



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИМЕНИ
ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»**

УТВЕРЖДАЮ

Ректор

/Ю.Ю. Михальчевский/

« 30

2023 года

**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки:
25.04.03 Аэронавигация

Направленность программы (профиль)
Управление летной работой

Квалификация выпускника
магистр

Форма обучения
заочная

Санкт-Петербург
2023

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (ОПОП ВО) по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, направленность (профиль) программы «Управление летной работой» составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - магистратура (ФГОС ВО) по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21 августа 2020 года № 1081.

Разработчики:

д.ф.-м.н., профессор

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

 Чепига В.Е.

к.т.н., доцент

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

 Королькова М.А..

Руководитель ОПОП ВО:

д.ф.-м.н., профессор

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП ВО)

 Чепига В.Е.

Рецензент (эксперт) или представитель работодателя (при наличии):
Заместитель директора департамента управления безопасностью полетов акционерного общества «Авиакомпания «Россия»

 Самошин А.С.

Руководитель группы расследования авиационных событий департамента управления безопасностью полетов акционерного общества «Авиакомпания «Россия»

 Добрынин С.В.

Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета «29 мая» 2023 года, протокол № 8.

Программа одобрена решением Ученого совета Университета «30 мая» 2023 года, протокол № 11.

С программой ознакомлены:

Проректор по учебной работе

к.п.н., доцент

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы проректора по учебной работе)

 Хаертдинов И.М..

Проректор по учебно-методической работе – директор АУЦ

к.т.н.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы проректора по учебно-методической работе – директора АУЦ)

 Лобарь С.Г.

И.о. директора Высшей школы аэронавигации

к.э.н., доцент

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы декана факультета)

 Паристова Л.П.

Начальник учебно-методического управления

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы начальника учебно-методического управления)

 Мерзликина А.С.

СОДЕРЖАНИЕ

| | | |
|--------|--|----|
| 1 | Общие положения..... | 4 |
| 1.1 | Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение)..... | 4 |
| 1.2 | Нормативные документы для разработки ОПОП ВО | 4 |
| 1.3 | Общая характеристика ОПОП ВО | 7 |
| 1.3.1 | Цель и задачи ОПОП ВО | 7 |
| 1.3.2 | Трудоемкость ОПОП ВО | 7 |
| 1.3.3 | Срок освоения ОПОП ВО | 7 |
| 1.3.4 | Структура ОПОП ВО | 8 |
| 1.3.5 | Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО | 8 |
| 1.3.6 | Квалификация, присваиваемая выпускникам..... | 9 |
| 1.3.7 | Области профессиональной деятельности и сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность | 9 |
| 1.3.8 | Типы задач профессиональной деятельности | 9 |
| 1.3.9 | Профиль образовательной программы..... | 9 |
| 1.3.12 | Планируемые результаты освоения ОПОП ВО | 9 |
| 2 | Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО | 15 |
| 2.1 | Учебный план..... | 16 |
| 2.2 | Календарный учебный график | 16 |
| 2.3 | Рабочие программы дисциплин | 16 |
| 2.4 | Программы практик | 18 |
| 2.5 | Программа государственной итоговой аттестации..... | 18 |
| 2.6 | Оценочные средства | 19 |
| 2.7 | Методические материалы | 20 |
| 3 | Условия реализации ОПОП ВО | 20 |
| 3.1 | Общесистемные требования..... | 20 |
| 3.2 | Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению образовательной программы | 21 |
| 3.3 | Требования к кадровым условиям реализации программы | 21 |
| 3.4 | Требования к финансовым условиям реализации образовательной программы..... | 22 |
| 3.5 | Требования к применяемым механизмам оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе..... | 22 |
| | Приложение 1 | 24 |
| | Приложение 2 | 54 |
| | Приложение 3 | 60 |

1 Общие положения

1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение)

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования – программа магистратуры по направлению подготовки 25.04.03 «Аэронавигация», профилю «Управление летной работой» (далее – ОПОП ВО, образовательная программа) представляет собой комплекс основных характеристик образования (объем, содержание, планируемые результаты) и организационно-педагогических условий, разработанный и утвержденный Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова» (далее – Университет) на основе требований Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - магистратура по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация (Приказ Министерства науки и высшего образования РФ от 21 августа 2020 г. N 1081) и иных нормативных правовых актов, регулирующих отношения в сфере образования (п. 1.2), а также с учетом требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к выпускникам федеральными органами исполнительной власти, стандартами и рекомендациями Международной организации гражданской авиации, а также на основе обобщения отечественного и зарубежного опыта, проведения консультаций с ведущими работодателями, объединениями работодателей, иных источников.

ОПОП ВО включает: учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин, иных компонентов, оценочных и методических материалов, форм аттестации.

1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО

Нормативную правовую базу разработки ОПОП ВО составляют:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 31.07.2020 № 304-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "Об образовании в Российской Федерации" по вопросам воспитания обучающихся";

Постановление Правительства РФ от 20.10.2021 № 1802 «Об утверждении Правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, а также о признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

Приказ Рособрнадзора от 14.08.2020 № 831 «Об утверждении Требований к структуре официального сайта образовательной организации в

информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и формату представления информации»;

Приказ Рособнадзора от 09.08.2021 № 1114 «О внесении изменений в Требования к структуре официального сайта образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и формату представления информации, утвержденные приказом Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки от 14 августа 2020 г. № 831»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 г. № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования»;

Приказ Минздравсоцразвития РФ от 11.01.2011 № 1н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования»;

Приказ Минтруда России от 29.09.2014 № 667н «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)»;

Приказ Минтруда России от 09.03.2017 № 254н «О внесении изменения в приложение к приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 сентября 2014 г. № 667н «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)»;

Постановление Правительства РФ от 14.01.2022 № 3 «Об утверждении Положения о государственной аккредитации образовательной деятельности и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельного положения акта Правительства Российской Федерации»;

Приказ Минобрнауки России от 25.11.2021 № 1094 «Об утверждении аккредитационных показателей по образовательным программам высшего образования»;

Приказ Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки от 29.03.2022 № 469 «Об утверждении форм отчета об аккредитационной экспертизе и заключения экспертной группы»;

Приказ Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки от 24.12.2021 № 1689 «Об утверждении форм заявлений о государственной аккредитации образовательной деятельности, о переоформлении свидетельства о государственной аккредитации образовательной деятельности и (или) приложения (приложений) к нему, о выдаче временного свидетельства о государственной аккредитации образовательной деятельности, о представлении дубликата свидетельства о государственной аккредитации образовательной деятельности и перечня документов, прилагаемых к заявлению о проведении государственной аккредитации образовательной деятельности и к заявлению о переоформлении

свидетельства о государственной аккредитации образовательной деятельности и (или) приложения (приложений) к нему в отношении ранее не аккредитованных образовательных программ, реализуемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность, и требований к их заполнению и оформлению»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 6 апреля 2021 г. № 245 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 29 июня 2015 г. № 636 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры»;

Приказ Минобрнауки России № 885, Минпросвещения России № 390 от 05.08.2020 «О практической подготовке обучающихся» (вместе с «Положением о практической подготовке обучающихся»);

Приказ Минобрнауки России № 1430, Минпросвещения России № 652 от 18.11.2020 «О внесении изменения в Положение о практической подготовке обучающихся, утвержденное приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. № 885/390»;

Приказ Минобрнауки России от 21.08.2020 № 1076 «Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Приказ Минобрнауки России от 13.08.2021 № 753 "О внесении изменений в приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21 августа 2020 г. № 1076 "Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры";

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, утвержденный приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 1081 от 21 августа 2020 г.;

Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 19.07.2022 № 662 "О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты высшего образования"(вступает в силу с 1 сентября 2023г.);

Нормативно-методические документы Министерства науки и высшего образования Российской Федерации;

Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденный приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 24 декабря 2015 г. № 869;

Изменения в Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденный приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 12 апреля 2022 г. №214-П;

локальные нормативные акты Университета по основным вопросам организации и осуществления образовательной деятельности по программам высшего образования.

1.3 Общая характеристика ОПОП ВО

1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО

Образовательная программа реализуется с целью формирования у обучающихся необходимых компетенций, обеспечивающих осуществление профессиональной деятельности в соответствии с требованиями ФГОС ВО – магистратура по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, утвержденное Приказом Министерства науки и высшего образования РФ от 21 августа 2020 г. N 1081, а также с учетом требований, предъявляемых к выпускникам федеральными органами исполнительной власти, стандартами и рекомендациями Международной организации гражданской авиации, а также на основе обобщения отечественного и зарубежного опыта, проведения консультаций с ведущими работодателями, объединениями работодателей, иных источников.

Задачами образовательной программы являются разработка основных характеристик образовательного процесса, включая объем, содержание и планируемые результаты освоения обучающимися ОПОП ВО, а также определение организационно-педагогических условий ее реализации Университетом.

1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО

Обучение по образовательной программе осуществляется в заочной форме обучения.

Трудоемкость образовательной программы составляет 120 зачетных единиц (далее – з. е.): за первый курс – 60 з. е., за второй курс – 42 з. е., за третий курс – 18 з. е.

1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО

Срок получения образования по ОПОП ВО, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, составляет 2 года 4 месяца.

1.3.4 Структура ОПОП ВО

Структура и объем образовательной программы представлены в таблице:

| Структура программы магистратуры | | Объем программы магистратуры и ее блоков в з. е. |
|----------------------------------|--|--|
| Блок 1 | Дисциплины (модули) | 78 |
| Блок 2 | Практика | 33 |
| Блок 3 | Государственная итоговая аттестация, в т.ч. | 9 |
| | подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена | 3 |
| | подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы | 6 |
| Объем программы магистратуры | | 120 |

Обязательная часть Блока 1 «Дисциплины (модули)» включает 8 дисциплин. Часть, формируемая участниками образовательных отношений, Блока 1 состоит из 13-ти дисциплин, 6 из которых являются дисциплинами по выбору.

В Блок 2 «Практика» входят:

| Вид практики | Тип практики | Объем практики в з.е. | Часть образовательной программы |
|---------------------------|--|-----------------------|--|
| Учебная практика | Ознакомительная практика | 6 | Обязательная часть |
| Производственная практика | Производственно-технологическая практика | 9 | |
| | Научно-исследовательская работа | 9 | |
| | Преддипломная практика | 9 | Часть, формируемая участниками отношений |

Объем обязательной части без учета объема государственной итоговой аттестации составляет 50,98%.

Объем реализуемых факультативных дисциплин составляет 216 академических часа и не включается в объем образовательной программы.

1.3.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО

К освоению образовательной программы допускаются лица, имеющие высшее образование любого уровня и свидетельство пилота коммерческой авиации, выданное уполномоченным органом в области гражданской

авиации.

1.3.6 Квалификация, присваиваемая выпускникам

Лицам, успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию по образовательной программе, присваивается квалификация «магистр» и выдается документ об образовании и о квалификации, подтверждающий получение высшего образования соответствующего уровня и квалификации по направлению подготовки 25.04.03 «Аэронавигация», относящимся к соответствующему уровню высшего образования: диплом магистра.

1.3.7 Области профессиональной деятельности и сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность

Выпускники, освоившие образовательную программу, могут осуществлять профессиональную деятельность в области 17 Транспорт, в сфере организации и обеспечения бизнес-процессов на воздушном транспорте, а также в области 01 Образование и наука в сфере обеспечения научных исследований в области аэронавигации.

Выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность в других областях профессиональной деятельности и (или) сферах профессиональной деятельности при условии соответствия уровня их образования и полученных компетенций требованиям к квалификации работника.

1.3.8 Типы задач профессиональной деятельности

В рамках освоения образовательной программы выпускники готовятся к решению задач профессиональной деятельности следующих типов: организационно-управленческий и научно-исследовательский.

1.3.9 Профиль образовательной программы

Профиль образовательной программы: «Управление летной работой».

1.3.12 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО

Выпускник, освоивший образовательную программу, обладает следующими универсальными компетенциями (далее – УК):

| Наименование категории (группы) универсальных компетенций | Код и наименование универсальной компетенции выпускника | Код и наименование индикаторов достижения универсальной компетенции выпускника |
|---|--|---|
| Системное и критическое мышление | УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, | ИД _{УК-1} ¹ Формулирует и анализирует проблемную ситуацию как целостную систему |

| Наименование категории (группы) универсальных компетенций | Код и наименование универсальной компетенции выпускника | Код и наименование индикаторов достижения универсальной компетенции выпускника |
|---|--|---|
| | вырабатывать стратегию действий | ИД _{УК-1} ² Разрабатывает варианты решения проблемной ситуации на основе критического анализа, формирует стратегию действий |
| Разработка и реализация проектов | УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | ИД _{УК-2} ¹ Разрабатывает концепцию проекта, обосновывает его значимость |
| | | ИД _{УК-2} ² Оценивает условия реализации проекта на всех этапах жизненного цикла, разрабатывает предложения по решению возникающих проблем |
| Командная работа и лидерство | УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели | ИД _{УК-3} ¹ Участвует в разработке стратегии и организации командной работы |
| | | ИД _{УК-3} ² Обеспечивает достижение поставленной цели на основе выстроенного механизма эффективного командного взаимодействия |
| Коммуникация | УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия | ИД _{УК-4} ¹ Осуществляет профессиональную коммуникацию на русском и иностранном языке |
| | | ИД _{УК-4} ² Составляет в соответствии с нормами государственного языка РФ и иностранного языка документы (письма, эссе, рефераты и др.) для академического и профессионального взаимодействия |
| | | ИД _{УК-4} ³ Представляет результаты академической и профессиональной деятельности на мероприятиях различного формата, включая международные |
| Межкультурное взаимодействие | УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия | ИД _{УК-5} ¹ Рассматривает культурное разнообразие в качестве значимого цивилизационно-культурного аспекта развития современного социума и определяет |

| Наименование категории (группы) универсальных компетенций | Код и наименование универсальной компетенции выпускника | Код и наименование индикаторов достижения универсальной компетенции выпускника |
|---|---|--|
| | | <p>мультикультурализм в как важнейший ориентир профессионального поведения</p> <p>ИД_{УК-5}² Оценивает значение культурных особенностей для выстраивания эффективных социальных профессиональных взаимодействий</p> |
| Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение) | УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки | ИД _{УК-6} ¹ Определяет приоритеты в профессиональной деятельности, выстраивая траекторию саморазвития. |
| | | ИД _{УК-6} ² Способен объективно оценить ресурсную составляющую достижения целей и задач по совершенствованию профессиональной деятельности |

Выпускник, освоивший образовательную программу, обладает следующими общепрофессиональными компетенциями (далее – ОПК):

| Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций | Код и наименование общепрофессиональной компетенции выпускника | Код и наименование индикаторов достижения общепрофессиональной компетенции выпускника |
|--|--|---|
| Социальное и техническое управление | ОПК-1. Способен использовать современные концепции организационного поведения и управления человеческими ресурсами для решения задач профессиональной деятельности | ИД _{ОПК-1} ¹ Понимает сущность и определяет особенности применения современных концепций организационного поведения и управления человеческими ресурсами на воздушном транспорте. |
| | | ИД _{ОПК-1} ² Оценивает эффективность применения методов и технологий управления трудовым потенциалом на воздушном транспорте, в том числе минимизацию влияния человеческого фактора на безопасность полетов |
| | ОПК-2. Способен к анализу финансовых, экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность организаций | ИД _{ОПК-2} ¹ Выполняет статистический анализ данных для решения задач профессиональной деятельности |

| Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций | Код и наименование общепрофессиональной компетенции выпускника | Код и наименование индикаторов достижения общепрофессиональной компетенции выпускника |
|---|--|---|
| | воздушного транспорта | ИД ² _{ОПК-2} Оценивает и интерпретирует данные отечественной и зарубежной статистики о социально-экономических процессах и явлениях, выявляет закономерности изменения финансовых и экономических показателей |
| | ОПК-3. Способен к формированию стратегии и тактики финансового менеджмента организаций воздушного транспорта | ИД ¹ _{ОПК-3} Использует основные положения, концепции и модели стратегического и тактического менеджмента при решении прикладных задач в области управления финансами организаций воздушного транспорта |
| | ОПК-4. Способен к разработке, реализации и анализу инновационной стратегии организаций воздушного транспорта | ИД ² _{ОПК-3} Выполняет финансово-экономическое обоснование организационно-управленческих решений в области экономики и управления организациями на основе выбранных критериев |
| | | ИД ¹ _{ОПК-4} Осуществляет подготовку предложений по внедрению инноваций в организациях воздушного транспорта |
| | | ИД ² _{ОПК-4} Разрабатывает инновационные стратегии для достижения целевых показателей в организациях воздушного транспорта, оценивает перспективы реализации инновационных стратегий |
| | Разработка, принятие и реализация решений | ОПК-5. Способен к интерпретации и профессиональной оценке ситуаций с учетом установленных критериев, идентификации и формализации проблем, подготовке, принятию и реализации решений в социотехнических системах |
| ОПК-6. Способен определять эффективность технико-технологических, | | ИД ² _{ОПК-5} Формирует совокупность возможных решений для достижения целевых показателей в отраслевых социотехнических системах и выполняет их оценку с учетом установленных критериев. |
| | | ИД ¹ _{ОПК-6} Формирует и критически сопоставляет альтернативные мероприятия и |

| Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций | Код и наименование общепрофессиональной компетенции выпускника | Код и наименование индикаторов достижения общепрофессиональной компетенции выпускника |
|--|---|--|
| | организационных и управленческих мероприятий и решений | варианты решения поставленных задач в области профессиональной деятельности. |
| | | ИД _{ОПК-6} ² Осуществляет оценку эффективности вариантов технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий и решений на воздушном транспорте, основываясь на выбранных критериях |
| | ОПК-7. Способен к подготовке данных для анализа и принятия решений при управлении транспортными системами в различных условиях | ИД _{ОПК-7} ¹ Выполняет оценку условий протекания социотехнических процессов на воздушном транспорте при решении задач управления транспортными системами. |
| | | ИД _{ОПК-7} ² Осуществляет сбор, обработку, анализ и представление данных для обоснования эффективности управленческих решений на воздушном транспорте |
| Научное и прикладное мышление | ОПК-8. Способен использовать основные понятия, принципы, законы и закономерности общей и прикладной теории систем для решения задач профессиональной деятельности | ИД _{ОПК-8} ¹ Понимает сущность и особенности использования системного подхода для принятия управленческих решений на воздушном транспорте. |
| | | ИД _{ОПК-8} ² Применяет методы системного анализа при решении отраслевых организационно-управленческих задач. |
| Управление проектами | ОПК-9. Способен разрабатывать и реализовывать инновационные и инвестиционные проекты | ИД _{ОПК-9} ¹ Разрабатывает и представляет инновационные и инвестиционные проекты на воздушном транспорте |
| | | ИД _{ОПК-9} ² Оценивает эффективность реализации отраслевых инновационных и инвестиционных проектов |
| Безопасность и управление рисками | ОПК-10. Способен к выявлению и анализу опасностей и угроз, возникающих в процессе развития современного информационного общества | ИД _{ОПК-10} ¹ Демонстрирует знание воздушного законодательства в сфере безопасности, формулирует опасности и угрозы, возникающие в области аэронавигации |
| | | ИД _{ОПК-10} ² Демонстрирует способности к выявлению и анализу опасностей и угроз на примере конкретных |

| Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций | Код и наименование общепрофессиональной компетенции выпускника | Код и наименование индикаторов достижения общепрофессиональной компетенции выпускника |
|--|---|--|
| | | производственных ситуаций, относящихся к профессиональной деятельности. |
| | ОПК-11. Способен организовывать и обеспечивать соблюдение основных требований информационной безопасности, в том числе защиту охраняемой законом тайны | ИД ¹ _{ОПК-11} Понимает значимость и готов нести ответственность по соблюдению основных требований информационной безопасности в процессе принятия и реализации решений на воздушном транспорте. ИД ² _{ОПК-11} Оценивает эффективность методов и мероприятий по организации и обеспечению соблюдения требований информационной безопасности. |
| | ОПК-12. Способен применять современные методы повышения безопасности и улучшения условий труда в сфере профессиональной деятельности, разрабатывать рекомендации по минимизации производственных рисков | ИД ¹ _{ОПК-12} Понимает сущность, значимость и необходимость применения современных методов повышения безопасности и улучшения условий труда на воздушном транспорте ИД ² _{ОПК-12} Оценивает последствия реализации мероприятий по минимизации производственных рисков на воздушном транспорте |

Выпускник, освоивший образовательную программу, обладает следующими профессиональными компетенциями (далее – ПК):

| Код и наименование профессиональной компетенции выпускника | Код и наименование индикаторов достижения профессиональной компетенции выпускника |
|--|--|
| ПК-1. Способен осуществлять летную эксплуатацию воздушных судов в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа. | ИД ¹ _{ПК-1} Соблюдает нормативные требования по подготовке летного экипажа воздушного судна к выполнению полетного задания |
| | ИД ² _{ПК-1} Применяет эксплуатационную документацию при подготовке и выполнении полетов на воздушных судах соответствующих видов и типов. Применяет эксплуатационную документацию при подготовке и выполнении полетов на воздушных судах соответствующих видов и типов. |
| | ИД ³ _{ПК-1} Осуществляет летную эксплуатацию воздушного судна в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа с учетом |

| Код и наименование профессиональной компетенции выпускника | Код и наименование индикаторов достижения профессиональной компетенции выпускника |
|--|---|
| | фактических данных. |
| ПК-2. Способен обеспечивать безопасное выполнение полетов на соответствующем виде и типе воздушного судна. | ИД ¹ _{ПК-2} Соблюдает требования, предъявляемые к частному пилоту. |
| | ИД ² _{ПК-2} Соблюдает требования, предъявляемые к коммерческому пилоту. |
| | ИД ³ _{ПК-2} Применяет знания и умения, требуемые для обеспечения безопасного выполнения полетов на соответствующем виде и типе воздушных судов. |
| ПК-3. Способен осуществлять взаимодействие со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов | ИД ¹ _{ПК-3} Определяет и соблюдает правовые отношения между службами, обеспечивающими полеты воздушных судов. |
| | ИД ² _{ПК-3} Взаимодействует со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов. |
| ПК-4. Способен осуществлять мероприятия по управлению летной работой в соответствии с нормативными требованиями в области гражданской авиации | ИД ¹ _{ПК-4} Осуществляет мероприятия по планированию режима труда и отдыха летного экипажа гражданского воздушного судна. |
| | ИД ² _{ПК-4} Осуществляет мероприятия по профессиональной подготовке летного экипажа гражданского воздушного судна. |
| | ИД ³ _{ПК-4} Осуществляет мероприятия по допуску членов летного экипажа гражданского воздушного судна к выполнению полетного задания. |
| | ИД ⁴ _{ПК-4} Осуществляет мероприятия по контролю и анализу летной работы экипажа гражданского воздушного судна. |
| ПК-5. Способен проводить научные исследования в сфере профессиональной деятельности и представлять полученные результаты в виде научной статьи | ИД ¹ _{ПК-5} Разрабатывает цели и задачи научного исследования в сфере профессиональной деятельности, выбирает методы научного исследования |
| | ИД ² _{ПК-5} Проводит научные исследования и представляет их результаты в виде научной статьи. |

2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО

Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации образовательной программы, перечислены в определенной последовательности, задаваемой логикой системного проектирования ОПОП ВО в целом. При этом наряду с ФГОС ВО – магистратура по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, требованиями, предъявляемыми к выпускникам на рынке труда, обобщением отечественного и зарубежного опыта, проведением консультаций с ведущими работодателями, объединениями работодателей,

при проектировании документов активно использован накопленный в Университете предшествующий опыт образовательной, научной, творческой и иной деятельности, а также потенциал сложившихся научно-педагогических школ Университета.

2.1 Учебный план

Учебный план – документ, который определяет перечень, трудоемкость, последовательность и распределение по периодам обучения учебных предметов, курсов, дисциплин, практики, иных видов учебной деятельности и формы промежуточной аттестации обучающихся. Учебный план образовательной программы представлен в ЭИОС Университета, а также на главной странице внешнего сайта Университета в разделе Сведения об образовательной организации, подразделе Образование.

2.2 Календарный учебный график

Календарный учебный график отражает распределение всех видов учебной работы обучающегося по каждому учебному году на двухлетний период обучения в соответствии с требованиями ФГОС ВО и Приказа Минобрнауки России от 06.04.2021 N 245 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры». Календарный учебный график образовательной программы представлен в ЭИОС Университета.

2.3 Рабочие программы дисциплин

Перечень рабочих программ учебных дисциплин представлен в таблице:

| Наименование | Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины | |
|--|---|--|
| | Код | Наименование |
| Блок 1. Дисциплины (модули) | | |
| <i>Обязательная часть</i> | | |
| Управление безопасностью полетов в гражданской авиации | 21 | Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА |
| Стратегия развития Аэронавигационной системы Российской Федерации | 25 | Управление воздушным движением |
| Государственный контроль и надзор в области авиационной деятельности | 21 | Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА |
| Экономическая и финансовая аналитика | 17 | Экономика |
| Теория систем и системный анализ | 22 | Организации и управления в транспортных системах |

| Наименование | Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины | |
|--|---|--|
| | Код | Наименование |
| Управление поисковыми и спасательными работами | 27 | Комплексной безопасности на воздушном транспорте |
| Международные стандарты в области аэронавигации | 25 | Управление воздушным движением |
| Менеджмент аэронавигационной информации | 15 | Аэронавигации |
| <i>Часть, формируемая участниками образовательных отношений</i> | | |
| Летная эксплуатация высокоавтоматизированных воздушных судов | 21 | Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА |
| Методы научных исследований в аэронавигации | 15 | Аэронавигации |
| Управление летной работой | 21 | Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА |
| Методика летного обучения | 21 | Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА |
| Управление транспортной безопасностью | 27 | Комплексной безопасности |
| Система менеджмента качества | 14 | Аэродинамики и динамики полета |
| Система управления безопасностью полетов | 21 | Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА |
| Дисциплины по выбору: | | |
| Анализ данных средств объективного контроля | 21 | Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА |
| Контроль и анализ деятельности экипажей воздушных судов | 21 | Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА |
| Дисциплины по выбору: | | |
| Разработка и внедрение Руководства по производству полетов | 21 | Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА |
| Разработка локальных нормативных документов эксплуатантов гражданской авиации | 21 | Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА |
| Дисциплины по выбору: | | |
| Организация расследования авиационных происшествий и инцидентов | 21 | Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА |
| Международные стандарты и рекомендуемая практика по расследованию авиационных происшествий | 21 | Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА |
| Факультативные дисциплины | | |
| Бизнес-планирование на воздушном транспорте | 28 | Коммерческой деятельности |
| Кадровые проблемы и методы их решения в управлении летной работой | 3 | Истории и управления персоналом |
| Цифровизация управленческих процессов на воздушном транспорте | 8 | Прикладной математики и информатики |

Рабочая программа дисциплины включает: цели освоения дисциплины; место дисциплины в структуре образовательной программы; компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины, и индикаторы их достижения; объем дисциплины и виды учебной работы; содержание дисциплины, включая соотнесение тем дисциплины и формируемых компетенций; темы (разделы) дисциплины и виды занятий; содержание дисциплины; практические занятия; самостоятельную работу; учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины, в том числе основную литературу, дополнительную литературу, перечень ресурсов информационно-коммуникационной сети «Интернет», программное обеспечение (лицензионное и свободно распространяемое), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы; материально-техническое обеспечение дисциплины; образовательные и информационные технологии; фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины; методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины.

Аннотации рабочих программ дисциплин представлены в приложении 1.

2.4 Программы практик

Виды практик, являющихся частью практической подготовки как формы организации образовательной деятельности при освоении образовательной программы в условиях выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций по профилю образовательной программы обучающихся, включают:

- входящие в обязательную часть образовательной программы: ознакомительную практику, производственно-технологическую практику и научно-исследовательскую работу;
- отнесенную в часть образовательной программы, формируемую участниками образовательных отношений, преддипломную практику.

В программе практики отражены: цели практики; задачи практики; формы и способы проведения практики; перечень планируемых результатов; место практики; рабочий график (план) проведения практики; формы отчетности; фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике; учебно-методическое и информационное обеспечение практики; материально-техническую базу практики.

Аннотации программ практик представлены в приложении 2.

2.5 Программа государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация является одной из составляющих контроля качества освоения образовательных программ (ее завершающей составляющей), входит в Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» и

включает: подготовку к сдаче и сдачу государственного экзамена; подготовку к процедуре защиты и защиту выпускной квалификационной работы.

Программа государственной итоговой аттестации включает: цели и задачи государственной итоговой аттестации; форму государственной итоговой аттестации; место государственной итоговой аттестации в структуре ОПОП ВО; общую трудоемкость и продолжительность государственной итоговой аттестации; фонд оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации; учебно-методическое и информационное обеспечение государственной итоговой аттестации; материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации.

Аннотация программы государственной итоговой аттестации представлена в приложении 3.

2.6 Оценочные средства

Оценочные средства образовательной программы включают фонды оценочных средств: дисциплин, практик, государственной итоговой аттестации.

Фонд оценочных средств дисциплины включает в себя: балльно-рейтинговую оценку текущего контроля успеваемости и знаний студентов, которая используется по усмотрению разработчика рабочей программы дисциплины; методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций; контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечиваемым дисциплинам; описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания; типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине.

Фонд оценочных средств практики (учебной, производственной, преддипломной) состоит из методических рекомендаций по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики, описания критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся и типовых контрольных заданий для проведения промежуточной аттестации.

Фонд оценочных средств государственной итоговой аттестации представлен:

фондом оценочных средств для проведения государственного экзамена: сформированностью компетенций выпускника, содержанием государственного экзамена, примерным перечнем вопросов и типовых контрольных заданий к государственному экзамену, показателями и критериями оценивания результатов сдачи государственного экзамена, а также шкалами оценивания;

фондом оценочных средств для оценки защиты выпускной квалификационной работы: сформированностью компетенций выпускника,

примерным перечнем тем выпускных квалификационных работ, требованиями к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения, показателями и критериями оценивания результатов выпускной квалификационной работы, а также шкалами оценивания, методическими материалами, определяющими процедуру оценивания результатов освоения образовательной программы.

2.7 Методические материалы

Образовательная программа обеспечена учебно-методическими и методическими материалами, размещенными в электронной информационно-образовательной среде Университета.

3 Условия реализации ОПОП ВО

3.1 Общесистемные требования

Университет располагает на праве собственности или ином законном основании материально-техническим обеспечением образовательной деятельности (помещениями и оборудованием) для реализации образовательной программы по Блоку 1 «Дисциплины (модули)» и Блоку 3 «Государственная итоговая аттестация».

Каждый обучающийся по образовательной программе в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», как на территории Университета, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда Университета (далее – ЭИОС) обеспечивает: доступ к учебному плану образовательной программы, рабочим программам дисциплин, программам практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин, программах практик; а также формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы.

В случае реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий ЭИОС дополнительно обеспечивает: фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения ОПОП ВО; проведение учебных занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействия посредством сети «Интернет».

Функционирование ЭИОС соответствует законодательству Российской Федерации и обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией

работников, ее использующих и поддерживающих.

3.2 Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению образовательной программы

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных ОПОП ВО, оснащены оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определен в рабочих программах дисциплин образовательной программы. Помещения, используемые для самостоятельной работы обучающихся, оснащены компьютерной техникой с подключением к сети «Интернет» и доступом в ЭИОС.

Университет обеспечен комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, состав которого определен в рабочих программах дисциплин, и при необходимости подлежит обновлению.

Библиотечный фонд Университета укомплектован печатными изданиями, используемыми в образовательном процессе, из расчета не менее 0,25 экземпляра каждого из изданий, указанных в рабочих программах дисциплин, программах практик, на одного обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих соответствующую дисциплину, проходящих соответствующую практику.

Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин и при необходимости обновляется.

Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с ОВЗ обеспечиваются печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

3.3 Требования к кадровым условиям реализации программы

Реализация образовательной программы обеспечивается педагогическими работниками Университета, квалификация которых отвечает указанным в квалификационных справочниках и (или) профессиональных стандартах (при наличии) квалификационным требованиям, а также лицами, привлекаемыми Университетом к реализации ОПОП ВО на иных условиях.

Не менее 70 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации образовательной программы, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации ОПОП ВО на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), ведут научную, учебно-методическую и (или) практическую работу, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины.

Не менее 10 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации образовательной программы, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации ОПОП ВО на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), являются руководителями и (или) работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники (имеют стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет).

Не менее 70 процентов численности педагогических работников Университета и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности Университета на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), имеют ученую степень и (или) ученое звание.

3.4 Требования к финансовым условиям реализации образовательной программы

Финансовое обеспечение реализации программы бакалавриата осуществляется в объеме не ниже значений базовых нормативов затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования – программ бакалавриата и значений корректирующих коэффициентов к базовым нормативам затрат, определяемых Министерством науки и высшего образования Российской Федерации.

3.5 Требования к применяемым механизмам оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе

Качество образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе определяется в рамках системы внутренней оценки качества, представляющей собой комплекс мер по всестороннему анализу и объективной оценке содержания, организации и качества образовательного процесса. Внутренняя система оценки качества образования в Университете реализуется в форме мониторинга (далее – мониторинг) качества основных образовательных программ.

Мониторинг представляет собой систематическую оценку содержания и качества основных образовательных программ на соответствие требованиям федеральных государственных образовательных стандартов, а также требованиям рынка труда, предъявляемых к выпускникам Университета. Мониторинг проводится с учетом мнения обучающихся, руководителей основных образовательных программ и научно-педагогических работников Университета, ответственных за их разработку, актуализацию и реализацию, а также мнения работодателей и их объединений в соответствующей сфере профессиональной деятельности

Объектами мониторинга являются: основные образовательные

программы; результаты освоения обучающимися основных образовательных программ; качество работы научно-педагогических работников, участвующих в реализации основных образовательных программ; ресурсное обеспечение образовательной деятельности по основным образовательным программам; институциональные условия реализации основных образовательных программ.

При проведении мониторинга оценивается уровень выполнения следующих показателей:

- лицензионных требований;
- требований соответствия содержания и качества подготовки обучающихся, предъявляемых при процедуре государственной аккредитации по основным образовательным программам в соответствии с требованиями федеральных государственных образовательных стандартов;
- показателей эффективности образовательной деятельности Университета, установленных Министерством науки и высшего образования Российской Федерации;
- результатов ежегодного самообследования, проводимого Университетом;
- дополнительных показателей, которые могут устанавливаться Университетом.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ |
| Направление подготовки | 25.04.03 Аэронавигация |
| Профиль | Управление летной работой |
| Квалификация выпускника | Магистр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | <p>1. Формирование у студентов теоретических знаний, практических умений и навыков для осуществления организационно- управленческой деятельности в области управления безопасностью полетов в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности;</p> <p>2. Формирования у студентов методологических основ выявления причинно-следственных связей при управлении безопасностью полетов;</p> <p>3. Формирование знаний, умений и навыков для осуществления планирования работы в летных подразделениях эксплуатанта, разработки мероприятий, направленных на управление безопасностью полетов при выполнении производственной программы предприятия.</p> |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 1 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Блока 1. Дисциплины (модули). Обязательная часть |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; УК-3; УК-5; ОПК-6; ОПК-10; ОПК-12 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Раздел 1. Введение в управление безопасностью полетов</p> <p>Тема 1. Нормативные правовые документы ИКАО в области управления безопасностью полетов</p> <p>Тема 2. Традиционный и современный подход к проблеме управления безопасностью полетов. Концепция безопасности полетов.</p> <p>Раздел 2. Управление безопасностью полетов</p> <p>Тема 1. Основы управления безопасностью полетов. Концепция управления безопасностью полетов. Факторы, влияющие на безопасность системы.</p> <p>Тема 2. Стратегии и методы управления безопасностью полетов</p> <p>Тема 3. Средства сбора данных о безопасности полетов</p> <p>Тема 4. Стратегии и методы управления безопасностью</p> |

| Наименование дисциплины | УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ |
|-------------------------|---|
| | <p>полетов</p> <p>Тема 5. Управление безопасностью полетов. Восемь структурных элементов</p> <p>Раздел 3. Выявление факторов опасности и управление факторами риска</p> <p>Тема 1. Факторы опасности и последствия. Анализ факторов опасности. Документирование факторов опасности.</p> <p>Тема 2. Источники выявления факторов опасности. Система представления данных об авиационных происшествиях/инцидентах (ADREP) ИКАО. Внутренние источники выявления факторов опасности.</p> <p>Тема 3. Факторы риска для безопасности полетов. Определение фактора риска для безопасности полетов. Управление факторами риска. Допустимость факторов риска. Контроль/уменьшение факторов риска.</p> <p>Раздел 4. Системы управления безопасностью полетов</p> <p>Тема 1. SARPS ИКАО по управлению безопасностью полетов. Требования SARPS ИКАО по управлению безопасностью полетов.</p> <p>Тема 2. Государственная программа по безопасности полетов (ГосПБП).</p> <p>Тема 3. Система управления безопасностью полетов (СУБП).</p> <p>Тема 4. Функционирование систем управления безопасностью полетов. Концепция систем управления безопасностью полетов. Поэтапный подход к реализации СУБП.</p> <p>Раздел 5. Разработка и внедрение Системы управления безопасностью полетов поставщика услуг</p> <p>Тема 1. План реализации системы управления безопасностью полетов.</p> <p>Тема 2. Реагирующие процессы управления безопасностью полетов.</p> <p>Тема 3. Прогностические процессы управления безопасностью полетов.</p> <p>Раздел 6. Обеспечение безопасности полетов в эксплуатационных условиях</p> <p>Тема 1. Эффективность обеспечения безопасности полетов в рамках СУБП и установление показателей эффективности обеспечения безопасности полетов.</p> <p>Тема 2. Мониторинг и изменение показателей эффективности обеспечения безопасности полетов.</p> <p>Тема 3. Совершенствование СУБП.</p> <p>Тема 4. Контроль, осуществления изменений в СУБП.</p> <p>Тема 5. Подготовка сотрудников, занятых в разработке</p> |

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ |
| | и реализации СУБП. Тема 6. Результаты, получаемые при окончании реализации системы управления безопасностью полетов. Тема 7. Популяризация обеспечения безопасности полетов в эксплуатационных условиях. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ |
| Направление подготовки (специальность) | 25.04.03 Аэронавигация |
| Направленность (специализация) программы (профиль) | Управление летной работой |
| Квалификация выпускника | Магистр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | <p>Целями освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - получение знаний о направлениях развития глобальной и национальной аэронавигационной системы; - формирование умений по проведению анализа эффективности функционирования аэронавигационной системы, использованию методов аэронавигационного планирования на основе самостоятельно приобретенной с помощью информационных технологий информации; - формирование умений в использовании принятых направлений модернизации и механизмов реализации стратегии развития аэронавигационной системы Российской Федерации в решении профессиональных задач. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 1 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Блок 1 Дисциплины. Обязательная часть |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-2; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-8; ОПК-9 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Аэронавигационная система Российской Федерации.</p> <p>Тема 2. Аэронавигационное планирование. Подходы и рекомендации ИКАО в области развития систем организации воздушного движения</p> <p>Тема 3. Региональные аэронавигационные планы и программы развития систем организации воздушного движения</p> <p>Тема 4. Направления модернизации и механизмы реализации стратегии развития аэронавигационной системы Российской Федерации</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ И НАДЗОР В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ |
| Направление подготовки | 25.04.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Управление летной работой |
| Квалификация выпускника | Магистр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цель (цели) освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Государственный контроль и надзор в области авиационной деятельности» является формирование системы знаний, умений, навыков и компетенций в области государственного контроля и надзора в области авиационной деятельности, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных контрольно-надзорных органов и авиационных организаций. |
| Семестр, в котором изучается дисциплина | 1 семестр |
| Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Блок 1. Дисциплины (модули). Обязательная часть. |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; УК-4; ОПК-7; ОПК-10; ОПК-11; ОПК-12 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные темы | <p>Тема 1. Государственный контроль (надзор) в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p> <p>Тема 2. Проверки. Планирование и организация проведения проверок.</p> <p>Тема 3. Единый реестр проверок.</p> <p>Тема 4. Совершенствование системы государственного контроля (надзора) Российской Федерации.</p> <p>Тема 5. Риск-ориентированный подход при организации государственного контроля (надзора).</p> <p>Тема 6. Прокурорский надзор. Судебная практика обжалования решений и действий контрольных (надзорных) органов.</p> <p>Тема 7. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации.</p> <p>Тема 8. Организация и проведение инспекторского контроля (надзора) и инспекционного контроля организаций (предприятий) гражданской авиации.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|--|
| Наименование дисциплины (модуля) | ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И ФИНАНСОВАЯ АНАЛИТИКА |
| Направление подготовки | 25.04.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Управление летной работой |
| Квалификация выпускника | Магистр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины (модуля) | Целями освоения дисциплины «экономическая и финансовая аналитика» являются формирование у студентов способности и готовности производить обоснование эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки применения методов финансовых и экономических расчетов, изучение основ теории управления финансами на уровне отдельного предприятия в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль) | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль) | Блок 1 Дисциплины. Обязательная часть |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | УК-1; УК-6; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-9 |
| Трудоемкость дисциплины (модуля) | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Экономический анализ и его методы в управлении предприятием. Тема 2. Финансовый менеджмент: цели, задачи и функции, понятийный аппарат и научный инструментарий, математический аппарат финансового менеджмента. Тема 3. Формирование, распределение и использование финансовых ресурсов организаций воздушного транспорта. Тема 4. Финансовые результаты деятельности предприятий воздушного транспорта. Тема 5. Анализ и планирование в системе управления финансами авиапредприятия. Тема 6. Категории риска и леввериджа, их взаимосвязь. Тема 7. Критерии оценки эффективности инвестиционных проектов. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля) | Экзамен, курсовой проект |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ТЕОРИЯ СИСТЕМ И СИСТЕМНЫЙ АНАЛИЗ |
| Направление подготовки | 25.04.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Управление летной работой |
| Квалификация выпускника | Магистр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Получение обучающимися базовых знаний о системной методологии исследования больших и сложных экономических и информационных объектов, явлений и процессов; овладение современными методами системного анализа и методикой его применения на конкретных примерах транспортных предприятий в авиационной отрасли. |
| Семестр, в котором изучается дисциплина | 3 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Блок 1. Дисциплины (модули). Обязательная часть |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; УК-2; ОПК-1; ОПК-4; ОПК-6; ОПК-8 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетные единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Предмет, методы и история общей теории систем Тема 2. Виды систем и их свойства Тема 3. Понятие структуры в теории систем Тема 4. Системы и их свойства. Декомпозиция и агрегирование систем Тема 5. Системный анализ – основной метод теории систем Тема 6. Теоретико-системные основы математического моделирования Тема 7. Синтетический метод в теории систем Тема 8. Понятие о формальных системах Тема 9. Принятие решений в сложных системах Тема 10. Формализмы как средство представления знаний |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачёт с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | УПРАВЛЕНИЕ ПОИСКОВЫМИ И СПАСАТЕЛЬНЫМИ РАБОТАМИ |
| Направление подготовки | 25.04.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Управление летной работой |
| Квалификация выпускника | Магистр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у обучаемых комплекса компетенций для осуществления управления поисково-спасательными операциями (работами) в рамках функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации и аварийно-спасательными работами в районе ответственности предприятия гражданской авиации. |
| Семестр, в котором изучается дисциплина | 2 и 3 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Блок 1. Дисциплины (модули). Обязательная часть |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-3; ОПК-10 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетные единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Законодательные и нормативные правовые акты Российской Федерации, международные стандарты и рекомендуемая практика в области поиска и спасания.</p> <p>Тема 2. Организация поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов.</p> <p>Тема 3. Основы проведения аварийно-спасательных работ на территории и в районе ответственности авиапредприятия.</p> <p>Тема 4. Управление организацией и выполнением поиска и спасания в зоне авиационно-космического поиска и спасания.</p> <p>Тема 5. Нормативно-правовая база в области пожарной безопасности и пожарной безопасности объектов воздушного транспорта.</p> <p>Тема 6. Противопожарное обеспечение полетов и правила пожарной безопасности авиационной техники и объектов на предприятиях, организациях, учреждениях и заводах гражданской авиации.</p> <p>Тема 7. Управление организацией и проведением аварийно-спасательных и противопожарных работ в районе ответственности предприятия гражданской авиации.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет, зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ В ОБЛАСТИ АЭРОНАВИГАЦИИ |
| Направление подготовки (специальность) | 25.04.03 Аэронавигация |
| Направленность (специализация) программы (профиль) | Управление летной работой |
| Квалификация выпускника | Магистр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | <p>Целями дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование знаний в области международного аэронавигационного права и нормативных правовых документов, регулирующих аэронавигационное обслуживание; - привитие умений использовать применяемые в национальной практике стандарты международной организации ИКАО в области аэронавигации; - формирование навыков владения источниками информации о документах ИКАО в областях аэронавигационного обслуживания, организации и обслуживания воздушного движения. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 4 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Блок 1 Дисциплины. Обязательная часть |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-4; УК-5; ОПК-12 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Международное аэронавигационное право.</p> <p>Тема 2. Международные стандарты и рекомендуемая практика ИКАО в области аэронавигации.</p> <p>Тема 3. Применение стандартов и рекомендаций ИКАО в национальной практике аэронавигационного обслуживания.</p> <p>Тема 4. Обслуживание воздушного движения международных полетов в Российской Федерации</p> <p>Тема 5. Аэронавигационная информация в области организации воздушного движения</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|--|
| Наименование дисциплины | МЕНЕДЖМЕНТ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ |
| Направление подготовки | 25.04.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Управление летной работой |
| Квалификация выпускника | Магистр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины (модуля) | Приобретение студентами на современном научно-техническом уровне знаний, умений и навыков по теории и практике менеджмента аэронавигационной информации с использованием различных технических средств в соответствии с международными требованиями. |
| Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина | 4 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль) | Блок 1, Дисциплины (Модули) Обязательная часть. |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины | УК-4; УК-5; ОПК-11 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Аэронавигационная информация и аэронавигационные данные Тема 2. Организация обеспечения аэронавигационной информацией Тема 3. Основные направления перехода к менеджменту аэронавигационной информации |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВЫСОКОАВТОМАТИЗИРОВАННЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ |
| Направление подготовки | 25.04.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Управление летной работой |
| Квалификация выпускника | Магистр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины (модуля) | <p>. Получение магистрантами углубленных теоретических и практических знаний по вопросам летной эксплуатации высокоавтоматизированных воздушных судов как процесса функционирования системы «экипаж-воздушное судно» при полетах в ожидаемых условиях и некоторых особых ситуациях;</p> <p>приобретение магистрантами знаний и компетенций, направленных на осуществление летной эксплуатации высокоавтоматизированных воздушных судов при обеспечении высокого уровня безопасности, экономичности и регулярности полетов.</p> |
| Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина | 1 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль) | Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины | УК-4; УК-6; ПК-1; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 144 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Новые аспекты летной эксплуатации, обусловленные автоматизацией самолета</p> <p>Тема 2. Общие сведения о конструкции высокоавтоматизированного самолета</p> <p>Тема 3. Современная кабина пилотов</p> <p>Тема 4. Электронная индикация параметров траектории полета</p> <p>Тема 5. Управление траекторией полета высокоавтоматизированного самолета</p> <p>Глава 6. Роль человека при полете на высокоавтоматизированном самолете</p> <p>Тема 7. Факторы, влияющие на надежность и эффективность системы «экипаж – автоматизированный самолет»</p> <p>Тема 8. Модификация пассажирских самолетов</p> <p>Тема 9. Документация – средство обеспечения безопасности эксплуатации современных пассажирских самолетов</p> |

| | |
|--|---------|
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |
|--|---------|

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|--|
| Наименование дисциплины | МЕТОДЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ В АЭРОНАВИГАЦИИ |
| Направление подготовки | 25.04.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Управление летной работой |
| Квалификация выпускника | Магистр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины (модуля) | Изучение основ теории и практических приёмов методов исследования при решении задач лётной эксплуатации и безопасности полетов. Основной задачей дисциплины является формирование у магистрантов системного мышления и знаний, необходимых для развития способности пилота к принятию решений в летной эксплуатации и обеспечения безопасности полетов (профессиональная мыслительная работа пилота).. |
| Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина | 1 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль) | Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины | УК-1; УК-2; УК-6; ПК-5 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Общие сведения о науке: основные понятия. Роль науки в современных условиях. Общие методы исследования в лётной эксплуатации воздушных судов Тема 2. Статистические модели на основе анализа фактических данных полета, экспериментальные исследования.. Тема 3. Методы обработки статистических данных. Тема 4. Литературно-графическое оформление результатов исследования. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | УПРАВЛЕНИЕ ЛЕТНОЙ РАБОТОЙ |
| Направление подготовки | 25.04.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Управление летной работой |
| Квалификация выпускника | Магистр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование у магистрантов теоретических основ эксплуатационной практики в области управления летной работой в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | в 3-м и 4-м семестрах |
| Наименование части (блока) ОПОП ВПО, к которой относится дисциплина | Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; УК-3; УК-4; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Содержание управления летной работой в авиакомпаниях (авиапредприятиях). Нормативно-правовое регулирование управления летной работой Тема 2. Профессиональная подготовка летного состава, планирование и управление ею. Допуск летного состава к полетам Тема 3. Формирование экипажей воздушных судов Тема 4. Подготовка экипажей к выполнению заданий на полет и организация послеполетных работ. Подготовка к полетам в особых случаях и особых условиях Тема 5. Планирование летной работы Тема 6. Проверка работы летного состава. Разборы летной работы. Контроль и анализ летной работы Тема 7. Летно-методическая работа Тема 8. Взаимодействие летной службы со службами, обеспечивающими полеты |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой, Экзамен, Курсовая работа |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | МЕТОДИКА ЛЕТНОГО ОБУЧЕНИЯ |
| Специальность | 25.04.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (специализация) | Управление летной работой |
| Квалификация выпускника | Магистр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Формирование знаний, умений и владений основами методики обучения летного персонала в авиационных учебных заведениях (АУЗ), авиационных учебных центрах (АУЦ) и авиапредприятиях; овладение современными методами подготовки членов летных экипажей. Научное обоснование с позиций философии, педагогики, психологии основных принципов, методов и организационных форм обучения членов летного экипажа; систематизированное изложение теории и практики летного обучения в АУЗ, АУЦ и авиапредприятиях; практическое использование современных методик обучения в соответствии с нормативными требованиями к организации и проведению учебного процесса. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВПО, к которой относится дисциплина | Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-2; УК-4; ПК-1; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетные единицы, 180 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Предмет, задачи и содержание методики летного обучения Тема 2. Принципы и методы обучения членов летного экипажа Тема 3. Технические средства обучения, особенности методики летного обучения на авиационных тренажерах Тема 4. Проверка и оценка знаний, навыков, умений членов летного экипажа Тема 5. Виды профессиональной подготовки членов летного экипажа Тема 6. Обучение членов летного экипажа технике пилотирования и взаимодействия в ожидаемых условиях летной эксплуатации Тема 7. Обучения членов летного экипажа действиям в особых ситуациях полета Тема 8. Летная проверка, анализ деятельности членов летного экипажа при выполнении полета |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ |
| Направление подготовки | 25.04.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Управление летной работой |
| Квалификация выпускника | Магистр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины (модуля) | Целями освоения дисциплины «Управление транспортной безопасностью» является формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков для осуществления системного подхода в обеспечении защиты аэропортов и авиакомпаний от актов незаконного вмешательства. |
| Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль) | Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений. |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины | УК-1; УК-3; УК-4; ПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Терроризм на ВТ Тема 2. АНВ в деятельности ГА Тема 3. Нормативная и правовая база противодействия АНВ в деятельности ГА Тема 4. Превентивные меры безопасности эксплуатантов ВС и в аэропортах Тема 5. Основы организации досмотра в аэропортах Тема 6. Организация охраны аэропорта Тема 7. Действия служб аэропорта (эксплуатанта ВС) в ЧС, связанных с АНВ |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА |
| Направление подготовки | 25.04.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Управление летной работой |
| Квалификация выпускника | Магистр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины (модуля) | Целями освоения дисциплины являются: формирование у магистрантов знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности в области управления качеством на основе международного и национального опыта; изучение и освоение основных принципов, функций, инструментов и методов управления качеством; изучение требований к системе менеджмента качества на основе международных стандартов ИСО серии 9000 и оценка возможности её разработки и внедрения на предприятиях гражданской авиации. |
| Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль) | Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений. |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины | УК-1; УК-3; УК-6; ПК-2; ПК-3; ПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Основные понятия и определения</p> <p>Тема 2. Отличительные особенности транспортной услуги</p> <p>Тема 3. Международный и российский опыт управления качеством</p> <p>Тема 4. Основные принципы и методы управления качеством</p> <p>Тема 5. Статистические методы управления качеством</p> <p>Тема 6. Сущность квалитметрии, ее роль в управлении качеством</p> <p>Тема 7. Номенклатура показателей качества, методы их определения</p> <p>Тема 8. Система международных стандартов по менеджменту качества</p> <p>Тема 9. Структура и содержание системы менеджмента качества в соответствии с требованиями стандарта ГОСТ Р ИСО 9001-2015</p> <p>Тема 10. Процессный подход к управлению предприятием</p> <p>Тема 11. Документирование системы менеджмента качества</p> <p>Тема 12. Аудит системы менеджмента качества</p> <p>Тема 13. Этапы разработки и внедрения системы менеджмента качества</p> |

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА |
| | Тема 14. Сертификация системы менеджмента качества |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|--|
| Наименование дисциплины | СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ |
| Направление подготовки | 25.04.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Управление летной работой |
| Квалификация выпускника | Магистр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины (модуля) | Целью освоения дисциплины «Система управления безопасностью полетов эксплуатанта» является изучение базовых концепций управления безопасностью полетов международной организации гражданской авиации (ИКАО), а также государственной системы обеспечения безопасности полетов эксплуатантов гражданской авиации Российской Федерации, посредством создания системы управления безопасностью полетов. |
| Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина | 3 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль) | Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений. |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины | УК-1; УК-2; УК-3; ПК-1; ПК-2; ПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Раздел 1. Разработка плана внедрения системы управления безопасностью полетов аэропорта</p> <p>Раздел 2. Разработка локальных нормативных документов, обеспечивающих деятельность СУБП.</p> <p>Тема 1. Должностные инструкции лиц по организации и обеспечению функционированию СУБП.</p> <p>Тема 2. Перечень сведений в области безопасности полетов, порядок их учета и хранения.</p> <p>Тема 3. Источники данных для получения сведений в области безопасности полетов.</p> <p>Тема 4. Порядок выявления факторов опасностей.</p> <p>Тема 5. Порядок сбора данных о факторах опасности.</p> <p>Тема 6. Порядок анализа данных о факторах опасности и проведения оценки риска.</p> <p>Тема 7. Порядок разработки мероприятий по снижению риска.</p> <p>Тема 8. Порядок обеспечения организационными и финансовыми ресурсами мероприятий по снижению риска.</p> <p>Тема 9. Порядок оценки эффективности реализованных мероприятий по снижению риска.</p> <p>Раздел 3. Разработка технологий процессов.</p> <p>Тема 1. Сбор и обработка данных о факторах опасности.</p> <p>Тема 2. Анализ выявленных факторов опасности и оценка</p> |

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ |
| | <p>риска.</p> <p>Тема 3. Разработка и реализация мероприятий по снижению риска.</p> <p>Тема 4. Оценка эффективности функционирования системы управление безопасностью полетов поставщика услуг.</p> <p>Тема 5. Принятие решений о внесении изменений в систему управление безопасностью полетов поставщика услуг.</p> <p>Раздел 4. Разработка порядка предоставления информации о факторах опасности и риска в вышестоящие инстанции.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|--|
| Наименование дисциплины | АНАЛИЗ ДАННЫХ СРЕДСТВ ОБЪЕКТИВНОГО КОНТРОЛЯ |
| Направление подготовки | 25.04.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Управление летной работой |
| Квалификация выпускника | Магистр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины (модуля) | <p>Целью освоения дисциплины «Анализ данных средств объективного контроля» является формирование у студентов системы знаний, умений и навыков в области выполнения автоматизированного анализа полётных данных для осуществления контроля и предварительного оценивания качества выполненных полетов.</p> <p>Настоящая дисциплина призвана сформировать у студентов теоретические основы эксплуатационной практики в области работы с полетными данными, сформировать знания, умения и навыки с данными, записываемые средствами объективного контроля пилотажно-навигационного комплекса Garmin-1000.</p> |
| Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль) | Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Дисциплины по выбору |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины | УК-1; УК-4; ПК-1; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1 Основная нормативно-правовая база</p> <p>Тема 2 Основы языка программирования Python</p> <p>Тема 3 Основы библиотеки Pandas для научного анализа данных</p> <p>Тема 4 Основы работы с полетными данными</p> <p>Тема 5 Графическое представление полетных данных</p> <p>Тема 6 Основы работы с фильтрами. Экспресс анализ. Идентификация этапов полета</p> <p>Тема 7 Использование изученных методов в научных исследованиях</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|--|
| Наименование дисциплины | КОНТРОЛЬ И АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ |
| Направление подготовки | 25.04.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Управление летной работой |
| Квалификация выпускника | Магистр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины (модуля) | <p>Целью освоения дисциплины «Контроль и анализ деятельности экипажей воздушных судов» является формирование у студентов системы знаний, умений и навыков в области выполнения автоматизированного анализа полётных данных для осуществления контроля и предварительного оценивания качества выполненных полетов.</p> <p>Настоящая дисциплина призвана сформировать у студентов теоретические основы эксплуатационной практики в области работы с полетными данными, сформировать знания, умения и навыки с данными, записываемые средствами объективного контроля пилотажно-навигационного комплекса Garmin-1000.</p> |
| Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль) | Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Дисциплины по выбору. |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины | УК-1; УК-4; ПК-1; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1 Основная нормативно-правовая база</p> <p>Тема 2 Основы языка программирования Python</p> <p>Тема 3 Основы библиотеки Pandas для научного анализа данных</p> <p>Тема 4 Основы работы с полетными данными</p> <p>Тема 5 Графическое представление полетных данных</p> <p>Тема 6 Основы работы с фильтрами. Экспресс анализ. Идентификация этапов полета</p> <p>Тема 7 Использование изученных методов в научных исследованиях</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|--|
| Наименование дисциплины | РАЗРАБОТКА И ВНЕДРЕНИЕ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ |
| Направление подготовки | 25.04.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Управление летной работой |
| Квалификация выпускника | Магистр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины (модуля) | Целью освоения дисциплины «Разработка и внедрение Руководства по производству полетов» является формирование у студентов системы знаний, умений и навыков в области выполнения разработки локальных нормативных документов эксплуатантов гражданской авиации для осуществления эксплуатационной деятельности эксплуатанта. |
| Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина | 4 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль) | Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Дисциплины по выбору. |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины | УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; ПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1 Основная нормативно-правовая база эксплуатантов гражданской авиации. Тема 2 Требования к содержанию частью А «Общие положения». Тема 3 Требования к содержанию частью В «Информация по эксплуатации воздушного судна». Тема 4 Требования к содержанию частью С «Районы, маршруты и аэродромы». Тема 5 Требования к содержанию частью D «Подготовка авиационного персонала». |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | РАЗРАБОТКА ЛОКАЛЬНЫХ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ |
| Направление подготовки | 25.04.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Управление летной работой |
| Квалификация выпускника | Магистр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины (модуля) | Целью освоения дисциплины «Разработка локальных нормативных документов эксплуатантов гражданской авиации» является формирование у студентов системы знаний, умений и навыков в области выполнения разработки локальных нормативных документов эксплуатантов гражданской авиации для осуществления эксплуатационной деятельности эксплуатанта. |
| Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина | 4 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль) | Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Дисциплины по выбору. |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины | УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; ПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1 Основная нормативно-правовая база эксплуатантов гражданской авиации. Тема 2 Требования к разработке локальных нормативных документов эксплуатантов по организации эксплуатационной деятельности. Тема 3 Требования к разработке локальных нормативных документов эксплуатантов по организации и выполнению полетов. Тема 4 Требования к разработке локальных нормативных документов эксплуатантов по организации технического обслуживания воздушных судов .. Тема 5 Требования к разработке локальных нормативных документов эксплуатантов по организации подготовки авиационного персонала эксплуатанта. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ОРГАНИЗАЦИЯ РАССЛЕДОВАНИЯ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЦИДЕНТОВ |
| Направление подготовки | 25.04.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Управление летной работой |
| Квалификация выпускника | Магистр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины (модуля) | Целью освоения дисциплины «Организация расследования авиационных происшествий и инцидентов» является формирование у студентов системы знаний, умений и навыков в области организации расследования авиационных происшествий и инцидентов. |
| Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль) | Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений. |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины | УК-1; УК-3; УК-4; УК-5; ПК-2; ПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1 Основная нормативно-правовая база ИКАО и Российской Федерации в области организации расследования авиационных происшествий и инцидентов. Тема 2 Формирование и работа Административной подкомиссии. Тема 3 Формирование и работа Летной подкомиссии. Тема 4 Формирование и работа Технической подкомиссии.. Тема 5 Подготовка и формирование Акта расследования авиационного происшествия и инцидента. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ И РЕКОМЕНДУЕМАЯ ПРАКТИКА ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ |
| Направление подготовки | 25.04.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Управление летной работой |
| Квалификация выпускника | Магистр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины (модуля) | Целью освоения дисциплины «Международные стандарты и рекомендуемая практика по расследованию авиационных происшествий» является формирование у магистрантов системы знаний, умений и навыков в области организации расследования авиационных происшествий и инцидентов. |
| Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль) | Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений. |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины | УК-1; УК-3; УК-4; УК-5; ПК-2; ПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1 Основная нормативно-правовая база ИКАО и Российской Федерации в области организации расследования авиационных происшествий и инцидентов. Тема 2 Формирование и работа Административной подкомиссии. Тема 3 Формирование и работа Летной подкомиссии. Тема 4 Формирование и работа Технической подкомиссии.. Тема 5 Подготовка и формирование Акта расследования авиационного происшествия и инцидента. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | БИЗНЕС-ПЛАНИРОВАНИЕ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ |
| Направление подготовки | 25.04.03 Аэронавигация |
| Профиль | Управление летной работой |
| Квалификация выпускника | Магистр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | <p>1. Получение обучающимися базовых знаний в области теории, методологии и методов бизнес-планирования.</p> <p>2. Выработка у обучающихся первоначальных практических умений и навыков по составлению бизнес-плана организации воздушного транспорта.</p> |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 2-ой семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Факультативная дисциплина |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1, УК-2, ПК-5 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Бизнес-планирование, его цели и задачи. Роль и место бизнес-планирования в организациях на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 2. Бизнес-идея. Бизнес-модель как основа бизнес-плана.</p> <p>Тема 3. Этапы разработки и структура бизнес-плана.</p> <p>Тема 4. Резюме. Описание отрасли и компании.</p> <p>Тема 5. План маркетинга.</p> <p>Тема 6. План производства и организационный план.</p> <p>Тема 7. Финансовый план.</p> <p>Тема 8. Анализ и оценка рисков.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | КАДРОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ И МЕТОДЫ ИХ РЕШЕНИЯ В УПРАВЛЕНИИ ЛЕТНОЙ РАБОТОЙ |
| Направление подготовки | 25.04.03 Аэронавигация |
| Профиль | Управление летной работой |
| Квалификация выпускника | Магистр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | <p>1. Получение обучающимися знаний по управлению кадрами в сфере летной работы.</p> <p>2. Выработка у обучающихся практических умений и навыков применения системного подхода для определения кадровых проблем и принятия решений в ходе управления летной работой.</p> |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 3-ий семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Факультативная дисциплина |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; ПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Особенности управления кадрами в системе управления летной работой.</p> <p>Тема 2. Системный подход к диагностике кадровых проблем и принятию решений в управлении летной работой.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ЦИФРОВИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ |
| Направление подготовки | 25.04.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Управление летной работой |
| Квалификация выпускника | Магистр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Цель освоения дисциплины «Цифровизация управленческих процессов на воздушном транспорте» – формирование компетенций в области цифровой трансформации транспортной отрасли |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 3 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Факультативная дисциплина |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; ОПК-10; ОПК-11 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы; 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Цифровизация и цифровая трансформация как многоаспектное явление на национальном и международном уровне Тема 2. Управление на основе данных Тема 3. Представление данных Тема 4. Теоретические основы обработки данных Тема 5. Инструментальные средства для сбора и анализа данных Тема 6. Предобработка данных Тема 7. Методы анализа данных |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

Приложение 2

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины (модуля) | ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА |
| Направление подготовки | 25.04.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Управление летной работой |
| Квалификация выпускника | Магистр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения практики | Целями учебной практики являются: - получение первичных профессиональных умений в области управления летной работой в сфере гражданской авиации; - определение направления исследований для выбора темы выпускной квалификационной работы. |
| Место в структуре образовательной программы | Блок 2. Практика. Обязательная часть. 2 семестр |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики | ОПК-5; ОПК-8; ОПК-10; ПК-1; ПК-2; ПК-3 |
| Трудоемкость практики | Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов. |
| Содержание практики | Подготовительный этап 1.1 Обзор международной и национальной практик управления летной работой в области гражданской авиации. 1.2 Выбор объекта управления летной работой в области гражданской авиации (с учетом практической деятельности студента магистратуры). 2. Основной этап: 2.1 Применение нормативных правовых документов, регламентирующих управление летной работой в области гражданской авиации. 2.2 Установление и обоснование критериев управления летной работой в области гражданской авиации (в том числе, политика предприятия, нормативные правовые акты, нормы, правила, процедуры, регламенты, стандарты, и т.д.). 3. Заключительный этап: Обоснование направления исследования и выбор темы выпускной квалификационной работы. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

| | |
|---|---|
| Наименование практики | ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА |
| Направление подготовки | 25.04.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Управление летной работой |
| Квалификация выпускника | Магистр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения практики | Получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в сфере управления летной работой в области гражданской авиации; сбор данных к написанию выпускной квалификационной работы. |
| Место в структуре образовательной программы | Блок 2. Практика. Обязательная часть. 4 семестр |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики | ОПК-1; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-11; ОПК-12; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4 |
| Трудоемкость практики | Общая трудоемкость составляет 9 зачетных единиц, 324 академических часа |
| Содержание практики. Основные разделы | 1. Подготовительный раздел (этап) 2. Основной раздел (этап) 3. Заключительный раздел (этап) |
| Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

| | |
|--|--|
| Наименование практики | НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА |
| Направление подготовки | 25.04.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Управление летной работой |
| Квалификация выпускника | Магистр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения практики | <p>Целями научно-исследовательской работы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в сфере управления летной работой в области гражданской авиации; - развитие навыков научно-исследовательской деятельности; - подготовка данных к написанию выпускной квалификационной работы. |
| Место в структуре образовательной программы | Блок 2. Практика. Обязательная часть. 4 семестр |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики | ОПК-2; ОПК-4; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-9; ОПК-10; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5 |
| Трудоемкость практики | Общая трудоемкость составляет 9 зачетных единиц, 324 академических часа. |
| Содержание практики | <p>Подготовительный этап:</p> <p>1. Изучение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативных и правовых документов производственного структурного подразделения авиационного предприятия; - должностных инструкций и обязанностей сотрудников производственного структурного подразделения авиационного предприятия. <p>2. основной этап:</p> <p>На рабочем месте студент магистратуры принимает участие или выполняет самостоятельно:</p> <p>1. Планирование работы производственного подразделения авиационного предприятия.</p> <p>Составление документов, относящихся к сфере управления летной работой в области гражданской авиации;</p> <p>2. Организацию и проведение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - контроля работы авиационного персонала при выполнении своих обязанностей в производственном подразделении авиационного предприятия; - сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов. <p>Заключительный этап:</p> <p>Подготовка данных для написания ВКР:</p> <ul style="list-style-type: none"> - составление библиографии (литература, документы, электронные источники информации, необходимой для выполнения ВКР); - подготовка проекта первой главы выпускной квалификационной работы (актуальность темы, объект и предмет исследования, методы исследования, цели и задачи выпускной квалификационной работы, научная и практическая значимость); - подготовка и публикация статьи по результатам проведенных исследований) |

| | |
|--|---------------------------------|
| Наименование практики | НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины (модуля) | ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА |
| Направление подготовки | 25.04.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Управление летной работой |
| Квалификация выпускника | Магистр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения практики | <p>Целями преддипломной практики являются:</p> <p>1 Получение профессиональных умений и профессионального опыта управления летной работой в области гражданской авиации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучение теоретических основ, методов и практической деятельности по управлению летной работой эксплуатантов в Российской Федерации; - освоение навыков организации и проведения мероприятий по управлению летной работой <p>2 Сбор материала для написания выпускной квалификационной работы.</p> |
| Место в структуре образовательной программы | Блок 2. Практика. Часть, формируемая участниками образовательных отношений. 5 семестр. |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики | ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5 |
| Трудоемкость практики | Общая трудоемкость составляет 9 зачетных единиц, 324 академических часа. |
| Содержание практики | <p>1. Подготовительный этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение необходимых дополнительных информационных источников для исследования выбранного объекта анализа на месте прохождения практики; - оценка возможностей сбора необходимых данных для анализа; <p>2. Научно-производственный этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценка степени эффективности и результативности деятельности организации относительно выбранной тематики исследования (магистерской диссертации); - анализ существующих недостатков и причин их возникновения, - проведение дополнительных исследований, необходимых для написания магистерской диссертации; - оценка и интерпретация полученных результатов; - определение регулирующего воздействия в деятельность в деятельность авиационного предприятия. <p>3. Заключительный этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формулирование окончательных выводов; - формулирование предложений по повышению эффективности организационно-управленческих решений; - формулирование предложений, направленных на повышение эффективности управления летной работой в области гражданской авиации; - подготовка отчета по практике (макета магистерской диссертации), получение отзыва-характеристики руководителя практики от производства. |
| Форма промежуточной аттестации по | Зачет с оценкой |

| | |
|-------------------------------------|------------------------|
| Наименование дисциплины (модуля) | ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА |
| итогам освоения практики | |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ИТОГОВОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
АТТЕСТАЦИИ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины (модуля) | ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ |
| Направление подготовки | 25.04.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Управление летной работой |
| Квалификация выпускника | Магистр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели итоговой государственной аттестации | Определение соответствия результатов освоения обучающимися основной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 25.04.03 «Аэронавигация» (уровень магистратуры), профилю «Управление летной работой» |
| Формы государственной итоговой аттестации | Государственная итоговая аттестация обучающихся проводится в форме: 1) государственного экзамена; 2) защиты выпускной квалификационной работы |
| Место в структуре образовательной программы | Блок 3. Государственная итоговая аттестация 5 семестр |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате государственной итоговой аттестации | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ОПК-11; ОПК-12; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5 |
| Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации | Общая трудоемкость составляет: 9 зачетных единиц, 324 академических часа. |
| Форма итоговой государственной аттестации | Государственный экзамен Защита выпускной квалификационной работы |