

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СИСТЕМЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Поддержание летной годности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Системы воздушных судов и авиационных двигателей» являются формирование знаний, умений и навыков для успешной профессиональной деятельности в области поддержания летной годности, в части работы систем воздушных судов и авиационных двигателей, а также приобретение практических навыков эксплуатации систем воздушных судов и авиационных двигателей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4, 5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-8
Трудоемкость дисциплины	8 зачетных единиц, 288 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Общая характеристика систем воздушных судов</p> <p>Тема 1. Конструкция и техническое обслуживание (ТО) систем управления, средств механизации крыла и интерцепторов. Триммеры, автотриммирование. Автоматизация системы управления. Компьютерные «законы» управления самолетом.</p> <p>Тема 2. Конструкция и ТО топливной системы.</p> <p>Тема 3. Конструкция и ТО систем кондиционирования и автоматического регулирования давления воздуха, кислородной системы.</p> <p>Тема 4. Конструкция и ТО противообледенительных систем.</p> <p>Тема 5. Конструкция и ТО гидросистемы.</p> <p>Тема 6. Конструкция и ТО противопожарной системы.</p> <p>Тема 7. Конструкция и ТО шасси, системы уборки-выпуска шасси, торможения, антиюзовой автоматики, равномерности распределения тормозных усилий, системы управления</p>

	<p>носным колесом.</p> <p>Тема 8. Конструкция и ТО системы удаления отбросов.</p> <p>Раздел 2. Общая характеристика систем авиационных двигателей</p> <p>Тема 1. Введение. Классификация систем поршневых двигателей. Особенности конструкции топливной системы дизелей.</p> <p>Тема 2. Системы охлаждения, топливные системы, системы турбонаддува, запуска, маслосистемы, газораспределение, автоматики управления поршневых двигателей.</p> <p>Тема 3. Системы регулирования шага винта. Принцип регулирования шага винта совместно с автоматической системой управления поршневым двигателем.</p> <p>Тема 4. Классификация систем ГТД. Требования к системам двигателя.</p> <p>Тема 5. Топливная система ГТД.</p> <p>Тема 6. Масляная система ГТД.</p> <p>Тема 7. Система запуска ГТД.</p> <p>Тема 8. Воздушные системы ГТД.</p> <p>Тема 9. Система реверсивной тяги ГТД.</p> <p>Тема 10. Дренажные системы ГТД.</p> <p>Тема 11. Автоматические системы управления ГТД.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой, экзамен</p>