

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики(модуля)	УЧЕБНАЯ (авиационно-механическая практика) 2 - семестр
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Поддержание летной годности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) практики	Целью учебной (авиационно-механической практики) 2 - семестра является получение первичных профессиональных умений и навыков по эксплуатационно-технологическому и организационно-управленческому типам задач профессиональной деятельности, обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования универсальных, общепрофессиональных компетенций в рамках направление подготовки: 25.03.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей», профиля: «Поддержание летной годности».
Место в структуре образовательной программы	Блок 2. Обязательная часть 2 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	УК-1; УК-3; УК-4; УК-5; УК-8; УК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-8
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц, 288 академических часов.
Содержание практики. Основные разделы	<p>Предварительный этап основ термодинамики и теории авиационных двигателей;</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация деятельности коллектива авиационного предприятия; - изучение основ терминологии на иностранном языке, используемого в авиационной отрасли; - анализ принципов российской цивилизации (таких как многообразие, суверенность, согласие, доверие и созидание), а также перспективные ценностные ориентиры российского цивилизационного развития (такие как стабильность, миссия, ответственность и справедливость); - изучение основ безопасности и процедур предотвращения аварий и инцидентов, специфических для авиационной отрасли; - ознакомление с основами физики и высшей математики, применяемые в авиационной отрасли; - классификация авиационной техники;

Наименование практики(модуля)	УЧЕБНАЯ (авиационно-механическая практика) 2 - семестр
	<ul style="list-style-type: none"> - изучение конструкции воздушных судов и авиационных двигателей; - ознакомление с основами инженерной графики, включая технические рисунки, чертежи и требования к документации; - изучение специфики обозначений и масштабирования, а также владение основными инструментами и программами для создания технических чертежей; - анализ основных принципов безопасности, включая стандарты и правила по охране труда. <p>Подготовительный этап</p> <ul style="list-style-type: none"> - ознакомление с общими формами организации деятельности коллектива в месте прохождения практики, структурой предприятия, изучение его социально-экономических показателей; - командное занятие по основам слесарных работ; - организация рабочего места слесарной мастерской и изучение нормативной документации по технике безопасности и охране труда в слесарной мастерской; - изучение сущности государственной системы противодействия экстремизму и терроризму, в том числе в авиационной сфере - изучение основного технологического оборудования и инструмента, приёмов работы различным инструментом, классификации измерительных инструментов; - ознакомление с методами информационных технологий защиты информации; <p>Основной этап</p> <ul style="list-style-type: none"> - ставить цели и планировать самостоятельную деятельность, в условиях командой работы на авиационном предприятии, учитывая интересы всех сторон в ходе прохождения практики; - поддерживать на должном уровне физическую подготовленность для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности; - применять документацию, в том числе и на английском языке, необходимую при выполнении слесарных работ; - выполнить эскиз деталей, руководствуясь

Наименование практики(модуля)	УЧЕБНАЯ (авиационно-механическая практика) 2 - семестр
	<p>основными требованиями единой системы конструкторской документации;</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществить нанесение размеров детали; - произвести обмер детали; - разметить деталь с использованием приспособлений; - выполнить необходимые замеры детали; - произвести вырубку заготовки; - получить заготовку детали посредством резания; - выполнить опилование образца; - выполнить сквозное и глухое отверстие в заготовке; - выполнить зенкование отверстия под головку болта; - нарезать наружную и внутреннюю резьбу в заготовке; - установить заклепку на заготовках; - осуществить пайку соединяемых деталей; - выполнить контровку проволокой крепежа; - залудить отверстия детали; - выполнить выпил отверстий в металлической заготовке; - построить 3-d модель изготавливаемой детали; <p>- квалифицировать способы взаимодействия организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.</p> <p>Заключительный этап</p> <p>- сбор материала для оформления отчета</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p>	<p>Зачет с оценкой</p>