

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	УЧЕБНАЯ (авиационно-механической практики) 2 - семестр
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Поддержание летной годности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цель (цели) практики	Целью учебной (авиационно-механической практики) 2 - семестра является получение первичных профессиональных умений и навыков по эксплуатационно-технологическому и организационно-управленческому типам задач профессиональной деятельности, обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования универсальных, общепрофессиональных компетенций в рамках направления подготовки: 25.03.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей», профиля: «Поддержание летной годности».
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	2 семестр
Место в структуре образовательной программы	Блок 2. Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	УК-1; УК-3; УК-4; УК-5; УК-8; УК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-8
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц, 288 академических часов.
Содержание практики. Основные разделы	<p>Предварительный этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ознакомление с общими формами организации деятельности коллектива в месте прохождения практики, структурой предприятия, изучение его социально-экономических показателей; - командное занятие по основам слесарных работ; - организация рабочего места слесарной мастерской и изучение нормативной документации по технике безопасности и охране труда в слесарной мастерской; - изучение сущности государственной системы противодействия экстремизму и терроризму, в том числе в авиационной сфере - изучение основного технологического оборудования и инструмента, приёмов работы различным инструментом, классификации измерительных инструментов; - ознакомление с методами информационных технологий

Наименование практики	УЧЕБНАЯ (авиационно-механической практики) 2 - семестр
	<p>защиты информации; Основной этап</p> <ul style="list-style-type: none"> - ставить цели и планировать самостоятельную деятельность, в условиях командой работы на авиационном предприятии, учитывая интересы всех сторон в ходе прохождения практики; - поддерживать на должном уровне физическую подготовленность для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности; - применять документацию, в том числе и на английском языке, необходимую при выполнении слесарных работ; - выполнить эскиз деталей, руководствуясь основными требованиями единой системы конструкторской документации; - осуществить нанесение размеров детали; - произвести обмер детали; - разметить деталь с использованием приспособлений; - выполнить необходимые замеры детали; - произвести вырубку заготовки; - получить заготовку детали посредством резания; - выполнить опилование образца; - выполнить сквозное и глухое отверстие в заготовке; - выполнить зенкование отверстия под головку болта; - нарезать наружную и внутреннюю резьбу в заготовке; - установить заклепку на заготовках; - осуществить пайку соединяемых деталей; - выполнить контровку проволокой крепежа; - залудить отверстия детали; - выполнить выпил отверстий в металлической заготовке; - построить 3-d модель изготавливаемой детали; <p>- квалифицировать способы взаимодействия организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники. Заключительный этап</p> <p>- сбор материала для оформления отчета</p>
Форма промежуточной	Зачет с оценкой

Наименование практики	УЧЕБНАЯ (авиационно-механической практики) 2 - семестр
аттестации по итогам прохождения практики	