

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (эксплуатационная практика) 3, 4 - семестр
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Поддержание летной годности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) практики	Целью производственной (эксплуатационной практики) 3, 4 - семестра является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по эксплуатационно-технологическому и организационно-управленческому типам задач профессиональной деятельности, обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций в рамках направления подготовки: 25.03.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей», профиля: «Поддержание летной годности».
Место в структуре образовательной программы	Блок 2. Обязательная часть 3. 4 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	УК-3; УК-4; УК-9; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость дисциплины составляет 10 зачетных единиц, 360 академических часов.
Содержание практики. Основные разделы	<p>Предварительный этап производственной (эксплуатационной практики) 3 – семестр</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучение основных методов ремонта, включая технологии, используемые в авиационной отрасли; - анализ материалов на соответствие требованиям по качеству, оценивать их свойства, в том числе прочность, жёсткость и коррозионную устойчивость; - ознакомление с основами и нормами летной годности воздушных судов, процедуры обслуживания и проверок, а также требования по безопасности; - анализ конструкций воздушных судов и авиационных двигателей, диагностирование возможных проблем или дефектов; - анализ свойств материалов и их подбор для конкретных конструкций воздушных судов, а также оценивать их поведение в условиях внешних воздействий и эксплуатации; - ознакомление с основами электрических цепей, теорию электричества и принципы работы электронных устройств, включая электронные системы, используемые в авиационной технике.

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (эксплуатационная практика) 3, 4 - семестр
	<p>Предварительный этап производственной (эксплуатационной практики) 4 – семестр</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучение объектов надежности и их жизненный цикл; - изучение основных концепции технической эксплуатации авиационной техники; - изучение принципов технической диагностики, методы анализа и оценки технического состояния техники; <p>- ознакомление с основными принципами экономики отрасли авиации, включая методы учета и анализа финансовых данных, ключевые показатели и тенденции в авиационной экономике.</p> <p>Подготовительный этап</p> <ul style="list-style-type: none"> - вводный инструктаж; - изучение нормативно-технической документации по технике безопасности при работе на авиационной технике; - распределение по рабочим местам; - изучение и анализ организационной структуры авиационного предприятия; - анализ неблагоприятных факторов, влияющие на жизнь и здоровье при выполнении мероприятий по поддержанию летной годности авиационной техники; <p>-изучить антикоррупционное законодательство применять на авиационном предприятии.</p> <p>Основной этап</p> <ul style="list-style-type: none"> -анализ мероприятий по поддержанию летной годности авиационной техники; -получение опыта в работе с данными аппаратно-программными средствами; -анализ мероприятий по отслеживанию технического состояния авиационной техники; -изучение производственно-технологической документации на английском языке; -получение знаний по поддержанию летной годности авиационной техники; <p>Заключительный этап</p> <p>-обработка и анализ материалов практики для отчета.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой