

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АЭРОНАВИГАЦИЯ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: получение знаний на современном научно-техническом уровне по теории и практике вождения воздушных судов с использованием различных технических средств в различных условиях аэронавигационной обстановки.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1, 2, 3, 4 семестры
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-7; ПК-9
Трудоемкость дисциплины	19 зачетных единиц, 684 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные навигационные понятия.</p> <p>Тема 2. Влияние ветра на полет воздушного судна.</p> <p>Тема 3. Измерение курса воздушного судна.</p> <p>Тема 4. Измерение высоты полета.</p> <p>Тема 5. Измерение скорости полета.</p> <p>Тема 6. Методы счисления пути.</p> <p>Тема 7. Применение угломерных РНС (УРНС).</p> <p>Тема 8. Применение дальномерных и УДРНС.</p> <p>Тема 9. Применение БРЛС.</p> <p>Тема 10. Применение систем дальней навигации.</p> <p>Тема 11. Основные принципы комплексного применения навигационных средств.</p> <p>Тема 12. Применение навигационных вычислителей и пилотажно- навигационных комплексов.</p> <p>Тема 13. Выполнение полета.</p> <p>Тема 14. Маневрирование в районе аэродрома.</p> <p>Тема 15. Предотвращение столкновений.</p> <p>Тема 16. Предотвращение потерь ориентировки.</p> <p>Тема 17. Навигационная подготовка к полету.</p> <p>Тема 18. Особенности навигации в различных условиях.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамены, курсовая работа, зачет с оценкой