Матрица «ПЛГ»

|  | Семестры |
| --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| УК-1 – Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач |
| $ИД\_{УК1}^{1}$ Осуществляет поиск информации об объекте, определяет достоверность полученной информации$ИД\_{УК1}^{2}$ Формирует целостное представление об объекте, а также о сущности и последствиях его функционирования.  | Б1.О.1ИнформатикаБ1.О.2Термодинамика и теория авиационных двигателей | Б1.О.2Термодинамика и теория авиационных двигателейБ2.О.1(У)Учебная практика (авиационно-механическая практика)Б2.О.2У)Учебная практика (авиационно-механическая практика) |  |  |  |  |  | Б3.2(Д)Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| УК-2 – Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений |
| $ИД\_{УК2}^{1}$Формулирует конкретные задачи согласно поставленной цели и определяет последовательность действий для решения этих задач.$ИД\_{УК2}^{2} $Владеет навыками работы с нормативно-правовой документацией для решения задач профессиональной деятельности.  |  |  |  |  |  | Б1.О.30Управление проектами в сфере технической эксплуатации авиационной техникиБ2.О.6(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) |  | Б3.2(Д)Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| УК-3 - Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде |
| $ИД\_{УК3}^{1}$ Понимает сущность и значение командных ролей, творчески реализует свою роль в команде в процессе группового решения профессиональных проблем.$ИД\_{УК3}^{2}$ Владеет методами и приемами социального взаимодействия и работы в команде. | Б1.О.5История России | Б1.О.5История России Б2.О.1(У)Учебная практика (авиационно-механическая практика)Б2.О.2(У)Учебная практика (авиационно-механическая практика)ФТД.1Русский язык и культура речи | Б1.О.19Основы технологии ремонтаБ2.О.3(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) | Б1.О.19Основы технологии ремонтаБ2.О.3(П)Производственная практика (эксплуатационная практика)Б2.О.4(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) | Б1.О.25Техническая диагностика Б2.О.5(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) | Б1.О.33Человеческий факторБ2.О.6(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) |  | Б3.2(Д)Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| УК-4 – Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах) |
| $ИД\_{УК4}^{1}$ Осуществляет деловую коммуникацию, соблюдая ее цели, деловой этикет, субординацию и формальные ограничения.$ИД\_{УК4}^{2}$ Владеет навыками чтения и перевода текстов на иностранном языке в профессиональном общении.$ИД\_{УК4}^{3}$ Применяет методику составления суждения в межличностном деловом общении на русском и иностранном языках. | Б1.О.7Иностранный язык (Авиационный английский язык) | Б1.О.17Иностранный язык (Авиационный английский язык)Б2.О.1(У)Учебная практика (авиационно-механическая практика)Б2.О.2(У)Учебная практика (авиационно-механическая практика)ФТД.1 Русский язык и культура речиФТД.2 Технический английский авиационный язык | Б1.О.18Материаловедение и технология конструкционных материаловБ2.О.3(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) | Б1.О.18Материаловедение и технология конструкционных материаловБ2.О.3(П)Производственная практика (эксплуатационная практика)Б2.О.4(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) |  |  |  | Б3.2(Д)Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| УК-5 – Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах |
| $ИД\_{УК5}^{1}$ Демонстрирует толерантное восприятие социальных и культурных различий, уважительное и бережное отношение к историческому наследию и культурным традициям.$ИД\_{УК5}^{2}$ Находит и использует необходимую для саморазвития и взаимодействия с другими людьми информацию о культурных особенностях и традициях различных социальныхг рупп.$ИД\_{УК5}^{3}$ Проявляет в своём поведении уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории и культурных традиций мира.$ИД\_{УК5}^{4}$ Сознательно выбирает ценностные риентиры и гражданскую позицию; аргументировано обсуждает и решает проблемы мировоззренческого, общественного и личностного характера | Б1.О.5История РоссииБ1.О.4Основы российской государственности | Б1.О.5История РоссииБ1.О.9ФилософияБ2.О.1(У)Учебная практика (авиационно-механическая практика)Б2.О.2(У)Учебная практика (авиационно-механическая практика) |  |  |  |  |  | Б3.2(Д)Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| УК-6 – Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни |
| $ИД\_{УК6}^{1}$ Определяет цели и задачи собственной деятельности, выбирает способы и последовательность их реализации, эффективно управляя своим временем.$ИД\_{УК6}^{2}$ Понимает необходимость профессионально-личностного роста посредством непрерывного образования как основу саморазвития, выстраивает и реализует траекторию саморазвития.$ИД\_{УК6}^{3}$ Владеет методиками саморазвития и самообразования в течение всей жизни. | Б1.О.16Физическая культура и спортБ1.В.ДЭ.4.1Адаптивная физическая культураБ1.В.ДЭ.4.2Общефизическая и специальная физическая подготовкаБ1.В.ДЭ.4.3Спортивная подготовка | Б1.В.ДЭ.4.1Адаптивная физическая культураБ1.В.ДЭ.4.2Общефизическая и специальная физическая подготовкаБ1.В.ДЭ.4.3Спортивная подготовка | Б1.О.19Физическая культура и спортБ1.В.ДЭ.4.1Адаптивная физическая культураБ1.В.ДЭ.4.2Общефизическая и специальная физическая подготовкаБ1.В.ДЭ.4.3Спортивная подготовка  | Б1.В.ДЭ.4.1Адаптивная физическая культураБ1.В.ДЭ.4.2Общефизическая и специальная физическая подготовкаБ1.В.ДЭ.4.3Спортивная подготовка  | Б1.В.ДЭ.4.1Адаптивная физическая культураБ1.В.ДЭ.4.2Общефизическая и специальная физическая подготовкаБ1.В.ДЭ.4.3Спортивная подготовка | Б1.В.ДЭ.4.1Адаптивная физическая культураБ1.В.ДЭ.4.2Общефизическая и специальная физическая подготовкаБ1.В.ДЭ.4.3Спортивная подготовкаБ2.О.5(П)Производственная практика (эксплуатационная практика)Б2.О.6(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) |  | Б3.2(Д)Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| УК-7 – Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальнойи профессиональной деятельности |
| $ИД\_{УК7}^{1}$ Оценивает физическую подготовленность как необходимое условие обеспечения качества жизни в современном обществе.$ИД\_{УК7}^{2}$ Приобретает и поддерживает в процессе занятий физической подготовкой уровень развития физических качеств, обеспечивающий полноценную социальную и профессиональную деятельность. | Б1.О.16 Физическая культура и спортБ1.В.ДЭ.4.1Адаптивная физическая культураБ1.В.ДЭ.4.2Общефизическая и специальная физическая подготовкаБ1.В.ДЭ.4.3Спортивная подготовка | Б1.В.ДЭ.4.1Адаптивная физическая культураБ1.В.ДЭ.4.2Общефизическая и специальная физическая подготовкаБ1.В.ДЭ.4.3Спортивная подготовка  | Б1.О.19Физическая культура и спортБ1.В.ДЭ.4.1Адаптивная физическая культураБ1.В.ДЭ.4.2Общефизическая и специальная физическая подготовкаБ1.В.ДЭ.4.3Спортивная подготовка  | Б1.В.ДЭ.4.1Адаптивная физическая культураБ1.В.ДЭ.4.2Общефизическая и специальная физическая подготовкаБ1.В.ДЭ.4.3Спортивная подготовка  | Б1.В.ДЭ.4.1Адаптивная физическая культураБ1.В.ДЭ.4.2Общефизическая и специальная физическая подготовкаБ1.В.ДЭ.4.3Спортивная подготовкаБ2.О.5(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) | Б1.В.ДЭ.4.1Адаптивная физическая культураБ1.В.ДЭ.4.2Общефизическая и специальная физическая подготовкаБ1.В.ДЭ.4.3Спортивная подготовкаБ2.О.5(П)Производственная практика (эксплуатационная практика)Б2.О.6(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) |  | Б3.2(Д)Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов |
| $ИД\_{УК8}^{1}$ Знает причины, признаки и последствия опасностей, способы защиты от чрезвычайных ситуаций; принципы организации безопасности труда на предприятии, технические средства защиты людей в условиях чрезвычайной ситуации$ИД\_{УК8}^{2}$ Применяет меры безопасности и правила поведения в опасных условиях, в том числе при угрозе чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов, принимает обоснованные решения в конкретной опасной ситуации с учётом реально складывающейся обстановки и индивидуальных возможностей.$ИД\_{УК8}^{3}$ Владеет методами прогнозирования возникновения опасных или чрезвычайных ситуаций и навыками по применению основных методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций. |  | Б1.О.10Безопасность жизнедеятельностиБ2.О.2(У)Учебная практика (авиационно-механическая практика) |  |  |  |  |  | Б3.2(Д)Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| УК-9 –Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности  |
| $ИД\_{УК9}^{1}$ Знает основы экономической и финансовой грамотности.$ИД\_{УК9}^{2}$ Владеет основами экономической и финансовой грамотности, понимает сущность рациональной организации хозяйственной деятельности в современном обществе.$ИД\_{УК9}^{3}$ Экономически обосновывает принятые решения, в том числе в профессиональной деятельности. |  |  |  | Б1.О.21Теория технической эксплуатации авиационной техникиБ1.О.22Экономика отраслиБ2.О.4(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) |  |  |  | Б3.2(Д)Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| УК-10. Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности |
| $ИД\_{УК10}^{1}$ Знает порождаемые коррупцией проблемы и угрозы для стабильности и безопасности современного общества и сущность государственной системы противодействия экстремизму и терроризму, в том числе в отраслевой сфере.$ИД\_{УК10}^{2}$ Оценивает серьезность порождаемых экстремизмом, терроризмом и коррупцией проблем и угроз для стабильности и безопасности современного общества. $ИД\_{УК10}^{3}$ Оценивает серьезность проявлений экстремизма и терроризма как угроз национальной безопасности России и всего мирового сообщества, понимает сущность государственной системы противодействия экстремизму и терроризму, в том числе в отраслевой сфере |  | Б1.О.10Безопасность жизнедеятельностиБ2.О.1(У)Учебная практика (авиационно-механическая практика)Б2.О.2У)Учебная практика (авиационно-механическая практика) |  |  |  |  |  | Б3.2(Д)Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| ОПК-1. Способен использовать основные законы математики, единицы измерения, фундаментальные принципы и теоретические основы физики, теоретической механики, гидравлики, имеющие отношение к техническому обслуживанию воздушных судов  |
| $ИД\_{ОПК1}^{1}$ Способен применять основные законы, положения высшей математики для формализации прикладных задач, возникающих в ходе профессиональной деятельности.$ИД\_{ОПК1}^{2} $Применяет законы физики для оценки значений параметров физических систем.$ИД\_{ОПК1}^{3} Способен $рассчитывать элементы авиационных конструкций на прочность, жесткость и устойчивость. $ИД\_{ОПК1}^{4}$ Анализировать процессы, происходящие при взаимодействии веществ  | Б1.О.6Высшая математикаБ1.О.2Термодинамика и теория авиационных двигателейБ1.О.3Физика | Б1.О.6Высшая математикаБ1.О.2Термодинамика и теория авиационных двигателейБ1.О.3ФизикаБ2.О.1(У)Учебная практика (авиационно-механическая практика) Б2.О.2(У)Учебная практика (авиационно-механическая практика) | Б1.О.17Электротехника и электроникаБ1.О.15Нормы летной годностиБ1.О.14ГидравликаБ2.О.3(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) | Б1.О.20Теория надежностиБ2.О.3(П)Производственная практика (эксплуатационная практика)Б2.О.4(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) |  |  |  | Б3.2(Д)Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| ОПК-2. Способен применять основы авиационного законодательства и воздушного права, в том числе правила и нормативные положения, касающиеся специалиста по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов, включая соответствующие требования к летной годности, регулирующие процесс сертификации и поддержания летной годности воздушных судов, а также утвержденные методы организации и процедуры технического обслуживания воздушных судов  |
| $ИД\_{ОПК2}^{1}$ – Применяет действующее законодательство для решения практических задач.$ИД\_{ОПК2}^{2} Способен $работать с нормативной документацией по вопросам обеспечения информационной безопасности при технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей. $ИД\_{ОПК2}^{3} $Ориентируется в авиационном законодательстве и нормативных документах, регулирующих процессы сертификации и поддержания летной годности воздушных судов. $ИД\_{ОПК2}^{4} $Анализирует авиационное законодательство и нормативные положения при организации процедур технического обслуживания воздушных судов.  |  | Б1.О.11Авиационная техникаБ2.О.1(У)Учебная практика (авиационно-механическая практика)Б2.О.4(У)Учебная практика (авиационно-механическая практика) | Б1.О.15Нормы летной годностиБ2.О.3(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) | Б1.О.21Теория технической эксплуатации авиационной техники Б2.О.3(П)Производственная практика (эксплуатационная практика)Б2.О.4(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) | Б1.О.26Воздушное правоБ2.О.5(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) | Б1.О.25Электрооборудование воздушных судовБ2.О.5(П)Производственная практика (эксплуатационная практика)Б2.О.6(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) |  | Б3.2(Д)Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| ОПК-3. Способен применять теорию технической эксплуатации, основы конструкции и систем воздушных судов, электрических и электронных источников питания приборного оборудования и систем индикации воздушных судов, систем управления воздушным судном и бортовых систем навигационного и связного оборудования |
| $ИД\_{ОПК3}^{1} $Выбирает рациональные стратегии технического обслуживания воздушного судна.$ИД\_{ОПК3}^{2} $ Определяет техническое состояние авиационной техники в условиях эксплуатации.$ИД\_{ОПК3}^{3} $ Оценивает техническое состояние авиационного оборудования. |  | Б1.О.12Конструкция воздушных судов и авиационных двигателей Б2.О.1(У)Учебная практика (авиационно-механическая практика)Б2.О.2(У)Учебная практика (авиационно-механическая практика) | Б1.О.12Конструкция воздушных судов и авиационных двигателейБ2.О.3(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) | Б1.О.21Теория технической эксплуатации авиационной техникиБ1.О.25Техническая диагностикаБ2.О.3(П)Производственная практика (эксплуатационная практика)Б2.О.4(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) | Б1.О.27Моделирование систем и процессовБ1.О.25Техническая диагностика Б2.О.5(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) | Б1.О.35Надежность авиационной техники Б2.О.5(П)Производственная практика (эксплуатационная практика)Б2.О.6(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) |  | Б3.2(Д)Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| ОПК-4. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности |
|  $ИД\_{ОПК4}^{1} $ Использует основные системные и прикладные программные средства для представления информации в требуемом формате.$ИД\_{ОПК4}^{2} $ Способен выбирать средства и методы защиты данных в локальных компьютерных сетях. | Б1.О.1Информатика | Б1.О.8Инженерная графикаБ2.О.1(У)Учебная практика (авиационно-механическая практика)Б2.О.2(У)Учебная практика (авиационно-механическая практика) |  |  |  |  |  | Б3.2(Д)Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| ОПК-5. Способен применять современные средства выполнения и редактирования изображений и чертежей и подготовки конструкторско-технологической документации  |
| $ИД\_{ОПК5}^{1} $ Применяет современные компьютерные технологии и программное обеспечение для разработки эскизов деталей машин, изображений сборочных единиц, сборочного чертежа изделия, составления спецификации с использованием стандартных средств автоматизации проектирования, решая профессиональные задачи. $ИД\_{ОПК5}^{2}$Владеет навыками подготовки проектно-конструкторской документации разрабатываемых изделий и устройств. | Б1.О.1Информатика | Б1.О.8Инженерная графикаБ2.О.1(У)Учебная практика (авиационно-механическая практика)Б2.О.2(У)Учебная практика (авиационно-механическая практика) | Б1.О.19Основы технологии ремонтаБ1.О.16Техническая механикаБ2.О.3(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) | Б1.О.19Основы технологии ремонтаБ1.О.25Техническая диагностика Б2.О.3(П)Производственная практика (эксплуатационная практика)Б2.О.4(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) | Б1.О.25Техническая диагностика Б2.О.5(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) | Б1.О.30Управление проектами в сфере технической эксплуатации авиационной техникиБ1.О.35Надежность авиационной техникиБ2.О.5(П)Производственная практика (эксплуатационная практика)Б2.О.6(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) |  | Б3.2(Д)Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| ОПК-6. Способен применять основные методы анализа современных тенденций развития материалов, технологий их производства и авиационной техники в своей профессиональной деятельности  |
| $ИД\_{ОПК6}^{1}$ Анализирует способы технологической обработки элементов авиационных конструкций при их производстве для получения свойств, обеспечивающих высокую прочностную надежность.  $ИД\_{ОПК6 }^{2}$Прогнозирует и моделирует характер изменения свойств и параметров материалов летательных аппаратов и двигателей с целью своевременной их замены в процессе эксплуатации и ремонта. |  |  | Б1.О.18Материаловедение и технология конструкционных материалов Б2.О.3(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) | Б1.О.2Материаловедение и технология конструкционных материаловБ1.О.30Авиационное материаловедениеБ2.О.3(П)Производственная практика (эксплуатационная практика)Б2.О.4(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) | Б1.О.28Компоненты жидкостных системБ2.О.5(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) | Б1.О.32Горюче-смазочные материалы и специальные жидкостиБ2.О.5(П)Производственная практика (эксплуатационная практика)Б2.О.6(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) |  | Б3.2(Д)Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| ОПК-7. Способен проводить измерения и инструментальный контроль при эксплуатации авиационной техники, проводить обработку результатов и оценивать погрешности  |
| $ИД\_{ОПК7}^{1}$ Осуществляет технологические операции по оценке технического состояния авиационной техники с использованием диагностических средств;$ИД\_{ОПК7}^{2}$ Оценивает изменение технического состояния деталей, узлов и агрегатов авиационной техники в процессе эксплуатации.  |  |  |  | Б1.О.20 Теория надежностиБ2.О.4(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) | Б1.О.25Техническая диагностика Б2.О.5(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) | Б1.О.34Авиационная метрологияБ2.О.5(П)Производственная практика (эксплуатационная практика)Б2.О.6(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) |  | Б3.2(Д)Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| ОПК-8 – Способен применять технические средства и технологии для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере профессиональной деятельности |
| $ИД\_{ОПК8}^{1}$ – Оценивает негативные экологические последствия деятельности авиапредприятий на окружающую среду, может применять для их минимизации технические средства и технологии.$ИД\_{ОПК8}^{2}$ – Знает основы обеспечения безопасности и способы улучшения условий труда в профессиональной деятельности, может применять технические средства и технологии для решения этих задач.  |  | Б1.О.10Безопасность жизнедеятельностиБ2.О.1(У)Учебная практика (авиационно-механическая практика)Б2.О.2(У)Учебная практика (авиационно-механическая практика) | Б1.О.17Электротехника и электроникаБ2.О3(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) | Б1.О.23Авиационная безопасностьБ1.О.22Экономика отраслиБ2.О.3(П)Производственная практика (эксплуатационная практика)Б2.О.4(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) | Б1.О.29ЭкологияБ2.О.5(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) | Б1.О.34Авиационная метрологияБ2.О.5(П)Производственная практика (эксплуатационная практика)Б2.О.6(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) |  | Б3.2(Д)Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| ПК-1 Способен к организации и проведению процедуры технического обслуживания воздушных судов на всех этапах технической эксплуатации |
| $ИД\_{ПК1}^{1}$Анализирует конструкторско-технологическую документацию производителя на определенный вид воздушного судна, агрегата, детали при организации и выполнении работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту.$ИД\_{ПК1}^{2}$Применяет конструкторско-технологическую документацию производителя на определенный вид воздушного судна, агрегата, детали при организации и выполнении работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту.$ИД\_{ПК1}^{2}$ Осуществляет контроль правильности применения средств технического обслуживания и ремонта при проведении работ на авиационной технике. |  |  |  |  |  |  | Б1.В.8Техническое обслуживание самолета типаБ1.В.9Техническое обслуживание вертолета типаБ1.В.ДЭ.3.1Авиационные приборыБ1.В.ДЭ.3.2Бортовые информационно-управляющие системыБ2.В.1(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) | Б1.В.8Техническое обслуживание самолета типаБ1.В.9Техническое обслуживание вертолета типаБ2.В.1(П)Производственная практика (эксплуатационная практика)Б2.В.2(П)Производственная практика (преддипломная практика)Б3.1(Г)Подготовка к сдаче и сдача государственного экзаменаБ3.2(Д)Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| ПК-2. Способен оформлять техническую документацию по формам установленной отчетности, разрабатывать предложения по совершенствованию эксплуатационно-ремонтной документации, внедрению новых передовых форм и методов технического обслуживания |
| $ИД\_{ПК2}^{1}$ Разрабатывает предложения по совершенствованию эксплуатационно-ремонтной документации, внедрению новых передовых форм и методов технического обслуживания воздушных судов.$ ИД\_{ПК2}^{2} $Оформляет техническую документацию по формам установленной отчетности. |  |  |  |  |  |  | Б1.В.8Техническое обслуживание самолета типаБ1.В.9Техническое обслуживание вертолета типаБ2.В.1(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) | Б1.В.12Теория транспортных процессовБ1.В.10Эксплуатационная и ремонтная документация на авиационную техникуБ1.В.8Техническое обслуживание самолета типаБ1.В.9Техническое обслуживание вертолета типаБ2.В.1(П)Производственная практика (эксплуатационная практика)Б2.В.2(П)Производственная практика (преддипломная практика)Б3.1(Г)Подготовка к сдаче и сдача государственного экзаменаБ3.2(Д)Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| ПК-3 Способен осуществлять управление процессами поддержания летной годности воздушных судов. |
| $ИД\_{ПК3}^{1}$ Анализирует ожидаемые условия эксплуатации и основные факторы поддержания летной годности воздушных судов.$ИД\_{ПК3}^{2}$ Анализирует методы обеспечения эффективности процессов технической эксплуатации авиационной техники.$ИД\_{ПК3}^{3}$ Планирует мероприятия по улучшению показателей безотказности авиационной техники, безопасности и регулярности полетов, интенсивности использования воздушных судов и экономичности их процесса технической эксплуатации. | Б1.В.1Введение в профессию |  |  |  |  |  | Б1.В.7Поддержание летной годностиБ2.В.1(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) | Б1.В.7Поддержание летной годностиБ2.В.1(П)Производственная практика (эксплуатационная практика)Б3.1(Г)Подготовка к сдаче и сдача государственного экзаменаБ2.В.2(П)Производственная практика (преддипломная практика)Б3.2(Д)Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| ПК-4 Способен применять теоретические основы беспилотных авиационных систем при осуществлении профессиональной деятельности |
| $ИД\_{ПК4}^{1}$ Анализировать факторы, влияющие на исправность беспилотных авиационных систем при осуществлении профессиональной деятельности |  |  |  |  |  |  | Б1.В.7Поддержание летной годностиБ2.В.1(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) | Б1.В.7Поддержание летной годностиБ2.В.1(П)Техническое обслуживание беспилотных авиационных системПроизводственная практика (эксплуатационная практика)Б2.В.2(П)Производственная практика (преддипломная практика)Б3.1(Г)Подготовка к сдаче и сдача государственного экзаменаБ3.2(Д)Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| ПК-5 Способен анализировать состояние авиационной техники, осуществлять поиск и устранение причин отказов иповреждений авиационной техники |
| $ИД\_{ПК5}^{1}$ Анализирует применяемые методы поиска повреждений и отказов авиационной техники. $ИД\_{ПК5}^{2} $Оценивает эффективность применяемых методов устранения повреждений и отказов авиационной техники.$ИД\_{ПК5}^{2}$Организует мероприятия по поиску и устранению неисправностей при техническом обслуживании воздушных судов и авиационных двигателей. |  |  |  |  |  |  | Б1.В.8Техническое обслуживание самолета типаБ1.В.9Техническое обслуживание вертолета типаБ2.В.1(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) | Б1.В.8Техническое обслуживание самолета типаБ1.В.9Техническое обслуживание вертолета типаБ2.В.1(П)Производственная практика (эксплуатационная практика)Б1.В.11Техническое обслуживание беспилотных авиационных системБ2.В.1(П)Производственная практика (эксплуатационная практика)Б3.1(Г)Подготовка к сдаче и сдача государственного экзаменаБ3.2(Д)Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| ПК-6. Способен осуществлять контроль за качеством технического обслуживания и ремонта авиационной техники для поддержания и сохранения летной годности воздушных судов |
| $ИД\_{ПК6}^{1}$ Использует методы и средства при осуществлении технического контроля за качеством технического обслуживания и ремонта воздушных судов и авиационных двигателей, согласно методикам, предусмотренным в соответствующих руководствах по техническому обслуживанию воздушных судов.$ИД\_{ПК6}^{2}$Контролирует качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов и авиационных двигателей, включая выполнение директив по поддержанию летной годности воздушных судов.$ИД\_{ПК6}^{3} $ Анализирует возможные изменения программы ТОиР с целью повышения эффективности функционирования системы поддержания летной годности |  |  |  |  |  |  | Б1.В.7Поддержание летной годностиБ1.В.8Техническое обслуживание самолета типаБ1.В.9Техническое обслуживание вертолета типаБ2.В.1(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) | Б1.В.7Поддержание летной годностиБ1.В.8Техническое обслуживание самолета типаБ1.В.9Техническое обслуживание вертолета типаБ2.В.1(П)Производственная практика (эксплуатационная практика)Б2.В.2(П)Производственная практика (преддипломная практика)Б3.1(Г)Подготовка к сдаче и сдача государственного экзаменаБ3.2(Д)Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| ПК-7. Способен понимать сущность процессов, протекающих в механизмах, агрегатах, системах и конструктивных элементах воздушных судов для осуществления контроля и анализа их состояния, прогнозировать и организовывать выполнение комплекса работ по их восстановлению |
| $ИД\_{ПК7}^{1}$Анализирует процессы, протекающие в механизмах, агрегатах, системах и конструктивных элементах воздушных судов и авиационных двигателей, систем и конструктивных элементов воздушных судов и авиационных двигателей.$ИД\_{ПК7}^{2}$Определяет комплекс работ по восстановлению состояния агрегатов, систем и конструктивных элементов воздушных судов и авиационных двигателей. |  |  |  |  |  |  | Б1.В.8Техническое обслуживание самолета типаБ1.В.9Техническое обслуживание вертолета типаБ2.В.1(П)Производственная практика (эксплуатационная практика) | Б1.В.8Техническое обслуживание самолета типаБ1.В.9Техническое обслуживание вертолета типаБ2.В.1(П)Производственная практика (эксплуатационная практика)Б2.В.2(П)Производственная практика (преддипломная практика)Б3.1(Г)Подготовка к сдаче и сдача государственного экзаменаБ3.2(Д)Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| ПК-8. Способен организовывать и обеспечивать проведение измерений и инструментальный контроль, осуществлять диагностирование, прогнозирование технического состояния воздушных судов и авиационных двигателей |
| $ИД\_{ПК8}^{1}$ Организует проведение измерений и инструментального контроля при осуществлении диагностирования и определения технического состояния авиационной техники.$ИД\_{ПК8}^{2} $Владеет методами и понимает важность проведения диагностирования, прогнозирования технического состояния воздушных судов и авиационных двигателей |  |  |  | Б1.В.3Системы воздушных судов и авиационных двигателей | Б1.В.3Системы воздушных судов и авиационных двигателей | Б1.В.4Научно-исследовательская работа обучающегосяБ1.В.ДЭ.2.1Методы и средства диагностированияБ1.В.ДЭ.2.2Методы и средства исследования | Б1.В.5Конструкция и прочность воздушных судовБ1.В.6Конструкция и прочность авиационных двигателейБ1.В.4Научно-исследовательская работа обучающегосяБ1.В.8Техническое обслуживание самолета типаБ1.В.9Техническое обслуживание вертолета типаБ2.В.1(П)Производственная практика (эксплуатационная практика)ФТД.3Системный анализ в управлении производством | Б1.В.8Техническое обслуживание самолета типаБ1.В.9Техническое обслуживание вертолета типаБ1.В.ДЭ.1.1Испытание воздушных судовБ1.В.ДЭ.1.2Испытание авиационных двигателейБ2.В.1(П)Производственная практика (эксплуатационная практика)Б2.В.2(П)Производственная практика (преддипломная практика)Б3.1(Г)Подготовка к сдаче и сдача государственного экзаменаБ3.2(Д)Выполнение и защита выпускной квалификационной работыФТД.4 Эксплуатация радиооборудования воздушных судов |
| ПК-9. Способен использовать знания естественных наук и основ искусственного интеллекта в профессиональной деятельности |
| $ИД\_{ПК9}^{1}$ Использует и применяет знания естественных наук и основ искусственного интеллекта в профессиональной деятельности |  |  | Б1.В.2Системы искусственного интеллекта |  |  |  |  | Б1.В.11 Техническое обслуживание беспилотных авиационных системБ2.В.2(П)Производственная практика (преддипломная практика)Б3.2(Д)Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |