

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	УЧЕБНАЯ (ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА)
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цель (цели) практики	Целями прохождения учебной (ознакомительной практики) являются формирование знаний, умений и навыков для успешной профессиональной деятельности в области организации технического обслуживания и ремонта ВС, в части обучения профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций в рамках программы специалитета: 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», специализации: «Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов».
Место в структуре образовательной программы	Обязательная часть Блок 2. Практика 4 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	УК-1; УК-2; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-11; ОПК-1; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-9; ОПК-10; ОПК-11; ОПК-12; ОПК-13; ОПК-14; ОПК-15; ОПК-16; ПК-6; ПК-7; ПК-8
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание практики. Основные разделы	<p>Этап 1. Подготовительный этап</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-изучение нормативно-технической документации по технике безопасности и охране труда на рабочих местах авиаремонтных предприятий;</li> <li>-вводный инструктаж;</li> <li>-ознакомление и работа с технической документацией, в том числе и на английском языке;</li> <li>-изучение методов работы в команде в том числе и с представителями различных национальностей;</li> <li>-изучение рекомендаций по минимизации производственных рисков и негативных экологических последствий, оценивает результаты их реализации.</li> </ul> <p>Этап 2. Основной этап</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-ознакомление со структурой предприятия, цехов и отделов. Изучение назначения и задач структурных подразделений предприятия;</li> <li>-ознакомление с ведением и заполнением ремонтной документацией;</li> <li>- ознакомление с поэтапными процессами ремонта;</li> <li>-необходимость физической подготовки для выполнения ремонтных работ;</li> </ul>

	<p>-ознакомление с организацией технологического процесса ремонта авиационной техники, технологическим оснащением и оборудованием предприятия, процессами его наладки и обслуживания;</p> <p>-формулирование и решение задач в процессе ремонта;</p> <p>-изучение различных методов ремонта при возникновении нестандартных ситуаций;</p> <p>-ознакомление с мероприятиями, проводимыми на предприятии, по снижению стоимости ремонта, повышению производительности труда и эффективности производства;</p> <p>-ознакомление с порядком экономических взаиморасчетов, возникающих при ремонте авиационной техники;</p> <p>-ознакомление со структурой аппаратно-программных средств, применяемых при ремонте авиационной техники на рассматриваемом авиапредприятии;</p> <p>-получение первичных навыков по выполнению технологических процессов настройки и обслуживания оборудования, применяемого при ремонте авиационной техники;</p> <p>-ознакомление со средствами программного и математического моделирования, применяющимися при ремонте авиационной техники;</p> <p>-получение первичных навыков по выполнению операций, возникающих при ремонте авиационной техники;</p> <p>-получение первичных навыков по выполнению рабочих чертежей ремонтируемых агрегатов и деталей и работе в среде компьютерного моделирования и программирования, применяемой на рассматриваемом авиапредприятии.</p> <p>Этап 3. Заключительный этап</p> <p>Комплексная работа:</p> <p>-обработка и анализ материалов практики для отчета;</p> <p>-составление письменного отчета по практике.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p>	<p>Зачет с оценкой</p>