



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»**

УТВЕРЖДАЮ

Ректор

Ю.Ю. Михальчевский

« 11 » 04 2024 года

**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность программы (профиль)
Транспортная логистика

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
очная

Санкт-Петербург
2024

Основная профессиональная образовательная программа по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профилю «Транспортная логистика» составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 911 от «7» августа 2020 г.

Разработчики:

| | | |
|-------------------|--|--------------|
| к.т.н., доцент |  | Иванова Н.В. |
| | <small>(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)</small> | |
| д.т.н., профессор |  | Палагин Ю.И. |
| | <small>(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)</small> | |
| к.т.н. |  | Прутков Г.М. |
| | <small>(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)</small> | |

Руководитель ОПОП ВО:

| | | |
|----------------|---|--------------|
| к.т.н., доцент |  | Иванова Н.В. |
| | <small>(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП ВО)</small> | |

Рецензент

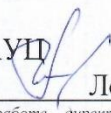
| | |
|---|--|
| Зам. генерального директора ООО «ТРАНСЛАЙН» Стефаненко Н.А. |  |
| | <small>(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы рецензента)</small> |

Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета « 17 » апреля 2024 года, протокол № 7

Программа одобрена решением Ученого совета Университета « 18 » апреля 2024 года, протокол № 9

С программой ознакомлен:

| | | |
|-----------------------------|---|----------------|
| Проректор по учебной работе |  | Хартдинов И.М. |
| к.п.н., доцент | | |
| | <small>(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы проректора по учебной работе)</small> | |

| | | |
|--|---|-------------|
| Проректор по учебно-методической работе – директор АУЦ |  | Лобарь С.Г. |
| к.т.н. | | |
| | <small>(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы проректора по учебно-методической работе – директора АУЦ)</small> | |

| | | |
|----------------|--|----------------|
| Декана ФТСБ: |  | Максимова О.В. |
| к.т.н., доцент | | |
| | <small>(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы декана факультета)</small> | |

| | | |
|--|---|---|
| Начальник учебно-методического управления: |  | Мерзликина А.С. |
| | | <small>(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы начальника учебно-методического управления)</small> |

Содержание

| | |
|--|-----|
| 1 Общие положения | 5 |
| 1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение) | 5 |
| 1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО | 5 |
| 1.3 Общая характеристика ОПОП ВО | 7 |
| 1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО..... | 7 |
| 1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО..... | 8 |
| 1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО | 8 |
| 1.3.4 Структура ОПОП ВО..... | 8 |
| 1.3.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО..... | 9 |
| 1.3.6 Квалификация, присваиваемая выпускникам | 9 |
| 1.3.7 Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность | 10 |
| 1.3.8 Типы задач профессиональной деятельности | 10 |
| 1.3.9 Профиль образовательной программы | 10 |
| 1.3.10 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО | 10 |
| 2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО | 16 |
| 2.1 Учебный план | 16 |
| 2.2 Календарный учебный график..... | 16 |
| 2.3 Рабочие программы дисциплин..... | 16 |
| 2.4 Программы практик | 19 |
| 2.5 Программа государственной итоговой аттестации | 21 |
| 2.6 Оценочные средства | 21 |
| 2.7 Методические материалы..... | 22 |
| 3 Ресурсное обеспечение ОПОП ВО..... | 223 |
| 3.1 Общесистемные требования | 23 |
| 3.2 Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению образовательной программы | 24 |
| 3.3 Требования к кадровым условиям реализации программы..... | 24 |
| 3.4 Требования к финансовым условиям реализации образовательной программы..... | 25 |

| | |
|--|-----|
| 3.5 Требования к применяемым механизмам оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе | 25 |
| 4 Социально-культурная среда Университета | 27 |
| 5 Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО | 28 |
| Приложение 1 Аннотации рабочих программ дисциплин..... | 29 |
| Приложение 2 Аннотации программ практик..... | 101 |
| Приложение 3 Аннотация программы государственной итоговой аттестации .. | 105 |
| Приложение 4 Аннотация рабочей программы воспитания | 106 |

1 Общие положения

1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение)

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (ОПОП ВО, образовательная программа) представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова» (далее – Университет) в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (далее – ФГОС ВО) – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации N 911 от 7 августа 2020 г., профессионального стандарта 40.049 «Специалист по логистике на транспорте», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. № 616н, а также с учетом результатов анализа требований, предъявляемых к выпускникам на рынке труда, обобщения отечественного и зарубежного опыта, проведения консультаций с ведущими работодателями, объединениями работодателей отрасли воздушного транспорта.

ОПОП ВО регламентирует цели, объем, содержание, планируемые результаты освоения образовательной программы, организационно-педагогические условия образовательной деятельности, формы аттестации и включает в себя: общую характеристику образовательной программы, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин, программы практик, программу государственной итоговой аттестации, оценочные средства, методические материалы, иные компоненты, обеспечивающие качество подготовки обучающихся и реализацию соответствующей образовательной технологии, а также рабочую программу воспитания и календарный план воспитательной работы.

1.2. Нормативные документы для разработки ОПОП ВО

Нормативную правовую базу разработки ОПОП ВО составляют:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 31.07.2020 № 304-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» по вопросам воспитания обучающихся»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 20 октября 2021

г. № 1802 «Об утверждении Правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации, а также о признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 19 мая 2023 г. № 797 «Об утверждении Положения о государственной аккредитации образовательной деятельности и о признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 14 января 2022 г. № 3»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 г. № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 июня 2015 г. № 636 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры»;

Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 6 апреля 2021 г. № 245 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 885, Министерства просвещения Российской Федерации № 390 от 5 августа 2020 г. «О практической подготовке обучающихся»;

Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21 августа 2020 г. № 1076 «Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 19 июля 2022 г. № 662 «О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты высшего образования»;

Приказ Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки Российской Федерации от 14 августа 2020 г. № 831 «Об утверждении Требований к структуре официального сайта образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и формату представления информации»;

Приказ Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки от 9 августа 2021 г. № 1114 «О внесении изменений в Требования к структуре официального сайта образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и формату представления информации, утвержденные приказом Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки от 14 августа 2020 г. № 831»;

Приказ Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки,

Министерства просвещения Российской Федерации, Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 04.08.2023 № 1493 "Об утверждении Требований к структуре официального сайта образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и формату представления информации" (вступает в силу с 1 сентября 2024 г.);

Приказ Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки, Министерства просвещения Российской Федерации, Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24 апреля 2023 г. № 660/306/448 «Об осуществлении Федеральной службой по надзору в сфере образования и науки, Министерством просвещения Российской Федерации и Министерством науки и высшего образования Российской Федерации аккредитационного мониторинга системы образования»;

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования (далее – ФГОС ВО) – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 911 от 7 августа 2020 г.

Нормативные методические документы Министерства науки и высшего образования Российской Федерации;

Профессиональный стандарт 40.049 «Специалист по логистике на транспорте», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2014 г. № 616н;

Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденный приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 24 декабря 2015 г. № 869;

Изменения в Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденные приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 12 апреля 2022 г. №214-П;

Локальные нормативные акты Университета по основным вопросам организации и осуществления образовательной деятельности по программам высшего образования.

1.3 Общая характеристика ОПОП ВО

1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО

Образовательная программа реализуется с целью формирования у обучающихся необходимых компетенций, обеспечивающих осуществление профессиональной деятельности в соответствии с требованиями ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 911 от 7 августа 2020 г., а также профессионального стандарта 40.049 «Специалист по логистике на

транспорте», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2014 г. № 616н.

Реализация программы бакалавриата осуществляется как самостоятельно, так и посредством сетевой формы.

Задачами образовательной программы являются: подготовка профессионалов высокого уровня для организаций воздушного транспорта и других сфер деятельности, соответствующих требованиям профессионального стандарта «Специалист по логистике на транспорте» в рамках обобщенных трудовых функций, соответствующих 5 и 6 уровням квалификации, а именно:

- подготовка и осуществление перевозки грузов в цепи поставок;
- организация процесса перевозки груза в цепи поставок.

1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО

Обучение по образовательной программе осуществляется в очной форме обучения.

Трудоемкость образовательной программы составляет 240 зачетных единиц (далее – з. е.) и за учебный год не превышает 70 з. е.

1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО

Срок получения образования по образовательной программе по очной форме обучения, вне зависимости от применяемых образовательных технологий, составляет 4 года.

При обучении по индивидуальному учебному плану инвалидов и лиц с ОВЗ срок обучения может быть увеличен по их заявлению не более чем на 1 год по сравнению со сроком получения образования, установленным для соответствующей формы обучения.

1.3.4 Структура ОПОП ВО

Структура и объем образовательной программы представлены в таблице:

Структура ОПОП ВО

| Структура программы бакалавриата | | Объем программы бакалавриата и ее блоков в з.е. |
|----------------------------------|---------------------|---|
| Блок 1 | Дисциплины (модули) | 207 |
| Блок 2 | Практика | 24 |

| | | |
|------------------------------|-------------------------------------|-----|
| Блок 3 | Государственная итоговая аттестация | 9 |
| Объем программы бакалавриата | | 240 |

Согласно требованиям ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов и обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)», образовательной программы реализуются дисциплины по философии, истории (истории России, всеобщей истории), иностранному языку, безопасности жизнедеятельности, по физической культуре и спорту (2 з. е.). Также реализуются обязательные для освоения элективные дисциплины по физкультуре и спорту в объеме 390 академических часов, которые не включаются в объем ОПОП ВО.

Объем реализуемых факультативных дисциплин составляет 360 академических часов и не включается в объем программы бакалавриата.

В Блок 2 «Практика» входят: в обязательную часть – учебная (ознакомительная практика); в часть, формируемую участниками образовательных отношений – производственная (технологическая (производственно-технологическая практика)) и производственная (преддипломная практика).

В Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» входят: подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена; выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.

Объем обязательной части без учета объема государственной итоговой аттестации составляет 58.4%

1.3.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО

К освоению образовательной программы допускаются лица, имеющие среднее общее образование.

1.3.6 Квалификация, присваиваемая выпускникам

Лицам, успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию по образовательной программе, присваивается квалификация «бакалавр» и выдается документ об образовании и о квалификации, подтверждающий получение высшего образования соответствующего уровня и квалификации по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», относящимся к соответствующему уровню высшего образования: диплом бакалавра.

1.3.7 Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность

Выпускники, освоившие образовательную программу, могут осуществлять профессиональную деятельность в области 17 Транспорт в сфере организации перевозочного процесса и систем управления перевозками, в области 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности в сфере управления поставками при организации перевозочного процесса.

1.3.8 Типы задач профессиональной деятельности

В рамках освоения образовательной программы выпускники готовятся к решению задач профессиональной деятельности производственно-технологического типа.

1.3.9 Профиль образовательной программы

Профиль образовательной программы: «Транспортная логистика».

1.3.10 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО

В результате освоения образовательной программы у выпускника сформированы следующие компетенции, которые обеспечивают выпускнику способность осуществлять профессиональную деятельность и решать задачи профессиональной деятельности:

| Коды и наименование компетенций выпускника | Коды и наименование индикаторов достижения компетенций |
|--|--|
| <i>Универсальные компетенции</i> | |
| УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач | ИД ¹ _{УК1} Осуществляет поиск информации об объекте, определяет достоверность полученной информации, формирует целостное представление об объекте, а также о сущности и последствиях его функционирования. |
| | ИД ² _{УК1} Решает поставленные задачи, исходя из целостности объекта, выявления механизмов его функционирования и многообразных связей во внутренней и внешней среде объекта. |

| Коды и наименование компетенций выпускника | Коды и наименование индикаторов достижения компетенций |
|---|--|
| УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений | ИД ¹ _{УК2} Формулирует конкретные задачи согласно поставленной цели и определяет последовательность действий для решения этих задач. |
| | ИД ² _{УК2} Рассматривает, оценивает и выбирает оптимальные способы решения задач, учитывая правовые нормы, имеющиеся ресурсы и иные ограничения |
| УК-3. Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде | ИД ¹ _{УК3} Понимает сущность и значение командных ролей, творчески реализует свою роль в команде в процессе группового решения профессиональных проблем. |
| | ИД ² _{УК3} Эффективно взаимодействует с членами команды в процессе группового решения профессиональных проблем. |
| УК-4. Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранному(ых) языке(ах) | ИД ¹ _{УК4} Осуществляет деловую коммуникацию, соблюдая ее цели, деловой этикет, субординацию и формальные ограничения. |
| | ИД ² _{УК4} Использует для устной и письменной деловой коммуникации русский и английский языки. |
| УК-5. Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах | ИД ¹ _{УК5} Рассматривает межкультурное разнообразие как результат исторического процесса и необходимое условие устойчивого развития современного общества. |
| | ИД ² _{УК5} Учитывает в социальных и деловых взаимодействиях культурные особенности человека, основываясь на философских и этических учениях. |
| | ИД ³ _{УК5} Демонстрирует толерантное восприятие социальных и культурных различий, уважительное и бережное отношение к историческому наследию и культурным традициям |
| | ИД ⁴ _{УК5} Находит и использует необходимую для саморазвития и взаимодействия с другими людьми информацию о культурных особенностях и традициях различных социальных групп |
| ИД ⁵ _{УК5} Проявляет в своем поведении уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов | |

| Коды и наименование компетенций выпускника | Коды и наименование индикаторов достижения компетенций |
|--|---|
| | исторического развития России в контексте мировой истории и культурных традиций мира. ИД ⁶ _{УК5} Сознательно выбирает ценностные ориентиры и гражданскую позицию; аргументированно обсуждает и решает проблемы мировоззренческого, общественного и личностного характера. |
| УК-6. Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни | ИД ¹ _{УК6} Определяет цели и задачи собственной деятельности, выбирает способы и последовательность их реализации, эффективно управляя своим временем. ИД ² _{УК6} Понимает необходимость профессионально-личностного роста посредством непрерывного образования как основу саморазвития, выстраивает и реализует траекторию саморазвития. |
| УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности | ИД ¹ _{УК7} Оценивает физическую подготовленность как необходимое условие обеспечения качества жизни в современном обществе. ИД ² _{УК7} Приобретает и поддерживает в процессе занятий физической подготовкой уровень развития физических качеств, обеспечивающий полноценную социальную и профессиональную деятельность. |
| УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов | ИД ¹ _{УК8} Организует свою повседневную жизнь и профессиональную деятельность с учетом принципов экологической безопасности и концепции устойчивого развития современного общества. ИД ² _{УК8} Применяет меры безопасности и правила поведения в опасных условиях, в том числе при угрозе чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов, принимает обоснованные решения в конкретной опасной ситуации с учётом реально складывающейся обстановки и индивидуальных возможностей. |
| УК-9. Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах | ИД ¹ _{УК9} Рассматривает инклюзию как необходимое условие развития современного общества. ИД ² _{УК9} Эффективно взаимодействует в социальной жизни и профессиональной деятельности с людьми с ОВЗ и инвалидами, используя базовые дефектологические знания. |

| Коды и наименование компетенций выпускника | Коды и наименование индикаторов достижения компетенций |
|---|--|
| <p>УК-10. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности</p> | <p>ИД¹_{УК10} Знает действующие правовые нормы, обеспечивающие борьбу с коррупцией в различных областях жизнедеятельности, а также способы профилактики коррупции и формирование нетерпимого отношения к ней.</p> |
| | <p>ИД²_{УК10} В профессиональной и общественной деятельности неукоснительно соблюдает нормы права и морали, применяет предусмотренные законом меры к нейтрализации коррупционного поведения, правовые нормы о противодействии коррупционного поведения.</p> |
| | <p>ИД³_{УК10} Применяет методы личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей, использует финансовые инструменты для управления личными финансами (личным бюджетом), контролирует собственные экономические и финансовые риски.</p> |
| <p>УК-11. Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности</p> | <p>ИД¹_{УК11} Оценивает серьезность порождаемых коррупцией проблем и угроз для стабильности и безопасности современного общества.</p> |
| | <p>ИД²_{УК11} Понимает сущность государственной антикоррупционной политики, в том числе в отраслевой сфере.</p> |
| | <p>ИД³_{УК11} Оценивает серьезность проявлений экстремизма и терроризма как угрозу национальной безопасности России и всего мирового сообщества, понимает сущность государственной системы противодействия экстремизму и терроризму, в том числе в отраслевой сфере.</p> |
| Общепрофессиональные компетенции | |
| <p>ОПК-1. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения профессиональных задач</p> | <p>ИД¹_{ОПК1} Ориентируется в современных информационных технологиях, работает со стандартными программными средствами</p> |
| | <p>ИД²_{ОПК1}. Выбирает и использует современные информационные технологии и программные средства для решения поставленных задач, в том числе в сфере профессиональной деятельности</p> |
| <p>ОПК-2. Способен формулировать и решать стандартные задачи профессиональной деятельности</p> | <p>ИД¹_{ОПК2}. Применяет современные библиотечно-информационные технологии для поиска, сбора и анализа информации, необходимой для решения поставленных задач, в том числе в сфере профессиональной деятельности</p> |

| Коды и наименование компетенций выпускника | Коды и наименование индикаторов достижения компетенций |
|---|--|
| | ИД ² _{ОПК2} Соблюдает требования информационной безопасности при сборе и интерпретации данных с применением информационно-коммуникационных технологий в процессе решения типовых задач, в том числе в профессиональной сфере |
| ОПК-3. Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний | ИД ¹ _{ОПК3} Выбирает методы и методики, проводит измерения, наблюдения и обработку данных, в том числе в профессиональной сфере. |
| | ИД ² _{ОПК3} Понимает, интерпретирует, объясняет и представляет полученные, в том числе в сфере профессиональной деятельности, экспериментальные данные и результаты испытаний. |
| ОПК-4. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности | ИД ¹ _{ОПК4} Ориентируется в пакетах прикладных программ, работает с программными средствами, применяет современные информационные технологии. |
| | ИД ² _{ОПК4} Выбирает и использует современные информационные технологии и программные средства для решения поставленных задач, в том числе в сфере профессиональной деятельности. |
| ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности | ИД ¹ _{ОПК5} Знает технические средства, применяемые в профессиональной деятельности, их характеристики и назначение, выбирает и использует технические средства для решения профессиональных задач. |
| | ИД ² _{ОПК5} Знает и понимает сущность технологий, применяемых в профессиональной деятельности, выбирает и использует технические средства для решения профессиональных задач. |
| | ИД ³ _{ОПК5} Обладает знаниями, позволяющими принимать обоснованные технические решения. |
| ОПК-6. Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью | ИД ¹ _{ОПК6} Знает требования стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью. |
| | ИД ² _{ОПК6} Соблюдает требования стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью при разработке технической документации. |
| Профессиональные компетенции | |
| ПК-1. Способен к планированию и организации эффективной работы транспортных комплексов городов и регионов, коммерческой работы на предприятии транспорта, организации | ИД ¹ _{ПК1} Применяет методы математического моделирования для организации эффективной работы транспортных комплексов городов и регионов и организует рациональное взаимодействие видов транспорта |

| Коды и наименование компетенций выпускника | Коды и наименование индикаторов достижения компетенций |
|--|---|
| рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов | ИД ² _{ПК1} Осуществляет эффективную коммерческую работу между всеми участниками перевозочного процесса и разрабатывает схемы взаимоотношений в процессе оказания логистических услуг для осуществления перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов в цепи поставок |
| ПК-2. Способен определять параметры оптимизации логистических цепей, организации рационального взаимодействия участников торгово– транспортных отношений в логистической системе | ИД ¹ _{ПК2} Определяет способы доставки, планирует этапы и сроки доставки, согласно правилам перевозки на различных видах транспорта |
| | ИД ² _{ПК2} Применяет параметры оптимизации транспортных цепей и звеньев при планировании и разработке схем рационального взаимодействия участников товарно-транспортных отношений в логистической системе |
| ПК-3. Способен предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг | ИД ¹ _{ПК3} Осуществляет оформление документов в полном соответствии с правилами и порядком оформления транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов для организации перевозки различными видами транспорта |
| | ИД ² _{ПК3} Осуществляет формирование пакета документов по страховому, таможенному оформлению и предоставляет информационные и финансовые услуги |

2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО

Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации образовательной программы, перечислены в определенной последовательности, задаваемой логикой системного проектирования ОПОП ВО в целом. При этом наряду с ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов и профессиональным стандартом 40.049 «Специалист по логистике на транспорте», при проектировании документов активно используются накопленный в Университете предшествующий опыт образовательной, научной, творческой и иной деятельности, а также потенциал сложившихся научно-педагогических школ Университета.

2.1 Учебный план

Учебный план – документ, который определяет перечень дисциплин, практик, государственных аттестационных испытаний государственной итоговой аттестации обучающихся, других видов учебной деятельности с указанием их объема в зачетных единицах, последовательности и распределения по периодам обучения.

2.2 Календарный учебный график

Календарный учебный график – обязательный компонент образовательной программы, позволяющий распределить все виды учебной работы обучающегося по каждому учебному году на весь период обучения в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

Общий объем каникулярного времени в учебном году по очной форме обучения составляет 7-10 недель, в том числе не менее двух недель в зимний период.

2.3 Рабочие программы дисциплин

Перечень рабочих программ учебных дисциплин

| Наименование | Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины (модуля) | |
|------------------------------------|--|--------------|
| | Код | Наименование |
| Блок 1. Дисциплины (модули) | | |
| Обязательная часть | | |

| Наименование | Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины (модуля) | |
|---|--|---|
| | Код | Наименование |
| История | | |
| История российской государственности | 3 | Истории и управления персоналом Транспортное право |
| История России | 3 | Истории и управления персоналом |
| Русский язык и культура речи | 1 | Философии и социальных коммуникаций |
| Психология и педагогика | 2 | Социально-экономических дисциплин и сервиса |
| Высшая математика | 4 | Высшей математики |
| Иностранный язык | 7 | Языковой подготовки |
| Информатика | 8 | Прикладной математики и информатики |
| Физика | 5 | Физики и химии |
| Начертательная геометрия и инженерная графика | 6 | Механики |
| Транспортное право | 33 | Транспортного права |
| Философия | 1 | Философии и социальных коммуникаций |
| Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте | 23 | Аэропортов и авиаперевозок |
| Механика | 6 | Механики |
| Экономика | 17 | Экономики |
| Безопасность жизнедеятельности | 27 | Комплексная безопасность на воздушном транспорте |
| Инструментальные средства моделирования транспортно-логистических процессов | 30 | Интермодальных перевозок и логистики |
| Грузоведение | 30 | Интермодальных перевозок и логистики |
| Деятельность представительства авиакомпании в аэропортах | 23 | Аэропортов и авиаперевозок |
| Менеджмент | 20 | Менеджмента |
| Исследование операций на транспорте | 30 | Интермодальных перевозок и логистики |
| Цифровая логистика | 30 | Интермодальных перевозок и логистики |
| Статистика транспорта | 30 | Интермодальных перевозок и логистики |
| Интернет технологии на транспорте | 30 | Интермодальных перевозок и логистики |
| Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ на транспорте | 30 | Интермодальных перевозок и логистики |
| Базы и банки данных на транспорте | 30 | Интермодальных перевозок и логистики |
| Коммерческая логистика | 30 | Интермодальных перевозок и логистики |
| Физическая культура и спорт | 9 | Физической и психофизиологической подготовки |
| Маркетинг | 28 | Коммерческой деятельности |
| Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | |
| Международные транспортные коридоры и логистические центры | 30 | Интермодальных перевозок и логистики |
| Введение в профессию | 30 | Интермодальных перевозок и логистики |
| Транспортные сооружения и коммуникации | 30 | Интермодальных перевозок и логистики |

| Наименование | Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины (модуля) | |
|---|--|--|
| | Код | Наименование |
| Система городского и регионального транспорта | 30 | Интермодальных перевозок и логистики |
| Управление транспортными системами | 22 | Интермодальных перевозок и логистики |
| Управление социально-техническими системами | 30 | Интермодальных перевозок и логистики |
| Основы логистики | 30 | Интермодальных перевозок и логистики |
| Транспортно-экспедиционное обслуживание | 30 | Интермодальных перевозок и логистики |
| Международные интермодальные перевозки | 30 | Интермодальных перевозок и логистики |
| Технология перевозок | 30 | Интермодальных перевозок и логистики |
| Логистика | 30 | Интермодальных перевозок и логистики |
| Транспортная логистика | 30 | Интермодальных перевозок и логистики |
| Взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок | 30 | Интермодальных перевозок и логистики |
| Пункты взаимодействия на транспорте и транспортно-складские комплексы | 30 | Интермодальных перевозок и логистики |
| Таможенная логистика | 30 | Интермодальных перевозок и логистики |
| Логистические бизнес- процессы в цепях поставок | 30 | Интермодальных перевозок и логистики |
| Дисциплины по выбору | | |
| Автоматизация управления транспортно-логистическим процессом | 30 | Интермодальных перевозок и логистики |
| Автоматизированные системы перегрузки грузов на транспорте | 30 | Интермодальных перевозок и логистики |
| Элективные дисциплины по физической культуре и спорту | | |
| Адаптивная физическая культура | 9 | Физической и психофизиологической подготовки |
| Общезначительная и специальная физическая подготовка | 9 | Физической и психофизиологической подготовки |
| Спортивная подготовка | 9 | Физической и психофизиологической подготовки |
| ФТД. Факультативные дисциплины | | |
| Научно-исследовательская работа обучающегося | 30 | Интермодальных перевозок и логистики |
| История транспорта России | 3 | Истории и управления персоналом |
| Управление цепями поставок | 30 | Организации и управления в транспортных системах |
| Основы научных исследований | 22 | Интермодальных перевозок и логистики |

Рабочая программа дисциплины включает: цели освоения дисциплины; место дисциплины в структуре образовательной программы; в части компетенций обучающегося, формируемых в результате освоения дисциплины, описания показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описания шкал оценивания, содержания разделов

дисциплины и индикаторы их достижения; объем дисциплины и виды учебной работы; темы (разделы) дисциплины и виды занятий; содержание дисциплины; практические занятия; лабораторный практикум; самостоятельную работу; учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины, в том числе основную литературу, дополнительную литературу, перечень ресурсов информационно-коммуникационной сети «Интернет», программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы; материально-техническое обеспечение дисциплины; образовательные и информационные технологии; фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения по дисциплине;

В составе ОПОП ВО актуализированы рабочие программы дисциплин в части лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения.

В составе ОПОП ВО актуализирована программа ГИА в части содержания пунктов «Сформированность компетенций выпускника».

Аннотации рабочих программ дисциплин представлены в приложении 1.

2.4 Программы практик

Виды практик, являющихся частью практической подготовки как формы организации образовательной деятельности при освоении образовательной программы в условиях выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций по профилю образовательной программы обучающихся, включают:

– входящие в обязательную часть образовательной программы: учебную (ознакомительную практику), производственную (технологическую (производственно-технологическую практику));

– отнесенную в часть ОПОП ВО, формируемую участниками образовательных отношений: производственную (преддипломную практику).

Программа учебной (ознакомительной практики), производственной (технологической (производственно-технологической практики)), производственной (преддипломной практики)), включает: цели (учебной, производственной, преддипломной) практики; задачи (учебной, производственной, преддипломной) практики; формы и способы проведения (учебной, производственной, преддипломной) практики; перечень планируемых результатов; место (учебной, производственной, преддипломной) практики в структуре образовательной программы; объем (учебной, производственной, преддипломной) практики; рабочий график (план) проведения (учебной, производственной, преддипломной) практики; формы отчетности; фонд оценочных средств для проведения промежуточной

аттестации обучающихся по практике; учебно-методическое и информационное обеспечение (учебной, производственной, преддипломной) практики; материально-техническую базу практики.

Практики проводятся в сторонних организациях, том числе:

1 Аэропорты:

- ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» (г. Санкт-Петербург), договор № 00032/2016 от 15.04.2016
- ОАО «Аэропорт Анапа», договор № 00064/2016 от 26.12.2016
- АО «Международный аэропорт Краснодар», договор № 30/17-МАКР от 01.01.2017
- АО «Международный аэропорт Сочи», договор № 00065/2016 от 26.12.2016
- ОАО «Международный аэропорт Владивосток», договор № 00035/2016/232-83/2016 от 23.05.2016
- АО «Аэропорт Толмачёво» (г. Новосибирск), договор № 28-160674 от 30.08.2016
- ПАО «Аэропорт Кольцово» (г. Екатеринбург), договор № 00063/2016 от 26.12.2016
- АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (г. Елизово)», договор № 00061/2016 от 30.11.2016
- АО «Аэропорт Архангельск», договор № 72-ПД-17 от 19.04.2017
- АО «Аэропорт Пулково» (г. Санкт-Петербург), договор №00071/2017 от 03.04.2017
- АО «Международный аэропорт «Уфа», договор №00085/2017 от 23.05 2017
- ООО «Международный Аэропорт «Симферополь», договор №00097/2017 от 09.10.2017

2 Транспортно-логистические компании

- ООО «Хели-Имплекс», договор №0932/2018 от 2.06.2018
- ООО «Формика», договор № 180609/1 от 9.06.2018
 - АО Морской порт Санкт-Петербург
 - ОАО «РЖД»
 - АО «Грузовой терминал Пулково»
 - ООО «Деловые линии»
 - ООО "СДЭК"
 - ООО «Транс Лайн»
 - ООО «СибЛогистика»
 - ООО «УРСА Евразия»
 - ООО «Транслайн Балтика»
 - ООО "Транс-Логистик"
 - ООО «Лента»
 - ООО "ДРОГЕРИ РИТЕЙЛ"
 - ООО «Хели-Имплекс»
 - Филиал ООО «Артис Логистика» в г. Санкт-Петербурге
 - ООО «АИС РАШИА»

- Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук
- Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт – Петербурга.

2.5 Программа государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация является одной из составляющих контроля качества освоения образовательных программ (ее завершающей составляющей), входит в Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» и включает:

- подготовку к сдаче и сдачу государственного экзамена;
- выполнение, подготовку к процедуре защиты и защиту выпускной квалификационной работы.

Программа государственной итоговой аттестации включает: цели и задачи государственной итоговой аттестации; форму государственной итоговой аттестации; место государственной итоговой аттестации в структуре ОПОП ВО; общую трудоемкость и продолжительность государственной итоговой аттестации; фонд оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации; учебно-методическое и информационное обеспечение государственной итоговой аттестации; материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации.

Аннотация программы государственной итоговой аттестации представлена в приложении 3.

2.6 Оценочные средства

Оценочные средства образовательной программы включают фонды оценочных средств: дисциплин, практики (учебной, производственной и преддипломной), государственной итоговой аттестации.

Фонд оценочных средств дисциплины включает в себя:

- балльно-рейтинговую оценку текущего контроля успеваемости и знаний студентов, которая используется по усмотрению разработчика рабочей программы дисциплины;
- критерии и шкалы оценивания уровня сформированности компетенций;
- методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;
- контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам;
- описание показателей и критериев оценивания компетенций на

различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;

- типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине.

Фонд оценочных средств практики (учебной, производственной, преддипломной) включает в себя:

- методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики;

- описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся;

- типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации.

Фонд оценочных средств государственной итоговой аттестации включает в себя:

- фонд оценочных средств для проведения государственного экзамена: сформированность компетенций выпускника, содержание государственного экзамена, примерный перечень вопросов и типовые контрольные задания к государственному экзамену, показатели и критерии оценивания результатов сдачи государственного экзамена, а также шкалы оценивания;

- фонд оценочных средств для оценки защиты выпускной квалификационной работы: сформированность компетенций выпускника, примерный перечень тем выпускных квалификационных работ, требования к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения, показатели и критерии оценивания результатов выпускной квалификационной работы, а также шкалы оценивания, методические материалы, определяющие процедуру оценивания результатов освоения образовательной программы.

2.7 Методические материалы

Основная образовательная программа обеспечена учебно-методическими и методическими материалами, которые размещены в электронной информационно-образовательной среде Университета.

3 Ресурсное обеспечение ОПОП ВО

3.1 Общесистемные требования

Университет располагает на праве собственности или ином законном основании материально-техническим обеспечением образовательной деятельности (помещениями и оборудованием) для реализации программы бакалавриата по Блоку 1 «Дисциплины (модули)» и Блоку 3 «Государственная итоговая аттестация» в соответствии с учебным планом.

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», как на территории Университета, так и вне его.

Электронная информационно-образовательная среда Университета обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин, программам практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин, программах практик;
- формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы.

В случае реализации программы бакалавриата с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий электронная информационно-образовательная среда Университета дополнительно обеспечивает:

- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы бакалавриата;
- проведение учебных занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;
- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействия посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

3.2 Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению образовательной программы

Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой бакалавриата, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде Университета.

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства (состав определяется в рабочих программах дисциплин и подлежит обновлению при необходимости).

При использовании в образовательном процессе печатных изданий библиотечный фонд укомплектован печатными изданиями из расчета не менее 0,25 экземпляра каждого из изданий, указанных в рабочих программах дисциплин, программах практик, на одного обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих соответствующую дисциплину, проходящих соответствующую практику.

Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин и подлежит обновлению (при необходимости).

3.3 Требования к кадровым условиям реализации программы

Реализация образовательной программы обеспечивается педагогическими работниками Университета, а также лицами, привлекаемыми Университетом к реализации ОПОП ВО на иных условиях.

Квалификация педагогических работников Университета отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках.

Не менее 70 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации программы бакалавриата, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации программы бакалавриата на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), ведут научную, учебно-методическую и (или) практическую работу, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины.

Не менее 5 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации программы бакалавриата, и лиц,

привлекаемых Университетом к реализации программы бакалавриата на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), являются руководителями и (или) работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники (имеют стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет).

Не менее 60 процентов численности педагогических работников Университета и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности Университета на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), имеют ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Российской Федерации).

3.4 Требования к финансовым условиям реализации образовательной программы

Финансовое обеспечение реализации программы бакалавриата осуществляется в объеме не ниже значений базовых нормативов затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования - программ бакалавриата и значений корректирующих коэффициентов к базовым нормативам затрат, определяемых Министерством науки и высшего образования Российской Федерации.

3.5 Требования к применяемым механизмам оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе

Качество образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе определяется в рамках системы внутренней оценки качества, представляющей собой как комплекс мер по всестороннему анализу и объективной оценке содержания, организации и качества образовательного процесса. Внутренняя система оценки качества образования в Университете реализуется в форме мониторинга (далее - мониторинг) качества основных образовательных программ.

Мониторинг представляет собой систематическую оценку содержания и качества основных образовательных программ на соответствие требованиям федеральных государственных образовательных стандартов, а также требованиям рынка труда, предъявляемых к выпускникам Университета. Мониторинг проводится с учетом мнения обучающихся, руководителей основных образовательных программ и научно-педагогических работников

Университета, ответственных за их разработку, актуализацию и реализацию, а также мнения работодателей и их объединений в соответствующей сфере профессиональной деятельности

Объектами мониторинга являются: основные образовательные программы; результаты освоения обучающимися основных образовательных программ; качество работы научно-педагогических работников, участвующих в реализации основных образовательных программ; ресурсное обеспечение образовательной деятельности по основным образовательным программам; институциональные условия реализации основных образовательных программ.

При проведении мониторинга оценивается уровень выполнения следующих показателей:

- лицензионных требований;
- требований соответствия содержания и качества подготовки обучающихся, предъявляемых при процедуре государственной аккредитации по основным образовательным программам в соответствии с требованиями федеральных государственных образовательных стандартов;
- показателей эффективности образовательной деятельности Университета, установленных Министерством науки и высшего образования Российской Федерации;
- результатов ежегодного самообследования, проводимого Университетом;
- дополнительные показатели, которые могут устанавливаться Университетом.

4 Социально-культурная среда Университета

Университетом сформирована социокультурная среда и созданы условия для всестороннего развития личности обучающегося.

Ключевыми элементами социокультурной среды Университета являются: корпоративные ценности, корпоративные традиции, корпоративная этика, корпоративные коммуникации, здоровый образ жизни.

Воспитательные задачи Университета, вытекающие из приоритета общечеловеческих и нравственных ценностей, реализуются в совместной образовательной, научной, производственной, общественной и иной деятельности обучающихся. Воспитательная деятельность в Университете осуществляется системно через учебный процесс, учебную и производственную практику, включая преддипломную практику, научно-исследовательскую работу обучающихся и систему внеучебной работы по всем направлениям.

Ключевыми направлениями молодежной политики, реализуемой в Университете, являются: гражданско-патриотическое воспитание; духовно-нравственное воспитание; развитие студенческого самоуправления; профессионально-трудовое воспитание; физическое воспитание; культурно-эстетическое воспитание; научная деятельность обучающихся; правовое воспитание и др. Воспитательные цели и задачи отражены в рабочей программе воспитания и календарном плане воспитательной работы (приложение 4).

С целью освоения создания условий, способствующих развитию нравственности обучающихся на основе общечеловеческих ценностей, оказания помощи в жизненном самоопределении, нравственном и профессиональном становлении реализуется программа по морально-нравственному воспитанию студентов.

Обучающиеся Университета принимают активное участие в фестивалях, смотрах и конкурсах и проч. на различных уровнях (внутривузовском, межвузовском и т.д.).

Большое внимание уделяется студенческому самоуправлению. Участие в студенческом самоуправлении дает широкие возможности для реализации личностного потенциала обучающихся.

Спортивно-массовая работа с обучающимися Университета проводится с целью освоения сохранения и приумножения спортивных достижений, популяризации различных видов спорта, формирования у обучающихся культуры здорового образа жизни. Физическая культура и спорт рассматриваются не только как путь к здоровью нации, но и как важная составляющая в подготовке современного квалифицированного специалиста, востребованного на рынке труда.

5 Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО

Университет обеспечивает гарантию качества подготовки, в том числе путем:

- разработки стратегии по обеспечению качества подготовки выпускников с привлечением представителей работодателей;
- мониторинга, периодического рецензирования образовательных программ;
- разработки объективных процедур оценки уровня знаний и умений обучающихся, компетенций выпускников;
- обеспечения компетентности преподавательского состава;
- регулярного проведения самообследования по согласованным критериям для оценки своей деятельности (стратегии) и сопоставления с другими образовательными учреждениями с привлечением представителей работодателей;
- информирования общественности о результатах своей деятельности, планах, инновациях.

Оценка качества освоения образовательной программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию обучающихся и государственную итоговую аттестацию выпускников.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, по каждой дисциплине, разрабатываются на основе ФГОС ВО и доводятся до сведения обучающихся в течение первого месяца обучения.

Обучающимся и представителям работодателей предоставлена возможность оценивания содержания, организации и качества учебного процесса в целом, а также работы отдельных преподавателей.

В Университете созданы условия для максимального приближения системы оценивания и контроля компетенций бакалавров к условиям их будущей профессиональной деятельности. С этой целью освоения кроме преподавателей конкретной дисциплины в качестве внешних экспертов активно используются работодатели (представители заинтересованных организаций), преподаватели, читающие смежные дисциплины.

Аннотации рабочих программ дисциплин

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ИСТОРИЯ РОССИИ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Цели освоения дисциплины «История России»: формирование у студентов фундаментальных знаний об основных этапах и содержании истории России с древнейших времен до наших дней; усвоение обучающимися уроков отечественного опыта исторического развития в контексте мирового опыта и общецивилизационной перспективы; формирование способности анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК – 1, УК - 5 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Восточные славяне (VI – IX вв.). Древнерусское государство (IX – XII вв.). Русские земли в период раздробленности (XII – XIII вв.). Образование Российского централизованного государства (XV – XVI вв.) Тема 2. Россия в XVII в. Тема 3. Утверждение абсолютизма и становление Российской империи в XVIII в. Тема 4. Развитие России в первой половине XIX в. Тема 5. Буржуазные реформы второй половины XIX в. Особенности развития капитализма в России Тема 6. Российская империя в условиях модернизации (конец XIX в. – 1914 г.). Россия в условиях общенационального кризиса (1917 – 1920 гг.). Октябрьская революция 1917 г. Гражданская война и иностранная интервенция Тема 7. Советское государство в 1920 – 1930-е гг. Образование СССР Тема 8. Советский Союз в годы Второй мировой войны. |

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ИСТОРИЯ РОССИИ |
| | Развитие СССР в послевоенный период (1945 – 1964 гг.) Тема 9. Советский Союз в 1964 – 1991 гг. Российская Федерация в конце XX – начале XXI вв. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---------------------------------------|--|
| Наименование дисциплины | ОСНОВЫ РОССИЙСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОСТИ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | <p>Целями освоения дисциплины «Основы российской государственности» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование у обучающихся системы знаний, навыков и компетенций, а также ценностей, правил и норм поведения, связанных с осознанием принадлежности к российскому обществу, развитием чувства патриотизма и гражданственности, формированием духовно-нравственного и культурного фундамента развитой и цельной личности, осознающей особенности исторического пути российского государства, самобытность его политической организации и сопряжение индивидуального достоинства и успеха с общественным прогрессом и политической стабильностью своей Родины; - последовательное освоение студентами знаний, представлений, научных концепций, политических и правовых учений, а также исторических, культурологических, социологических и иных данных, связанных с проблематикой развития российской цивилизации и её государственности в исторической ретроспективе и в условиях актуальных вызовов политической, экономической, техногенной и иной природы, формирование у обучающихся уважения к конституционным ценностям; - формирование у студентов знаний и практических навыков в области устройства государства и общества, организации и функционирования системы органов государственной власти и местного самоуправления и правового положения личности, формирование у обучающихся навыков логически грамотно обосновывать свою точку зрения по правовой и политической проблематике; - приобретение обучающимися умений: анализировать факторы, определяющие развитие отечественного государства, взаимосвязь государственных и правовых явлений с экономикой, идеологией и религией; источники права в их взаимосвязи с конкретно-историческими условиями развития России; |

| Наименование дисциплины | ОСНОВЫ РОССИЙСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОСТИ |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - овладение конституционными основами государственности, правосознанием и правовой культурой; - овладение навыками применения объективного и цельного анализа поступающей общественно-политической информации, умение проверять различные мнения, позиции и высказывания на достоверность, непротиворечивость, конвенциональность; - формирование у обучающихся критического мышления и целостной системы мировоззрения, отражающей многонациональный и многоконфессиональный характер российской цивилизации. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 1 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-5 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Раздел 1 Что такое Россия</p> <p>Раздел 2 Политическое устройство России</p> <p>Раздел 3 Вызовы будущего и развитие страны</p> <p>Раздел 4 Российское государство-цивилизация</p> <p>Раздел 5 Российское мировоззрение и ценности российской цивилизации</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Русский язык и культура речи» является формирование у студентов универсальных компетенций в области современного русского языка, культуры речи на основе изучения теоретических основ и овладения нормами литературного языка. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 1 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-4; |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Русский литературный язык: понятие, основные исторические этапы его становления.</p> <p>Тема 2. Культура речи, её нормативный, коммуникативный и этический аспекты. Проблемы речевой культуры в современном обществе</p> <p>Тема 3. Орфоэпические и акцентологические нормы современного русского литературного языка и их нарушение</p> <p>Тема 4. Лексические нормы современного русского литературного языка</p> <p>Тема 5. Морфологические нормы современного русского литературного языка, традиционные ошибки, вызванные их нарушением.</p> <p>Тема 6. Синтаксические нормы</p> <p>Тема 7. Этическая составляющая культуры речи</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ПСИХОЛОГИЯ И ПЕДАГОГИКА |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Психология и педагогика» являются ознакомление студентов с теоретическими основами и прикладными аспектами знаний и системных представлений об особенностях протекания психических явлений человека в процессе его трудовой деятельности; формирование у студентов индивидуального и общественного сознания личности, развитие потребности в самопознании и совершенствовании мировоззрения; подготовка студентов к активному взаимодействию с людьми в различных сферах жизнедеятельности и реализации своей роли в команде; формирование ключевых компетенций для эффективной профессиональной деятельности с лицами с ограниченными возможностями здоровья. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 1 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК – 3, УК – 6, УК – 9, ОПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Предмет психологии, ее задачи и методы. Тема 2. Личность. Тема 3. Деятельность и общение. Тема 4. Психология малых групп. Тема 5. Предмет педагогики, ее задачи и методы. Тема 6. Социальная инклюзия. Тема 7. Этика общения с инвалидами и лицами ОВЗ. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ВЫСШАЯ МАТЕМАТИКА |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | <p>Целью освоения дисциплины «Высшая математика» является формирование основных знаний по математике и умений использовать математический аппарат для успешной профессиональной деятельности в сфере организации перевозочного процесса в транспортной отрасли.</p> <p>Задачами освоения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – формирование у студентов системы знаний, умений и навыков для решения математических задач; – обеспечение условий для активизации познавательной деятельности студентов и формирования опыта математической деятельности в ходе решения прикладных задач, специфических для области профессиональной деятельности; – стимулирование самостоятельной деятельности студентов по освоению содержания дисциплины, формирования необходимых компетенций. <p>Дисциплина обеспечивает подготовку выпускника к производственно-технологическому виду профессиональной деятельности.</p> |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 1,2 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК - 1 |
| Трудоемкость дисциплины | 7 зачетных единиц, 252 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Элементы линейной алгебры</p> <p>Тема 2. Введение в математический анализ</p> <p>Тема 3. Дифференциальное исчисление функции одной переменной</p> <p>Тема 4. Интегральное исчисление функции одной переменной</p> <p>Тема 5. Функции нескольких переменных</p> <p>Тема 6. Обыкновенные дифференциальные уравнения</p> <p>Тема 7. Ряды</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет, Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Иностранный язык» является повышение исходного уровня владения иностранным языком, овладение обучающимися необходимым уровнем иноязычной коммуникативной компетенции, что предполагает знание языковых аспектов и аспектов речевой деятельности, важных для решения задач, связанных с деловой коммуникацией в устной и письменной формах на иностранном (английском) языке. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 1,2 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК - 4 |
| Трудоемкость дисциплины | 6 зачетных единиц, 216 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Деловые знакомства. Рабочий (учебный) день. Тема 2. Окружающий мир. Страны и столицы. Тема 3. Путешествия. Кухня. Достопримечательности. Тема 4. Хобби. Досуг. Тема 5. Компьютерные технологии. Тема 6. Здоровый образ жизни. Тема 7. Моя профессия. Поиск работы. Тема 8. Погода. Времена года. Тема 9. Авиация, как транспортная отрасль. Тема 10. Транспорт. Типы ВС. Тема 11. Английский язык как международный язык делового общения. Тема 12. Структура аэропорта. Аэропорты мира. Тема 13. Наземные службы аэропорта. Тема 14. Деловая коммуникация. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ИНФОРМАТИКА |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Цель освоения дисциплины «Информатика» – получение теоретических сведений об информатике, получение теоретических сведений о способах хранения, представления и обработки информации, получение практических навыков решения широкого круга задач с использованием персонального компьютера, развитие самостоятельности при решении задач с использованием открытых источников информации. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК - 4 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетные единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Основы информатики Тема 2. Информационные и телекоммуникационные технологии Тема 3. Общий состав и структура ПЭВМ Тема 4. Программное обеспечение ЭВМ. Технические процессоры Тема 5. Электронные таблицы Тема 6. Редактор электронных таблиц Тема 7. Всемирные ресурсы Интернета и Всемирной паутины Тема 8. Информационные процессоры и защита информации Тема 9. Технологические инновации и цифровизация. Цифровая трансформация, интеллектуальные технологии. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ФИЗИКА |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Физика» является формирование у студентов современного естественнонаучного мировоззрения, освоение ими современного стиля физического мышления, выработка навыков использования фундаментальных законов, теорий классической и современной физики, а также методов физического исследования как основы системы профессиональной деятельности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК – 1, ОПК – 3 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетные единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Физические основы механики. Тема 2. Молекулярная физика и термодинамика. Тема 3. Электричество и магнетизм. Тема 4. Физика колебаний и волн. Тема 5. Оптика. Тема 6. Квантовая физика. Тема 7. Атомная и ядерная физика. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | НАЧЕРТАТЕЛЬНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика» является формирование у студентов пространственного и конструктивно-геометрического мышления для успешного изучения конструкторско-технологических и специальных дисциплин, осознанной работы с технической литературой, осуществление поиска, критического анализа и синтеза информации для решения поставленных задач. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК - 1 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Виды проецирования. Комплексный чертеж точки, прямой, плоскости Тема 2. Способы преобразования комплексного чертежа. Метрические задачи Тема 3. Позиционные и метрические задачи Тема 4. Кривые линии и их проекции. Комплексный чертеж поверхности Тема 5. Аксонометрические проекции Тема 6. Оформление чертежей Тема 7. Проекционные изображения на чертежах Тема 8. Соединения деталей. Изображения изделий Тема 9. Компьютерная графика |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Транспортное право» являются: формирование у студентов знаний, умений и навыков в области транспортного права, транспортного законодательства; овладение навыками работы с правовыми актами, регламентирующими организацию перевозок и управление на воздушном транспорте; выработка навыков применения транспортного законодательства, федеральных законов и нормативно-правовых актов Российской Федерации для эффективного решения задач в области профессиональной деятельности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК – 2, УК - 11 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Право, как социальный регулятор общественных отношений Понятие транспортного права. Предмет, метод, функции транспортного права.</p> <p>Тема 2. Виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью.</p> <p>Тема 3. Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта.</p> <p>Тема 4. Правовое регулирование деятельности на морском транспорте.</p> <p>Тема 5. Правовое регулирование деятельности внутреннего водного транспорта.</p> <p>Тема 6. Правовое регулирование деятельности автомобильного транспорта.</p> <p>Тема 7. Правовое регулирование деятельности воздушного транспорта.</p> <p>Тема 8. Правовая ответственность за нарушения на транспорте.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ФИЛОСОФИЯ |
| Направление подготовки | 23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Философия» являются освоение основных понятий и концептуальных моделей классической и современной философии; знакомство с актуальными проблемами новейшей философии. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1, УК-5 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1 Философия. Ее предмет и место в культуре Тема 2 Античная философия Тема 3 Философия Средневековья и эпохи Возрождения Тема 4 Философия Нового времени Тема 5 Отечественная философия Тема 6 Современная философия Тема 7 Онтология Тема 8 Сознание как предмет философии Тема 9 Теория познания Тема 10 Философия и методология науки Тема 11 Философская антропология Тема 12 Социальная философия Тема 13 Философия науки и техники Тема 14 Философия будущего |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | СЕРТИФИКАЦИЯ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте» являются формирование у студентов знаний, умений и навыков в области сертификации и лицензирования в области гражданской авиации Российской Федерации. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 3 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК - 6 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетные единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Введение. Нормативные правовые документы в области сертификации и лицензирования в ГА РФ Тема 2. Общие положения по сертификации и лицензированию в ГА РФ Тема 3. Сертификация гражданских воздушных судов, беспилотных авиационных систем Тема 4. Сертификация эксплуатантов воздушных судов коммерческой ГА Тема 5. Сертификация аэродромов ГА РФ Тема 6. Сертификация оборудования аэродромов ГА РФ Тема 7. Сертификация операторов аэродромов ГА РФ Тема 8. Виды деятельности, подлежащие сертификации в ГА РФ Тема 9. Лицензирование деятельности в области ГА РФ Тема 10. Инспекционный контроль и надзор в области ГА РФ |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | МЕХАНИКА |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | <p>Целями освоения дисциплины «Механика» является:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование навыков поиска, критического анализа и синтеза информации, а также освоение приемов системного подхода для решения поставленных задач; - формирование навыков применения на практике того минимума естественнонаучные и общинженерных знаний, а также методов математического анализа и моделирования, на базе которого будущий специалист сможет самостоятельно овладевать всем новым, с чем ему придётся столкнуться в профессиональной деятельности в ходе дальнейшего научно-технического прогресса; - владение практическими навыками применения дисциплин механического цикла как фундамента для изучения других дисциплин, используемых при решении поставленных инженерных задач: освоение приемов проведения измерения и наблюдения, а также обработки и представления результатов испытаний; - умение анализировать поставленные задачи в своей профессиональной деятельности, обосновывать их решения, используя при этом эффективные и безопасные технические средства и технологии. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 3 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК – 1, ОПК – 3, ОПК - 5 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Система сил. Момент силы и приведение системы сил к центру. Трение скольжения и качения. Центр тяжести твёрдого тела</p> <p>Тема 2. Кинематика точки. Простейшие движения твёрдого тела. Сложное движение точки и твёрдого тела</p> <p>Тема 3. Дифференциальные уравнения движения материальной точки. Прямая и обратная задачи динамики</p> <p>Тема 4. Общие теоремы динамики точки. Несвободное и относительное движения точки</p> <p>Тема 5. Динамика системы и твёрдого тела. Элементы</p> |

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | МЕХАНИКА |
| | теории удара Тема 6. Основные понятия сопротивление материалов. Растяжение и сжатие. Кручение. Изгиб балки Тема 7. Основные понятия конструирования |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ЭКОНОМИКА |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | <p>Целями освоения дисциплины «Экономика» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – формирование у студентов теоретических основ, практических форм и методов принятия управленческих решений на основе использования современных научных и практических знаний по общей экономике: знания основных экономических процессов, категорий, законов, механизмов экономической деятельности хозяйствующего субъекта (индивидуума, организации, учреждения) в процессе оценки эффективности результатов деятельности в различных сферах; – формирование умений применять систему фундаментальных экономических знаний для осуществления профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов; – формирование навыка принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 3 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК – 10, ОПК - 2 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Национальная экономика: цели, задачи и показатели развития Тема 2. Основы рыночной экономики Тема 3. Предприятие как субъект рыночной экономики Тема 4. Экономическая нестабильность: занятость, безработица, инфляция Тема 5. Анализ макроэкономической динамики Тема 6. Финансовая и денежно-кредитная система Тема 7. Анализ взаимовлияния геополитики и экономики</p> |

| | |
|--|-----------------|
| Наименование дисциплины | ЭКОНОМИКА |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» является получение обучающимися базовых знаний в области техносферной безопасности, а также получение знаний, умений и навыков, необходимых для становления обучающихся в качестве граждан, способных и готовых к выполнению воинского долга и обязанности по защите своей Родины в соответствии с законодательством Российской Федерации |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 3 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК – 8, ИД ¹ ук8; ИД ² ук8 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1 Теоретические основы безопасности жизнедеятельности Тема 2 Общевоинский уставы Вооруженных Сил Российской Федерации. Тема № 3. Строевая подготовка Тема № 4. Огневая подготовку из стрелкового оружия Тема 5 Основы тактики общевойсковых подразделений Тема 6 Радиационная, химическая и биологическая защита Тема 7 Военная топография Тема 8 Основы медицинского обеспечения Тема 9 Военно-политическая подготовка Тема 10 Правовая подготовка |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА МОДЕЛИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНО- ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Инструментальные средства моделирования транспортно-логистических процессов» является: получение студентами профессиональной подготовки для решения широкого круга инженерных и научных задач в области интермодальных перевозок и логистики на основе использования методов объектно-ориентированного проектирования; использования информационных технологий в сфере организации перевозок и управления транспортными процессами. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 3 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК – 2, ОПК – 1, ОПК - 4 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Объектно- ориентированное проектирование. Введение в объектно-ориентированное программирование Тема 2. Основные принципы объектно-ориентированного программирования на языке высокого уровня Object Pascal Тема 3. Моделирование циклических процессов Тема 4. Моделирование ветвящихся процессов Тема 5. Моделирование процессов обработки структурированных типов данных |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой, Курсовая работа |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ГРУЗОВЕДЕНИЕ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Грузоведение» является получение студентами необходимых знаний по грузам, перевозимым на всех видах магистрального транспорта, их транспортных характеристиках и веяния последних на перевозочный процесс. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 3,4 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-1, ОПК - 6 |
| Трудоемкость дисциплины | 8 зачетных единиц, 288 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Введение. Понятия: груз, транспортная характеристика груза, транспортное состояние груза, транспортабельность груза</p> <p>Тема 2. Транспортная классификация грузов. Номенклатура грузов.</p> <p>Тема 3. Физико-химические и физические-механические свойства грузов. Объемно-массовые характеристики грузов.</p> <p>Тема 4. Специфические свойства грузов. Биохимические процессы в грузах. Методы определения качества грузов. Характеристики опасности грузов.</p> <p>Тема 5. Штучные грузы. Генеральные грузы. Понятие о таре и упаковке грузов. Основные элементы упаковки. Функции упаковки. Основные требования к упаковке. Процесс упаковки грузов.</p> <p>Тема 6. Виды тары, назначение, классификация, основные функции. Система размеров тары. Стандартизация и унификация транспортной тары. Расчет размеров транспортной тары</p> <p>Тема 7. Упаковочные материалы. Амортизационные материалы: назначение, виды, принцип выбора. Изолирующие материалы.</p> <p>Тема 8. Транспортная маркировка. Маркировка тарно-штучных грузов. Назначение, содержание, состав, расположение, способы нанесения. Технические средства упаковки грузов.</p> <p>Тема 9. Основные принципы расчета прочности транспортной тары.</p> |

| Наименование дисциплины | ГРУЗОВЕДЕНИЕ |
|-------------------------|---|
| | <p>Нагрузки, действующие на тару в процессе перевозки грузов: статические, динамические.</p> <p>Тема 10. Расчёт прочности транспортной тары. Расчет параметров амортизационных прокладок.</p> <p>Тема 11. Пакетизация грузов. Основные понятия пакетизации грузов. Принцип пакетизации грузов. Транспортный пакет. Способы формирования транспортных пакетов. Нагрузки, действующие на транспортный пакет в процессе перевозки.</p> <p>Тема 12. Средства скрепления транспортных пакетов. Выбор средств скрепления транспортных пакетов. Расчёт прочности средств скрепления транспортных пакетов. Технологический процесс скрепления транспортных пакетов.</p> <p>Тема 13 Скрепление транспортного пакета с помощью термоусадочной пленки. Выбор параметров пленки. Технологический процесс скрепления процесс транспортных пакетов термоусадочной пленкой. Расчет толщины термоусадочной пленки для скрепления транспортного пакета.</p> <p>Тема 14. Контейнеризация грузов. Назначение и типы контейнеров. Контейнеры универсальные и специализированные. Основные технологические характеристики контейнеров.</p> <p>Тема 15. Нагрузки, действующие на грузы в процессе перевозки в контейнерах. Правила загрузки грузовых контейнеров. Расчет загрузки грузовых контейнеров укрупненными грузовыми единицами и отдельными грузовыми местами. Правила и способы крепления грузов в грузовых контейнерах.</p> <p>Тема 16. Опасные грузы. Классификация Опасных грузов. Транспортная характеристика опасных грузов.</p> <p>Тема 17. Насыпные и навалочные грузы. Основные виды. Транспортные характеристики насыпных и навалочных грузов. Зерновые грузы. Сельскохозяйственные (овощные и фруктовые). Руды и рудные концентраты. Удобрения, соли, сахар-сырец. Минерально-строительные материалы.</p> <p>Тема 18. Транспортная характеристика металлов и металлопродукции.</p> <p>Тема 19. Грузы, перевозимые в мешках (мешковые грузы). Грузы, перевозимые в кипах. Грузы, перевозимые в ящиках, бочках.</p> <p>Тема 20. Транспортная характеристика леса и лесоматериалов</p> <p>Тема 21. Транспортная характеристика изделий машиностроения и приборостроения</p> <p>Тема 22. Наливные грузы. Транспортная характеристика наливных грузов. Нефть и нефтепродукты.</p> <p>Тема 23. Скоропортящиеся грузы. Классификация. Живые грузы.</p> |

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ГРУЗОВЕДЕНИЕ |
| | Тема 24. Виды потерь груза при перевозке. Основные условия качественной перевозки грузов. Техника безопасности при перевозке и обработке грузов Тема 25. Основные аспекты эффективности качественной перевозки и обработки грузов. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой, Экзамен, Курсовая работа |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА АВИАКОМПАНИИ В АЭРОПОРТАХ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Деятельность представительства авиакомпании в аэропортах» является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний, умений и навыков в области организации деятельности представительств авиакомпании в аэропортах. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 4 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК - 6 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетные единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Организация представительств авиакомпании в аэропортах. Тема 2. Взаимодействие представительства авиакомпании с государственными органами. Тема 3. Договорная работа представительства авиакомпании с контрагентами. Тема 4. Рекламно-информационная работа представительства авиакомпании. Тема 5. Организация продаж авиаперевозок и дополнительных услуг авиакомпании. Тема 6. Организация деятельности представительства авиакомпании в штатных и сбойных ситуациях в аэропорту. Тема 7. Применение цифровых технологий в деятельности представительства авиакомпании. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | МЕНЕДЖМЕНТ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Менеджмент» являются: формирование у будущих бакалавров целостной системы знаний в области менеджмента с учетом особенностей авиатранспортного производства; формировании системы знаний о производственных отношениях в хозяйственном процессе, технологии управления производственной деятельностью авиапредприятия, как хозяйствующего субъекта. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 4 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК – 2, УК – 3, ОПК - 2 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Теоретические основы менеджмента Тема 2. Основные определения и характеристики организации Тема 3. Теоретические основы управления организацией Тема 4. Характеристика методов менеджмента Тема 5. Эффективные стили управления производством Тема 6. Причины возникновения конфликтов и способы их локализации Тема 7. Международная практика работы менеджера в организации |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ИССЛЕДОВАНИЕ ОПЕРАЦИЙ НА ТРАНСПОРТЕ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Исследование операций на транспорте» является освоение студентами знаний о методах математического описания, анализа и оптимизации транспортно-логистических процессов и систем, позволяющих принимать оптимальные управленческие решения в его будущей профессиональной деятельности при организации интермодальных перевозок, планировании деятельности предприятия, фирмы, компании, решении транспортных проблем города и региона. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 4,5 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-1, ОПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | 8 зачетных единиц, 288 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Раздел 1. Статистическое описание транспортных потоков</p> <p>Тема 1. Основные элементы системы массового обслуживания: поток заявок, обслуживающие аппараты, их характеристики</p> <p>Тема 2. Входной поток заявок, характеристики</p> <p>Тема 3. Определение характеристик потоков по экспериментальным данным</p> <p>Раздел 2. Аналитические методы расчета характеристик транспортных процессов методами ТМО</p> <p>Тема 4. Время обслуживания, его характеристики.</p> <p>Тема 5. Характеристики процессов обслуживания без накопителя.</p> <p>Тема 6. Характеристики процессов обслуживания с конечной емкостью накопителя</p> <p>Тема 7. Характеристики процессов обслуживания с бесконечной емкостью накопителя</p> <p>Раздел 3. Анализ типовых процессов транспортного обслуживания методом имитационного моделирования</p> <p>Тема 8. Имитационные модели процессов транспортного обслуживания</p> <p>Тема 9. Разработка имитационных моделей и проведение численных исследований типовых</p> |

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ИССЛЕДОВАНИЕ ОПЕРАЦИЙ НА ТРАНСПОРТЕ |
| | <p>процессов</p> <p>Раздел 4. Транспортная задача и оптимизация грузовых потоков</p> <p>Тема 10. Формулировка транспортной задачи, свойства</p> <p>Тема 11. Транспортная таблица, опорный план, его нахождение</p> <p>Тема 12. Расчеты по оптимизации грузовых потоков</p> <p>Раздел 5. Сетевые методы, анализ и оптимизация</p> <p>Тема 13. Основные понятия и определения</p> <p>Тема 14. Задачи оптимизации на сети</p> <p>Тема 15. Сетевые графики, их построение и расчет</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет, Экзамен, Курсовая работа |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ЦИФРОВАЯ ЛОГИСТИКА |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Цифровая логистика» является формирование знаний и умений для эффективного решения транспортно-логистических задач профессиональной деятельности на основе рационального взаимодействия всех видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, с использованием новых информационных и цифровых технологий |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 4,5 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-2; ОПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | 8 зачетных единиц, 288 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Понятийный аппарат логистики. Тема 2. Цифровая экономика. Тема 3. Цифровая логистика. Тема 4. Интернет вещей. Тема 5. Применение интернет вещей в логистике. Тема 6. Беспилотные проекты. Тема 7. Кар-шеринг. Тема 8. Спутниковые системы обеспечения транспорта. Тема 9. Автоматизированные системы управления движения транспорта. Тема 10. Автоматизированные системы идентификации. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой, Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | СТАТИСТИКА ТРАНСПОРТА |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Статистика транспорта» является формирование знаний и умений в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также организации цепей поставок на основе принципов системного анализа, логистики, рационального взаимодействия различных видов транспорта для эффективного решения задач профессиональной деятельности |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 4,5 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-10, ОПК-2, ОПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | 6 зачетных единиц, 216 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Задачи статистики транспорта и ее организации.</p> <p>Тема 2. Статистическое наблюдение. Статистическая сводка и группировка.</p> <p>Тема 3. Абсолютные и относительные величины. Графическое изображение статистических данных.</p> <p>Тема 4. Средние величины</p> <p>Тема 5. Показатели вариации</p> <p>Тема 6. Выборочное наблюдение</p> <p>Тема 7. Ряды динамики.</p> <p>Тема 8. Статистическое изучение взаимосвязи социально-экономических явлений</p> <p>Тема 9. Индексы: понятие об индексах</p> <p>Тема 10. Статистика перевозок грузов и пассажиров.</p> <p>Тема 11. Статистика основного капитала на предприятиях транспорта</p> <p>Тема 12. Статистика транспортных средств (эксплуатационная статистика)</p> <p>Тема 13. Статистика оборотного капитала на предприятиях транспорта</p> <p>Тема 14. Статистика трудовых ресурсов и производительности труда на предприятиях транспорта</p> <p>Тема 15. Статистика себестоимости перевозок грузов и пассажиров</p> <p>Тема 16. Статистика финансовых результатов</p> |

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | СТАТИСТИКА ТРАНСПОРТА |
| | деятельности предприятия |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой, Экзамен, Курсовая работа |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ИНТЕРНЕТ ТЕХНОЛОГИИ НА ТРАНСПОРТЕ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Интернет технологии на транспорте» является формирование знаний и умений для эффективного решения транспортно-логистических задач профессиональной деятельности на основе рационального взаимодействия всех видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, с использованием новых информационных и цифровых технологий. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 5 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Интернет как всемирная система объединённых компьютерных сетей для хранения и передачи информации. Тема 2. Безопасность в интернете. Тема 3. Типовая организация Интернет-страницы аэропортов и ж/д вокзалов. Тема 4. Транспортно-экспедиционные компании. Тема 5. Интернет-страницы крупных интермодальных операторов транспортной логистики. Тема 6. Применение интернет технологий на автомобильном транспорте. Тема 7. Автоматизированные системы бронирования авиабилетов. Глобальные распределительные системы. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | МЕХАНИЗАЦИЯ И АВТОМАТИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ НА ТРАНСПОРТЕ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | <p>Целями освоения дисциплины «Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ на транспорте» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – получение знаний по основным положениям механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ на транспорте; – обоснованное понимание важности сокращения простоя транспортных средств на погрузочно-разгрузочных фронтах при выполнении операций с грузами, учет факторов для обеспечения безопасности, экономической эффективности работы, регулярности движения транспортных средств |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 5, 6 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-2, ОПК-5, ОПК-6 |
| Трудоемкость дисциплины | 8 зачетных единиц, 288 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Раздел 1. Технология перегрузочного процесса</p> <p>Тема 1. Термины и определения механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ на транспорте</p> <p>Тема 2. Технология погрузочно-разгрузочных работ</p> <p>Тема 3. Рабочая технологическая карта. Технологические схемы переработки груза и их анализ</p> <p>Раздел 2. Комплексная механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ</p> <p>Тема 4. Основы проектирования механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных и складских работ</p> <p>Тема 5. Транспортно-складские комплексы и грузовые фронты</p> <p>Тема 6. Схемы механизации и автоматизации перегрузки груза на транспорте. Экономико-математическая модель погрузочно-разгрузочного процесса на транспорте</p> <p>Раздел 3. Подъемно-транспортные машины</p> <p>Тема 7. Грузоподъемные краны и грузоподъемные устройства</p> <p>Тема 8. Погрузочно-разгрузочные машины</p> <p>Тема 9. Транспортирующие машины</p> |

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | МЕХАНИЗАЦИЯ И АВТОМАТИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ НА ТРАНСПОРТЕ |
| | <p>Тема 10. Машины и оборудование специального назначения</p> <p>Тема 11. Роботы и робототехнические системы на транспорте</p> <p>Раздел 4. Организация перегрузочного процесса</p> <p>Тема 12. Организация работы и определение численности и состава операторов подъемно-транспортных машин при производстве погрузочно-разгрузочных работ</p> <p>Тема 13. Требования безопасности к производству погрузочно-разгрузочных работ на транспорте</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет, Экзамен, Курсовой проект |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | БАЗЫ И БАНКИ ДАННЫХ НА ТРАНСПОРТЕ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | <p>Целями освоения дисциплины «Базы и банки данных на транспорте» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – получение студентами базовой подготовки по использованию современных информационных технологий и программных средств на основе создания и внедрения автоматизированных рабочих мест (АРМ) с применением систем управления базами и банками данных, экспертных систем бакалавров по транспортной логистике в сфере профессиональной деятельности транспортно- логистических компаний; – изучение вопросов содержания, разработки, создания и применения инфологических моделей бизнес- процессов транспортно- логистических компаний в сфере организации и выполнения интермодальных перевозок пассажиров, багажа и грузов на основе принципов логистики, позволяющих автоматизировать их функционирование. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 5,6 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | 7 зачетных единиц, 252 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1.Базы данных (БД). Основные понятия. Тема 2 Основы технологии баз данных. Терминология БД. Тема 3.Инфологическая модель базы данных. Модели баз данных. Тема 4. Системы управления базами данных. Тема 5. Проектирование баз данных. Тема 6. Методика разработки инфологической модели. Тема7. Терминология баз знаний и экспертных систем Тема 8. Экспертная система «Распределение порожних вагонов под погрузку на станции (РВ)». Тема 9.База данных автоматизированного рабочего места «Грузовой агент».</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет, Экзамен, Курсовой работа |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | КОММЕРЧЕСКАЯ ЛОГИСТИКА |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | <p>Целям освоения дисциплины «Коммерческая логистика» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – получение целостного представления о теоретических и методологических основах коммерческой логистики; – изучение последовательности проектирования, формирования и оптимизации логистических концентрационно-распределительных систем; – овладение навыками оптимизации логистических функций, выполняемых предприятиями. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 6 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-10, ОПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетные единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Сущность, основные понятия и структура коммерческой логистики</p> <p>Тема 2. Характеристика и предпосылки проектирования, формирования и оптимизации логистических систем.</p> <p>Тема 3. Распределительная логистика.</p> <p>Тема 4. Концентрационная логистика.</p> <p>Глава 5. Основы проектирования и оптимизации логистических концентрационно-распределительных систем.</p> <p>Тема 6. Основы макрологистики движения ресурсов.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Профиль | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью изучения дисциплины «Физическая культура и спорт» является физкультурное образование обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности |
| Семестр, в котором изучается дисциплина | 7 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-8; ПК-13 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы – 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Темы дисциплины | Тема 1. Легкая атлетика Тема 2. Комплексные занятия |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Профиль | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | бакалавр |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью изучения дисциплины «Физическая культура и спорт» является физкультурное образование обучающихся для поддержания необходимого уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности |
| Семестр, в котором изучается дисциплина | 7 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-7 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы – 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Темы дисциплины | Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

УК-7 Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

ОПК-3 Способен разрабатывать обоснованные организационно-управленческие решения с учетом их социальной значимости, содействовать их реализации в условиях сложной и динамичной среды и оценивать их последствия

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | МАРКЕТИНГ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | <p>Целями освоения дисциплины «Маркетинг» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – формирование у студентов теоретических знаний об основах и сущности маркетинга, теории и практики современного маркетингового механизма, с учетом экономических и социальных ограничений, – ознакомление с содержанием и направлениями маркетинговых исследований, – приобретение умений и практических навыков применения методологического инструментария технологии проведения маркетинговых исследований в области исследования рынка, потребителей, конкурентов, оценки собственного потенциала предприятия, – приобретение умений и практических навыков осуществления социального взаимодействия и реализации своей роли в команде. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 7 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-3, ОПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Основные понятия маркетинга. Роль маркетинга в рыночной экономике.</p> <p>Тема 2. Государственное регулирование и социально-этические аспекты маркетинга.</p> <p>Тема 3. Специфика маркетинга на транспорте. Конкурентоспособность и качество транспортных услуг. Ценовая политика предприятия.</p> <p>Тема 4. Управление маркетингом на предприятии. Стратегическое планирование маркетинга.</p> <p>Тема 5. Организация продажи перевозок и услуг на транспорте. Исследование рынка и прогнозирование спроса.</p> <p>Тема 6. Особенности международного маркетинга.</p> <p>Тема 7. Бюджет и оценка эффективности маркетинговой деятельности.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ И ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Международные транспортные коридоры и логистические центры» является создание системы знаний о транспорте как отрасли материального производства и важнейшей составляющей инфраструктуры транспортной Российской Федерации и других стран, а так же приобретение умений и навыков для применения теоретических знаний. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 1 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-1 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетные единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1 Характеристика транспортной системы России</p> <p>Тема 2 Понятие транспорта. Виды транспорта, их характеристика, преимущества и недостатки каждого вида транспорта</p> <p>Тема 3 Сущность понятия «логистика». Цели и задачи логистического управления. Понятие и классификация логистических систем. Технологическая схема процесса перевозки</p> <p>Тема 4 Характеристика транспортной системы России по видам транспорта. Транспортная инфраструктура страны</p> <p>Тема 5 Транспортные коридоры. Классификация транспортных коридоров. Крупнейшие транспортные коридоры</p> <p>Тема 6 Транспортные узлы. Понятие, классификация. Виды транспортных узлов</p> <p>Тема 7 Транспортные терминалы. Понятие, классификация.</p> <p>Тема 8 Распределение природных ресурсов по территории Российской Федерации</p> <p>Тема 9 Промышленные города и градообразующие предприятия. Характеристика транспортных систем крупных промышленных регионов</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ВВЕДЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Введение в профессию» является формирование у студентов знаний, умений и навыков в области организации перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов в цепи поставок и организации эффективной коммерческой работы между всеми участниками перевозочного процесса для успешной профессиональной деятельности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 1 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-6, ПК-1 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. История развития авиации. История становления и развития СПб ГУГА имени главного маршала авиации А.А. Новикова. История развития высшего профессионального образования в России в аспекте логистики. Структура ВУЗа СПб ГУГА имени главного маршала авиации А.А. Новикова, факультеты, кафедры. Тема 2. Общая характеристика Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. Виды профессиональной деятельности логиста в сфере транспорта. Цели и задачи дисциплины «Введение в профессию».</p> <p>Тема 3. Значение и роль транспорта в экономике страны. Общие понятия транспорта. Виды транспорта. Основные показатели работы транспорта. Транспортные процессы при перевозках различными видами транспорта. Тема 4. Транспортная инфраструктура. Понятие, свойства и признаки транспортной инфраструктуры. Состав инфраструктуры. Тема 5. Виды перевозок. Рынок транспортных услуг. Основные виды транспортных услуг.</p> <p>Тема 6. Груз как объект транспортного процесса. Основные понятия и характеристики. Комплекс мер для</p> |

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ВВЕДЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ |
| | подготовки груза к перевозке. Наименование дисциплины ВВЕДЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ Тема 7. Основные виды погрузочно-разгрузочных работ в транспортном процессе. Средства механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ. Тема 8. Классификация предприятий транспорта и их характеристика. Виды складов, терминалов и транспортно-складских комплексов. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ТРАНСПОРТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ И КОММУНИКАЦИИ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Транспортные сооружения и коммуникации» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также организации цепей поставок на основе принципов системного анализа, логистики, рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 1 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-1 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Общие сведения о современных транспортных коммуникациях Тема 2. Автодороги Тема 3. Железные дороги Тема 4. Водные коммуникации Тема 5. Воздушные коммуникации Тема 6. Трубопроводы Тема 7. Мосты Тема 8. Тоннели Тема 9. Международные транспортные коридоры |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | СИСТЕМА ГОРОДСКОГО И РЕГИОНАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Система городского и регионального транспорта» является формирование знаний, умений и навыков в области организации прогнозирования транспортного спроса населения и обоснования уровня развития системы городского и регионального транспорта и их комплексной оценки. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-1, ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 6 зачетных единицы, 216 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1 Особенности логистики городского транспорта Тема 2 Городской пассажирский транспорт как система Тема 3 Транспортная классификация городов Тема 4 Пассажиропотоки в городах Тема 5 Виды городского пассажирского транспорта, их сравнительная логистическая характеристика Тема 6 Основные технико-эксплуатационные и технико-экономические показатели работы подвижного состава, отдельных маршрутов, видов пассажирского транспорта и транспортной системы в целом Тема 7 Качество городских пассажирских перевозок и системы городского пассажирского транспорта Тема 8 Использование современных информационных технологий и систем при создании логистических систем по перевозке пассажиров |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Управление транспортными системами» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также приобретение теоретических навыков оценки эффективности работы транспортно-логистической системы. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 3 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-2, ПК-1, ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетные единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Транспортный комплекс и единая транспортная и информационная система страны.</p> <p>Тема 2. Основные законы развития систем, переход транспорта страны от командно-административной системы управления к рыночной экономике. Основные положения маркетинга, менеджмента и логистики на транспорте.</p> <p>Тема 3. Концепция управление цепями поставок (SCM). Аутсорсинг, логистические провайдеры и сетевые структуры. Управление транспортно-логистической системой.</p> <p>Тема 4. Транспортные предприятия и терминалы в транспортной сети, транспортные узлы. Основы управления транспортным производством, сущность управления, принципы, основные функции и методы управления, основные положения принятия решения.</p> <p>Тема 5. Основы моделирования процесса управления транспортными предприятиями. Целевые функции эффективности управления транспортными предприятиями в смешанных перевозках.</p> <p>Тема 6. Обоснование матричной структуры комплексной системы управления транспортно-логистическими системами с использованием транспортно-логистических центров.</p> |

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ |
| | Тема 7. Экономико-математическая модель оценки эффективности работы транспортно-логистической системы. Методика расчета основных показателей транспортно-логистической системы. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | УПРАВЛЕНИЕ СОЦИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Управление социально-техническими системами» является формирование знаний, умений, навыков в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также организации цепей поставок на основе принципов системного анализа, логистики, рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 4 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-9, ПК-1; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетные единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Раздел 1. Задачи процесса управления.</p> <p>Тема 1. Общая характеристика проблемы управления.</p> <p>Раздел 2. Методологические основы построения социально-технических систем (СТС).</p> <p>Тема 2. Транспортно-логистическая система смешанных перевозок как сложная СТС.</p> <p>Тема 3. Информационные основы управления СТС.</p> <p>Раздел 3. Модели, методология и организация процесса управления.</p> <p>Тема 4. Методология и организация процесса управления участниками смешанных перевозок.</p> <p>Тема 5. Технология выбора оптимальных управленческих решений.</p> <p>Раздел 4. Управление в условиях неопределенности и риска.</p> <p>Тема 6. Процесс управления в условиях нестабильности, неопределенности и риска</p> <p>Раздел 5. Проблемы человеческого фактора в процессе управления.</p> <p>Тема 7 Социально-психологические аспекты организации процесса управления.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Основы логистики» является формирование основных теоретических знаний, и практических навыков в сфере управления материальными и информационными потоками в логистической системе, выборе оптимальных параметров поставок при взаимодействии различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 4 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-2, ПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетные единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Раздел 1. Введение в дисциплину. Понятийный аппарат логистики.</p> <p>Тема 1. Введение в дисциплину. Определение и структура логистической системы, ее элементы.</p> <p>Тема 2. Материальный поток. Штриховое кодирование как основа для идентификации элементов материального потока и управления в ЛС. Виды и структура кодов.</p> <p>Раздел 2. Управление запасами в логистических системах. Оптимальный выбор параметров поставок.</p> <p>Тема 3. Основные понятия, однопродуктовая модель.</p> <p>Тема 4. Оптимальный выбор параметров многопродуктовых поставок.</p> <p>Раздел 3. Управление материальными и информационными потоками в распределительных логистических системах.</p> <p>Тема 5. Структура и основные элементы логистической распределительной системы.</p> <p>Тема 6. Склад оптово-распределительной компании, управление входным товарным потоком.</p> <p>Тема 7. Информационно-управляющие системы планирования (ИУС) складских процессов.</p> <p>Раздел 4. Производственная логистика. Управление материальными потоками на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 8. Логистические системы на воздушном транспорте.</p> |

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ |
| | Тема 9. Логистическая система производственных компаний. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Транспортно-экспедиционное обслуживание» является формирование знаний, умений и навыков в области организации перевозочного процесса в качестве доверенного лица грузовладельца, организующего взаимодействие всех участников транспортно-логистической цепи при перевозках на воздушном, железнодорожном, морском, речном, автомобильном и других видах транспорта в соответствии с нормативными и правовыми документами в рамках профессиональной деятельности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 5, 6 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-1, ПК-2, ПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | 9 зачетных единиц, 324 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Предмет «Транспортно-экспедиционное обслуживание (ТЭО)</p> <p>Тема 2. Посредники на транспорте, их функции, содержание деятельности</p> <p>Тема 3. Базисные условия поставок «ИНКОТЕРМС»</p> <p>Тема 4. Правила транспортно-экспедиционной деятельности</p> <p>Тема 5. Экспедиторское и агентское поручение</p> <p>Тема 6. Комментарии по основным формам договоров в сфере ТЭО</p> <p>Тема 7. Выбор наиболее рационального и экономичного способа доставки грузов</p> <p>Тема 8. Экспедиция отправления грузов. Завоз грузов на терминалы, сдача грузов магистральному перевозчику. Экспедиторское обслуживание</p> <p>Тема 9. Приемка грузов у магистрального перевозчика, организация доставки до двери клиента</p> <p>Тема 10. Договора на перевозку грузов. Документы, обеспечивающие перевозку.</p> <p>Тема 11. Коносамент. Погрузочный ордер. Экспортное поручение. Штурманская расписка</p> |

| Наименование дисциплины | ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ |
|--|---|
| | <p>Тема 12. Транспортная цепь ее звенья и функции</p> <p>Тема 13. Алгоритм операций по работе с экспортными грузами</p> <p>Тема 14. Структура экспедиторской сети по организации перевозок мелкопартионных грузов</p> <p>Тема 15. Перевозка крупногабаритных грузов</p> <p>Тема 16. Экспедирование опасных грузов (основные сведения)</p> <p>Тема 17. Информация об экспедиторских организациях</p> <p>Тема 18. Дополнительные логистические операции</p> <p>Тема 19. Страхование грузов и транспортных средств</p> <p>Тема 20. Транспортная составляющая в цене товара в соответствии с «ИНКОТЕРМС»</p> <p>Тема 21. Методика расчета и котировки сквозного тарифа</p> <p>Тема 22. Виды тарифов</p> <p>Тема 23. Расчеты и взаиморасчеты по перевозкам</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой , Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | МЕЖДУНАРОДНЫЕ ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | <p>Целями освоения дисциплины «Международные интермодальные перевозки» являются:</p> <p>формирование знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также организации цепей поставок на основе принципов системного анализа, логистики, рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему;</p> <p>ознакомление студентов со специальными сведениями об организации международных перевозок при совместном использовании не менее двух транспортных мод (воздушной, водной, железнодорожной или автомобильной); об их оптимальном сочетании и стыковках, что является необходимым компонентом при осуществлении интермодальных перевозок «от двери до двери»;</p> <p>ознакомление студентов с выполнением работ по организации перевозочного процесса в условиях применения систем управления всех участников транспортно - логистической цепи интермодальной перевозки на воздушном, железнодорожном, морском, речном, автомобильном и других видах транспорта в соответствии с нормативными и правовыми документами;</p> <p>изучение вопросов содержания, разработки, создания и эксплуатации основных функциональных подсистем управления смешанными перевозками.</p> |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 6 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-1, ПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | 5 зачетных единиц, 180 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Раздел 1. Развитие смешанных перевозок. Международные транспортные конвенции</p> <p>Тема 1. Определения и основные понятия</p> <p>Тема 2. Оператор смешанных перевозок (ОСП). Экспедиторское обслуживание транспортно-логистических</p> |

| Наименование дисциплины | МЕЖДУНАРОДНЫЕ ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ |
|---|--|
| | <p>потоков.</p> <p>Тема 3. Унифицированные правила и обычаи для документарных аккредитивов. понятие о рисках. Маршруты международных интермодальных перевозок.</p> <p>Раздел 2. Международные перевозки различными видами транспорта</p> <p>Тема 4. Международные автодорожные перевозки. Унимодальная перевозка. Конвенции дорожной перевозки грузов (КДПГ, CMR, МДП). Тарифы автомобильного транспорта</p> <p>Тема 5. Алгоритм сетевой терминальной доставки грузов. Критские международные транспортные коридоры (МТК). Паромные перевозки</p> <p>Тема 6. Международные железнодорожные перевозки. Накладная. Условия КОТИФ и СМГС. Исчисление скорости и времени перевозки. Тарифы железнодорожного транспорта</p> <p>Тема 7. Международный морской транспорт. Гаагско-Висбийские правила. Классификация морских коносаментов. Объединения морских перевозчиков. Тарифы морского транспорта. Выбор оптимального маршрута</p> <p>Тема 8. Международные авиационные грузовые перевозки</p> <p>Раздел 3. Организация и технология международных авиационных перевозок</p> <p>Тема 10. Агентское соглашение о продаже грузовых перевозок</p> <p>Тема 11. Определение вида грузового авиатарифа. Оплата отправителем (PREPAID). Оплата получателем (COLLECT). The Air Cargo Tariff</p> <p>Раздел 4. Смешанные перевозки в международной торговле</p> <p>Тема 12. Правовое регулирование смешанных перевозок</p> <p>Тема 13. Договор смешанной перевозки (ДСП)</p> <p>Тема 14. Согласование правовой базы смешанных перевозок в рамках UNCTAD/ICC</p> <p>Тема 15. Экспедитор как транспортный комиссионер</p> <p>Тема 16. Таможенные и транзитные конвенции</p> <p>Раздел 5. Виды экспедиторских договоров и поручений</p> <p>Тема 17. Экспедиторские проформы ФИАТА. Порядок заполнения и выдачи. Коносамент смешанной перевозки ФИАТА FBL</p> <p>Тема 18. Алгоритм решения задачи по организации перевозки с авиаплечом. Примеры</p> |
| <p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p> | <p>Экзамен</p> |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ТЕХНОЛОГИЯ ПЕРЕВОЗОК |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Технология перевозок» является формирование знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также организации цепей поставок на основе принципов системного анализа, логистики, рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 6, 7 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-1, ПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | 7 зачетных единиц, 252 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Раздел 1. Задачи технологии. Основные принципы технологии перевозочного процесса</p> <p>Тема 1. Общая характеристика технологии перевозочного процесса</p> <p>Раздел 2. Организация и технология перевозок грузов на автомобильном транспорте</p> <p>Тема 2. Нормативные правовые документы, регламентирующие организацию перевозок грузов на автомобильном транспорте</p> <p>Тема 3. Транспортно-сопроводительная документация на автомобильном транспорте</p> <p>Тема 4. Технология перевозки грузов на автомобильном транспорте</p> <p>Раздел 3. Организация и технология перевозок грузов на железнодорожном транспорте</p> <p>Тема 5. Нормативные правовые документы, регламентирующие организацию перевозок грузов на железнодорожном транспорте</p> <p>Тема 6. Транспортно-сопроводительная документация на железнодорожном транспорте</p> <p>Тема 7. Технология перевозки грузов на железнодорожном транспорте</p> <p>Раздел 4. Организация и технология перевозок грузов на</p> |

| Наименование дисциплины | ТЕХНОЛОГИЯ ПЕРЕВОЗОК |
|--|--|
| | <p>водном (морском, речном) транспорте Тема 8. Нормативные правовые документы, регламентирующие организацию перевозок грузов на водном (морском, речном) транспорте Тема 9. Транспортно-сопроводительная документация на водном (морском, речном) транспорте Тема 10. Технология перевозки грузов на водном (морском, речном) транспорте Раздел 5. Организация и технология перевозок грузов на воздушном транспорте Тема 11. Нормативные правовые документы, регламентирующие организацию перевозок грузов на воздушном транспорте Тема 12. Транспортно-сопроводительная документация на воздушном транспорте Тема 13. Технология перевозки грузов на воздушном транспорте Раздел 6. Особенности и условия перевозки различных видов грузов Тема 14. Организация и технология перевозки грузов в пакетах и контейнерах Тема 15. Организация и технология перевозки тяжеловесных и негабаритных грузов Тема 16. Организация и технология перевозки живых животных Тема 17. Организация и технология перевозки опасных грузов Тема 18. Организация и технология перевозки скоропортящихся грузов</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой , Экзамен, Курсовая работа |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ЛОГИСТИКА |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Логистика» является формирование студентами знаний о планировании, контроле, управлении логистическими операциями дистрибьюционных центров, мультимодальных операторов и их транспортно-терминальных систем, оптимизации и расчете их параметров в их взаимодействии в едином технологическом процессе работы логистической компании. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 6, 7 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-1, ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 8 зачетных единиц, 288 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Раздел 1. Интермодальные транспортно-терминальные сети и операторы</p> <p>Тема 1. Интермодальные перевозки, Способы организации</p> <p>Тема 2. Разнесение затрат при интермодальных перевозках грузов</p> <p>Тема 3. Транспортно-терминальные сети (ТТС) операторов доставки грузов «От двери до двери»</p> <p>Тема 4. Технологии экспресс -доставки грузов «От двери до двери»</p> <p>Раздел 2. Дистрибьюционные центры и основанные на них системы распределения товаров</p> <p>Тема 5. Структура ДЦ и основные элементы распределительной системы</p> <p>Тема 6. Планирование и управление материальными потоками в дистрибьюционных центрах</p> <p>Раздел 3. Глобальные распределительные системы</p> <p>Тема 7. Глобальные распределительные системы крупнейших мировых производителей</p> <p>Тема 8. Программное обеспечение и информационно-управляющие системы планирования (ИУС) производственных логистических процессов. Виртуальное планирование технологических процессов</p> <p>Раздел 4. Производственная логистика промышленной</p> |

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ЛОГИСТИКА |
| | фирмы Тема 9. Управление материальными потоками в производственных компаниях Тема 10. Производственная логистика завода по сборке автомобилей |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой ,Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Транспортная логистика» является формирование знаний, умений, навыков в области оптимизации транспортных цепей и звеньев при планировании и разработке схем рационального взаимодействия всех видов транспорта, составляющих единую транспортную систему. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 7 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-1, ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетные единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Раздел 1. Оптимизация транспортно-логистических процессов</p> <p>Тема 1. Планирование кольцевых маршрутов. Задачи о коммивояжере</p> <p>Тема 2. Планирование кольцевых маршрутов с ограничениями на время рейсов</p> <p>Тема 3. Планирование маршрутов крупнотоннажных отправок автопарком с различными грузоподъемностями</p> <p>Раздел 2. Информационно-управляющие системы (ИУС) планирования перевозок</p> <p>Тема 4. Управление перевозками. ИУС планирования перевозок</p> <p>Раздел 3. Логистика авиационных перевозок</p> <p>Тема 5. Логистические системы компаний экспресс-доставки с авиаплечом</p> <p>Тема 6. Управление потоками багажа.</p> <p>Тема 7. Логистика пассажирских перевозок в аэропортах</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕПЯХ ПОСТАВОК |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | <p>Целями освоения дисциплины «Взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – получение студентами знаний, соответствующих характеру будущей работы и полностью отражающих порядок организации рационального взаимодействия видов транспорта в логистических цепях поставок, составляющих транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; – изучение условий организации рационального взаимодействия участников торгово – транспортных отношений в логистической системе; – изучение вопросов предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 7, 8 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-1, ПК-2, ПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | 7 зачетных единиц, 252 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Основные понятия при взаимодействии видов транспорта в логистических цепях поставок с авиамаршрутом</p> <p>Тема 2. Правовые нормы при взаимодействии видов транспорта в транспортно- логистических цепях поставок</p> <p>Тема 3. Техническое взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок</p> <p>Тема 4. Планово- экономическое взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок</p> <p>Тема 5. Операторы интермодальных и мультимодальных перевозок</p> <p>Тема 6. Технология работы оператора интермодальной перевозки.</p> |

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕПЯХ ПОСТАВОК |
| | <p>Тема 7. Интермодальные перевозки с авиационным плечом</p> <p>Тема 8. Совместные перевозки на воздушном транспорте</p> <p>Тема 9. Распределение расходов и рисков между покупателем и продавцом в интермодальной перевозке</p> <p>Тема 10. Система расчетов в международных интермодальных перевозках</p> <p>Тема 11. Информационное взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой , Экзамен, Курсовая работа |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ПУНКТЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ НА ТРАНСПОРТЕ И ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | <p>Целями освоения дисциплины «Пункты взаимодействия на транспорте и транспортно-складские комплексы» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – освоение студентами основных знаний о транспортных предприятиях (в том числе транспортно-складских комплексах), в которых производится перевалка грузов с одного транспортного средства на другое транспортное средство в процессе интермодальной перевозки грузов; – обоснование важности сокращения простоя транспортных средств при выполнении операций с грузами, учет всевозможных факторов для обеспечения безопасности, экономической эффективности работы, регулярности движения транспортных средств. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 7, 8 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-1, ПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | 7 зачетных единиц, 252 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Раздел 1. Роль дисциплины в транспортном процессе перевозки грузов</p> <p>Тема 1. Основные понятия и определения пунктов взаимодействия транспорта (ПВТ). Назначение и классификация пунктов взаимодействия транспорта. Элементы взаимодействия транспорта и задачи взаимодействия видов транспорта</p> <p>Раздел 2. Структура транспортного потока ПВТ</p> <p>Тема 2. Структура транспортного узла и пунктов взаимодействия транспорта. Транспортно-технологические связи морского и речного порта, аэропорта и автомобильного транспорта, грузовой станции и станции примыкания. Технологические схемы и основные технологические операции переработки груза</p> <p>Раздел 3. Аэропорты как пункты взаимодействия транспорта</p> |

| Наименование дисциплины | ПУНКТЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ НА ТРАНСПОРТЕ И ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ |
|--|---|
| | <p>Тема 3. Общие сведения, классификация и пропускная способность аэропортов</p> <p>Тема 4. Технология переработки груза в аэропортах</p> <p>Тема 5. Расчёт оптимальной численности средств механизации грузового двора, складов и грузового перрона</p> <p>Раздел 4. Транспортно-складские комплексы и контейнерные терминалы</p> <p>Тема 6. Классификация и устройства транспортно-складских комплексов. Объёмно-планировочные решения и параметры складских систем</p> <p>Тема 7. Подъёмно-транспортные машины для складов. Автоматизированные склады</p> <p>Тема 8. Теория грузовых фронтов транспортно-складских комплексов и складов в пунктах взаимодействия транспорта</p> <p>Тема 9. Контейнерные терминалы и их роль в транспортной логистике</p> <p>Раздел 5. Морские порты как пункты взаимодействия транспорта</p> <p>Тема 10. Назначение, классификация и функции морских портов. Структура управления портом. Общая схема портовых складов и путевое развитие причалов порта</p> <p>Тема 11. Производственный ритм работы и пропускная способность порта. Показатели эксплуатационной деятельности порта при перегрузочных работах</p> <p>Раздел 6. Речные порты как пункты взаимодействия транспорта</p> <p>Тема 12. Назначение, классификация и функции речных портов. Материально-техническая база, здания и основные сооружения речных портов</p> <p>Тема 13. Сухогрузный причальный фронт порта. Пропускная способность порта</p> <p>Раздел 7. Пункты взаимодействия на железнодорожном транспорте</p> <p>Тема 14. Грузовая станция и станция примыкания, прогнозирование грузовой работы</p> <p>Тема 15. Классификация грузовых станций и станций примыкания и организационная структура управления станциями. Концентрация грузовой работы и специализация грузовых станций в транспортных узлах методам работы</p> <p>Раздел 8. Паромные переправы</p> <p>Тема 16. Паромные переправы. Виды паромных переправ: морские, речные</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет, Экзамен, Курсовой проект |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ТАМОЖЕННАЯ ЛОГИСТИКА |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Таможенная логистика» являются: формирование системы теоретических знаний и методологических представлений об основах логистического управления внешнеэкономической деятельностью предприятий и фирм, овладение студентами совокупностью знаний по логистике, а также овладение необходимыми знаниями в сфере логистической работы на национальных и международных уровнях, а также практических навыков эффективного использования различных видов транспорта при осуществлении внешнеторговой деятельности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 8 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-2, ПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1 Сущность таможенной логистики Тема 2. Комплексная структура и цели функционирования элементов таможенной логистики Тема 3. Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли Тема 4. Таможенные услуги как часть комплексного логистического обслуживания Тема 5 Критерии выбора оптимальной таможенной процедуры для минимизации таможенных платежей Тема 6 Методы государственного регулирования внешнеторговой деятельности |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ЛОГИСТИЧЕСКИЕ БИЗНЕС- ПРОЦЕССЫ В ЦЕПЯХ ПОСТАВОК |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Логистические бизнес- процессы в цепях поставок» является ознакомление студентов с организацией управления бизнес-процессами, информационным обеспечением и автоматизацией процессов в цепях поставок. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 8 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Управление бизнес-процессами в логистике. Тема 2. Информационное обеспечение бизнес-процессов в логистике. Тема 3. Концепции управления и характеристики информационных систем. Тема 4. Функционал информационных систем. Тема 5. Автоматизация бизнес-процессов в логистике. Тема 6. Общие подходы к моделированию цепей поставок. Тема 7. Рынок информационных систем. Тема 8. Проекты автоматизации бизнес-процессов в логистике. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | АВТОМАТИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИМ ПРОЦЕССОМ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | <p>Целями освоения дисциплины «Автоматизация управления транспортно-логистическим процессом» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ознакомление студентов с выполнением работ по организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих транспортную систему, в условиях применения автоматизированных систем управления транспортно – логистическими центрами (АСУ ТЛЦ) всех участников рынка логистических услуг интермодальной перевозки на воздушном, железнодорожном, морском, речном, автомобильном и других видах транспорта с использованием информационных технологий электронного обмена данных в соответствии с нормативными и правовыми документами; – изучение вопросов содержания, разработки, создания и эксплуатации основных функциональных подсистем АСУ ТЛЦ по предоставлению грузоотправителям и грузополучателям логистических услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 7, 8 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений дисциплины по выбору Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-1, ПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | 5 зачетных единиц, 180 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Термины и определения автоматизированных систем управления транспортно-логистическим процессом (АСУТЛП). Структура АСУТЛП.</p> <p>Тема 2. Операторы интермодальных перевозок. Информационные системы транспортно- логистических центров</p> <p>Тема 3. Комплекс основных функциональных подсистем АСУТЛП. Этапы разработки.</p> |

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | АВТОМАТИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИМ ПРОЦЕССОМ |
| | <p>Тема 4. Электронный документооборот в международных интермодальных перевозках. Процессы, обеспечивающие надежность электронного обмена данными</p> <p>Тема 5. Комплексная автоматизированная система управления интермодальными перевозками Euro- Log</p> <p>Тема 6. Интегрированная автоматизированная система управления транспортно-логистическими центрами (АСУ ТЛЦ) Российской Федерации</p> <p>Тема 7. Автоматизированное рабочее место оператора интермодальной перевозки на базе информационной TMS - системы</p> <p>Тема 8. Рекомендации ИАТА в области автоматизации грузовых авиаперевозок. Глобальная телекоммуникационная сеть SITA</p> <p>Тема 9. Корпоративные информационные системы фирменного транспортного обслуживания железнодорожных перевозок, судоходных компаний и морских портов, по управлению автомобильными перевозками.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет , Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ ПЕРЕГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ТРАНСПОРТЕ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Автоматизированные системы перегрузки грузов на транспорте» является получение студентами базовой подготовки по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций с применением автоматизированных систем управления и их использованию в сфере профессиональной деятельности участников транспортно – логистической цепи интермодальной перевозки на всех видах транспорта с использованием технологий электронного обмена данными. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 7, 8 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений дисциплины по выбору Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-1, ПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | 5 зачетных единиц, 180 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1 Основные термины и определения автоматизированных систем перегрузки грузов на транспорте Тема 2 Функции операторов интермодальных перевозок Тема 3 Основные функциональные подсистемы перегрузки грузов на всех видах транспорта Тема 4 Электронный документооборот при перегрузке грузов на всех видах транспорта Тема 5 Основные процессы, обеспечивающие надежность электронного обмена данными Тема 6 Автоматизированное рабочее место (АРМ) оператора интермодальной перевозки Тема 7 Рекомендации ИАТА в области автоматизации грузовых перевозок Тема 8 Информационные системы транспортного обслуживания |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет, Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | АДАПТИВНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Профиль | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью изучения дисциплины «Адаптивная физическая культура» является физическое воспитание обучающихся для поддержания необходимого уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности |
| Семестр, в котором изучается дисциплина | 1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-8; ПК-13 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 390 академических часов |
| Содержание дисциплины. Темы дисциплины | Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии Тема 3. Индивидуальная программа оздоровления |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ОБЩЕФИЗИЧЕСКАЯ И СПЕЦИАЛЬНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Профиль | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью изучения дисциплины «Общезфизическая и специальная физическая подготовка» является физическое воспитание обучающихся для формирования и совершенствования уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности |
| Семестр, в котором изучается дисциплина | 1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-8; ПК-13 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 390 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Темы дисциплины | Тема 1. Развитие физических качеств Тема 2. Формирование и совершенствование прикладных двигательных способностей Тема 3. Основы организации и проведения самостоятельных занятий, самоконтроль в процессе занятий физическими упражнениями |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | СПОРТИВНАЯ ПОДГОТОВКА |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Профиль | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью изучения дисциплины «Спортивная подготовка» является спортивно-техническая подготовка обучающихся для формирования и совершенствования уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности |
| Семестр, в котором изучается дисциплина | 1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-7 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 390 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Темы дисциплины | Тема 1. Ускоренное передвижение и легкая атлетика Тема 2. Спортивные и подвижные игры Тема 3. Прикладная гимнастика |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА ОБУЧАЮЩЕГОСЯ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Научно-исследовательская работа обучающегося» является формирование практических умений и навыков ведения самостоятельной научно-исследовательской работы обучающегося, связанной с решением сложных профессиональных задач. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 4,5,6,7 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | ФТД. Факультативные дисциплины |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетные единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Этап № 1. Организация научно-исследовательской работы обучающегося Этап № 2. Выполнение индивидуального задания по научно-исследовательской работе Этап № 3. Выполнение индивидуального задания по научно-исследовательской работе Этап № 4. Выполнение отчета по научно-исследовательской работе |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТА РОССИИ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Цели освоения дисциплины «История транспорта»: формирование у обучающихся способности анализировать основные этапы и закономерности исторического развития транспорта, способности к восприятию, обобщению и экономическому анализу информации по истории транспорта, а также формирование понимания значимости транспорта для народного хозяйства страны, развитие профессионального патриотизма и разностороннее развитие личности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | ФТД. Факультативные дисциплины |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-5 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Истоки развития транспорта Тема 2. История городского транспорта, дорожной отрасли и автомобилестроения Тема 3. История гражданской авиации Тема 4. История железнодорожного транспорта Тема 5. История морского транспорта Тема 6. История развития речного (внутреннего водного) транспорта Тема 7. Взаимодействие всех видов транспорта |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Управление цепями поставок» является раскрытие основных принципов формирования и функционирования цепей поставок с учетом современных тенденций, основанных на фундаментальных положениях управления цепями поставок и приобретение навыков обоснования логистических решений. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 3 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | ФТД. Факультативные дисциплины |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Концепции управления цепями поставок Тема 2. Цепочка поставок Тема 3. Использование информационных технологий Тема 4. Показатели для измерения производительности цепи поставок Тема 5. Координация цепочки поставок |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ОСНОВЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Основы научных исследований» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области научно-исследовательской деятельности в транспортной отрасли при организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также приобретение теоретических навыков, оценки эффективности работы транспортно-логистической системы. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 6 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | ФТД. Факультативные дисциплины |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-1 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Теоретические и эмпирические методы научных исследований Тема 2. Информационные основы научного исследования Тема 3. Статистическая обработка эмпирических данных Тема 4. Методика работы над рукописью исследования, особенности подготовки и оформления Тема 5. Декомпозиция производственных процессов в транспортных системах Тема 6. Построение матричной модели производственных процессов с трёх уровневой иерархией Тема 7. Определение факторов влияющих на показатели эффективности работы транспортной системы Тема 8. Определение свойств элементов и их параметров. Построение матрицы взаимодействия свойств элементов Тема 9. Формирование плана мероприятий по совершенствованию производственных процессов в транспортной системе |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

Аннотации программ практик
АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

| | |
|---|--|
| Наименование практики | УЧЕБНАЯ (ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА) |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цель (цели) практики | Целью учебной (ознакомительной) практики является получение первичных профессиональных умений и навыков для решения задач профессиональной деятельности производственно-технологического типа, обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования общепрофессиональных и профессиональных компетенций. |
| Место в структуре образовательной программы | Обязательная часть Блок 2. Практика 2 семестр |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-9; УК-11; ОПК-1; ОПК-3; ОПК-4; ПК-1 |
| Трудоемкость практики | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание практики. Основные разделы | Этап 1. Подготовительный Этап 2. Основной Этап 3. Итоговый |
| Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

| | |
|---|--|
| Наименование практики | ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ(ПРОИЗВОДСТВЕННО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ)ПРАКТИКА) |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цель (цели) практики | Целью освоения производственной (технологической (производственно-технологической) практики) является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области логистики, организации перевозок и управления на воздушном и взаимодействующих с ним видов транспорта. |
| Место в структуре образовательной программы | Обязательная часть Блок 2. Практика 4 семестр |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики | УК-2; УК-3; УК-8; УК-9; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3 |
| Трудоемкость практики | 6 зачетных единиц, 216 академических часов |
| Содержание практики. Основные разделы | Этап 1. Подготовительный Этап 2. Основной Этап 3. Итоговый |
| Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

| | |
|---|--|
| Наименование практики | ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ(ПРОИЗВОДСТВЕННО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ)ПРАКТИКА) |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цель (цели) практики | Целью освоения производственной (технологической (производственно-технологической) практики) является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области логистики, организации перевозок и управления на воздушном и взаимодействующих с ним видов транспорта. |
| Место в структуре образовательной программы | Обязательная часть Блок 2. Практика 6 семестр |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики | УК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3 |
| Трудоемкость практики | 6 зачетных единиц, 216 академических часов |
| Содержание практики. Основные разделы | Этап 1. Подготовительный Этап 2. Основной Этап 3. Итоговый |
| Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

| | |
|---|---|
| Наименование практики | ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА) |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цель (цели) практики | Целью производственной (преддипломной практики) является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности; сбор материала для написания ВКР. |
| Место в структуре образовательной программы | Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 2. Практика 8 семестр |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики | ПК-1; ПК-2; ПК-3 |
| Трудоемкость практики | 9 зачетных единиц, 324 академических часа |
| Содержание практики. Основные разделы | Этап 1. Подготовительный Этап 2. Основной Этап 3. Итоговый |
| Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

| | |
|--|--|
| Наименование | ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цель (цели) государственной итоговой аттестации | Целью государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профилю Транспортная логистика. |
| Формы государственной итоговой аттестации | Государственная итоговая аттестация обучающихся проводится в форме: 1) государственного экзамена; 2) защиты выпускной квалификационной работы |
| Место в структуре образовательной программы | Блок 3. Государственная итоговая аттестация 8 семестр |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате государственной итоговой аттестации | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; УК-11; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3 |
| Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации | 9 зачетных единиц, 324 академических часа |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ВОСПИТАНИЯ

| | |
|---|--|
| Наименование | РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ВОСПИТАНИЯ |
| Направление подготовки | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность программы (профиль) | Транспортная логистика |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цель (цели) рабочей программы воспитания | Создание условий, содействующих гражданскому самоопределению, развитию социальной, профессиональной и культурной компетентности обучающихся, развитию личности, способной к самостоятельному жизненному выбору, уважающей права и свободы других людей, способной осуществлять конструктивное социальное взаимодействие. |
| Содержание рабочей программы воспитания | <ol style="list-style-type: none"> 1 Общие положения. 2 Содержание и условия реализации воспитательной работы. 3 Управление системой воспитательной работы в Университете, мониторинг качества воспитательной работы и условий реализации содержания воспитательной деятельности. |
| Оценка достижений результатов воспитательной деятельности | <p>Прохождение форм аттестаций, дисциплин, реализующих направления воспитательной работы посредством УК, ОПК, ПК.</p> <p>Анкетирование.</p> <p>Портфолио.</p> <p>Работы обучающегося, предусмотренные учебными планами: курсовые работы (проекты).</p> <p>Достижения в учебной деятельности.</p> <p>Достижения в научно-исследовательской деятельности.</p> <p>Достижения в культурно-творческой деятельности.</p> <p>Достижения в спортивной деятельности.</p> <p>Достижения в общественной деятельности.</p> |