

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Поддержание летной годности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Человеческий фактор» являются формирование знаний, умений и навыков для успешной профессиональной деятельности в области поддержания летной годности, как то:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование знаний о проблемах, связанных с человеческим фактором применительно к сфере профессиональной деятельности специалиста по поддержанию лётной годности воздушных судов;</li> <li>- приобретение знаний и компетенций, направленных на осуществление деятельности по поддержанию лётной годности воздушных судов при обеспечении высокого уровня безопасности, экономичности и регулярности полетов и сохранении профессионального долголетия;</li> <li>- приобретение умений оценивать риск негативного воздействия человека на функционирования авиационной транспортной системы, выбирать методы снижения негативного влияния человеческого фактора на безопасность функционирования авиационной транспортной системы;</li> <li>- овладение понятийно-терминологическим аппаратом в области возможностей и ограничений человека в лётной деятельности;</li> <li>- приобретение знаний и компетенций, направленных на овладение методами комплектования коллективов авиационных специалистов навыков эффективного взаимодействия в этих коллективах;</li> <li>- овладение методами психодиагностики для оценки эффективности взаимодействия в трудовых коллективах и методами учёта индивидуальных особенностей членов этих коллективов при решении профессиональных задач.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3

Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Проблема человеческого фактора в авиационной транспортной системе</p> <p>Тема 2. Психологические аспекты проблемы человеческого фактора.</p> <p>Тема 3. Физиологические аспекты проблемы человеческого фактора.</p> <p>Тема 4. Эффективное взаимодействие в трудовых коллективах авиационных специалистов</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен