

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ИСПЫТАНИЕ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ |
| Направление подготовки | 25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей |
| Направленность программы (профиль) | Поддержание летной годности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Испытание авиационных двигателей» являются формирование знаний, умений и навыков для успешной профессиональной деятельности в области поддержания летной годности, в части организации обеспечения проведения измерений и инструментального контроля, осуществлении диагностирования, прогнозирования технического состояния авиационных газотурбинных двигателей, овладении навыками проведения испытаний. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 8 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины | ПК-8 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Теоретические основы испытаний авиационных двигателей (АД) и их роль в процессе проектирования и создания АД</p> <p>Тема 2 Классификация испытаний АД и других сложных технических систем</p> <p>Тема 3. Особенности измерения параметров АД в процессе испытаний. Основы теории и практики планирования экспериментов</p> <p>Тема 4. Испытательные станции, условия и установки для испытаний узлов и двигателей в целом</p> <p>Тема 5. Задачи доводки двигателя. Опытное определение характеристик АД</p> <p>Тема 6. Проверка ресурса АД. Испытания для определения воздействия двигателей на окружающую среду</p> <p>Тема 7. Летные испытания авиационной техники. Анализ точности результатов испытаний</p> |

| | |
|--|-------|
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |
|--|-------|