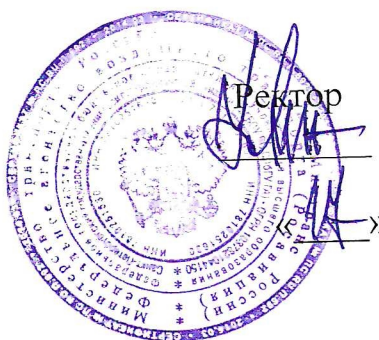




**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**

УТВЕРЖДАЮ



Ректор

/ Ю.Ю. Михальчевский

06

2021 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок

Направление подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность программы (профиль)
Транспортная логистика

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
заочная

Санкт-Петербург
2021

1 Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок» являются:

- получение студентами знаний, соответствующих характеру будущей работы и полностью отражающих порядок организации рационального взаимодействия видов транспорта в логистических цепях поставок, составляющих транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;
- изучение условий организации рационального взаимодействия участников торгово – транспортных отношений в логистической системе;
- изучение вопросов предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг.

Задачами освоения дисциплины являются:

- обучение студентов специфике взаимодействия оператора интермодальной и мультимодальной перевозки с другими ее участниками в соответствии с нормативными и правовыми документами при организации доставки “от двери до двери” с использованием воздушного транспорта;
- формирование навыков по организации перевозочного процесса на воздушном, железнодорожном, морском, речном и автомобильном видах транспорта в условиях применения автоматизированных рабочих мест операторов унимодальных перевозок;
- формирование представления о взаиморасчетах между участниками транспортно - логистической цепи интермодальной перевозки в соответствии с условиями поставки и видами оплаты перевозки;
- освоение методов формализации моделей бизнес- процессов в интермодальных и мультимодальных перевозках в логистических цепях поставок.

Дисциплина «Взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок» обеспечивает подготовку выпускника к производственно-технологическому виду профессиональной деятельности.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок» представляет собой дисциплину, относящуюся к Блоку 1 «Дисциплины (модули)» к части, формируемой участниками образовательных отношений.

Дисциплина «Взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок» базируется на результатах обучения, полученных при изучении дисциплин и практик: «Введение в профессию», «Международные

транспортные коридоры и логистические центры», «Транспортные сооружения и коммуникации», «Система городского и регионального транспорта», «Управление транспортными системами», «Управление социально-техническими системами», «Основы логистики», «Транспортно-экспедиционное обслуживание», «Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ на транспорте», «Международные интермодальные перевозки», «Технология перевозок», «Логистика», «Управление цепями поставок», «Производственная (технологическая (производственно-технологическая) практика) (4 семестр)», «Производственная (технологическая (производственно-технологическая) практика) (6 семестр)», Научно-исследовательская работа обучающегося (4,5,6 семестры).

Дисциплина «Взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок» является базовой для дисциплин и практик: «Таможенная логистика», «Логистические бизнес-процессы в цепях поставок», «Производственная (Преддипломная практика)».

Дисциплина изучается в 7 и 8 семестрах.

3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс освоения дисциплины «Взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок» направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенции / индикатора	Результат обучения: наименование компетенции; индикаторы компетенции
ПК-1	Способен к планированию и организации эффективной работы транспортных комплексов городов и регионов, коммерческой работы на предприятии транспорта, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
ИД ¹ _{ПК1}	Применяет методы математического моделирования для организации эффективной работы транспортных комплексов городов и регионов и организует рациональное взаимодействие видов транспорта
ИД ² _{ПК1}	Осуществляет эффективную коммерческую работу между всеми участниками перевозочного процесса и разрабатывает схемы взаимоотношений в процессе оказания логистических услуг для осуществления перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов в цепи поставок
ПК-2	Способен определять параметры оптимизации логистических цепей, организации рационального взаимодействия участников торгово – транспортных отношений в логистической системе

Код компетенции / индикатора	Результат обучения: наименование компетенции; индикаторы компетенции
ИД ¹ _{ПК2}	Определяет способы доставки, планирует этапы и сроки доставки, согласно правилам перевозки на различных видах транспорта
ИД ² _{ПК2}	Применяет параметры оптимизации транспортных цепей и звеньев при планировании и разработке схем рационального взаимодействия участников товарно-транспортных отношений в логистической системе
ПК-3	Способен предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
ИД ¹ _{ПК3}	Осуществляет оформление документов в полном соответствии с правилами и порядком оформления транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов для организации перевозки различными видами транспорта

Планируемые результаты изучения дисциплины:

Знать:

- основы применения методов математического моделирования для организации эффективной работы транспортных комплексов городов и регионов;
- основы организации рационального взаимодействия видов транспорта;
- основы осуществления эффективной коммерческой работы между всеми участниками перевозочного процесса.

Уметь:

- осуществлять эффективную коммерческую работу между всеми участниками перевозочного процесса;
- разрабатывать схемы взаимоотношений в процессе оказания логистических услуг для осуществления перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов в цепи поставок;
- определять способы доставки, планирования этапов и сроков доставки, согласно правилам перевозки на различных видах транспорта;

– применять параметры оптимизации транспортных цепей и звеньев при планировании и разработке схем рационального взаимодействия участников товарно-транспортных отношений в логистической системе.

Владеть:

- навыками определения способов доставки, планирования этапов и сроков доставки, согласно правилам перевозки на различных видах транспорта;
- навыками применения параметров оптимизации транспортных цепей и звеньев при планировании и разработке схем рационального взаимодействия участников товарно-транспортных отношений в логистической системе;
- навыками оформления документов в полном соответствии с правилами и порядком оформления транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов для организации перевозки различными видами транспорта.

4 Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 академических часа.

Наименование	Всего часов	Семестры	
		7	8
Общая трудоемкость дисциплины	252	108	144
Контактная работа:	21	8,5	12,5
лекции	6	4	2
практические занятия	8	4	4
семинары	–	–	–
лабораторные работы	–	–	–
курсовой проект (работа)	4	–	4
Самостоятельная работа студента	221	96	125
Промежуточная аттестация:	13	4	9
контактная работа	3	0,5	2,5
самостоятельная работа по подготовке к зачету и экзамену	10	ЗаО 3,5	Экзамен 6,5

5 Содержание дисциплины

5.1 Соотнесения тем дисциплины и формируемых компетенций

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции			Образовательные технологии	Оценочные средства
		ПК-1	ПК-2	ПК-3		
7 семестр						
Тема 1. Основные понятия по взаимодействию видов транспорта в логистических цепях поставок (ЛЦП) с авиамаршрутом	7	+		+	ВК, Л, ПЗ, СРС	Дс
Тема 2. Правовое взаимодействие видов транспорта в ЛЦП с авиамаршрутом	7	+		+	Л, ПЗ, СРС	Дс, Кр
Тема 3. Техническое взаимодействие видов транспорта в ЛЦП	7,2	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	Дс, Кр
Тема 4. Планово-экономическое взаимодействие видов транспорта в ЛЦП	17,2	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	Дс, Кр
Тема 5. Операторы интермодальных и мультимодальных перевозок	23,2	+		+	Л, ПЗ, СРС	Дс, Кр, 3
Тема 6. Технология работы оператора интермодальной перевозки.	23,2	+	+		Л, ПЗ, СРС	Дс, Кр
Тема 7. Интермодальные перевозки с авиационным плечом	19,2				Л, ПЗ, СРС	Дс, Кр, 3
Итого по дисциплине за 7 семестр	104					
Промежуточная аттестация	4					ЗаО
Всего по дисциплине за 7 семестр	108					
8 семестр						
Тема 8. Совместные перевозки на воздушном транспорте	23,5	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	Дс, КР
Тема 9. Распределение расходов и рисков между покупателем и продавцом в интермодальной перевозке	39,5	+		+	Л, ПЗ, СРС	Дс, КР
Тема 10. Система расчетов в международных интермодальных перевозках	39,5	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	Дс, КР, 3

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции			Образовательные технологии	Оценочные средства
		ПК-1	ПК-2	ПК-3		
Тема 11. Информационное взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок	32,5	+	+	+	Л, ПЗ, СРС, ЗКР	Дс, КР
Итого по дисциплине за 8 семестр	135					
Промежуточная аттестация	9					Э
Всего по дисциплине за 8 семестр	144					
Всего по дисциплине	252					

Сокращения: Л – лекция, ПЗ–практические занятия, СРС – самостоятельная работа, Дс-дискуссия, Кр-контрольная работа, З-задача, КР – курсовая работа, ЗКР – защита курсовой работы, ЗаО – зачет с оценкой, Э-экзамен.

5.2 Темы дисциплины и виды занятий

Наименование темы дисциплины	Л	ПЗ	С	ЛР	СРС	КР	Всего часов
7 семестр							
Тема 1. Основные понятия при взаимодействии видов транспорта в логистических цепях поставок с авиамаршрутом	0,5	0,5			6		7
Тема 2. Правовые нормы при взаимодействии видов транспорта в транспортно- логистических цепях поставок	0,5	0,5			6		7
Тема 3. Техническое взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок	0,6	0,6			6		7,2
Тема 4. Планово- экономическое взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок	0,6	0,6			16		17,2
Тема 5. Операторы интермодальных и мультимодальных перевозок	0,6	0,6			22		23,2
Тема 6. Технология работы оператора интермодальной перевозки.	0,6	0,6			22		23,2
Тема 7. Интермодальные перевоз-	0,6	0,6			18		19,2

Наименование темы дисциплины	Л	ПЗ	С	ЛР	СРС	КР	Всего часов
ки с авиационным плечом							
Всего за семестр	4	4			96		104
Промежуточная аттестация							4
Итого по дисциплине за 7 семестр							108
8 семестр							
Тема 8. Совместные перевозки на воздушном транспорте	0,5	1			20	2	23,5
Тема 9. Распределение расходов и рисков между покупателем и продавцом в интермодальной перевозке	0,5	1			38		39,5
Тема 10. Система расчетов в международных интермодальных перевозках	0,5	1			38		39,5
Тема 11. Информационное взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок	0,5	1			29	2	32,5
Всего за семестр	2	4			125	4	135
Промежуточная аттестация							9
Итого по дисциплине за 8 семестр							144
Итого по дисциплине	6	8				4	252

Сокращения: Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, ЛР – лабораторная работа, СРС – самостоятельная работа студента, КР – курсовая работа.

5.3 Содержание дисциплины

Тема 1. Основные понятия по взаимодействию видов транспорта в логистических цепях поставок с авиамаршрутом

Организация экспедирования интермодальных и мультимодальных перевозок внешнеторговых грузов России. Основные этапы. Исходный пункт организации интермодальной перевозки. Организация и контроль ее выполнения. Международные транспортные (торговые) коридоры. Типы взаимодействия видов транспорта.

Тема 2. Правовое взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок с авиамаршрутом

Основные транспортные конвенции. Документы ИАТА/ФИАТА. Требования ИАТА. Резолюции ИАТА. Конвенция ООН о международных мультимодальных перевозках грузов. Ответственность перевозчика в мультимодальных перевозках. Период, основание, предел ответственности. Ответственность грузоотправителя в мультимодальных перевозках. Обратный и необоротный документ мультимодальной перевозки. Его содержание.

Претензии и иски в мультимодальных перевозках. Торговые барьеры. Соглашение о совместных авиаперевозках ИНТЕРЛАЙН. Фрахтование воздушных судов. Проформы чартерного рейса. Коммерческие условия чартерного рейса. Техника фрахтовых операций. Правовое взаимодействие при организации интермодальных перевозок грузов в Российской Федерации.

Тема 3. Техническое взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок

Основные понятия. Унификация основных нормативов на продолжительность выполнения погрузо-разгрузочных, транспортно-складских и перевалочных операций. Унификация грузоподъемности и грузовместимости транспортных средств. Унификация основных средств механизации в пунктах перевалки. Унификация систем обеспечения сохранности перевозимого груза и контроля за ним.

Тема 4. Планово-экономическое взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок

Транспортная логистика. Логистическая цепь. Логистический канал. Параметры качества предоставления транспортных услуг. Конкурентоспособность цены товара. Затраты на транспортную логистику. Пути повышения конкурентоспособности выпускаемой продукции. Оптимизация расходов на производство, поддержание товарно-материальных запасов и транспортировку. Пути повышения эффективности транспортировки. Планирование интермодальных перевозок, государственный заказ. Нерациональные перевозки, их виды и пути устранения.

Тема 5. Операторы интермодальных и мультимодальных перевозок

Способы организации интермодальной перевозки. Операторы интермодальных и мультимодальных перевозок (ОИП и ОМП), их функции, выполняемые при организации и выполнении перевозки. Виды ОМП. Происхождение ОМП. Стандартные требования к ОМП (лицензирование РАМЭ, FIATA). Перечень задач, выполняемых ОМП при организации перевозок «от двери до двери». Документы IATA/FIATA на транспортно-экспедиционное обслуживание. Учреждение ОМП в качестве предприятия, возможные этапы. Организационная структура ОМП. Необходимые условия для выполнения интермодальной перевозки. Определение интермодальной перевозки. Отечественный и зарубежный опыт. Функции и задачи интермодальных перевозок.

Тема 6. Технология работы оператора интермодальной перевозки

Технология работы оператора интермодальной перевозки и единых транспортных агентств. Последовательность действий оператора интермодальной перевозки при заключении договора и в процессе его выполнения. Взаимодействие оператора с перевозчиками-исполнителями, клиентурой, экспедиционными, страховыми и охранными структурами. Оформление перевозочной и сопроводительной документации.

Ответственность при интермодальных перевозках. Разграничение ответственности. Порядок предъявления претензий и распределения ответственности между участниками интермодальной перевозки. Особенности работы единых транспортных агентств. Выбор маршрута перевозки. Привлечение перевозчиков-исполнителей. Организация международной перевозки грузов морским транспортом. Организация их взаимодействия. Транспортно-технологическая схема взаимодействия участников международной интермодальной перевозки грузов. Контроль за передвижением. Организация завоза-вывоза. Порядок передачи в узлах взаимодействия и пунктах перевалки. Информирование получателей. Контроль за прохождением таможенных и карантинных процедур. Страхование.

Схемы взаиморасчетов при интермодальных перевозках. Таможенное оформление. Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности. Пре-и он-каррьерские услуги. Организация международной перевозки грузов автомобильным транспортом. Организация международной перевозки грузов железнодорожным транспортом.

Тема 7. Интермодальные перевозки с авиационным плечом

Интермодальные перевозки с авиационным плечом. Нейтральная накладная. Мастер накладная. Домашняя накладная. Накладная ТКП. Грузовой агент ИАТА. Выпускающий перевозчик. Модальная грузовая перевозка. Агентирование модальных грузоперевозок. Организация международной перевозки грузов воздушным транспортом. Структура агентского предприятия. Хабы, грузовые терминалы и логистические центры. Хендлинговая служба.

Тема 8. Совместные перевозки на воздушном транспорте

Совместные перевозки на воздушном транспорте. Совместные перевозки грузов. Совместные пассажирские перевозки. Сборы за интерлайновые перевозки пассажиров и грузов. Оформляющая авиакомпания. Участвующая авиакомпания. Получающая авиакомпания. Транзитные перевозки. Технологическая схема пересадки пассажиров одного перевозчика без багажа (транзит). Технологическая схема коммерческой подготовки пассажирского самолета в начальном аэропорту при транзитной перевозке. Технологическая схема коммерческой подготовки грузового самолета в начальном аэропорту при транзитной перевозке. Технологическая схема коммерческой подготовки пассажирского самолета в промежуточном аэропорту при транзитной перевозке. Технологическая схема коммерческой подготовки грузового самолета в промежуточном аэропорту при транзитной перевозке. Трансферные перевозки. Технологическая схема пересадки пассажиров и перегрузка багажа на рейс другого перевозчика (трансферная перевозка). Интерлайн. Схемы взаиморасчетов при совместных (интерлайновых) перевозках. Учет доходов.

Тема 9. Распределение расходов и рисков между покупателем и продавцом в интермодальной перевозке

Инкотермс 2020. Распределение расходов и рисков между покупателем и продавцом в интермодальной перевозке. Группы терминов E, F, C, D.

Тема 10. Система расчетов в международных интермодальных перевозках

Виды оплаты. Инкассо (Collect). Документарный аккредитив. Открытый счет. Предоплата. Договор купли-продажи. Схемы взаиморасчетов между участниками международной интермодальной перевозки грузов.

Тема 11. Информационное взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок

Стандарт ООН/ЭДИФАКТ. Интернет - технологии. Информационно – логистические центры. Электронная цифровая подпись (Федеральный закон РФ). Мониторинг передвижения контейнера в интермодальной перевозке. Информационные системы в транспортной логистике.

5.4 Практические занятия

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудо-емкость (часы)
7 семестр		
1	Практическое занятие 1. Параметры качества предоставления транспортных услуг	0,5
2	Практическое занятие 2. Анализ качества предоставления транспортных услуг	0,5
3	Практическое занятие 3. Затраты на транспортную логистику	0,6
4	Практическое занятие 4. Планирование интермодальных перевозок	0,3
4	Практическое занятие 5. Транспортно-технологическая схема взаимодействия участников международной интермодальной перевозки грузов	0,3
5	Практическое занятие 6. Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности	0,2
5	Практическое занятие 7. Освоение методики определения оптимального маршрута международной автомобильной перевозки с использованием информационной системы (ИС) «Автоменеджер».	0,2
5	Практическое занятие 8. Освоение метода потенциалов для определения кратчайшего маршрута автомобильной перевозки с использованием ИС «Автоменеджер».	0,2

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудо-емкость (часы)
6	Практическое занятие 9. Оформление перевозочной документации	0,2
6	Практическое занятие 10. Оформление сопроводительной документации	0,2
6	Практическое занятие 11. Методы выбора маршрута интермодальной перевозки	0,2
7	Практическое занятие 12. Методы выбора маршрута мультимодальной перевозки	0,2
7	Практическое занятие 13. Схемы взаиморасчетов при интермодальных перевозках с авиационным плечом	0,2
7	Практическое занятие 14. Изучение методики организации внутренних и международных воздушных перевозок грузов с использованием информационной системы «Грузовой агент (soft.aero)»	0,2
Итого за 7 семестр		4
8 семестр		
8	Практическое занятие 15. Изучение методики расчета тарифа внутренних и международных воздушных перевозок грузов с использованием информационной системы «Грузовой агент (soft.aero)»	0,5
8	Практическое занятие 16. Схемы взаиморасчетов при совместных (интерлайнных) перевозках	0,5
9	Практическое занятие 17. Освоение метода потенциалов для определения скорейшего маршрута автомобильной перевозки с использованием ИС «Автоменеджер»	0,1
9	Практическое занятие 18. Изучение автоматизированной технологии организации и исследование параметров качества международных автомобильных перевозок с использованием информационной системы «Автоменеджер»	0,2
9	Практическое занятие 19. Изучение методики расчета тарифа международной автомобильной перевозки с использованием информационной системы «Автоменеджер»	0,2
9	Практическое занятие 20. Схемы взаиморасчетов при интермодальных перевозках	0,2

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудо-емкость (часы)
9	Практическое занятие 21. Схемы взаиморасчетов при мультимодальных перевозках	0,1
9	Практическое занятие 22. Виды оплаты в интермодальных перевозках	0,2
10	Практическое занятие 23. Таможенные сборы и налоги в интермодальных перевозках	0,1
10	Практическое занятие 24. Изучение методики организации железнодорожных перевозок грузов с использованием информационной системы «Товарный кассир»	0,1
10	Практическое занятие 25. Распределение расходов и рисков между покупателем и продавцом в интермодальной перевозке	0,2
10	Практическое занятие 26. Страхование грузов и ответственности в интермодальной перевозке	0,2
10	Практическое занятие 27. Схемы взаиморасчетов между участниками международной интермодальной перевозки грузов	0,2
10	Практическое занятие 28. Электронная цифровая подпись в товарно-транспортных документах интермодальной перевозки грузов	0,2
11	Практическое занятие 29. Электронный документооборот в интермодальных перевозках	0,25
11	Практическое занятие 30. Информационные системы в транспортной логистике	0,25
11	Практическое занятие 31. Бизнес- процессы информационных систем логистических операторов	0,25
11	Практическое занятие 32. Изучение технологии автоматизированного контроля передвижения контейнера в транспортном узле при организации интермодальной перевозки	0,25
Итого за 8 семестр		4
Итого по дисциплине		8

5.5 Лабораторный практикум

Лабораторный практикум учебным планом не предусмотрен.

5.6 Самостоятельная работа

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
7 семестр		
1	1. Поиск, анализ информации и проработка учебного материала, работа с конспектом лекций и с рекомендуемой литературой [1-16]. 2. Выполнение курсовой работы.	6
2	1. Поиск, анализ информации и проработка учебного материала, работа с конспектом лекций и с рекомендуемой литературой [1-16]. 2. Выполнение курсовой работы.	6
3	1. Поиск, анализ информации и проработка учебного материала, работа с конспектом лекций и с рекомендуемой литературой [1-16]. 2. Выполнение курсовой работы.	6
4	1. Поиск, анализ информации и проработка учебного материала, работа с конспектом лекций и с рекомендуемой литературой [1-16]. 2. Выполнение курсовой работы.	16
5	1. Поиск, анализ информации и проработка учебного материала, работа с конспектом лекций и с рекомендуемой литературой [1-16]. 2. Выполнение курсовой работы.	22
6	1. Поиск, анализ информации и проработка учебного материала, работа с конспектом лекций и с рекомендуемой литературой [1-16]. 2. Выполнение курсовой работы.	22
7	1. Поиск, анализ информации и проработка учебного материала, работа с конспектом лекций и с рекомендуемой литературой [1-16]. 2. Выполнение курсовой работы.	18
Итого за 7 семестр		96
8	1. Поиск, анализ информации и проработка учебного материала, работа с конспектом лекций и с рекомендуемой литературой [1-16].	20
9	1. Поиск, анализ информации и проработка учебного материала, работа с конспектом лекций и с рекомендуемой литературой [1-16]. 2. Выполнение курсовой работы.	38

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудо-емкость (часы)
10	1. Поиск, анализ информации и проработка учебного материала, работа с конспектом лекций и с рекомендуемой литературой [1-16]. 2. Выполнение курсовой работы.	38
11	1. Поиск, анализ информации и проработка учебного материала, работа с конспектом лекций и с рекомендуемой литературой [1-16]. 3. Подготовка к защите курсовой работы.	29
Итого за 8 семестр		125
Итого по дисциплине		221

5.7 Курсовые работы

Наименование этапа выполнения курсового проекта	Трудоемкость (часы)
Этап 1. Выдача задания на курсовую работу	2
Этап 2. Выполнение раздела «Выбор транспортной тары. Расчет количества грузовых мест».	1
Этап 3. Выполнение раздела «Выбор транспортных средств. Характеристика транспортных средств».	1
Этап 4. Выполнение раздела «Разработка транспортно-логистической схемы доставки груза».	2
Этап 5. Выполнение раздела «Разработка транспортно-технологической схемы доставки груза».	2
Этап 6. Выполнение раздела «Согласование форм оплаты с клиентом».	2
Этап 7. Оформление курсовой работы	2
Защита курсовой работы	2
Итого по курсовой работе:	14
самостоятельная работа, отведенная на выполнение курсовой работы	10
согласно учебному плану	4

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

1 Мочалов, А.И. **Взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок:** Организация интермодальных перевозок с использованием воздушного транспорта: методические указания по выполнению курсовой

работы / А.И. Мочалов. – СПб.: – Издательство СПбГУ ГА 2018. 108с. Количество экземпляров 300.

2 Мочалов, А.И. **Интермодальные транспортно-логистические процессы: Экспедирование, технологии, оптимизация** /Ю.И. Палагин, В.А. Глинский, А.И. Мочалов: - СПб.: Политехника, 2019. — 367 с:Количество экземпляров 100.

3 Мочалов, А.И. **Взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок.** Часть III. «Организация автомобильных перевозок с использованием информационной системы «Автоменеджер»» : метод. указания к лабораторным работам. /А.И. Мочалов. – СПб.: – Издательство СПбГУ ГА 2017. – 144 с. Количество экземпляров 83.

4 Мочалов, А.И. **Взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок:** Метод.указ.к лабораторной работе "Бронирование, продажа и контроль воздушных перевозок грузов с использованием информационной системы "Грузовой агент (Agency.aero)" . Ч.4 / Мочалов А.И.,сост., Болдаков А.В.,сост. - СПб. : ГУГА, 2017. – 108 с. Количество экземпляров 85.

5 Мочалов, А.И. **Взаимодействие видов транспорта в интермодальных перевозках.** Часть V «Организация железнодорожных перевозок грузов с использованием информационной системы «Товарный кассир железнодорожной станции»: методические указания к лабораторной работе / А.И. Мочалов, А.А. Соловьев, А.В. Лукина А.В. – СПб.: –Издательство СПбГУ ГА 2013. –95 с. Количество экземпляров 280.

б) дополнительная литература:

6 Шведов, В.Е., Григоренко, В.М., Манукян, Р.Г., Мочалов, А.И. **Грузовые воздушные перевозки:** учебное пособие / В. Е. Шведов, В.М. Григоренко, Р.Г. Манукян, А.И. Мочалов: – СПб.: Издательство СПбГУ ГА, 2012. – 352 с. Количество экземпляров 243.

7 Глинский, В.А., Елисеева, А.В., Прутков, Г.М. **Международные интермодальные перевозки:** метод. указ. / Глинский В.А., Прутков Г.М., Елисеева А.В. - СПб. : ГУГА, 2020. - 42 с. Количество экземпляров 240.

8 **Транспортно-экспедиционная деятельность** : учебник и практикум для вузов / Л. И. Рогавичене [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 369 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-04168-2. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/469500> (дата обращения: 23.03.2021).

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

9 **IT платформа для Ваших грузов** [Электронный ресурс]: IT AVIA, 2020 – Режим доступа: <https://www.itavia.ru/>, свободный (дата обращения: 23.03.2021).

10 **Продажа и учет грузовых авиаперевозок - AGENCY.AERO** [Электронный ресурс]: IT AVIA, 2020 – Режим доступа: <https://www.itavia.ru/agency>, свободный (дата обращения: 23.03.2021).

11 **Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.** Федеральный закон от 08 ноября 2007 г. № 259-ФЗ [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=377738&dst=1000000001&date=07.05.2021&demo=2>, свободный (дата обращения: 23.03.2021).

12 **Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации.** Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=368632&dst=1000000001&date=07.05.2021&demo=2>, свободный (дата обращения: 23.03.2021)

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

13 **Цифровая платформа по управлению грузовыми авиаперевозками «SOFT.AERO»** [Электронный ресурс] – ООО «АйТи Авиа», 2021. - Режим доступа: <https://soft.aero/>, лицензионный договор от 15.05.2008г. (дата обращения: 22.03.2021).

14 **Консультант Плюс** [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный (дата обращения: 23.03.2021).

15 **Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU»**[Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, свободный (дата обращения: 23.03.2021).

16 **Электронно-библиотечная система издательства «Лань»** [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/>, свободный (дата обращения: 23.03.2021).

7 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения
Компьютерный класс аудитория № 402 «Транспортная логистика»	– 34 посадочных места Персональный компьютер (Блок системный персонального компьютера SUPERWAVE + Монитор LG 23EN43T) –	– AXELOT: TMS. Управление транспортом и перевозками – 1С-Логистика: Управление складом 8.0 – Delphi 7 Enterprise Academic, Named ESD госконтракт

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения
	12 шт. – Моноблок MSI PRO 16T 7M – 10 шт. Проектор Casio XJ-V2 DLP 3000 ANSI XGA (1024×768) Экран Projecta – Ноутбук BenQ Joybook R56-R42 15,4" – 2 шт. – Ноутбук HP620 B200/2G/320GB/HD6329/DVDRW /int/15 /HD/WiFi/bt/Cam/6c/bag – Сканер штрих-код Cipher 100-KB – Сканер штрих-код Cipher 1000-KB – 10 обучающих стендов	– Microsoft Visual FoxPro 9.0 Win32 ENG – ADOBE ACROBAT PROFESSIONAL 9_0 – Kaspersky Anti-Virus Suite для WKS и FS – Microsoft Windows Office Professional Plus 2007
Лекционная аудитория № «Грузоведение»	42 посадочных места Проектор Casio Мультимедийный экран 6 стендов	
Лекционная аудитория №408	42 посадочных места Проектор Casio Мультимедийный экран	
Лекционная аудитория №409 «Технология перевозок»	26 посадочных мест Проектор Casio Мультимедийный экран	
Лекционная аудитория №411 «Логистика и интермодальные перевозки»	42 посадочных места Проектор Casio Мультимедийный экран 6 обучающих стендов	
Лекционная аудитория №415	44 посадочных места Проектор Casio Мультимедийный экран	

8 Образовательные и информационные технологии

Дисциплина «Взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок» используются следующие образовательные технологии: входной контроль, лекции, практические занятия, курсовая работа, самостоятельная работа.

Входной контроль проводится преподавателем с целью коррекции процесса усвоения студентами дидактических единиц. Он осуществляется в форме опроса по вопросам следующих дисциплин: «Введение в профессию», «Международные транспортные коридоры и логистические центры», «Транспортные сооружения и коммуникации», «Система городского и регионального транспорта», «Управление транспортными системами», «Управление социально-техническими системами», «Основы логистики», «Транспортно-экспедиционное обслуживание», «Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ на транспорте», «Международные интермодальные перевозки», «Технология перевозок», «Логистика», «Управление цепями поставок».

Лекция как образовательная технология представляет собой устное, систематически последовательное изложение преподавателем учебного материала с целью организации целенаправленной познавательной деятельности студентов по овладению знаниями, умениями и навыками читаемой дисциплины. В лекции делается акцент на реализацию главных идей и направлений в изучении дисциплины, дается установка на последующую самостоятельную работу. По дисциплине «Взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок» планируется проведение информационных лекций, которые направлены на систематизированное изложение накопленных и актуальных научных знаний в предметной области дисциплины. Ведущим методом в лекции выступает устное изложение преподавателем учебного материала.

Практические занятия – это метод репродуктивного обучения, обеспечивающий связь теории и практики, содействующий выработке у студентов умений и навыков применения знаний, полученных на лекции и в ходе самостоятельной работы. Практические занятия как образовательная технология помогают студентам систематизировать, закрепить и углубить знания теоретического характера.

На практических занятиях по дисциплине «Взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок» студенты обучаются умениям и навыкам, необходимым для организации статистики транспорта, закрепляя полученные в ходе лекций и самостоятельной работы знания.

Курсовая работа по дисциплине «Взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок» представляет собой самостоятельную учебно-исследовательскую работу студента и ставит цель систематизировать, закрепить и углубить теоретические и практические знания, умения и навыки по профилю подготовки с целью их применения для решения профессиональных задач.

Таким образом, практические занятия и курсовая работа по дисциплине «Взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок» являются составляющими практической подготовки обучающихся, так как предусматривают их участие в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Самостоятельная работа студента реализуется в систематизации, планировании, контроле и регулировании его учебно-профессиональной деятельности, а также в активизации собственных познавательных мыслительных действий без непосредственной помощи и руководства со стороны преподавателя. Основной целью самостоятельной работы студента является формирование навыка самостоятельного приобретения им знаний по некоторым несложным вопросам теоретического курса, закрепление и углубление полученных знаний, умений и навыков во время лекций и практических занятий. Самостоятельная работа подразумевает выполнение студентом поиска и анализа информации, проработку на этой основе учебного материала, а также разработку плана при выполнении курсовой работы.

9 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Фонд оценочных средств по дисциплине «Взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок» предназначен для выявления и оценки уровня и качества знаний студентов по результатам текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины в форме зачета с оценкой в 7 семестре и экзамена в 8 семестре.

Фонд оценочных средств для текущего контроля включает контрольную работу.

Дискуссия – коллективное обсуждение какого-либо вопроса, проблемы либо сопоставление информации, идей, мнений, предложений. Главной чертой учебной дискуссии является поиск истины на основе активного участия всех обучающихся и преподавателей, когда истина может состоять в том, что у данной проблемы нет единого правильного решения.

Контрольная работа включает в себя письменные ответ на вопросы, решение типового задания.

Решение задач представляет собой практическое применение теоретических знаний к конкретной хозяйственной ситуации (совокупности хозяйственных операций, осуществляемых в рамках организации).

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в виде зачета с оценкой в 7 семестре и экзамена в 8 семестре. К моменту сдачи экзамена должны быть успешно пройдены предыдущие формы контроля.

Зачет с оценкой и экзамен позволяют оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины. Зачет с оценкой и экзамен предполагает устный ответ на 1 теоретический вопрос, а также решение расчетной задачи и ситуационной задачи.

9.1 Балльно-рейтинговая система оценки текущего контроля успеваемости и знаний и промежуточной аттестации студентов

Балльно-рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов не применяется.

9.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Дискуссия оценивается следующим образом:

«зачтено»: обучающийся дает ответ на поставленный вопрос по существу и правильно отвечает на уточняющие вопросы;

«не зачтено»: обучающийся отказывается отвечать на поставленный вопрос, либо отвечает на него неверно и при формулировании дополнительных (вспомогательных) вопросов.

Контрольная работа оценивается:

«зачтено»: обучающийся самостоятельно правильно решает задачу, дает обоснованную оценку по итогу решения;

«не зачтено»: обучающийся отказывается от выполнения задачи или не способен ее решить самостоятельно, а также с помощью преподавателя.

Решение задач оценивается:

«зачтено»: обучающийся самостоятельно правильно решает задачу, дает обоснованную оценку по итогу решения;

«не зачтено»: обучающийся отказывается от выполнения задачи или не способен ее решить самостоятельно, а также с помощью преподавателя.

9.3 Темы курсовых работ по дисциплине

1. Организация интермодальной перевозки спортивной одежды весом 600 кг из Варшавы в Тихвин свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2020): DPU Санкт-Петербург.

Условия оплаты товара: предоплата.

Условия оплаты перевозки: collect.

2. Организация интермодальной перевозки запчастей для автомобиля (зеркала) весом 720 кг из Франкфурта-на-Майне в Архангельск свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2020): FCA Франкфурт-на-Майне.

Условия оплаты товара: предоплата.

Условия оплаты перевозки: collect.

3. Организация интермодальной перевозки обуви весом 440 кг из Санкт-Петербурга в Душанбе свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2020): СІР Душанбе.

Условия оплаты товара: инкассо.

Условия оплаты перевозки: collect.

4. Организация интермодальной перевозки кондитерских изделий весом 510 кг из Санкт-Петербурга в Ташкент свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2020): DAP Ташкент.

Условия оплаты товара: предоплата.

Условия оплаты перевозки: предоплата.

5. Организация интермодальной перевозки изделий из хлопка весом 420 кг из Самарканда в Санкт-Петербург свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2020): EXW Самарканд.

Условия оплаты товара: предоплата.

Условия оплаты перевозки: collect.

6. Организация интермодальной перевозки мобильных телефонов весом 620 кг из Сеула в Санкт-Петербург свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2020): FCA Сеул.

Условия оплаты товара: предоплата.

Условия оплаты перевозки: предоплата.

7. Организация интермодальной перевозки ковров весом 690 кг из Ташкента в Санкт-Петербург свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2020): EXW Ташкент.

Условия оплаты товара: инкассо.

Условия оплаты перевозки: предоплата.

8. Организация интермодальной перевозки крабов весом 440 кг из Токио в Выборг свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2020): FCA Токио.

Условия оплаты товара: инкассо.

Условия оплаты перевозки: предоплата.

9. Организация интермодальной перевозки электроприборов весом 560 кг из Стамбула в Санкт-Петербург свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2020): СРТ Санкт-Петербург.

Условия оплаты товара: предоплата.

Условия оплаты перевозки: инкассо.

10. Организация интермодальной перевозки декоративных панелей из красного дерева весом 450 кг из Санкт-Петербурга в Душанбе свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2020): DPU Душанбе.

Условия оплаты товара: инкассо.

Условия оплаты перевозки: предоплата.

11. Организация интермодальной перевозки свежей рыбы весом 520 кг из Хельсинки в Минеральные Воды свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2020): СРТ Минеральные Воды.

Условия оплаты товара: предоплата.

Условия оплаты перевозки: предоплата.

12. Организация интермодальной перевозки облицовочной плитки весом 710 кг из Мадрида в Санкт-Петербург свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2020): FCA Мадрид.

Условия оплаты товара: предоплата.

Условия оплаты перевозки: предоплата.

13. Организация интермодальной перевозки ноутбуков весом 650 кг из Дрездена в Санкт-Петербург свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2020): DPU Санкт-Петербург.

Условия оплаты товара: инкассо.

Условия оплаты перевозки: предоплата.

14. Организация интермодальной перевозки меховых изделий весом 530 кг из Афин в Санкт-Петербург свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2020): FCA Афины.

Условия оплаты товара: предоплата.

Условия оплаты перевозки: предоплата.

15. Организация интермодальной перевозки спортивных изделий весом 560 кг из Шанхая в Кемерово свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2020): DAP Кемерово.

Условия оплаты товара: инкассо.

Условия оплаты перевозки: предоплата.

16. Организация интермодальной перевозки дубленок весом 580 кг из Ташкента в Хабаровск свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2020): СІР Хабаровск.

Условия оплаты товара: предоплата.

Условия оплаты перевозки: инкассо.

17. Организация интермодальной перевозки судовой арматуры из Шанхая (Китай) в Хабаровск весом 900 кг свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2020): FCA Шанхай.

Условия оплаты товара: предоплата.

Условия оплаты перевозки: предоплата.

18. Организация интермодальной перевозки авиазапчастей из Ульяновска в Тегеран весом 850 кг свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2020): DDP Тегеран.

Условия оплаты товара: открытый счет.

Условия оплаты перевозки: предоплата.

19. Организация интермодальной перевозки щитков сварочных весом 300 кг из Норильска в Мончегорск свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2020): EXW Норильск.

Условия оплаты товара: предоплата.

Условия оплаты перевозки: инкассо.

20. Организация интермодальной перевозки кондитерских изделий весом 670 кг из Санкт-Петербурга в Ашхабад свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2020): СРТ Ашхабад.

Условия оплаты товара: предоплата.

Условия оплаты перевозки: предоплата.

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
7	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
9	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

В первой строке по горизонтали найдите цифру, соответствующую цифре десятков (предпоследняя цифра), а в первой строке по вертикали - цифре единиц (последняя цифра). На пересечении этих строк - номер вопроса, по которому следует выполнять курсовую работу.

9.4 Контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам

1. Концепция управление цепями поставок (SCM)
2. Основные законы развития систем, переход транспорта страны от командно-административной системы управления к рыночной экономике.
3. Формирование транспортной системы
4. Классификация транспортных технических систем.
5. Назначение и состав транспортно-технологических комплексов.
6. Показатели транспортной инфраструктуры: Пропускная способность и провозная способность железнодорожного пути.
7. Основные элементы инфраструктура железнодорожного транспорта.
8. Железнодорожный путь - определение, основные элементы.

9. Понятие и место управленческих решений в системе управления смешанными перевозками.

10. Документ смешанной (мультимодальной) перевозки, их виды, порядок применения, требования международных документов к их содержанию.

11. Функции, права и обязанности ОМП.

12. Специализация различных видов ОМП.

13. Договор оператора мультимодальной перевозки с субконтрактором-униmodalным авиаперевозчиком.

14. Договор оператора мультимодальной перевозки с субконтрактором-местным агентом.

15. Дистрибьюционные центры и основанные на них системы поставки, структура, полуавтоматическая сортировка, элементы, их функции.

9.5 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Компетенции	Показатели оценивания (индикаторы достижения) компетенций	Критерии оценивания
I этап		
ПК-1	ИД _{ПК1} ¹ , ИД _{ПК1} ²	Знает: – основы применения методов математического моделирования для организации эффективной работы транспортных комплексов городов и регионов; – основы организации рационального взаимодействия видов транспорта;
ПК-2	ИД _{ПК2} ¹ , ИД _{ПК2} ²	– основы осуществления эффективной коммерческой работы между всеми участниками перевозочного процесса; – основы разработки схем взаимоотношений в процессе оказания логистических услуг для осуществления перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов в цепи поставок;
ПК-3	ИД _{ПК3} ¹	– основы определения способов доставки, планирования этапов и сроков доставки, согласно правилам перевозки на различных видах транспорта; – основы применения параметров оптимизации транспортных цепей и звеньев при планировании и разработке схем рационального взаимодействия участников товарно-транспортных отношений в логистической системе; – основы оформления документов в полном

Компетенции	Показатели оценивания (индикаторы достижения) компетенций	Критерии оценивания
		<p>соответствии с правилами и порядком оформления транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов для организации перевозки различными видами транспорта.</p> <p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта; – осуществлять эффективную коммерческую работу между всеми участниками перевозочного процесса; – определять способы доставки, планирования этапов и сроков доставки, согласно правилам перевозки на различных видах транспорта; – осуществлять оформление документов в полном соответствии с правилами и порядком оформления транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов для организации перевозки различными видами транспорта
II этап		
ПК-1	ИД ¹ _{ПК1} , ИД ² _{ПК1}	<p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – применять методы математического моделирования для организации эффективной работы транспортных комплексов городов и регионов; – разрабатывать схемы взаимоотношений в процессе оказания логистических услуг для осуществления перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов в цепи поставок; – применять параметры оптимизации транспортных цепей и звеньев при планировании и разработке схем рационального взаимодействия участников товарно-транспортных отношений в логистической системе. <p>Владеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками применения методов математического моделирования для организации эффективной работы транспортных комплексов городов и регионов; – навыками организации рационального взаимодействия видов транспорта;
ПК-2	ИД ¹ _{ПК2}	
ПК-3	ИД ¹ _{ПК3}	

Компетенции	Показатели оценивания (индикаторы достижения) компетенций	Критерии оценивания
		<ul style="list-style-type: none"> – навыками осуществления эффективной коммерческой работы между всеми участниками перевозочного процесса; – навыками разработки схем взаимоотношений в процессе оказания логистических услуг для осуществления перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов в цепи поставок; – навыками определения способов доставки, планирования этапов и сроков доставки, согласно правилам перевозки на различных видах транспорта; – навыками применения параметров оптимизации транспортных цепей и звеньев при планировании и разработке схем рационального взаимодействия участников товарно-транспортных отношений в логистической системе; – навыками оформления документов в полном соответствии с правилами и порядком оформления транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов для организации перевозки различными видами транспорта.

Шкала оценивания курсовой работы

«Отлично» - в курсовой работе студент обосновывает актуальность и новизну рассматриваемой проблемы, логично и последовательно излагает материал, а также демонстрирует умение поиска, оценки и использования необходимой информации. Расчеты в курсовой работе обоснованы и выполнены правильно на 90-100 %. Выводы грамотно сформулированы и обоснованы. Использованные источники подобраны грамотно. Их количество соответствует требованиям к курсовой работе. Курсовая работа оформлена аккуратно согласно требованиям к оформлению без орфографических и графических ошибок, выполнена и сдана на проверку своевременно. Студент при защите курсовой работы доступно и ясно представляет ее результаты, всесторонне оценивает и интерпретирует полученные результаты, доказывает их значимость и валидность, а также демонстрирует самостоятельное и творческое мышление.

«Хорошо» - в курсовой работе студент допускает малое число недочетов и смысловых ошибок в обосновании актуальности, новизны и в определении целей и задач, логика и последовательность изложения материала незначительно нарушены. Студент демонстрирует умения поиска, оценки и использования необходимой информации с незначительными недочетами.

Расчеты в курсовой работе обоснованы и выполнены правильно на 80-90 %. Выводы сформулированы с небольшими неточностями. Использованные источники подобраны грамотно. Их количество соответствует требованиям к курсовой работе. Курсовая работа оформлена аккуратно согласно требованиям к оформлению с небольшим количеством орфографических и графических ошибок, выполнена и сдана на проверку своевременно. Студент доступно и ясно представляет результаты курсовой работы. Ответы на вопросы полные. Студент оценивает и интерпретирует полученные результаты с незначительными неточностями. Демонстрирует самостоятельное мышление.

«Удовлетворительно» - в курсовой работе студент допускает значительные недочеты и смысловые ошибки в обосновании актуальности, новизны и в определении целей и задач курсовой работы. Студент излагает материал, нарушая последовательность и логику изложения, и использует недостаточный объем необходимой информации. Расчеты в курсовой работе обоснованы и выполнены правильно на 70-80 %. Выводы сформулированы со значительными неточностями или не все выводы сформулированы. Использованные источники подобраны небрежно, их количество меньше, чем соответствует требованиям к курсовой работе. Курсовая работа оформлена неаккуратно с большим количеством ошибок в оформлении работы и выполнении схем. Курсовая работа выполнена и сдана на проверку позже указанного срока. Во время защиты курсовой работы студент с трудом докладывает ее результаты. Ответы на вопросы неполные. Студент не может оценить полученные результаты и интерпретирует их со значительными неточностями.

«Неудовлетворительно» - в курсовой работе отсутствует актуальность и новизна работы, цели и задачи курсовой работы определены неверно. Изложение материала в курсовой работе непоследовательно и нелогично. Студент использует информацию, не соответствующую теме курсовой работы. В курсовой работе отсутствует логика построения, расчеты не обоснованы и выполнены правильно менее, чем на 70 %. Выводы не сформулированы. Использованные источники не соответствуют теме и содержанию курсовой работы. Оформление курсовой работы не соответствует требованиям. Студент не может представить результаты курсовой работы. Не отвечает на вопросы или отвечает неверно.

Шкалы оценивания

Зачет с оценкой /Экзамен

Оценка 5 – «отлично» выставляется в случае, если:

- ответ построен логично в соответствии с планом;
- обнаружено максимально глубокое знание терминов, понятий, категорий, концепций и теорий;
- обнаружен аналитический подход в освещении различных концепций;
- задача решена полностью и правильно;
- сделаны содержательные выводы;

- продемонстрировано знание обязательной и дополнительной литературы;

- студент активно работал на практических занятиях, проявил творческое, ответственное отношение к обучению по дисциплине.

Оценка 4 – «хорошо» выставляется в случае, если:

- ответ построен в соответствии с планом;

- представлены различные подходы к проблеме, но их обоснование недостаточно полно;

- выдвигаемые положения обоснованы, однако наблюдается непоследовательность анализа;

- задача решена полностью и правильно;

- выводы правильны;

- продемонстрировано знание обязательной и дополнительной литературы;

- студент активно работал на практических занятиях.

Оценка 3 – «удовлетворительно» выставляется в случае, если:

- ответ недостаточно логически выстроен;

- план ответа соблюдается непоследовательно;

- недостаточно раскрыты понятия, категории, концепции, теории;

- задача решена полностью, при этом допускаются небольшие погрешности;

- продемонстрировано знание обязательной литературы;

- студент не активно работал на практических занятиях.

Оценка 2 – «не удовлетворительно» выставляется в случае, если:

- не раскрыты профессиональные понятия, категории, теории;

- научное обоснование проблем подменено рассуждениями обыденно-повседневного характера;

- ответ содержит ряд серьезных неточностей;

- задача не решена;

- выводы поверхностны или неверны;

- не продемонстрировано знание обязательной литературы;

- студент не активно работал на практических занятиях.

9.6 Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Перечень типовых дискуссионных вопросов

Примерный перечень контрольных вопросов для экспресс – опроса и защиты лабораторных работ.

1. Параметры качества предоставления транспортных услуг.

2. Конкуренентоспособность цены товара.
3. Пути повышения конкурентоспособности выпускаемой продукции.
4. Оптимизация расходов на производство, поддержание товарно-материальных запасов и транспортировку.
5. Пути повышения эффективности транспортировки.
6. Технологическое взаимодействие. Виды перевозок в терминах UNCTAD (Международной конференции по торговле и ее развитию).
7. Страхование интермодальных перевозок. Риски.
8. Страхование интермодальных перевозок. Страхование грузов.
9. Страхование интермодальных перевозок. Страхование ответственности ОМП.
10. Информационное взаимодействие. Стандарт ООН/ЭДИФАКТ.
11. Интернет - технологии.
12. Информационно – логистические центры.
13. Электронная цифровая подпись (Федеральный закон РФ).
14. Технологическое взаимодействие. ОМП. Виды ОМП. Происхождение ОМП.
15. ОМП. Стандартные требования к ОМП (лицензирование РАМЭ, FIATA).
16. ОМП. Учреждение ОМП в качестве предприятия. Возможные этапы.
17. ОМП. Организационная структура ОМП
18. Технологическое взаимодействие. ОМП. Функции финансово-административного отдела.

Типовые расчетные задания

1. Организация автомобильной перевозки 10 тонн обуви из Лодзи в Псков с использованием ИС «Автоменеджер».
 - Условие поставки (Инкотермс-2020): FCA Лодзь
 - Условие оплаты товара: предоплата
 - Условие оплаты перевозки: открытый счет
2. Организация автомобильной перевозки 8 тонн медицинских препаратов из Братиславы в Тулу с использованием ИС «Автоменеджер».
 - Условие поставки (Инкотермс-2020): CIP Тула
 - Условие оплаты товара: инкассо
 - Условие оплаты перевозки: предоплата
3. Организация автомобильной перевозки 20 тонн бумажной продукции из Санкт-Петербурга в Зальцбург с использованием ИС «Автоменеджер».
 - Условие поставки (Инкотермс-2020): CPT Зальцбург
 - Условие оплаты товара: предоплата
 - Условие оплаты перевозки: открытый счет
4. Организация автомобильной перевозки 1 тонны молочной продукции из Минска в Санкт-Петербург с использованием ИС «Автоменеджер».
 - Условие поставки (Инкотермс-2020): DAP Санкт-Петербург

Условие оплаты товара: открытый счет

Условие оплаты перевозки: предоплата

5. Организация автомобильной перевозки 5 тонн фруктов из Кишинева в Санкт-Петербург с использованием ИС «Автоменеджер».

Условие поставки (Инкотермс-2020): СІР Санкт-Петербург

Условие оплаты товара: открытый счет

Условие оплаты перевозки: инкассо

6. Организация автомобильной перевозки 25 электрооборудования в 40' контейнере из Котки в Москву с использованием ИС «Автоменеджер».

Условие поставки (Инкотермс-2020): СРТ Москва

Условие оплаты товара: открытый счет

Условие оплаты перевозки: предоплата

Типовые контрольные работы

Задание 1

1. Организация воздушной перевозки косметики весом 367 кг свободным тоннажем из Санкт-Петербурга в Ташкент с использованием ИС «Грузовой агент (soft.aero)».

Условие оплаты перевозки: Prepaid

2. Организация воздушной перевозки мягкой игрушки весом 567 кг свободным тоннажем из Санкт-Петербурга в Шанхай с использованием ИС «Грузовой агент (soft.aero)».

Условие оплаты перевозки: Collect

3. Организация воздушной перевозки обуви весом 732 кг свободным тоннажем из Санкт-Петербурга в Душанбе с использованием ИС «Грузовой агент (soft.aero)».

Условие оплаты перевозки: Collect

4. Организация воздушной перевозки запчастей для легковых автомобилей весом 725 кг свободным тоннажем из Ижевска в Москву с использованием ИС «Грузовой агент (soft.aero)».

Условие оплаты перевозки: Prepaid

5. Организация воздушной перевозки автомобильных шин весом 775 кг свободным тоннажем из Санкт-Петербурга в Красноярск с использованием ИС «Грузовой агент (soft.aero)».

Условие оплаты перевозки: Collect

6. Организация воздушной перевозки одежды весом 825 кг свободным тоннажем из Санкт-Петербурга в Пекин с использованием ИС «Грузовой агент (soft.aero)».

Условие оплаты перевозки: Prepaid

Задание 2

1. Организация железнодорожной перевозки 5 тонн судовой арматуры из Санкт-Петербурга в Северодвинск с использованием ИС «Товарный кассир».

Условие оплаты перевозки: предоплата

2. Организация железнодорожной перевозки 30 тонн пиломатериалов из Сыктывкара в Ростов-на-Дону с использованием ИС «Товарный кассир».

Условие оплаты перевозки: предоплата

3. Организация железнодорожной перевозки 30 тонн щебня из Выборга в Лугу с использованием ИС «Товарный кассир».

Условие оплаты перевозки: предоплата

4. Организация железнодорожной перевозки 45 тонн бытовых приборов из Санкт-Петербурга в Сыктывкар с использованием ИС «Товарный кассир».

Условие оплаты перевозки: инкассо

5. Организация железнодорожной перевозки 6 тонн автозапчастей из Санкт-Петербурга в Мурманск с использованием ИС «Товарный кассир».

Условие оплаты перевозки: инкассо

6. Организация железнодорожной перевозки 30 тонн металла в чушках из Перми в морской порт Санкт-Петербурга с использованием ИС «Товарный кассир».

Условие оплаты перевозки: предоплата

Перечень вопросов для проведения промежуточной аттестации в 7 семестре

1. Организация экспедирования интермодальных перевозок внешнеторговых грузов России. Основные этапы.

2. Исходный пункт организации интермодальной перевозки.

3. Третий этап интермодальной перевозки. Организация и контроль ее выполнения (на примере).

4. Мониторинг передвижения контейнера в интермодальной перевозке.

5. Международные транспортные (торговые) коридоры. Типы взаимодействия видов транспорта

6. Перечень документов, используемых при международной перевозке грузов автомобильным транспортом.

7. Транспортно-технологическая схема движения CMR при международной автомобильной перевозке грузов.

8. Перечень документов, используемых при международной перевозке грузов воздушным транспортом.

9. Транспортно-технологическая схема движения грузовой авианакладной AWB при международной авиаперевозке грузов.

10. Таможенное взаимодействие. Грузовая таможенная декларация. Перечень документов, необходимых для ее заполнения.

11. Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности.

12. Финансовое взаимодействие. Виды страхования авиационных перевозок грузов

13. Правовое взаимодействие при организации международных интермодальных перевозок грузов. Основные транспортные конвенции.

14. Правовое взаимодействие при организации интермодальных перевозок грузов в Российской Федерации. Правила транспортно- экспедиционной деятельности.

15. Правовое взаимодействие. Ответственность перевозчика в мультимодальных перевозках. Период, основание, предел ответственности.

16. Правовое взаимодействие. Ответственность грузоотправителя в мультимодальных перевозках.

17. Правовое взаимодействие. Транспортные конвенции в мультимодальной перевозке и по видам транспорта. Оборотный и необоротный документ мультимодальной перевозки. Его содержание.

18. Правовое взаимодействие. Претензии и иски в мультимодальных перевозках.

19. Правовое взаимодействие. Торговые барьеры.

20. Правовое взаимодействие. Соглашение о совместных авиаперевозках ИНТЕРЛАЙН.

21. Правовое взаимодействие. Конвенция о мультимодальных перевозках грузов.

22. Правовое взаимодействие. Правила ЮНКТАД/МТП.

23. Правовое взаимодействие. Экспедиторские ассоциации в РФ.

24. Правовое взаимодействие. Документы и формы ФИАТА по смешанным перевозкам грузов.

25. Техническое взаимодействие. Основные понятия.

26. Планово- экономическое взаимодействие. Транспортно – экспедиционные компании. Транспортная логистика. Логистическая цепь. Логистический канал.

27. Планово- экономическое взаимодействие. Пути повышения конкурентоспособности выпускаемой продукции.

28. Планово- экономическое взаимодействие. Оптимизация расходов на производство, поддержание товарно- материальных запасов и транспортировку.

29. Технологическое взаимодействие. Поставщики транспортных услуг.

30. Технологическое взаимодействие. Экспедиторы перевозок.

31. Технологическое взаимодействие. Операторы мультимодальных перевозок.

32. Система расчетов в международных интермодальных перевозках. Инкассо (Collect). Примеры использования.

33. Система расчетов в международных интермодальных перевозках. Документарный аккредитив. Примеры использования.

Ситуационные задачи промежуточной аттестации (зачет с оценкой) по итогам освоения дисциплины

Задача 1. Определить цену сделки поставки товара из Тайваня в Санкт-Петербург с использованием автомобильного и авиационного транспорта при заданных условиях поставки, оплаты товара, оплаты перевозки и затрат.

Исходные данные:

1. Условие поставки - FCA Тайбей.
2. Условие оплаты перевозки – предоплата.
3. Условие оплаты товара – документарный аккредитив.
4. $C_{\text{тов}}$ – цена товара по EXW (80 000 000 руб.).
5. Статьи расходов интермодальной перевозки «от двери до двери»:
 - $C_{\text{пер1}}$ - автоперевозка в Тайбее до а/п Тайбей (30 000 руб.);
 - $C_{\text{усл.скл.Тайбей}}$ - услуги на складе в Тайбее (2 000 руб.);
 - $C_{\text{этп}}$ - экспортные таможенные пошлины (361 908 руб.);
 - $C_{\text{ОИП1}} = 29604$ руб. – услуги оператора интермодальной перевозки (ОИП1) в Тайбее.
 - $C_{\text{страх}} = 29000$ руб.– страхование. Группа страховки – А (от всех рисков). Страховой тариф - 0,25%.
 - $C_{\text{авиа}}$ - авиаперевозка (192 300 руб.);
 - $C_{\text{усл.скл.СПБ}}$ - услуги на складе в Санкт-Петербурге (3 000 руб.);
 - $C_{\text{итп}}$ - импортные таможенные пошлины (1 670 766 руб.);
 - $C_{\text{пер2}}$ - автоперевозка до склада ГП (6 000 руб.)
 - $C_{\text{ОИП2}} = 131044$ руб. – услуги ОИП2 в Санкт-Петербурге.

Задача 2. Определить цену сделки поставки товара из Тайваня в Санкт-Петербург с использованием автомобильного и авиационного транспорта при заданных условиях поставки, оплаты товара, оплаты перевозки и затрат.

Исходные данные:

1. Условие поставки – EXW Тайбей.
2. Условие оплаты перевозки – предоплата.
3. Условие оплаты товара – предоплата.
4. $C_{\text{тов}}$ – цена товара по EXW (80 000 000 руб.).
5. Статьи расходов интермодальной перевозки «от двери до двери»:
 - $C_{\text{пер1}}$ - автоперевозка в Тайбее до а/п Тайбей (30 000 руб.);
 - $C_{\text{усл.скл.Тайбей}}$ - услуги на складе в Тайбее (2 000 руб.);
 - $C_{\text{этп}}$ - экспортные таможенные пошлины (361 908 руб.);
 - $C_{\text{ОИП1}} = 5000$ руб. – услуги оператора интермодальной перевозки (ОИП1) в Тайбее.
 - $C_{\text{страх}} = 29000$ руб.– страхование. Группа страховки – А (от всех рисков). Страховой тариф - 0,25%.
 - $C_{\text{авиа}}$ - авиаперевозка (192 300 руб.);
 - $C_{\text{усл.скл.СПБ}}$ - услуги на складе в Санкт-Петербурге (3 000 руб.);
 - $C_{\text{итп}}$ - импортные таможенные пошлины (1 670 766 руб.);
 - $C_{\text{пер2}}$ - автоперевозка до склада ГП (6 000 руб.)
 - $C_{\text{ОИП2}} = 160648$ руб. – услуги ОИП2 в Санкт-Петербурге.

Задача 3. Определить цену сделки поставки товара из Тайваня в Санкт-Петербург с использованием автомобильного и авиационного транспорта при заданных условиях поставки, оплаты товара, оплаты перевозки и затрат.

Исходные данные:

1. Условие поставки – СРТ Санкт-Петербург.
2. Условие оплаты перевозки – предоплата.
3. Условие оплаты товара – инкассо.
4. $C_{\text{тов}}$ – цена товара по EXW (80 000 000 руб).
5. Статьи расходов интермодальной перевозки «от двери до двери»:
 - $C_{\text{пер1}}$ - автоперевозка в Тайбее до а/п Тайбей (30 000 руб.);
 - $C_{\text{усл.скл.Тайбей}}$ - услуги на складе в Тайбее (2 000 руб.);
 - $C_{\text{этп}}$ - экспортные таможенные пошлины (361 908 руб.);
 - $C_{\text{ОИП1}} = 43065$ руб. – услуги оператора интермодальной перевозки (ОИП1) в Тайбее.
 - $C_{\text{страх}} = 29000$ руб.– страхование. Группа страховки – А (от всех рисков). Страховой тариф - 0,25%.
 - $C_{\text{авиа}}$ - авиаперевозка (192 300 руб.);
 - $C_{\text{усл.скл.СПБ}}$ - услуги на складе в Санкт-Петербурге (3 000 руб.);
 - $C_{\text{итп}}$ - импортные таможенные пошлины (1 670 766 руб.);
 - $C_{\text{пер2}}$ - автоперевозка до склада ГП (6 000 руб.)
 - $C_{\text{ОИП2}} = 117583$ руб. – услуги ОИП2 в Санкт-Петербурге.

Задача 4. Определить цену сделки поставки товара из Тайваня в Санкт-Петербург с использованием автомобильного и авиационного транспорта при заданных условиях поставки, оплаты товара, оплаты перевозки и затрат.

Исходные данные:

1. Условие поставки – DAP Санкт-Петербург.
2. Условие оплаты перевозки – предоплата.
3. Условие оплаты товара – предоплата.
4. $C_{\text{тов}}$ – цена товара по EXW (80 000 000 руб).
5. Статьи расходов интермодальной перевозки «от двери до двери»:
 - $C_{\text{пер1}}$ - автоперевозка в Тайбее до а/п Тайбей (30 000 руб.);
 - $C_{\text{усл.скл.Тайбей}}$ - услуги на складе в Тайбее (2 000 руб.);
 - $C_{\text{этп}}$ - экспортные таможенные пошлины (361 908 руб.);
 - $C_{\text{ОИП1}} = 49217$ руб. – услуги оператора интермодальной перевозки (ОИП1) в Тайбее.
 - $C_{\text{страх}} = 29000$ руб.– страхование. Группа страховки – А (от всех рисков). Страховой тариф - 0,25%.
 - $C_{\text{авиа}}$ - авиаперевозка (192 300 руб.);
 - $C_{\text{усл.скл.СПБ}}$ - услуги на складе в Санкт-Петербурге (3 000 руб.);
 - $C_{\text{итп}}$ - импортные таможенные пошлины (1 670 766 руб.);

- $C_{\text{пер}2}$ - автоперевозка до склада ГП (6 000 руб.)
- $C_{\text{ОИП}2} = 117583$ руб. – услуги ОИП2 в Санкт-Петербурге.

Задача 5. Определить цену сделки поставки товара из Тайваня в Санкт-Петербург с использованием автомобильного и авиационного транспорта при заданных условиях поставки, оплаты товара, оплаты перевозки и затрат.

Исходные данные:

1. Условие поставки – DDP Санкт-Петербург.
2. Условие оплаты перевозки – предоплата.
3. Условие оплаты товара – открытый счет.
4. $C_{\text{тов}}$ – цена товара по EXW (80 000 000 руб).
5. Статьи расходов интермодальной перевозки «от двери до двери»:
 - $C_{\text{пер}1}$ - автоперевозка в Тайбее до а/п Тайбей (30 000 руб.);
 - $C_{\text{усл.скл.Тайбей}}$ - услуги на складе в Тайбее (2 000 руб.);
 - $C_{\text{этп}}$ - экспортные таможенные пошлины (361 908 руб.);
 - $C_{\text{ОИП}1} = 166800$ руб. – услуги оператора интермодальной перевозки (ОИП1) в Тайбее.
 - $C_{\text{страх}} = 29000$ руб.– страхование. Группа страховки – А (от всех рисков). Страховой тариф - 0,25%.
 - $C_{\text{авиа}}$ - авиаперевозка (192 300 руб.);
 - $C_{\text{усл.скл.СПБ}}$ - услуги на складе в Санкт-Петербурге (3 000 руб.);
 - $C_{\text{итп}}$ - импортные таможенные пошлины (1 670 766 руб.);
 - $C_{\text{пер}2}$ - автоперевозка до склада ГП (6 000 руб.)
 - $C_{\text{ОИП}2} = 10000$ руб. – услуги ОИП2 в Санкт-Петербурге.

Перечень вопросов для проведения промежуточной аттестации в 8 семестре

1. Организация экспедирования интермодальных перевозок внешнеторговых грузов России. Основные этапы.
2. Финансовое взаимодействие. Инкотермс 2020. Распределение расходов и рисков между покупателем и продавцом в интермодальной перевозке. Группа терминов Е. Примеры использования.
3. Финансовое взаимодействие. Инкотермс 2020. Распределение расходов и рисков между покупателем и продавцом в интермодальной перевозке. Группа терминов F. Примеры использования.
4. Финансовое взаимодействие. Инкотермс 2020. Распределение расходов и рисков между покупателем и продавцом в интермодальной перевозке. Группа терминов С.Примеры использования.
5. Финансовое взаимодействие. Инкотермс 2020. Распределение расходов и рисков между покупателем и продавцом в интермодальной перевозке. Группа терминов D.Примеры использования.

6. Финансовое взаимодействие. Система расчетов в международных интермодальных перевозках. Инкассо (Collect). Примеры использования.
7. Финансовое взаимодействие. Система расчетов в международных интермодальных перевозках. Документарный аккредитив. Примеры использования.
8. Финансовое взаимодействие. Страхование интермодальных перевозок. Риски.
9. Информационное взаимодействие. Стандарт ООН/ЭДИФАКТ.
10. Информационное взаимодействие. Интернет - технологии.
11. Информационное взаимодействие. Информационно – логистические центры.
12. Информационное взаимодействие. Электронная цифровая подпись (Федеральный закон РФ).
13. Технологическое взаимодействие. ОМП. Виды ОМП. Происхождение ОМП.
14. Технологическое взаимодействие. ОМП. Стандартные требования к ОМП (лицензирование РАМЭ, FIATA).
15. Технологическое взаимодействие. ОМП. Учреждение ОМП в качестве предприятия. Возможные этапы.
16. Технологическое взаимодействие. ОМП. Организационная структура ОМП
17. Технологическое взаимодействие. ОМП. Функции финансово-административного отдела.
18. Технологическое взаимодействие. ОМП. Функции группы по обслуживанию клиентуры.
19. Технологическое взаимодействие. ОМП. Маркетинговая стратегия ОМП.
20. Технологическое взаимодействие. ОМП. Перечень задач, выполняемых ОМП при организации перевозок «от двери до двери».
21. Технологическое взаимодействие. ОМП. Документы IATA/FIATA на транспортно- экспедиционное обслуживание.
22. Технологическое взаимодействие. Перечень документов, используемых при международной перевозке грузов автомобильным транспортом.
23. Технологическое взаимодействие. Транспортно- технологическая схема движения SMR при международной автомобильной перевозке грузов.
24. Технологическое взаимодействие. Перечень документов, используемых при международной перевозке грузов воздушным транспортом.
25. Технологическое взаимодействие. Транспортно- технологическая схема движения грузовой авианакладной AWB при международной авиаперевозке грузов.
26. Технологическое взаимодействие. Транспортно- технологическая схема взаимодействия участников международной смешанной перевозки грузов.
27. Финансовое взаимодействие. Договор купли- продажи.

28. Финансовое взаимодействие. Система взаиморасчетов участников международной интермодальной перевозки грузов.

29. Таможенное взаимодействие. Грузовая таможенная декларация. Перечень документов, необходимых для ее заполнения.

30. Таможенное взаимодействие. Товарная номенклатура внешне-экономической деятельности.

31. Финансовое взаимодействие. Виды страхования авиационных перевозок грузов.

Ситуационные задачи промежуточной аттестации (экзамен) по итогам освоения дисциплины

Задача 1. Рассчитать стоимость авиаперевозки грузовой отправки из Москвы в Калининград по опубликованному тарифу и заполнить по данной отправке соответствующие тарифные разделы грузовой авианакладной (AWB). Условие оплаты авиаперевозки: предоплата (prepaid).

Исходные данные:

Грузовая отправка

Количество и тип мест	Размеры каждого места	Вес брутто, кг	Округленный объемный вес, кг	Оплачиваемый вес, кг
2 ящика	54×42×28 см	19.0	_____	_____

Опубликованный тариф: Москва (MOW) – Калининград (KGD), руб.

M	3210.00 (30 кг)
N	107.00
+50	107.00
+100	90.00
+300	90.00
от 500 до 1000	90.00

Тарифные разделы AWB

Информация об отправке груза (Shipping Information)							
Номер отправления Flight No.	Вид груза Cargo Type	№	Описание груза Description of Goods	Вес, килограммы Chargeable Weight	Объемный вес Volume Weight	Вид тары Type of Container	Полное наименование груза (полное наименование отправления) Goods and quantity of goods (incl. dimensions of container)

Задача 2. Рассчитать стоимость авиаперевозки грузовой отправки из Москвы в Калининград по опубликованному тарифу и заполнить по данной отправки соответствующие тарифные разделы грузовой авианакладной (AWB). Условие оплаты авиаперевозки: предоплата (prepaid).

Исходные данные:

Грузовая отправка

Количество и тип мест	Размеры каждого места	Вес брутто, кг	Округленный объемный вес, кг	Оплачиваемый вес, кг
2 ящика	54×42×28 см	35.0	_____	_____

Опубликованный тариф: Москва (MOW) – Калининград (KGD), руб.

Тарифные разделы

M	3210.00 (30 кг)
N	107.00
+50	107.00
+100	90.00
+300	90.00
от 500 до 1000	90.00

AWB

Информация об опубликованном тарифе (Information)						
Тип мест Type of places	Вес и объем Weight and Volume	Код тарифа, категория тарифа Tariff Code, Category	Вес (округленный) Weight (Rounded)	Тариф/Доп. Rate/Charge	Всего Total	Масса и количество груза (с учетом упаковки) Weight and quantity of goods (inc. container packing)
Тариф, категория Tariff, Category			Другие сборы Other Charges			

Задача 3. Рассчитать стоимость авиаперевозки грузовой отправки из Москвы в Калининград по опубликованному тарифу и заполнить по данной отправки соответствующие тарифные разделы грузовой авианакладной (AWB). Условие оплаты авиаперевозки: инкассо (collect).

Исходные данные:

Грузовая отправка

Количество и тип мест	Размеры каждого места	Вес брутто, кг	Округленный объемный вес, кг	Оплачиваемый вес, кг
2 ящика	54× 52×28 см	52.0	_____	_____

Опубликованный тариф: Москва (MOW) – Калининград (KGD), руб.

M	3210.00 (30 кг)
N	107.00
+50	107.00
+100	90.00
+300	90.00
от 500 до 1000	90.00

Тарифные разделы AWB

2-Functionality of Additional space standing information							
Weight kg	Net Weight kg	Volume m ³	Rate Class MOW, KGD, etc.	Weight kg	Rate Class MOW, KGD, etc.	Weight kg	Value and weight of goods etc. (to be filled)
Other charges			Other charges				

Задача 4. Рассчитать стоимость авиаперевозки грузовой отправки из Москвы в Калининград по опубликованному тарифу и заполнить по данной отправки соответствующие тарифные разделы грузовой авианакладной (AWB). Условие оплаты авиаперевозки: предоплата (prepaid).

Исходные данные:

Грузовая отправка

Количество и тип мест	Размеры каждого места	Вес брутто, кг	Округленный объемный вес, кг	Оплачиваемый вес, кг
2 ящика	60 × 50 × 40 см	88.0	_____	_____

Опубликованный тариф: Москва (MOW) – Калининград (KGD), руб.

M	3210.00 (30 кг)
N	107.00
+50	107.00
+100	90.00
+300	90.00
от 500 до 1000	90.00

Тарифные разделы AWB

Информация по обработке груза Handling Information							
Количество мест No of Pieces Pcs	Вес в кг Gross Weight kg	Класс груза Class of Goods Commod. Item No.	Величина длина Сторонней Сторонней Сторонней	Тарифный Rate/Charge	Всего Total	Наименование и количество груза (наименование и количество груза)	
Величина длина Сторонней Сторонней Сторонней			Другие сборы Other Charges				

Задача 5. Рассчитать стоимость авиаперевозки грузовой отправки из Москвы в Калининград по опубликованному тарифу и заполнить по данной отправки соответствующие тарифные разделы грузовой авианакладной (AWB). Условие оплаты авиаперевозки: инкассо (collect).

Исходные данные:

Грузовая отправка

Количество и тип мест	Размеры каждого места	Вес брутто, кг	Округленный объемный вес, кг	Оплачиваемый вес, кг
2 ящика	60 × 50 × 40 см	110.0	_____	_____

Опубликованный тариф: Москва (MOW) – Калининград (KGD), руб.

M	3210.00 (30 кг)
N	107.00
+50	107.00
+100	90.00
+300	90.00
от 500 до 1000	90.00

Тарифные разделы AWB

– краткое изложение наиболее существенных положений, раскрытие особенно сложных, актуальных вопросов, освещение дискуссионных проблем.

Значимым фактором полноценной и плодотворной работы обучающегося на лекции является культура ведения конспекта. Принципиально неверным, но получившим в наше время достаточно широкое распространение, является отношение к лекции как к «диктанту», который обучающийся может аккуратно и дословно записать. Слушая лекцию, необходимо научиться выделять и фиксировать ее ключевые моменты, записывая их более четко и выделяя каким-либо способом из общего текста.

Полезно применять какую-либо удобную систему сокращений и условных обозначений. Применение такой системы поможет значительно ускорить процесс записи лекции. Конспект лекции предпочтительно писать в одной тетради, а не на отдельных листках, которые потом могут затеряться. Рекомендуется в конспекте лекций оставлять свободные места или поля, например, для того, чтобы была возможность записи необходимой информации при работе над материалами лекций.

При ведении конспекта лекции необходимо четко фиксировать рубрикацию материала – разграничение разделов, тем, вопросов, параграфов и т. п. Обязательно следует делать специальные пометки, например, в случаях, когда какое-либо определение, положение, вывод остались неясными, сомнительными. Иногда обучающийся не успевает записать важную информацию в конспект. Тогда необходимо сделать соответствующие пометки в тексте, чтобы не забыть, восполнить эту информацию в дальнейшем.

Качественно сделанный конспект лекций поможет обучающемуся в процессе самостоятельной работы и при подготовке к сдаче зачета с оценкой и экзамена.

Практические занятия по дисциплине «Взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок» проводятся в соответствии с п. 5.4. Цели практических занятий: закрепить теоретические знания, полученные студентом на лекциях и в результате самостоятельного изучения соответствующих разделов рекомендуемой литературы; приобрести начальные практические умения и навыки по работе с транспортной статистикой. Темы практических занятий заранее сообщаются обучающимся для того, чтобы они имели возможность подготовиться и проработать соответствующие теоретические вопросы дисциплины. В начале каждого практического занятия преподаватель: кратко доводит до обучающихся цели и задачи занятия, обращая их внимание на наиболее сложные вопросы по изучаемой теме; проводит опрос обучающихся, в ходе которого также обсуждаются дискуссионные вопросы.

В современных условиях перед студентом стоит важная задача – научиться работать с массивами информации. Обучающимся необходимо развивать в себе способность и потребность использовать доступные информационные возможности и ресурсы для поиска нового знания и его распространения. Обучающимся необходимо научиться управлять своей исследовательской и познавательной деятельностью в системе «информация – знание – информация». Прежде всего, для достижения этой цели, в вузе организуется

самостоятельная работа обучающихся. Кроме того, современное обучение предполагает, что существенную часть времени в освоении учебной дисциплины обучающийся проводит самостоятельно. Принято считать, что такой метод обучения должен способствовать творческому овладению обучающимися специальными знаниями и навыками.

Самостоятельная работа обучающегося весьма многообразна и содержательна. Она включает следующие виды занятий (п. 5.6): самостоятельный поиск, анализ информации и проработка учебного материала.

Систематичность занятий предполагает равномерное, в соответствии с пп. 5.2, 5.3, 5.4 и 5.6, распределение объема работы в течение всего предусмотренного учебным планом срока овладения дисциплиной «Взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок». Такой подход позволяет избежать дефицита времени, перегрузок, спешки и т. п. в завершающий период изучения дисциплины. Последовательность работы означает преемственность и логику в овладении знаниями по дисциплине «Взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок». Данный принцип изначально заложен в учебном плане при определении очередности изучения дисциплин. Аналогичный подход применяется при определении последовательности в изучении тем дисциплины.

Перечень вопросов и ситуационные задачи для проведения промежуточной аттестации по дисциплине «Взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок» приведен в п. 9.6.

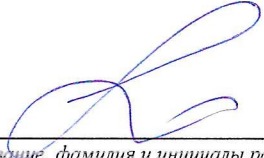
Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 30 «Интермодальных перевозок и логистики»

« 18 » 05 2021 года, протокол № 13 .

Разработчик:

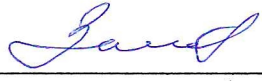
к.т.н., доцент


(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Мочалов А.И.

И.о. заведующего кафедрой № 30 «Интермодальных перевозок и логистики»

д.т.н., профессор



(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Зайцев Е.Н.

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

д.т.н., профессор


(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Зайцев Е.Н.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета « 16 » 06 2021 года, протокол № 7 .