказ ФСВТ РФ N 120, МВД РФ N 971 от 30.11.1999 «Об утверждении Инструкции о порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета»** [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: http://szfavn.ru/wp-content/uploads/2017/02/120_971.pdf свободный (дата обращения 25.01.2020.).

16. **Приказ министра транспорта РФ от 17.10.94 N 76 «О введении в действие Типового положения о службе авиационной безопасности аэропорта»** [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <http://szfavn.ru/wp-content/uploads/2017/02/76.pdf> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

17. **Приказ Федеральной авиационной службы России от 15.07.1998 № 222 «Об утверждении и введении в действие типового положения о службе авиационной безопасности авиапредприятия (эксплуатанта) гражданской авиации»** [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <http://szfavn.ru/wp-content/uploads/2017/02/222.pdf> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

18. **Приказ Федеральной авиационной службы России от 29.07.1998 № 238 «о совершенствовании работы по производству досмотра гражданских воздушных судов»** [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <http://szfavn.ru/wp-content/uploads/2017/02/238.pdf> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

19. **Приказ Федеральной авиационной службы России от 16.10.1998 № 310 «О профессиональной подготовке по авиационной безопасности авиационного персонала, учащихся учебных заведений, работников гражданской авиации Российской Федерации»** [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <http://szfavn.ru/wp-content/uploads/2017/02/310.pdf> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

20. **Приказ Минтранса России от 02.10.2017 № 399 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской**

авиации» [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71732920/> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

21. **Приказ Федеральной авиационной службы России от 19.05.2000 № 140 «Об утверждении и введении в действие единых удостоверений членов экипажей гражданских воздушных судов Российской Федерации»** [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <http://szfavn.ru/wp-content/uploads/2017/02/140.pdf> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

г) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

22. **Универсальная библиотека онлайн** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/> свободный (дата обращения: 29.01.2020).

23. **Федеральное агентство воздушного транспорта. Росавиация** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.favn.ru/> свободный (дата обращения: 29.01.2020).

24. **Aviation Explorer** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.aex.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2020).

д) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

25. **Единое окно доступа к образовательным ресурсам** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://window.edu.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2020).

26. **Консультант Плюс** [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2020).

27. **Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU»** [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2020).

28. **Электронно-библиотечная система издательства «Лань»** [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/>, свободный (дата обращения: 29.01.2020).

11 Материально-техническая база практики

Производственная практика проводится на базе авиационного предприятия, используются эксплуатируемые специальные технические средства обеспечения авиационной безопасности, методические классы, другая специальная техника, необходимая для прохождения практики.

Программа производственной практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры №27 «Безопасность жизнедеятельности» « 20 » апреля 2021 года, протокол № 5 .

Разработчики:

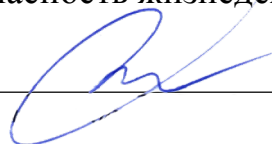
к.т.н.



Илькухин Н.Ю.

Заведующий кафедрой № 27 «Безопасность жизнедеятельности»:

д.т.н., профессор

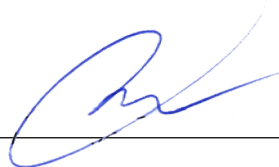


Балясников В.В.

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

д.т.н., профессор



Балясников В.В.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «16» июня 2021 года, протокол № 7.