

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТАМИ В СФЕРЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ</b>
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Управление проектами в сфере технической эксплуатации авиационной техники» являются формирование знаний, умений и навыков для успешной профессиональной деятельности в области организации технического обслуживания и ремонта ВС с использованием информационных технологий, в части знания принципов и особенностей управления проектами в сфере технической эксплуатации авиационной техники, умения применять современные методы управления проектами и навыками осуществления контроля проектов в своей профессиональной деятельности, в том числе на основе:</p> <p style="padding-left: 40px;">способности определять цели, задачи, сроки и ресурсы проекта;</p> <p style="padding-left: 40px;">применять методы и средства информационных технологий для достижения целей проекта на каждом этапе его жизненного цикла; понимании сущности и особенности инвестиционного процесса на воздушном транспорте, умения понимать важность инновационного развития в сфере профессиональной деятельности.</p>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; УК-6; ОПК-9; ОПК-16
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение. Особенности управления проектами в сфере технической эксплуатации авиационной техники</p> <p>Тема 2. Понятие и принципы управления проектами с использованием информационных технологий</p> <p>Тема 3. Планирование проекта с использованием информационных технологий</p> <p>Тема 4. Сетевой график</p>

	<p>Тема 5. Применение Метода PERT в управлении проектами в сфере технической эксплуатации авиационной техники</p> <p>Тема 6. Завершение проекта в сфере технической эксплуатации авиационной техники</p> <p>Тема 7. Контроль проекта, управление изменениями технической эксплуатации авиационной техники с использованием информационных технологий</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен