

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ НАДЕЖНОСТЬ И РЕЖИМЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Эксплуатационная надежность и режимы технической эксплуатации воздушных судов» является формирование знаний, умений и навыков для успешной профессиональной деятельности в области организации технического обслуживания и ремонта ВС, в части управления эксплуатационной надежностью и режимами технического обслуживания воздушных судов и авиационных двигателей, определения эффективности режимов технического обслуживания.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-5; ПК-6; ПК-8
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. 1. Физические аспекты эксплуатационной надежности, рассматриваемые при формировании ТО ВС и АД Тема 2. Методы анализа эксплуатационной надежности, используемые при формировании режимов ТО ВС и АД Тема 3. Методы формирования режимов ТО ВС и АД Тема 4. Методы формирования режимов ТО планера Тема 5. Методы формирования режимов ТО двигателя Тема 6. Управление эксплуатационной надежностью и режимами ТО ВС и АД в эксплуатационном предприятии Тема 7. Определение эффективности режимов ТО
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой