



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»**

**УТВЕРЖДАЮ**

Ректор



Ю.Ю. Михальчевский

« 23 » 2023 года

**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки:  
**38.03.01 Экономика**

Направленность программы (профиль):  
**Цифровая экономика и бизнес – аналитика на воздушном транспорте**

Квалификация выпускника:  
**бакалавр**

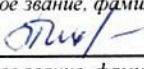
Форма обучения:  
**очная**

Санкт-Петербург  
2023

Основная профессиональная образовательная программа по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика», профилю «Цифровая экономика и бизнес – аналитика на воздушном транспорте» составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 38.03.01 Экономика, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации №954 от «13» августа 2020г.(с изменениями и дополнениями)

Разработчики:

д.э.н., профессор  Бородулина С.А.  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

 Тихомирова Т.А.  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

Руководитель ОПОПВО:

д.э.н., профессор  Бородулина С.А.  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОПВО)

Рецензент

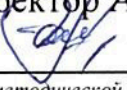
к.э.н.  Ерохин Д.Ф.  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы рецензента)

Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета «22» ноябрь 2023 года, протокол № 3.

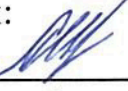
Программа одобрена решением Ученого совета Университета «23» ноябрь 2023 года, протокол № 3.

С программой ознакомлен:

Проректор по учебной работе  Хаертдинов И.М.  
к.п.н., доцент  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы проректора по учебной работе)

Проректор по учебно-методической работе – Директор АУЦ  Лобарь С.Г.  
к.т.н., доцент  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы проректора по учебно-методической работе – Директора АУЦ)

Декан ФЭУП:  Зайцева И.В.  
к.э.н., доцент  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы декана факультета)

Начальник учебно-методического управления:  Мерзликина А.С.  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы начальника учебно-методического управления)

## Содержание

1	Общие положения .....	5
1.1	Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение) .....	5
1.2	Нормативные документы для разработки ОПОП ВО .....	5
1.3	Общая характеристика ОПОП ВО .....	8
1.3.1	Цель и задачи ОПОП ВО .....	8
1.3.2	Трудоемкость ОПОП ВО .....	9
1.3.3	Срок освоения ОПОП ВО .....	9
1.3.4	Структура ОПОП ВО .....	9
1.3.5	Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО .....	10
1.3.6	Квалификация, присваиваемая выпускникам .....	10
1.3.7	Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность .....	11
1.3.8	Типы задач профессиональной деятельности .....	11
1.3.9	Профиль образовательной программы .....	11
1.3.10	Планируемые результаты освоения ОПОП ВО .....	11
2	Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО .....	15
2.1	Учебный план .....	16
2.2	Календарный учебный график .....	16
2.3	Рабочие программы дисциплин .....	16
2.4	Программы практик .....	19
2.5	Программа государственной итоговой аттестации .....	24
2.6	Оценочные средства .....	25
2.7	Методические материалы.....	26
3	Условия реализации ОПОП ВО .....	26
3.1	Общесистемные требования .....	26
3.2	Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению образовательной программы .....	27
3.3	Требования к кадровым условиям реализации программы .....	27
3.4	Требования к финансовым условиям реализации образовательной программы.....	28
3.5	Требования к применяемым механизмам оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе.....	28

4	Социально-культурная среда Университета .....	29
5	Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО .....	30
	Приложение 1. Аннотации рабочих программам дисциплин .....	32
	Приложение 2. Аннотации программ практик .....	95
	Приложение 3. Аннотация ГИА.....	98
	Приложение 4. Аннотация рабочей программы воспитания. ....	99

## **1 Общие положения**

### **1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение)**

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (ОПОП ВО, образовательная программа) представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова» (далее – Университет) в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования поколения 3++ (далее – ФГОС ВО) – бакалавриат по направлению подготовки 38.03.01 Экономика, профилю «Цифровая экономика и бизнес – аналитика на воздушном транспорте», утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации №954 от 12 августа 2020 г., профессионального стандарта 08.037 «Бизнес-аналитик», утвержденного Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 25 сентября 2018 г. N 592н (с изменениями и дополнениями), профессионального стандарта 08.043 «Экономист предприятия», утвержденного Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 30 марта 2021 г. N 161н (с изменениями и дополнениями), профессионального стандарта 07.013 «Специалист цифровой трансформации документированных сфер деятельности организации», утвержденного Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 31.03.2021 № 192н, а также с учетом результатов анализа требований, предъявляемых к выпускникам на рынке труда, обобщения отечественного и зарубежного опыта, проведения консультаций с ведущими работодателями, объединениями работодателей отрасли воздушного транспорта, требований федеральных органов исполнительной власти.

ОПОП ВО регламентирует цели, объем, содержание, планируемые результаты освоения образовательной программы, организационно-педагогические условия образовательной деятельности, формы аттестации и включает в себя: общую характеристику образовательной программы, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин, программы практик, программу государственной итоговой аттестации, оценочные средства, методические материалы, иные компоненты, обеспечивающие качество подготовки обучающихся и реализацию соответствующей образовательной технологии, также рабочую программу воспитания и календарный план воспитательной работы.

### **1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО**

Нормативную правовую базу разработки ОПОП ВО составляют:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 31.07.2020 № 304-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» по вопросам воспитания обучающихся»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 20 октября 2021 г. № 1802 «Об утверждении Правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации, а также о признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 19 мая 2023 г. № 797 «Об утверждении Положения о государственной аккредитации образовательной деятельности и о признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 14 января 2022 г. № 3»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 г. № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 июня 2015 г. № 636 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры»;

Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 6 апреля 2021 г. № 245 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 885, Министерства просвещения Российской Федерации № 390 от 5 августа 2020 г. «О практической подготовке обучающихся»;

Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21 августа 2020 г. № 1076 «Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 19 июля 2022 г. № 662 «О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты высшего образования»;

Приказ Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки Российской Федерации от 14 августа 2020 г. № 831 «Об утверждении Требований к структуре официального сайта образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и формату представления информации»;

Приказ Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки от 9 августа 2021 г. № 1114 «О внесении изменений в Требования к структуре официального сайта образовательной организации в информационно-

телекоммуникационной сети «Интернет» и формату представления информации, утвержденные приказом Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки от 14 августа 2020 г. № 831»;

Приказ Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки, Министерства просвещения Российской Федерации, Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 04.08.2023 № 1493 "Об утверждении Требований к структуре официального сайта образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и формату представления информации" (вступает в силу с 1 сентября 2024 г.);

Приказ Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки, Министерства просвещения Российской Федерации, Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24 апреля 2023 г. № 660/306/448 «Об осуществлении Федеральной службой по надзору в сфере образования и науки, Министерством просвещения Российской Федерации и Министерством науки и высшего образования Российской Федерации аккредитационного мониторинга системы образования»;

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 38.03.01 Экономика (уровень бакалавриата), утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 12 августа 2020г. № 954;

Нормативные методические документы Министерства науки и высшего образования Российской Федерации;

Профессиональный стандарт 08.043 «Экономист предприятия», утвержденный Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 30 марта 2021 г. N 161н (с изменениями и дополнениями);

Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденный приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 24 декабря 2015 г. № 869;

Изменения в Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденные приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 12 апреля 2022 г. №214-П;

локальные нормативные акты Университета по основным вопросам организации и осуществления образовательной деятельности по программам высшего образования.

### **1.3 Общая характеристика ОПОП ВО**

#### **1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО**

Образовательная программа реализуется с целью обеспечения профессиональной подготовки бакалавра, а также формирования у обучающихся необходимых компетенций, обеспечивающих осуществление профессиональной деятельности в соответствии с требованиями ФГОС ВО – бакалавриат по

направлению подготовки 38.03.01 Экономика, утвержденного Приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 954 от 12 августа 2020г. и профессиональных компетенций, устанавливаемых университетом самостоятельно.

ОПОП ВО имеет своей целью развитие у обучающихся личностных качеств, способствующих их творческой активности, общекультурному росту и социальной мобильности: целеустремленности, организованности, трудолюбия, ответственности, самостоятельности, гражданственности, приверженности этическим ценностям, толерантности, настойчивости в достижении цели.

Особенностью данной ОПОП ВО является подготовка выпускников, способных осуществлять профессиональную деятельность в организациях воздушного транспорта, а также взаимодействующих с ними видов транспорта, различных форм собственности.

К задачам образовательной программы относятся следующие:

- формирование у обучающихся целостного представления о современных явлениях и процессах в экономике воздушного транспорта, предприятий смежных отраслей, о сущности, современном состоянии и тенденциях развития предприятий и организаций воздушного транспорта.

- обеспечение подготовки экономистов, обладающих компетенциями, необходимыми для осуществления расчетно-экономической, аналитической и финансовой деятельности для предприятий и организаций воздушного транспорта и других сфер деятельности в условиях цифровой экономики;

- обучение применению и использованию современных экономических методов бизнес-аналитики и цифровых технологий, необходимых в практической работе специалистов;

- формирование необходимых знаний, умений и навыков экономического обоснования управленческих решений;

- формирование у обучающихся стремления к постоянному личностному и профессиональному саморазвитию.

### **1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО**

Обучение по образовательной программе осуществляется в очной форме обучения.

Трудоемкость образовательной программы составляет 240 зачетных единиц (далее – з. е.) и за учебный год не превышает 70 з. е.

### **1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО**

Срок получения образования по образовательной программе, вне зависимости от применяемых образовательных технологий и включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, составляет 4 года.

При обучении по индивидуальному учебному плану инвалидов и лиц с ОВЗ срок получения образования может быть увеличен по их заявлению не более чем



на 1 год по сравнению со сроком получения образования, установленным для очной формы обучения.

### **1.3.4 Структура ОПОП ВО**

Структура и объем образовательной программы представлены в таблице:

Структура программы бакалавриата		Объем программы бакалавриата и ее блоков в з.е.
Блок 1	Дисциплины (модули)	207
Блок 2	Практика	24
Блок 3	Государственная итоговая аттестация	9
Объем программы бакалавриата		240

Согласно требованиям ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки 38.03.01 Экономика в обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» образовательной программы реализуются дисциплины по философии, истории (истории России, основам российской государственности), иностранному языку, безопасности жизнедеятельности, по физической культуре и спорту (2 з.е.). Также реализуются обязательные для освоения элективные дисциплины по физкультуре и спорту в объеме 390 академических часов, которые не включаются в объем ОПОП ВО.

Объем реализуемых факультативных дисциплин составляет 432 академических часа и не включается в объем программы бакалавриата.

В Блок 2 «Практика» входят: в обязательную часть – учебная (ознакомительная практика), производственная (технологическая (проектно-технологическая) практика) и производственная (преддипломная практика).

В Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» входят: подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена; подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.

Объем обязательной части без учета объема государственной итоговой аттестации составляет 65,8%.

### **1.3.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО**

К освоению образовательной программы допускаются лица, имеющие среднее общее образование.

### **1.3.6 Квалификация, присваиваемая выпускникам**

Квалификация выпускника образовательной программы – бакалавр.

Лицам, успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию по образовательной программе, выдается документ об образовании и о квалификации, подтверждающий получение высшего образования соответствующего уровня и квалификации по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика», относящимся к соответствующему уровню высшего образования: диплом бакалавра.

### **1.3.7 Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность**

Выпускники, освоившие образовательную программу, могут осуществлять профессиональную деятельность в областях:

01 Образование и наука (в сферах: образования; научных исследований);

08 Финансы и экономика (в сферах: исследований, анализа и прогнозирования социально-экономических процессов и явлений на микроуровне и макроуровне в экспертно-аналитических службах (центрах экономического анализа, правительственном секторе, общественных организациях); производства продукции и услуг, включая анализ спроса на продукцию и услуги, и оценку их текущего и перспективного предложения, продвижение продукции и услуг на рынок, планирование и обслуживание финансовых потоков, связанных с производственной деятельностью; кредитования; страхования, включая пенсионное и социальное; операций на финансовых рынках, включая управление финансовыми рисками; внутреннего и внешнего финансового контроля и аудита, финансового консультирования; консалтинга).

07.013 Специалист цифровой трансформации документированных сфер деятельности организации (организационное сопровождение цифровой трансформации документированных сфер деятельности организации, структурирование данных и метаданных документированных сфер деятельности организации и т.п.).

Выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность в других областях профессиональной деятельности и (или) сферах профессиональной деятельности при условии соответствия уровня их образования и полученных компетенций требованиям к квалификации работника.

### **1.3.8 Типы задач профессиональной деятельности**

В рамках освоения образовательной программы выпускники готовятся к решению задач профессиональной деятельности следующих типов:

- расчетно-экономический;
- аналитический;
- финансовый.

### **1.3.9 Профиль образовательной программы**

Профиль образовательной программы: «Цифровая экономика и бизнес – аналитика на воздушном транспорте».

### 1.3.10 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО

В результате освоения образовательной программы у выпускника сформированы следующие компетенции, которые обеспечивают выпускнику способность осуществлять профессиональную деятельность и решать задачи профессиональной деятельности:

Коды и наименование компетенций выпускника	Коды и наименования индикаторов достижения компетенций
<b>Универсальные компетенции</b>	
УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применяя системный подход для решения поставленных задач	ИД <sub>УК1</sub> <sup>1</sup> Осуществляет поиск информации об объекте, определяет достоверность полученной информации, формирует целостное представление об объекте, а также о сущности и последствиях его функционирования. ИД <sub>УК1</sub> <sup>2</sup> Решает поставленные задачи, исходя из целостности объекта, выявления механизмов его функционирования и многообразных связей во внутренней и внешней среде объекта.
УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	ИД <sub>УК2</sub> <sup>1</sup> Формулирует конкретные задачи согласно поставленной цели и определяет последовательность действий для решения этих задач. ИД <sub>УК2</sub> <sup>2</sup> Рассматривает, оценивает и выбирает оптимальные способы решения задач, учитывая правовые нормы, имеющиеся ресурсы и иные ограничения
УК-3. Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	ИД <sub>УК3</sub> <sup>1</sup> Понимает сущность и значение командных ролей, реализует свою роль в команде в процессе группового решения профессиональных проблем. ИД <sub>УК3</sub> <sup>2</sup> Эффективно взаимодействует с членами команды в процессе группового решения профессиональных проблем.
УК-4. Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(-ых) языке (-ах)	ИД <sub>УК4</sub> <sup>1</sup> Осуществляет деловую коммуникацию, соблюдая ее цели, деловой этикет, субординацию и формальные ограничения. ИД <sub>УК4</sub> <sup>2</sup> Использует для устной и письменной деловой коммуникации русский и английский языки.
УК-5. Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	ИД <sub>УК5</sub> <sup>1</sup> Рассматривает межкультурное разнообразие как результат исторического процесса и необходимое условие устойчивого развития современного общества. ИД <sub>УК5</sub> <sup>2</sup> Учитывает в социальных и деловых взаимодействиях культурные особенности человека, основываясь на философских и этических учениях. ИД <sub>УК5</sub> <sup>3</sup> Демонстрирует толерантное восприятие социальных культурных различий, уважительное и бережное отношение к историческому наследию и культурным традициям. ИД <sub>УК5</sub> <sup>4</sup> Находит и использует необходимую для саморазвития и взаимодействия с другими людьми информацию о культурных особенностях и традициях различных социальных групп. ИД <sub>УК5</sub> <sup>5</sup> Проявляет своё поведение уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов исторического развития России в

	контексте мировой истории и культурных традиций мира. ИД <sub>УК5</sub> <sup>6</sup> Сознательно выбирает ценностные ориентиры и гражданскую позицию; аргументировано обсуждает и решает проблемы мирового, общественного и личного характера
УК-6. Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни	ИД <sub>УК6</sub> <sup>1</sup> Определяет цели и задачи собственной деятельности, выбирает способы и последовательность их реализации, эффективно управляя своим временем. ИД <sub>УК6</sub> <sup>2</sup> Понимает необходимость профессионально-личностного роста посредством непрерывного образования как основу саморазвития, выстраивает и реализует траекторию саморазвития.
УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	ИД <sub>УК7</sub> <sup>1</sup> Оценивает физическую подготовленность как необходимое условие обеспечения качества жизни в современном обществе. ИД <sub>УК7</sub> <sup>2</sup> Приобретает и поддерживает в процессе занятий физической подготовкой уровень развития физических качеств, обеспечивающий полноценную социальную и профессиональную деятельность.
УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	ИД <sub>УК8</sub> <sup>1</sup> Организует свою повседневную жизнь и профессиональную деятельность с учетом принципов экологической безопасности и концепции устойчивого развития современного общества. ИД <sub>УК8</sub> <sup>2</sup> Применяет меры безопасности и правила поведения в опасных условиях, в том числе при угрозе чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов, принимает обоснованные решения в конкретной ситуации с учётом реально складывающейся обстановки и индивидуальных возможностей.
УК-9. Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах	ИД <sub>УК9</sub> <sup>1</sup> Рассматривает инклюзию как необходимое условие развития современного общества. ИД <sub>УК9</sub> <sup>2</sup> Эффективно взаимодействует в социальной жизни и профессиональной деятельности с людьми с ОВЗ и инвалидами, используя базовые дефектологические знания.
УК-10. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	ИД <sub>УК10</sub> <sup>1</sup> Владеет основами экономической и финансовой грамотности, понимает сущность рациональной организации хозяйственной деятельности в современном обществе. ИД <sub>УК10</sub> <sup>2</sup> Экономически обосновывает принятые решения, в том числе в профессиональной деятельности.
УК-11. Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности	ИД <sub>УК11</sub> <sup>1</sup> Оценивает серьезность порождаемых коррупцией проблем и угроз для стабильности и безопасности современного общества. ИД <sub>УК11</sub> <sup>2</sup> Понимает сущность государственной антикоррупционной политики, в том числе в отраслевой сфере. ИД <sub>УК11</sub> <sup>3</sup> Оценивает серьезность проявлений экстремизма и терроризма как угроз национальной безопасности России и всего мирового сообщества, понимает сущность государственной системы противодействия экстремизму и терроризму, в том числе в отраслевой сфере
<b>Общепрофессиональные компетенции</b>	
ОПК-1. Способен применять знания (на промежуточном уровне) экономической теории при решении прикладных задач	ИД <sub>ОПК1</sub> <sup>1</sup> Понимает основы экономической теории. ИД <sub>ОПК1</sub> <sup>2</sup> Решает задачи профессиональной деятельности, опираясь на основы экономической теории.
ОПК-2. Способен осуществлять сбор,	ИД <sub>ОПК2</sub> <sup>1</sup> Осуществляет сбор, сводку, группировку

обработку и статистический анализ данных, необходимых для решения поставленных экономических задач	исходных данных для решения конкретных задач профессиональной деятельности. ИД <sub>ОПК2</sub> <sup>2</sup> Проводит анализ сгруппированных данных с его дальнейшим применением и использованием результатов в деятельности предприятия. ИД <sub>ОПК2</sub> <sup>3</sup> Применяет статистические количественные и качественные методы при решении конкретных экономических задач.
ОПК-3. Способен анализировать и содержательно объяснять природу экономических процессов на микро- и макроуровне	ИД <sub>ОПК3</sub> <sup>1</sup> Владеет основами микро- и макроэкономики. ИД <sub>ОПК3</sub> <sup>2</sup> Анализирует экономические процессы на микро- и макроуровне.
ОПК-4. Способен предлагать экономически и финансово обоснованные организационно-управленческие решения в профессиональной деятельности	ИД <sub>ОПК4</sub> <sup>1</sup> Владеет навыками обоснования организационно-управленческих решений при осуществлении профессиональной деятельности. ИД <sub>ОПК4</sub> <sup>2</sup> Принимает и обосновывает организационно-управленческие решения при осуществлении профессиональной деятельности.
ОПК-5. Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении профессиональных задач	ИД <sub>ОПК5</sub> <sup>1</sup> Разбирается в многообразии современных информационных технологий. ИД <sub>ОПК5</sub> <sup>2</sup> Использует современные программные средства при решении профессиональных задач.
ОПК-6. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ИД <sub>ОПК-6</sub> <sup>1</sup> Понимает сущность и принципы работы современных информационных технологий. ИД <sub>ОПК-6</sub> <sup>2</sup> Использует современные информационные технологии для решения задач профессиональной деятельности.
<b>Профессиональные компетенции</b>	
ПК-1. Способен осуществлять поиск, обоснованный отбор и структурирование информационных данных для расчета и анализа социально-экономических, финансовых, экологических и других показателей, характеризующих транспортную деятельность, а также администрирование цифрового контента	ИД <sub>ПК-1</sub> <sup>1</sup> Применение программного обеспечения, цифровой информационной среды для поиска, отбора и идентификации данных для расчета социально-экономических, финансовых, экологических и других показателей, оценки и диагностики состояния транспортной деятельности субъектов рынка. ИД <sub>ПК-1</sub> <sup>2</sup> Использование методов аналитической обработки информационных данных о состоянии транспортной деятельности для расчета актуальных показателей функционирования транспортного бизнеса.
ПК-2. Способен на основе владения методами бизнес-анализа, использования информационных технологий выполнять экономическое обоснование, расчеты и оценку результатов, рисков и эффективности проектной, производственно-финансовой деятельности, процессной модели и инвестиционной политики предприятий воздушного транспорта, выполнять оценку влияния внешних и внутренних факторов на экономические показатели организации разрабатывать предложения по ее оптимизации на основе целевых показателей развития	ИД <sub>ПК-2</sub> <sup>1</sup> Выполнение расчетов, анализа и оценки социально-экономических, финансовых и прочих показателей субъектов транспортной деятельности на основе использования информационных технологий, а также обобщение и интерпретация результатов рискованной и экономической составляющей проектов на транспорте с учетом заданных ограничений и целевых показателей. ИД <sub>ПК-2</sub> <sup>2</sup> Оценка показателей эффективности производственно-финансовой деятельности, диагностика процессной модели и инвестиционной политики предприятий воздушного транспорта с учетом целевых показателей развития отрасли, обоснование способов оптимизации объектов диагностики, в т.ч. в условиях учета цифровизации их деятельности.
ПК-3. Способен выполнять анализ	ИД <sub>ПК-3</sub> <sup>1</sup> Проведение анализа показателей деятельности

<p>данных и метаданных, интерпретировать информацию, содержащуюся в отчетах экономических, финансовых, налоговых подразделений предприятий и организаций отрасли, составлять аналитические обоснования для принятия управленческих решений в организациях, финансовых институтах и совершенствования финансовой, инвестиционной деятельности на транспорте, в т.ч. в условиях кризиса.</p>	<p>субъектов транспортного бизнеса на основе массивов информации, содержащейся в экономических, финансовых, налоговых отчетах субъектов отрасли и действующей нормативно-правовой базе, а также формирование аналитических обоснований как основы принятия управленческих решений. ИД<sup>2</sup><sub>ПК-3</sub> Формирование совокупности возможных решений по совершенствованию финансовой, инвестиционной и прочих видов деятельности на основе исследований в транспортной сфере, интерпретации полученных результатов анализа и диагностики для достижения целевых показателей, в т.ч. в условиях кризиса.</p>
<p>ПК-4. Способен разрабатывать проекты и решения, направленные на совершенствование производственно-финансовой деятельности и модернизацию техники, технологий и процессов функционирования организаций воздушного транспорта, а также на основе описания экономических процессов и явлений с использованием цифрового контента формировать экономические модели и аналитические прогнозы, интерпретировать результаты расчетов</p>	<p>ИД<sup>1</sup><sub>ПК-4</sub> Формирование массива возможных проектов и предложений по модернизации и трансформации процессов, операций, функций и видов деятельности в сфере воздушного транспорта, выполнять финансовые и экономические расчеты и отбор проектных решений в соответствии с целевыми показателями и выбранными критериями. ИД<sup>2</sup><sub>ПК-4</sub> Осуществлять моделирование и прогнозирование результатов функционирования организаций воздушного транспорта и интерпретацию полученных по ним расчетных данных</p>
<p>ПК-5. Способен осуществлять обоснование экономических, инвестиционных, финансовых планов и программ развития организаций и совершенствования работы их финансово-экономических подразделений и служб, формировать план развития и представлять результаты для обсуждения</p>	<p>ИД<sup>1</sup><sub>ПК-5</sub> Выполнять обоснование экономических, инвестиционных, финансовых планов и программ развития организаций, их структурных подразделений, проектов на основе расчета результативных показателей, использования методов анализа и диагностики, в т.ч. в цифровой экономике. ИД<sup>2</sup><sub>ПК-5</sub> Обоснование проектов планов и решений по развитию организаций транспортной сферы, их представление на основе обсуждения и интерпретации результатов с позиции достижения целей и возможных ограничений.</p>
<p>ПК-6. Способен участвовать в управлении финансовыми ресурсами организации, обеспечивать осуществление финансовых взаимоотношений с организациями, органами государственной власти и местного самоуправления, а также совершенствовании элементов пользовательского интерфейса информационных систем в экономической сфере и бизнес-модели организации</p>	<p>ИД<sup>1</sup><sub>ПК-6</sub> Проводит мониторинг источников финансовой информации и финансовых возможностей клиентов, поддерживает контакты с консалтинговыми организациями, оценочными компаниями, органами отраслевого и государственного управления в условиях цифровизации деятельности с целью обеспечения осуществления финансовых взаимоотношений. ИД<sup>2</sup><sub>ПК-6</sub> Осуществляет выбор форм и методов взаимодействия с инвесторами, кредитными организациями, налоговыми органами, потребителями услуг и прочими контрагентами по финансовым и экономическим вопросам, в т.ч. в условиях цифровизации.</p>

## 2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО

Документы, регламентирующие содержание и организацию

образовательного процесса при реализации образовательной программы, перечислены в определенной последовательности, задаваемой логикой системного проектирования ОПОП ВО в целом.

При этом наряду с ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки 38.03.01 Экономика при проектировании документов активно используются накопленный в Университете предшествующий опыт образовательной, научной и иной творческой деятельности, а также потенциал сложившихся научно-педагогических школ Университета.

## 2.1 Учебный план

Учебный план – документ, который определяет перечень дисциплин, практик, государственных аттестационных испытаний государственной итоговой аттестации обучающихся, других видов учебной деятельности с указанием их объема в зачетных единицах, последовательности и распределения по периодам обучения.

Учебный план образовательной программы включает обязательную часть и часть, формируемую участниками образовательных отношений.

## 2.2 Календарный учебный график

Календарный учебный график – обязательный компонент образовательной программы, позволяющий распределить все виды учебной работы обучающегося по каждому учебному году на весь период обучения в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

Общий объем каникулярного времени в учебном году по очной форме обучения составляет 7-10 недель, в том числе не менее двух недель в зимний период.

## 2.3 Рабочие программы дисциплин

Перечень рабочих программ учебных дисциплин представлен в таблице:

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
<b>Блок 1. Дисциплины (модули)</b>		
<b>Обязательная часть</b>		
Информационные технологии и системы в экономике	8	Прикладной математики и информатики
Экономика транспорта	17	Экономики
Транспортная инфраструктура	23	Аэропортов и авиаперевозок
Компьютерная графика и дизайн	8	Прикладной математики и информатики
История экономической мысли	17	Экономики
Основы российской государственности	33	Транспортного права
Иностранный язык	7	Языковой подготовки
Высшая математика	4	Высшей математики
Математическое и программное	8	Прикладной математики и информатики

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
обеспечение автоматизированных систем обработки информации		
История России	3	Истории и управления персоналом
Организация перевозок на воздушном транспорте	23	Аэропортов и авиаперевозок
Экономические основы бизнеса	17	Экономики
Экономическая статистика	17	Экономики
Философия	1	Философии и социальных коммуникаций
Макроэкономический анализ	17	Экономики
Безопасность жизнедеятельности	27	Комплексной безопасности на воздушном транспорте
Эконометрика. Анализ данных и машинное обучение	8	Прикладной математики и информатики
Экономика воздушного транспорта	17	Экономики
Планирование и прогнозирование на воздушном транспорте	17	Экономики
Финансы, денежное обращение и кредит	17	Экономики
Авиакомпании, аэропорты, аэродромы	23	Аэропортов и авиаперевозок
Автоматизированные системы обработки экономической информации	8	Прикладной математики и информатики
Электронная коммерция и сопровождение бизнеса	17	Экономики
Финансовый менеджмент	17	Экономики
Теория технической эксплуатации авиационной техники	24	Авиационной техники и диагностики
Финансовый, управленческий учет и аудит	17	Экономики
Организация, нормирование и оплата труда	17	Экономики
Проектный исследовательский семинар	17	Экономики
Цифровой маркетинг на воздушном транспорте	17	Экономики
Бизнес-анализ и системный анализ	8	Прикладной математики и информатики
Финансовое планирование и бюджетирование на транспорте	17	Экономики
Цены и ценообразование на транспорте	17	Экономики
Финансовый анализ	17	Экономики
Физическая культура и спорт	9	Физической и психофизиологической подготовки
Инновации и цифровая трансформация бизнеса	17	Экономики
Оценка рисков и страхование на воздушном транспорте	17	Экономики
Международные стандарты финансовой отчетности	17	Экономики
<b>Часть, формируемая участниками образовательных отношений</b>		



Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
Региональная экономика	17	Экономики
Цифровизация экономики и транспортного бизнеса	8	Прикладной математики и информатики
Модели взаимодействий в экономике	17	Экономики
Маркетинг: продуктовая и клиентская аналитика на воздушном транспорте	28	Коммерческой деятельности
Проектный анализ и моделирование на воздушном транспорте	17	Экономики
Технико-экономический анализ	17	Экономики
Инвестиционный анализ и технико-экономическое обоснование проектов на транспорте	17	Экономики
Тренинг по командообразованию и лидерству	17	Экономики
Моделирование решений в условиях риска и неопределенности цифровой экономики	17	Экономики
Анализ, оптимизация и реинжиниринг бизнес-процессов на транспорте	17	Экономики
Моделирование и цифровизация бизнес-процессов	8	Прикладной математики и информатики
Налоговый учет и налоговая оптимизация	17	Экономики
Научно-исследовательская работа обучающегося	17	Экономики
<b>Элективные дисциплины по физической культуре и спорту</b>		
Адаптивная физическая культура	9	Физической и психофизиологической подготовки
Общефизическая и специальная физическая подготовка	9	Физической и психофизиологической подготовки
Спортивная подготовка	9	Физической и психофизиологической подготовки
<b>Элективные дисциплины</b>		
Инновационный стартап в цифровой экономике	17	Экономики
Стартап в авиатранспортной сфере	17	Экономики
<b>ФТД. Факультативные дисциплины</b>		
Организация добровольческой (волонтерской) деятельности и взаимодействие с социально ориентированными некоммерческими организациями	28	Коммерческой деятельности
Управление личными финансами и финансовая грамотность	17	Экономики
Тайм-менеджмент в цифровой экономике	17	Экономики

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
Автоматизированные системы управления предприятием воздушного транспорта	8	Прикладной математики и информатики
Инструментальные методы цифровой экономики	8	Прикладной математики и информатики

Рабочая программа дисциплины включает: цели освоения дисциплины; место дисциплины в структуре образовательной программы; компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины, и индикаторы их достижения; объем дисциплины и виды учебной работы; содержание дисциплины, включая соотнесение тем дисциплины и формируемых компетенций; темы (разделы) дисциплины и виды занятий; содержание дисциплины; практические занятия; лабораторный практикум; самостоятельную работу; учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины, в том числе основную литературу, дополнительную литературу, перечень ресурсов информационно-коммуникационной сети «Интернет», программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы; материально-техническое обеспечение дисциплины; образовательные и информационные технологии; фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины; методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины.

Аннотации рабочих программ дисциплин представлены в приложении 1.

## 2.4 Программы практик

Виды практик, являющихся частью практической подготовки как формы организации образовательной деятельности при освоении образовательной программы в условиях выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций по профилю образовательной программы обучающихся, включают:

– входящие в обязательную часть образовательной программы: учебную (ознакомительную практику), производственную (производственно-технологическую практику) и производственную (преддипломную практику).

Программа (учебной (ознакомительной практики), производственной (производственно-технологической практики), производственной (преддипломной практики) включает: цели (учебной, производственной, преддипломной) практики; задачи (учебной, производственной, преддипломной) практики; формы и способы проведения (учебной, производственной, преддипломной) практики; перечень планируемых результатов; место (учебной, производственной, преддипломной) практики в структуре образовательной

программы; объем (учебной, производственной, преддипломной) практики; рабочий график (план) проведения (учебной, производственной, преддипломной) практики; формы отчетности; фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике; учебно-методическое и информационное обеспечение (учебной, производственной, преддипломной) практики; материально-техническую базу практики.

Аннотации программ практик представлены в приложении 2.

Практики проводятся в сторонних организациях, в том числе:

### **1 Аэропорты:**

- ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» (г. Санкт-Петербург), договор № 00032/2016 от 15.04.2016
- ОАО «Аэропорт Анапа», договор № 00152/2019 от 28.03.2019
- АО «Международный аэропорт Краснодар», договор № 00153/2019 от 28.03.2019
- АО «Международный аэропорт Сочи», договор № 00159/2019 от 21.01.2019
- АО «Челябинское авиапредприятие», договор № 247 от 01.09.2016
- ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды», договор № 1101/2016-У от 15.07.2016
- АО «Аэропорт Толмачёво» (г. Новосибирск), договор № 28-160674 от 30.08.2016
- ОАО «Аэропорт «Бегишево» (г. Нижнекамск), договор № БГШ-506\16 от 13.07.2016
- ГП КК «Авиапредприятие «Черемшанка» (г. Красноярск), договор № 054/2016 от 12.09.2016
- АО «Аэропорт «Храброво» (г. Калининград), договор DOU-141/16 от 16.12.2016
- ПАО «Аэропорт Кольцово» (г. Екатеринбург), договор № 00063/2016 от 26.12.2016
- АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (г. Елизово)», договор № 00061/2016 от 30.11.2016
- АО «Аэропорт Архангельск», договор № 72-ПД-17 от 19.04.2017
- ПАО «Аэропорт Братск», договор № 00082/2017 от 18.05.2017
- АО «Международный аэропорт «Уфа», договор №00085/2017 от 23.05.2017
- ПАО «Аэропорт Мурманск», договор № а/п-1946/17 от 23.06.2017
- ПАО «Международный аэропорт Нижний Новгород» (г. Нижний Новгород), договор №00084/2017/ МАНН-534/17-Р57 от 22.05.2017
- ОАО «Аэропорт Туношна» (г. Ярославль) договор №00099/2017 от 14.11.2017
- ООО «Международный Аэропорт «Симферополь», договор №00097/2017 от 09.10.2017
- ООО "Urganch xalqaro aeroporti" (г.Ургенч, Узбекская респ.), договор №01/29.14.1 от 27.01.2020

- АО "Авиационное предприятие "Алтай" (г. Барнаул), договор №330/2019 от 21.05.2019
- АО «Аэропорт Астрахань» (г. Астрахань), договор №275/10-06/18 от 30.10.2018
- Акционерное общество «Аэропорт Рошино» (г. Тюмень), договор №014/2019 от 19.03.2019
- АО "Аэропорт Чита" (г. Чита), договор №00173-5/2019 от 27.05.2019
- Акционерное общество «Аэропорт Южно-Сахалинск» (г. Южно-Сахалинск), договор №00158/2019 от 21.03.2019
- Акционерное общество «Аэропорт Якутск» (г. Якутск), договор №013/2019 от 18.03.2019
- АО "Комиавиатранс" (г. Сыктывкар, г. Ухта, г. Воркута, г. Усинск, г. Инта, г. Усть-Цильма, г. Печора), договор №20/У/190846 от 22.05.2019
- АО «Международный аэропорт Калуга» (г. Калуга), договор №18/161 от 26.06.2018
- АО «Международный аэропорт Магнитогорск» (г. Магнитогорск), договор №00173-9/2019 от 27.05.2019
- Акционерное общество «Международный аэропорт Шереметьево» (г. Москва), договор №1 от 09.07.2019
- АО «Нижевартовскавиа» (г. Нижневартовск), договор №00173-8/2019 от 27.05.2019
- АО «Ростоваэроинвест» (а/п Платов) (г. Ростов-на-Дону), договор РНД-228/18-Д06 от 14.02.2018
- АО «Хабаровский Аэропорт» (г. Хабаровск), договор №15-100/18 от 09.02.2018
- ГУП Международный аэропорт «Самарканд» (г. Самарканд), договор №00151/2019 от 20.01.2019
- ГУП Оренбургской области «Международный аэропорт «Оренбург» (г. Оренбург), договор №646/АП-2018 от 11.07.2018
- АО "Международный аэропорт "Махачкала" (г. Махачкала), договор №09-05/19 от 04.04.2019
- ОАО «Аэропорт» (Хибины) (г. Апатиты), договор №00161/2019 от 20.03.2019
- ОАО "Аэропорт Магадан" (г. Магадан), договор №00172/2019 от 02.04.2019
- ОАО «Аэропорт Сургут» (г. Сургут), договор №б/н от 25.04.2018
- ОАО "Международный аэропорт "Брянск" (г. Брянск), договор №76 от 05.04.2019
- ОАО "Международный Аэропорт Владикавказ" (г. Владикавказ), договор №91/дппо-2019 от 04.04.2019
- ОАО «Омский аэропорт» (г. Омск), договор №720/07-2018 от 12.07.2018
- ООО «АЭРОКУЗБАСС» (г. Новокузнецк), договор №00176-1/2019 от 15.06.2019

- ООО "Международный аэропорт Белгород" (г. Белгород), договор №3623/2019 от 08.04.2019
- ООО «Центр Авиа» (г. Иваново), договор №00117/2018 от 12.04.2018
- ПАО «Аэропорт Кольцово» (г. Екатеринбург), договор № 00063/2016 от 26.12.2016
- ПАО «Международный аэропорт Волгоград» (г. Волгоград), договор №33-11-180050 от 05.12.2018
- БУ Республики Карелия "Аэропорт "Петрозаводск" (г. Петрозаводск), договор №00174/2019 от 27.05.2019
- ФКП «Аэропорты Севера» (г. Маган, г. Батагай, г. Верхневиллойск, г. Андыга, г. Алдан, г. Нерюнгри и др.), договор № ПР-18/1158 от 01.11.2018
- ООО "Авиапредприятие "Северсталь" (г. Череповец), договор №022/2019 от 11.04.2019
- АО "Вологодское авиационное предприятие" (г. Вологда), договор №8803 от 04.03.2019
- АО "Нарьян-Марский ОАО" (г. Нарьян-Мар), договор №571-Х-19 от 27.05.2019
- АО "Международный аэропорт "Внуково" (г. Москва), договор №6/2019 от 27.11.2019
- ООО "Международный аэропорт Когалым" (г. Когалым, ХМАО Югра), договор №1/00205/2020 от 09.08.2020

## **2 Авиакомпании:**

- ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии» (г. Екатеринбург, г. Москва), договор №8.1/1297-16 от 23.11.2016
- ГП КК «КрасАвиа» (г. Красноярск), договор №5499/16 от 19.08.2016
- АО «Ижавиа» (г. Ижевск), договор №941-16/3 от 01.09.2017
- АО «Камчатское авиапредприятие» (г. Елизово)», договор № 579 от 12.11.2018
- ООО Авиакомпания «Турухан» (г. Красноярск), договор №39 от 14.02.2017
- АО «Нордавиа – региональные авиалинии» (г. Архангельск, г. Москва), договор №668-Н25-17 от 01.12.2017
- ОАО «Псковавиа» (г. Псков), договор №00112/2018 от 29 декабря 2017
- АО «Авиакомпания КонверсАвиа» (г. Тверь), договор №012/2019 от 18.03.2019
- АО «Авиакомпания «Россия» (г. Москва, г. Санкт-Петербург, г. Оренбург, г. Сочи), договор №00115/2018 от 23.03.2018
- АО Авиакомпания "Якутия" (г. Якутск, г. Москва), договор №025/2019 от 21.01.2019
- АО "Авиационная транспортная компания "Ямал" (г. Салехард, г. Тюмень), договор №12-ОП/19 от 27.05.2019
- АО «Ижавиа» (г. Ижевск), договор №00196/2020 от 03.02.2020

- АО "Нарьян-Марский ОАО" (г. Нарьян-Мар, Ненецкий АО), договор №571-Х-19 от 27.05.2019
- АО «Авиакомпания Белавиа» (г. Минск, респ. Беларусь), договор №00177/2019 – Д- 1375/06.2019 от 25.06.2019
- ООО Авиакомпания «Авиастар – ТУ» (г. Жуковский, Московская обл.), договор №000111/2018 от 01.03.2018
- ООО "Авиакомпания "Победа" (г. Санкт-Петербург, г. Москва), договор №032/2019 от 30.04.2019
- ООО "Авиакомпания "СКОЛ" (г. Калининград, г. Сургут, Тюменская обл., ХМАО-Югра, г. Красноярск), договор №640/ОБ/2018 от 28.12.2018
- ООО "Авиакомпания ЭйрБриджКарго" (г. Москва), договор №138АВС-19 от 11.03.2019
- ООО "Авиапредприятие "Северсталь" (г. Череповец, Вологодская обл.), договор №022/2019 от 11.04.2019
- ООО «Авиационная компания «Ямал» (г. Салехард, ЯНАО, г. Тюмень), договор №214-ОБ/19 от 15.06.2019
- ООО "Волга-Днепр-Москва" (г. Москва), договор №041-ВДМ-19 от 27.05.2019
- ООО «АЗУР эйр» (г. Москва, г. Санкт-Петербург), договор №011/2019 от 11.03.2019
- ООО Авиационная компания «ВИТЯЗЬ-АЭРО» (г. Елизово, Камчатский край), договор №71/2019-07 от 09.01.2019
- ООО «Авиакомпания Волга-Днепр» (г. Ульяновск), договор № 700 – ВДА-18 от 18.12.2018
- АО "Вологодское авиационное предприятие" (г. Вологда), договор №8803 от 04.03.2019
- ООО «АЭРОКУЗБАСС» (г. Новокузнецк, г. Прокопьевск, Кемеровская обл.), договор №00176-1/2019 от 15.06.2019
- АО «Нижневартовскавиа» (г. Нижневартовск, Тюменская обл., ХМАО-Югра), договор №00173-8/2019 от 27.05.2019
- АО "Комиавиатранс" (г. Сыктывкар, респ. Коми), договор №20/У/190846 от 22.05.2019
- Филиал ПАО "Аэрофлот" (г. Санкт-Петербург), договор №00198/2019 от 09.12.2019
- ООО "АЙ ФЛАЙ" (г. Москва), договор №00196-1/2020 от 18.02.2020
- УП "РубиСтар" (г. Смолевичи, респ. Беларусь), договор №00196-2/2020 от 18.02.2020
- РКП "Авиакомпания "Тувинские Авиационные Линии" (г. Кызыл, респ. Тыва), договор №00203/2020 от 26.06.2020

### **3 Иные предприятия авиационной отрасли:**

- АО «Аэропорт Пулково» (г. Санкт-Петербург), договор №00071/2017 от 03.04.2017

- АО «123 авиационный ремонтный завод» (г. Старая Русса, Новгородская обл.), договор №1 от 28.06.2018
- АО «Климов» (г. Санкт-Петербург), договор №Д.7394.П1182-16 от 01.08.2016
- АО «Ютэйр-Инжиниринг» (г. Тюмень), договор №21/16ДО-326 от 04.08.2016
- Филиал Частной компании с ограниченной ответственностью "Нордик МРО АБ" (г. Санкт-Петербург), договор №00173/2019 от 02.04.2019
- ОАО «МЗ «Арсенал» (г. Санкт-Петербург), договор №00173-10/2019 от 27.05.2019
- ООО «Волга-Днепр Техникс Москва» (г. Москва), договор №051-ВДТ-19 от 27.05.2019
- ООО «ТС Техник» (г. Тюмень), договор №00037/2016 от 20.06.2016
- ООО «Хели-драйв» (г. Санкт-Петербург), договор №00121/2018 от 28.05.2018
- АО "218 АРЗ" (г. Гатчина), договор №807-УП/02-19 от 12.07.2019
- Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт – Петербурга (г. Санкт-Петербург), договор №00032/2016 от 16.06.2016
- Северо-Западное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (г. Санкт-Петербург), договор №00156/2019 от 21.01.2019
- Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Агентство внешнего транспорта» (г. Санкт-Петербург), договор №9 от 20.04.2020 (до 20.04.2025 г.)
- АО «Транспортная клиринговая палата» (г. Москва), договор №19-В/18 от 21.12.2018
- ООО "АВИАГОЛД" (г. Санкт-Петербург), договор №00171/2019 от 20.05.2019
- ООО «Аэролайн» (г. Санкт-Петербург), договор №00072/2017 от 03.04.2017
- ООО «ДжетПорт СПб» (г. Санкт-Петербург), договор №1 от 09.04.2018
- АО "Ю-Ти-Джи" (г. Москва), договор №0193/2019 от 30.12.2019
- ООО «Виртранс» (г. Санкт-Петербург), договор №00070/2017 от 03.04.2017
- АО «Грузовой терминал Пулково» (г. Санкт-Петербург), договор №00031/2016 от 15.04.2016
- ЗАО «Аэропорт-Сервис» (г. Санкт-Петербург), договор №00173-2/2019-38 от 27.05.2019
- ООО «Деловые линии» (г. Санкт-Петербург), договор №13123 от 12.07.2018
- ООО «Хели-драйв Северо-Запад» (г. Санкт-Петербург), договор №00140/2018 от 03.12.2018
- ООО «Хели-Импекс» (г. Санкт-Петербург), договор №00132 от 02.07.2018

## **2.5 Программа государственной итоговой аттестации**

Государственная итоговая аттестация является одной из составляющих контроля качества освоения образовательных программ (ее завершающей составляющей), входит в Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» и включает:

- подготовку к сдаче и сдачу государственного экзамена;
- подготовку к процедуре защиты и защиту выпускной квалификационной работы.

Программа государственной итоговой аттестации включает: цели и задачи государственной итоговой аттестации; форму государственной итоговой аттестации; место государственной итоговой аттестации в структуре ОПОП ВО; общую трудоемкость и продолжительность государственной итоговой аттестации; фонд оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации; учебно-методическое и информационное обеспечение государственной итоговой аттестации; материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации.

Аннотация программы государственной итоговой аттестации представлена в приложении 3.

## **2.6 Оценочные средства**

Оценочные средства образовательной программы включают фонды оценочных средств: дисциплин, практики (учебной, производственной и преддипломной), государственной итоговой аттестации.

Фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплинам и практикам, входят в состав соответствующих рабочих программ, являясь обязательным приложением рабочей программы.

Фонд оценочных средств дисциплины включает в себя:

- перечень компетенций и индикаторов их достижения;
- критерии и шкалы оценивания уровня сформированности компетенций;
- балльно-рейтинговую оценку текущего контроля успеваемости и знаний студентов, которая используется по усмотрению разработчика рабочей программы дисциплины;

методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;

контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам;

описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;

типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине.

Фонд оценочных средств практики (учебной, производственной, преддипломной) включает в себя:

Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания



знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики;

описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся;

типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации.

Фонд оценочных средств государственной итоговой аттестации включает в себя:

фонд оценочных средств для проведения государственного экзамена: сформированность компетенций выпускника, содержание государственного экзамена, примерный перечень вопросов и типовые контрольные задания к государственному экзамену, показатели и критерии оценивания результатов сдачи государственного экзамена, а также шкалы оценивания;

фонд оценочных средств для оценки защиты выпускной квалификационной работы: сформированность компетенций выпускника, примерный перечень тем выпускных квалификационных работ, требования к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения, показатели и критерии оценивания результатов выпускной квалификационной работы, а также шкалы оценивания, методические материалы, определяющие процедуру оценивания результатов освоения образовательной программы.

Рабочая программа воспитания разрабатывается на период реализации образовательной программы и определяет комплекс ключевых характеристик системы воспитательной работы университета (принципы, методологические подходы, цель, задачи, направления, формы, средства и методы воспитания, планируемые результаты и др.).

Основным инструментом управления воспитательной работой в университете является рабочая программа воспитания, разработанная на период реализации образовательной программы, и ежегодно разрабатываемый план воспитательной работы на учебный год.

Рабочая программа воспитания приведена в приложении 4 к ОПОП ВО.

## **2.7 Методические материалы**

Образовательная программа обеспечена учебно-методическими и методическими материалами, размещенными в электронной информационно-образовательной среде Университета.

## **3 Условия реализации ОПОП ВО**

### **3.1 Общесистемные требования**

Университет располагает на праве собственности или ином законном основании материально-техническим обеспечением образовательной деятельности (помещениями и оборудованием) для реализации образовательной программы по Блоку 1 «Дисциплины (модули)» и Блоку 3 «Государственная итоговая аттестация».

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронной информационно-

образовательной среде Университета из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», как на территории Университета, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин, программам практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин, программах практик;

- формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы.

В случае реализации программы бакалавриата с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий электронная информационно-образовательная среда Университета дополнительно обеспечивает:

- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы бакалавриата;

- проведение учебных занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;

- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействия посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации

### **3.2 Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению образовательной программы**

Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных образовательной программой, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин.

Помещения для самостоятельной работы оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства (состав определяется в рабочих программах дисциплин и подлежит обновлению при необходимости).

При использовании в образовательном процессе печатных изданий библиотечный фонд укомплектован печатными изданиями из расчета не менее 0,25 экземпляра каждого из изданий, указанных в рабочих программах

дисциплин, программах практик, на одного обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих соответствующую дисциплину, проходящих соответствующую практику.

Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин и подлежит обновлению (при необходимости).

### **3.3 Требования к кадровым условиям реализации программы**

Реализация образовательной программы обеспечивается педагогическими работниками Университета, а также лицами, привлекаемыми Университетом к реализации ОПОП ВО на иных условиях.

Квалификация педагогических работников Университета отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках.

Не менее 70 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации образовательной программы, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации программы бакалавриата на иных условиях, ведут научную, учебно-методическую и (или) практическую работу, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины.

Не менее 5 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации образовательной программы, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации программы бакалавриата на иных условиях, являются руководителями и (или) работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники (имеют стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет).

Не менее 60 процентов численности педагогических работников Университета и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности Университета на иных условиях, имеют ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Российской Федерации).

### **3.4 Требования к финансовым условиям реализации образовательной программы**

Финансовое обеспечение реализации программы бакалавриата осуществляется в объеме не ниже значений базовых нормативов затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования – программ бакалавриата и значений корректирующих

коэффициентов к базовым нормативам затрат, определяемых Министерством науки и высшего образования Российской Федерации.

### **3.5 Требования к применяемым механизмам оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе**

Качество образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе определяется в рамках системы внутренней оценки качества, представляющей собой как комплекс мер по всестороннему анализу и объективной оценке содержания, организации и качества образовательного процесса. Внутренняя система оценки качества образования в Университете реализуется в форме мониторинга (далее - мониторинг) качества основных образовательных программ.

Мониторинг представляет собой систематическую оценку содержания и качества основных образовательных программ на соответствие требованиям федеральных государственных образовательных стандартов, а также требованиям рынка труда, предъявляемых к выпускникам Университета. Мониторинг проводится с учетом мнения обучающихся, руководителей основных образовательных программ и научно-педагогических работников Университета, ответственных за их разработку, актуализацию и реализацию, а также мнения работодателей и их объединений в соответствующей сфере профессиональной деятельности

Объектами мониторинга являются: основные образовательные программы; результаты освоения обучающимися основных образовательных программ; качество работы научно-педагогических работников, участвующих в реализации основных образовательных программ; ресурсное обеспечение образовательной деятельности по основным образовательным программам; институциональные условия реализации основных образовательных программ.

При проведении мониторинга оценивается уровень выполнения следующих показателей:

- лицензионных требований;
- требований соответствия содержания и качества подготовки обучающихся, предъявляемых при процедуре государственной аккредитации по основным образовательным программам в соответствии с требованиями федеральных государственных образовательных стандартов;
- показателей эффективности образовательной деятельности Университета, установленных Министерством науки и высшего образования Российской Федерации;
- результатов ежегодного самообследования, проводимого Университетом;
- дополнительные показатели, которые могут устанавливаться Университетом.

## **4 Социально-культурная среда Университета**

Университетом сформирована социокультурная среда и созданы условия

для всестороннего развития личности обучающегося.

Ключевыми элементами социокультурной среды Университета являются: активное развитие социально-воспитательного компонента учебного процесса, корпоративные ценности, корпоративные традиции, корпоративная этика, корпоративные коммуникации, здоровый образ жизни.

Воспитательные задачи Университета, вытекающие из приоритета общечеловеческих и нравственных ценностей, реализуются в совместной образовательной, научной, производственной, общественной и иной деятельности обучающихся. Воспитательная деятельность в Университете осуществляется системно через учебный процесс, учебную и производственную практику, включая преддипломную практику и систему внеучебной работы по всем направлениям. Ключевыми направлениями молодежной политики, реализуемой в Университете, являются: гражданско-патриотическое воспитание; духовно-нравственное воспитание; развитие студенческого самоуправления; профессионально-трудовое воспитание; физическое воспитание; культурно-эстетическое воспитание; научная деятельность обучающихся; правовое воспитание и др. Воспитательные цели и задачи отражены в программе воспитания и в плане воспитательной работы (приложение 4).

При реализации Рабочей программы воспитания и календарного плана воспитательной работы в составе ОПОП применяются информационные и коммуникационные технологии, Internet, такие как: ЭИОС ФГБОУ ВО «СПбГУ ГА им. А.А.Новикова», электронная почта, IP – телефония, форумные онлайн площадки, блоги, мультимедиа, интерактивные медиа-технологии – онлайн-видео-конференция, видео-блоги, чат – боты и др.

В коммуникативной среде Университета при реализации ОПОП применяются методы общения, нацеленные на то, чтобы интернет-коммуникации и цифровые технологии способствовали вовлечению обучающихся в процессы поиска, применения, распространения и популяризации актуальной информации и ценностей, необходимых для эффективной жизни в российском обществе, повышению финансовой и экономической грамотности обучающихся, развитию механизмов и форм трансляции актуальной для жизни обучающихся информации в их аудитории; развитию положительного отношения обучающихся к позитивным ценностям российского общества; формированию и продвижению в обществе.

С целью создания условий, способствующих развитию нравственности обучающихся на основе общечеловеческих ценностей, оказания помощи в жизненном самоопределении, нравственном и профессиональном становлении реализуется программа по морально-нравственному воспитанию студентов. Обучающиеся Университета принимают активное участие в фестивалях, смотрах, конкурсах и прочих культурных мероприятиях на различных уровнях (внутривузовском, межвузовском и т.д.). Большое внимание уделяется студенческому самоуправлению. Участие в студенческом самоуправлении дает широкие возможности для реализации личностного потенциала обучающихся. Спортивно-массовая работа с обучающимися Университета проводится с целью

сохранения и приумножения спортивных достижений, популяризации различных видов спорта, формирования у обучающихся культуры здорового образа жизни. Физическая культура и спорт рассматриваются не только как путь к здоровью нации, но и как важная составляющая в подготовке современного квалифицированного специалиста, востребованного на рынке труда.

## **5 Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО**

Университет обеспечивает гарантию качества подготовки, в том числе путем:

- разработки стратегии по обеспечению качества подготовки выпускников с привлечением представителей работодателей;

- мониторинга, периодического рецензирования образовательных программ;

- разработки объективных процедур оценки уровня знаний и умений обучающихся, компетенций выпускников;

- обеспечения компетентности преподавательского состава;

- регулярного проведения самообследования по согласованным критериям для оценки своей деятельности (стратегии) и сопоставления с другими образовательными учреждениями с привлечением представителей работодателей;

- информирования общественности о результатах своей деятельности, планах, инновациях.

Оценка качества освоения образовательной программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию обучающихся и государственную итоговую аттестацию выпускников.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по каждой дисциплине разрабатываются на основе ФГОС ВО и доводятся до сведения обучающихся в течение первого месяца обучения.

Обучающимся и представителям работодателей предоставлена возможность оценивания содержания, организации и качества учебного процесса в целом, а также работы отдельных преподавателей.

В Университете созданы условия для максимального приближения системы оценивания и контроля компетенций бакалавров к условиям их будущей профессиональной деятельности. С этой целью кроме преподавателей конкретной дисциплины в качестве внешних экспертов активно используются работодатели (представители заинтересованных организаций), преподаватели, читающие смежные дисциплины.

## Аннотации рабочих программ дисциплин

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И СИСТЕМЫ В ЭКОНОМИКЕ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес – аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Информационные технологии и системы в экономике» являются получение обучающимися теоретических сведений об информационных технологиях и системах, о способах хранения, представления и обработки информации, а также приобретение умений и практических навыков решения широкого круга задач с использованием персонального компьютера.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-5; ОПК-6
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Информатика и информация. Кодирование информации. Тема 2 Компьютерные сети. Тема 3. Введение в веб-разработку. Тема 4. Подготовка документов в MicrosoftWord. Тема 5. Обработка данных в MicrosoftExcel. Тема 6. Базы данных.. Тема 7. Технологические инновации и цифровизация.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА</b>
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес – аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Экономика транспорта»: формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-10; УК-11
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Роль транспорта в экономике страны Тема 2. Рынок транспортных услуг Тема 3. Экономические процессы и взаимодействие видов транспорта Тема 4. Транспортная составляющая в структуре экономики страны Тема 5. Проблемы и перспективы развития транспортной отрасли
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес – аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Транспортная инфраструктура»: формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, рациональной организации обслуживания на объектах транспортной инфраструктуры, применения нормативных правовых документов, регулирующих деятельность объектов транспортной инфраструктуры, подбора и расчета показателей деятельности, а также контроля уровня обслуживания на объектах транспортной инфраструктуры.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные функции различных видов транспорта.</p> <p>Тема 2. Структура, задачи и функции федеральных органов исполнительной власти, регулирующих деятельность различных видов транспорта.</p> <p>Тема 3. Нормативные правовые документы, регулирующие деятельность железнодорожного транспорта.</p> <p>Тема 4. Элементы инфраструктуры железнодорожного транспорта.</p> <p>Тема 5. Нормативные правовые документы, регулирующие деятельность автомобильного транспорта.</p> <p>Тема 6. Элементы инфраструктуры автомобильного транспорта.</p> <p>Тема 7. Цифровая трансформация деятельности дорожного хозяйства.</p> <p>Тема 8. Нормативные правовые документы, регулирующие деятельность водного транспорта.</p> <p>Тема 9. Элементы инфраструктуры водного транспорта.</p> <p>Тема 10. Нормативные правовые документы, регулирующие деятельность воздушного транспорта.</p> <p>Тема 11. Элементы инфраструктуры воздушного транспорта.</p> <p>Тема 12. Перспективы развития транспортной инфраструктуры в России.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОМПЬЮТЕРНАЯ ГРАФИКА И ДИЗАЙН
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес – аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Компьютерная графика и дизайн» являются: - формирование у обучающихся теоретических знаний по использованию компьютерной графики для обработки информации; - приобретение умений и практических навыков для успешной профессиональной деятельности выпускника в области работы на персональном компьютере с использованием современного программного обеспечения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3; УК-6; ОПК-5; ОПК-6
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия компьютерной графики Тема 2. Программные средства компьютерной графики Тема 3. Использование компьютерной графики в экономике Тема 4. UML диаграммы в экономическом анализе
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ИСТОРИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ МЫСЛИ</b>
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес – аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «История экономической мысли»: формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника, целостного мировоззрения и системных знаний об особенностях развития различных экономических теорий, школ, истории развития экономических отношений, процессов и их взаимосвязи с современными экономическими отношениями.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-5; УК-11; ОПК-1
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет и метод истории экономической мысли. Тема 2. Экономическая мысль и экономические учения Древности и Средневековья. Тема 3. Экономическая мысль и экономические учения нового времени. Тема 4. Экономическая мысль и экономические учения второй половины XIX – начала XXI вв. Тема 5. Российская экономическая мысль.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ РОССИЙСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОСТИ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес – аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Основы российской государственности» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование у обучающихся системы знаний, навыков и компетенций, а также ценностей, правил и норм поведения, связанных с осознанием принадлежности к российскому обществу, развитием чувства патриотизма и гражданственности, формированием духовно-нравственного и культурного фундамента развитой и цельной личности, осознающей особенности исторического пути российского государства, самобытность его политической организации и сопряжение индивидуального достоинства и успеха с общественным прогрессом и политической стабильностью своей Родины;</li> <li>- последовательное освоение студентами знаний, представлений, научных концепций, политических и правовых учений, а также исторических, культурологических, социологических и иных данных, связанных с проблематикой развития российской цивилизации и её государственности в исторической ретроспективе и в условиях актуальных вызовов политической, экономической, техногенной и иной природы, формирование у обучающихся уважения к конституционным ценностям;</li> <li>- формирование у студентов знаний и практических навыков в области устройства государства и общества, организации и функционирования системы органов государственной власти и местного самоуправления и правового положения личности, формирование у обучающихся навыков логически грамотно обосновывать свою точку зрения по правовой и политической проблематике;</li> <li>- приобретение обучающимися умений: анализировать факторы, определяющие развитие отечественного государства, взаимосвязь государственных и правовых явлений с экономикой, идеологией и религией; источники права в их взаимосвязи с конкретно-историческими условиями развития России;</li> <li>- овладение конституционными основами государственности, правосознанием и правовой культурой;</li> <li>- овладение навыками применения объективного и цельного анализа поступающей общественно-политической информации, умение проверять различные мнения, позиции и высказывания на достоверность, непротиворечивость, конвенциональность;</li> <li>- формирование у обучающихся критического мышления и целостной системы мировоззрения, отражающей многонациональный и многоконфессиональный характер российской цивилизации.</li> </ul>

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ РОССИЙСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОСТИ
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-5
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1 Что такое Россия Раздел 2 Политическое устройство России Раздел 3 Вызовы будущего и развитие страны Раздел 4 Российское государство-цивилизация Раздел 5 Российское мировоззрение и ценности российской цивилизации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	38.03.01. Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес – аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «Иностранный язык»: формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника Санкт-Петербургского Государственного Университета гражданской авиации по направлению подготовки 38.03.01. Экономика, профиль «Экономика предприятия и организации воздушного транспорта»..
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1, 2 семестр
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-4
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Страноведение Тема 2. История авиации Тема 3. Путешествия Тема 4. Международные организации ГА Моя будущая профессия Тема 5. Свободное время. Хобби Тема 6. Авиакомпании, аэропорты, аэродромы
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВЫСШАЯ МАТЕМАТИКА
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес – аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «Высшая математика»: получение обучающимися системы знаний, необходимых для применения математических методов в конкретных исследованиях социально-экономических явлений и процессов; обучение студентов навыкам применения теоретических знаний для решения практических задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ОПК-5
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Элементы линейной алгебры Тема 2. Дифференциальное исчисление функции одной переменной Тема 3. Дифференциальное исчисление функции нескольких переменных
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МАТЕМАТИЧЕСКОЕ И ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ ОБРАБОТКИ ИНФОРМАЦИИ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес – аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Математическое и программное обеспечение автоматизированных систем обработки информации» являются получение обучающимися теоретических сведений о математическом и программном обеспечении информационных систем обработки информации, их использовании при решении практических задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ОПК-5; ОПК-6
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Назначение, структура и состав математического обеспечения автоматизированных систем обработки информации (АСОИ). Тема 2. Назначение, структура и состав программного обеспечения АСОИ. Тема 3. Общее программное обеспечение АСОИ и средства разработки. Тема 4. Системное программное обеспечение АСОИ. Тема 5. Прикладное программное обеспечение АСОИ в экономике. Тема 6. Средства обеспечения информационной безопасности АСОИ.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ РОССИИ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес – аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «История России» является формирование у обучающихся критического мышления через изучение всемирно-исторического процесса и выявление места в нём России; а также формирование у обучающихся исторического сознания и общегражданской идентичности; усвоение обучающимися процессов, явлений и наиболее значимых для исторической памяти россиян событий отечественной истории
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1, 2 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-5
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел I: Исторические события, факты, лица Раздел II. Исторические тенденции, альтернативы, дискуссии
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	зачет, зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес – аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «Организация перевозок на воздушном транспорте»: формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника при организации процесса перевозки на воздушном транспорте; формирование знаний в области организации отношений между основными участниками процесса воздушной перевозки в соответствии с действующими условиями международных соглашений (договоров) и нормами правового регулирования Российской Федерации; формирование знаний об общих правилах воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требованиях к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей; получение практических навыков использования первичной документации при организации взаиморасчетов между аэропортом и авиакомпанией
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; ОПК-4
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нормативно-правовые основы организации перевозок на воздушном транспорте Тема 2. Международное и национальное регулирование воздушных перевозок Тема 3. Коммерческое обеспечение рейсов воздушных судов гражданской авиации Тема 4. Организационное обеспечение воздушной перевозки Тема 5. Наземное обслуживание пассажиров Тема 6. Системы продаж пассажирских и грузовых перевозок Тема 7. Перевозочные документы в системе взаиморасчетов на воздушном транспорте Тема 8. Обеспечение качества услуги воздушной перевозки Тема 9. Организация претензионной работы на предприятиях воздушного транспорта. Тема 10. Взаимодействие аэропорта и авиакомпании с другими участниками воздушной перевозки.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Курсовой проект, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ БИЗНЕСА
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес – аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Экономические основы бизнеса»: формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области предпринимательской деятельности, организации и ведения бизнеса путем изучения теоретических основ, совокупности факторов производства, раскрывающих проблему нормального функционирования предприятия в рыночных условиях; содержания и способов решения экономических проблем предприятия; системы показателей и методов их определения; экономического содержания всех направлений предпринимательской деятельности и оценка ее результатов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; УК-10; ОПК-1; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Организация как основной элемент рыночной экономики. Тема 2. Организация – социально-экономическая система. Структура организации. Производственный процесс. Тема 3. Основные средства организации. Тема 4. Обратные средства организации. Материальные ресурсы. Тема 5. Персонал предприятия. Тема 6. Управление предприятием. Планирование на предприятии. Факторы развития предприятия. Тема 7. Продукция предприятия и ее конкурентоспособность. Тема 8. Эффективность деятельности предприятия.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Курсовой проект, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СТАТИСТИКА
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес – аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Экономическая статистика»: формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника обучение методологическим основам и практическому овладению приемами экономико-статистического анализа.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; ОПК-2; ОПК-5; ОПК-6
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единиц, 144 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет, метод и задачи экономической статистики. Источники статистической информации Тема 2. Группировка и сводка материалов статистического наблюдения Тема 3. Абсолютные и относительные величины Тема 4. Средние величины Тема 5. Показатели вариации Тема 6. Выборочное наблюдение Тема 7. Ряды динамики Тема 8. Индексы: понятие об индексах Тема 9. Система национальных счетов. Тема 10. Статистика уровня жизни населения и демографическая ситуация в стране. Тема 11. Статистика основного и оборотного капитала.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЛОСОФИЯ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес – аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Философия» являются освоение основных понятий и концептуальных моделей классической и современной философии; знакомство с актуальными проблемами новейшей философии.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3; УК-5, УК-9
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Философия. Ее предмет и место в культуре. Тема 2. Античная философия. Тема 3. Философия Средневековья и эпохи Возрождения. Тема 4. Философия Нового времени. Тема 5. Отечественная философия. Тема 6. Современная философия. Тема 7. Онтология. Тема 8. Сознание как предмет философии . Тема 9. Теория познания. Тема 10. Философия и методология науки. Тема 11. Философская антропология. Тема 12. Социальная философия. Тема 13. Философия науки и техники. Тема 14. Философия будущего.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес – аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Макроэкономический анализ»: формирование компетенций и мировоззрения обучающегося в части оценки ситуации в экономическом развитии стран, макрорегионов, знаний основных тенденций и показателей, объективно отражающих процесс воспроизводства капитала.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; ОПК-1; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Национальная экономика: цели макроэкономического анализа Тема 2. Макроэкономическая нестабильность: занятость, безработица, инфляция. Тема 3. Анализ макроэкономической динамики Тема 4. Финансовая и денежно-кредитная система. Тема 5. Анализ взаимовлияния геополитики и макроэкономики
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Курсовой проект, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес – аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» является получение обучающимися базовых знаний в области техносферной безопасности, а также получение знаний, умений и навыков, необходимых для становления обучающихся в качестве граждан, способных и готовых к выполнению воинского долга и обязанности по защите своей Родины в соответствии с законодательством Российской Федерации
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК – 8
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема № 1. Теоретические основы безопасности жизнедеятельности. Негативные техногенные факторы: их идентификация и воздействие на человека. Гражданская защита Тема № 2. Общевоинские уставы Вооруженных Сил Российской Федерации Тема № 3. Строевая подготовка Тема № 4. Огневая подготовка из стрелкового оружия Тема № 5. Основы тактики общевойсковых подразделений Тема № 6. Радиационная, химическая и биологическая защита Тема № 7. Военная топография Тема № 8. Основы медицинского обеспечения Тема № 9. Военно-политическая подготовка Тема № 10. Правовая подготовка
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМЕТРИКА. АНАЛИЗ ДАННЫХ И МАШИННОЕ ОБУЧЕНИЕ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Эконометрика. Анализ данных и машинное обучение»: формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области экономических и математических знаний, формирование комплексного и научного представления о методах выявления и количественного описания взаимосвязей между различными экономическими показателями, а также закономерностей их изменения, приобретение практических навыков применения аппарата математической статистики, методов анализа данных и алгоритмов машинного обучения, в сочетании с современными информационными технологиями, для обработки массивов эмпирических данных при построении моделей экономических процессов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3,4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ОПК-3; ОПК-5; ОПК-6
Трудоемкость дисциплины	8 зачетных единицы, 288 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Движущие силы, этапы, инструменты и методы цифровой трансформации общества Тема 2. Основные сведения из теории вероятностей, математической статистики, линейной алгебры, теории сигналов и систем Тема 3. Инструментальные средства эконометрического исследования Тема 4. Предобработка данных Тема 5. Регрессионный анализ Тема 6. Системы эконометрических уравнений Тема 7. Временные ряды Тема 8. Динамические эконометрические модели Тема 9. Линейные алгоритмы машинного обучения Тема 10. Нелинейные алгоритмы машинного обучения Тема 11. Глубокое обучение Тема 12. Методы прогнозирования
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	экзамен (3,4 семестр)



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Экономика воздушного транспорта» является получение студентами знаний и расчетно-экономических навыков, позволяющих структурировать и решать экономические проблемы предприятий воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 и 4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-10; ОПК-2; ОПК-4; ОПК-5
Трудоемкость дисциплины	8 зачетных единиц, 288 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы экономики отрасли Тема 2. Транспортный комплекс и авиатранспортные предприятия Тема 3. Основные фонды предприятия воздушного транспорта Тема 4. Оборотные средства предприятия воздушного транспорта Тема 5. Трудовые ресурсы и показатели их использования Тема 6. Расходы предприятия воздушного транспорта и себестоимость услуг Тема 7. Особенности и методы ценообразования на воздушном транспорте Тема 8. Доходы, прибыль и рентабельность предприятия воздушного транспорта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Курсовой проект, экзамен (3 и 4 семестр),

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПЛАНИРОВАНИЕ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Планирование и прогнозирование на воздушном транспорте»: формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области планирования прогнозирования экономических показателей деятельности предприятий воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-10; ОПК-2
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы планирования и прогнозирования на предприятии Тема 2. Техничко-экономическое планирование на авиапредприятии Тема 3. Бизнес-планирование на предприятии воздушного транспорта Тема 4. Эвристические и экономико-математические методы прогнозирования Тема 5. Планирование и прогнозирование развития воздушного транспорта РФ Тема 6. Оценка достоверности планов и прогнозов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен, курсовой проект

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИНАНСЫ, ДЕНЕЖНОЕ ОБРАЩЕНИЕ И КРЕДИТ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Финансы, денежное обращение и кредит» являются: формирование у студентов фундаментальных знаний в сфере экономических отношений, основанных на системном подходе обобщения и анализа знаний о финансах, денежном обращении и кредите; формирование у студентов способности и готовности собирать и анализировать экономическую информацию, проводить расчет экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность государства и хозяйствующих субъектов; формирование у студентов навыка понимать основы и принципы создания оптимальной организационно-управленческой структуры предприятия в соответствии с особенностями текущего уровня развития финансово-кредитных отношений в обществе; привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; ОПК-1
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятие, сущность и функции финансов, денежного обращения и кредита Тема 2. Финансовый рынок: его виды и основные финансовые институты Тема 3. Управление государственными финансами в Российской Федерации Тема 4. Деньги и их роль в рыночной экономике Тема 5. Кредит и кредитный рынок Тема 6. Кредитование нефинансового сектора экономики Тема 7. Платежные системы: понятие, структура, виды
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен, курсовой работа

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАКОМПАНИИ, АЭРОПОРТЫ, АЭРОДРОМЫ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Авиакомпании, аэропорты, аэродромы» являются формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний, умений и навыков в области рациональной организации функционирования, развития и взаимодействия перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий в современных условиях работы транспортного комплекса страны
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; ОПК-4
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Вводные положения. Нормативная база отрасли. Тема 2. Основы функционирования перевозчиков (авиакомпаний). Тема 3. Основы функционирования аэропортовых предприятий. Тема 4. Генеральные планы аэропортов различных классов. Тема 5. Аэродромы. Классификация, основные элементы... Тема 6. Маркировка аэродромов и высотных препятствий. Тема 7. Содержание аэродромов в зимний и летний период
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ ОБРАБОТКИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Автоматизированные системы обработки экономической информации»: формирование у студентов системы знаний, умений и навыков, позволяющих формулировать проблемные вопросы и решать задачи автоматизированной обработки экономической информации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3; УК-4; УК-5;
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия систем обработки экономической информации Тема 2. Особенности обработки экономической информации Тема 3. Использование текстового процессора для работы с экономической информацией Тема 4. Решение задач по обработке экономической информации с использованием табличных процессоров Тема 5. Обработка больших данных экономической информации Тема 6. Перспективные направления в развитии систем обработки экономической информации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачёт с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭЛЕКТРОННАЯ КОММЕРЦИЯ И СОПРОВОЖДЕНИЕ БИЗНЕСА
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Цель освоения дисциплины «Электронная коммерция и сопровождение бизнеса»: формирование у обучающихся компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника на основе знания теоретических и методических основ организации электронной коммерции на воздушном транспорте и практических аспектов использования ее технологий на потребительском рынке, а также в процессах межфирменного взаимодействия организаций транспорта.</p> <p>Целью дисциплины является формирование у студентов целостной системы знаний о возможностях и основных направлениях транспортного бизнеса на рынке электронной коммерции, изучение основных терминов и понятий, характеризующих коммерческую деятельность в сфере транспортных услуг, раскрытие взаимосвязи всех понятий и внутренней логики организации информационной деятельности.</p>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Обязательные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3; УК-4; ОПК-5; ОПК-6.
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1 Тема 1 Электронная коммерция как составная часть электронного бизнеса</p> <p>Тема 2 Платежные системы, используемые в электронной коммерции</p> <p>Тема 3 Сопровождение бизнеса предприятий воздушного транспорта</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ</b>
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины: формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области финансов и экономики предприятий воздушного транспорта, в том числе для обоснования эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки применения методов финансовых и экономических расчетов, для эффективного управления финансами на уровне отдельного предприятия в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении профессиональных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-10; ОПК-1, ОПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Финансовый менеджмент: цели, задачи и функции, понятийный аппарат и научный инструментарий Тема 2. Управление основным и оборотным капиталом Тема 3. Эффект финансового рычага (финансовый риск) Тема 4. Эффект операционного рычага (операционный риск) Тема 5. Стоимость капитала, структура капитала и дивидендная политика Тема 6. Финансовый риск как объект управления
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Теория технической эксплуатации авиационной техники»: формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации технического обслуживания и ремонта воздушных судов, в части освоения студентами необходимых знаний по методологическим основам анализа и синтеза системы технической эксплуатации авиационной техники, управления процессами технической эксплуатации авиационной техники, а также практических навыков и умений по решению задач технологического проектирования системы технической эксплуатации авиационной техники, программного и оперативного управления процессами технической эксплуатации авиационной техники.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-2; ОПК-4
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Краткая история развития общетехнических и авиационных систем ТОиР. Организация технической эксплуатации ВС Тема 2. Основы теории технической эксплуатации ВС Тема 3. Организация технического обслуживания и ремонта. Тема 4. Эксплуатационно-технические характеристики ВС и принципы его проектирования. Тема 5. Организация инженерно–авиационной службы и ее задачи Тема 6. Технологические процессы общего назначения при ТЭЛА Тема 7. Организация обеспечения качества ТО АТ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИНАНСОВЫЙ, УПРАВЛЕНЧЕСКИЙ УЧЕТ И АУДИТ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Финансовый, управленческий учет и аудит»: формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в сфере применения методологии ведения бухгалтерского (финансового и управленческого) учета и аудита, составления финансовой отчетности, порядка отражения хозяйственных операций для формирования данных для анализа финансовой отчетности организации (в том числе с использованием программ автоматизированного учета), применения внутренней учетной информации для аудиторской проверки, а также использования информации финансового и управленческого учета в интересах проведения экономического анализа, разработки и принятия управленческих решений.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 и 6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули) Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-6
Трудоемкость дисциплины	8 зачетных единиц, 288 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p><i>Раздел 1. Бухгалтерский финансовый учет на предприятии</i></p> <p>Тема 1. Бухгалтерский учет: возникновение, развитие и его современная роль в управлении экономикой организаций.</p> <p>Тема 2. Предмет и метод бухгалтерского учета. Элементы метода бухгалтерского финансового учета.</p> <p>Тема 3. Балансовое обобщение и финансовая отчетность организации.</p> <p>Тема 4. Учет производственных ресурсов организации.</p> <p>Тема 5. Учет труда и заработной платы.</p> <p>Тема 6. Учет денежных средств и расчетов.</p> <p>Тема 7. Формирование финансового результата хозяйственной деятельности организации.</p> <p><i>Раздел 2. Бухгалтерский управленческий учет и аудит</i></p> <p>Тема 8. Управленческий учет в системе информационного обмена организации</p> <p>Тема 9. Формирование информации о затратах организации.</p> <p>Тема 10. Методы учета и калькулирования затрат на предприятиях.</p> <p>Тема 11. Управленческий учет как база принятия управленческих решений.</p> <p>Тема 12. Введение в аудит. Основные понятия и определения.</p> <p>Тема 13. Планирование аудита.</p>

Наименование дисциплины	ФИНАНСОВЫЙ, УПРАВЛЕНЧЕСКИЙ УЧЕТ И АУДИТ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ, НОРМИРОВАНИЕ И ОПЛАТА ТРУДА
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Организация, нормирование и оплата труда»: формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области теоретических и методологических основ организации, нормирования и оплаты труда, а также обоснованному применению методов изучения затрат рабочего времени; участию в деятельности по разработке, внедрению и пересмотру норм труда.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули) Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-4
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Методические основы организации труда. Тема 2. Сущность и понятие труда и регламентации труда. Тема 3. Классификация регламентов по элементам системы управления организацией. Тема 4. Научные основы и сущность нормирования труда. Классификация норм и нормативов. Тема 5. Классификация затрат рабочего времени. Тема 6. Методы исследования затрат рабочего времени. Тема 7. Методы нормирования труда и методика установления норм времени и выработки. Тема 8. Система нормирования труда как составная часть системы управления трудом. Тема 9. Основы организации оплаты труда работников.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Курсовой проект, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРОЕКТНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ СЕМИНАР
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Проектный исследовательский семинар»: формирование компетенций, обеспечивающих подготовку к проектным исследованиям в области отраслевой экономики, расширение кругозора, получение навыков работы в коллективе
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-6; ОПК-4
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в управление проектами. Тема 2. Форсайт и модели будущего. Тема 3. Инструменты проектного управления на ВТ Тема 4. Инвестиционный климат в гражданской авиации Тема 5. Тарифное регулирование на воздушном транспорте Тема 6. Конкуренция на рынке аэропортовых услуг и авиаперевозок Тема 7. Финансовая нагрузка на авиакомпании в сфере региональных и местных авиаперевозок Тема 8. Стратегии развития региональных и местных перевозок Тема 9. Региональные программы развития региональных и местных авиаперевозок Тема 10. Государственная поддержка региональных и местных авиаперевозок в части приобретения воздушных судов Тема 11. Механизм стимулирование создания авиационных альянсов Тема 12. Система субсидирования авиаперевозок Тема 13. Бизнес-модели аэропортовых предприятий и авиакомпаний
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	курсовой проект, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЦИФРОВОЙ МАРКЕТИНГ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Цифровой маркетинг на воздушном транспорте»: формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в сфере использования инструментов диджитал (цифровых) маркетинговых коммуникаций для решения задач бизнеса.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-10; ОПК-3; ОПК-5
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Стратегическое и тактическое планирование цифрового маркетинга. Тема 2. Технология формирования бренда в цифровом пространстве. Тема 3. Психологические основы маркетинга Тема 4. Изучение потребителей в цифровой среде Тема 5. Разработка, создание и SEO-продвижение сайта. Тема 6. Реклама на площадках Яндекс и Google, в социальных сетях Тема 7. E-mail маркетинг и продвижение в мессенджерах Тема 8. Анализ данных и веб-аналитика.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БИЗНЕС-АНАЛИЗ И СИСТЕМНЫЙ АНАЛИЗ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Бизнес-анализ и системный анализ»: формирование у студентов системы знаний, умений и навыков, в области системного анализа, создание поддерживающей образовательной среды преподавания дисциплин связанных с проектирование информационных систем, предоставление возможности обучающимся развить и продемонстрировать навыки в области системного анализа.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1.Обязательные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1,ОПК-5
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные положения системного анализа Тема 2. Моделирование систем Тема 3. Разработка методик системного анализа
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачёт с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИНАНСОВОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ И БЮДЖЕТИРОВАНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Финансовое планирование и бюджетирование на транспорте»: формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в виде способности и готовности проводить обоснование эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки применения методов финансовых и экономических расчетов, изучение основ теории финансового планирования и бюджетирования на предприятии в современных условиях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули) Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1, УК-4, УК-10, ОПК-1, ОПК-5
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Цели, задачи, содержание и порядок разработки финансовых планов и бюджетов предприятия. Тема 2. Краткосрочное финансовое планирование. Планирование прибыли на предприятии. Тема 3. Стратегическое финансовое планирование. Бизнес-планирование. Тема 4. Бюджетное управление предприятием. Тема 5. Бюджеты предприятия и порядок их формирования. Тема 6. Анализ организационной основы бюджетирования и контроль исполнения бюджета.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Курсовой проект, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЦЕНЫ И ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Цены и ценообразование на транспорте» являются формирование знаний, умений и навыков в области применения механизма ценообразования на предприятиях воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-2; УК-11; ОПК-4
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные теоретические концепции цены.</p> <p>Тема 2. Виды и функции цен.</p> <p>Тема 3. Регулирование цен.</p> <p>Тема 4. Ценовая политика предприятия.</p> <p>Тема 5. Ценовые стратегии предприятия.</p> <p>Тема 6. Методы ценообразования.</p> <p>Тема 7. Новаторские концепции ценообразования.</p> <p>Тема 8. Методология и практика управления затратами и ценами на предприятии.</p> <p>Тема 9. Методы формирования авиатарифов, аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за наземное обслуживание.</p> <p>Тема 10. Система тарифообразования авиаперевозок и каналов их дистрибуции.</p> <p>Тема 11. Система мониторинга ценовых предложений авиакомпаний РФ на внутренних и международных маршрутах.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Курсовой проект, экзамен



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ФИНАНСОВЫЙ АНАЛИЗ</b>
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Финансовый анализ»: формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника посредством определения цели, задач и значения финансового анализа в деятельности предприятия; изучение комплексных знаний о принципах и методах проведения финансового анализа и диагностики финансово-хозяйственной деятельности предприятия с целью принятия оптимальных управленческих решений и разработки программы мероприятий, направленных на повышение эффективности функционирования предприятия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Базовая часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3; УК-10; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-6
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность, назначение и функции финансового анализа. Тема 2. Методы финансового анализа. Тема 3. Анализ структуры активов предприятия. Тема 4. Анализ дебиторской задолженности. Тема 5. Анализ остатков и движения денежных средств. Тема 6. Анализ источников формирования имущества организации. Тема 7. Анализ финансовых результатов и финансового состояния предприятия. Тема 8. Методы диагностики вероятности банкротства. Тема 9. Обобщающая оценка результатов финансового анализа.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Физическая культура и спорт» является физкультурное образование обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Базовая часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Легкая атлетика Тема 2. Комплексные занятия
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ (ДЛЯ ОВЗ)
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Физическая культура и спорт» для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и особыми образовательными потребностями является: физкультурное образование обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Базовая часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины (модуля)	ИННОВАЦИИ И ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ БИЗНЕСА
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Цель освоения дисциплины «Инновации и цифровая трансформация бизнеса»: формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области ключевых аспектов управления инновациями в условиях цифровой трансформации бизнеса; развитие понимания особенностей и возможностей современных и перспективных информационно - коммуникационных технологий, составляющих основу цифровой экономики.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-3, УК-9, ОПК-5, ОПК-6
Трудоемкость дисциплины (модуля)	5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность и базовые понятия процесса управления инновациями. Тема 2. Коммерциализация интеллектуальной собственности. Тема 3. Государственное регулирование инновационной деятельности. Тема 4. Цифровая экономика как национальный проект. Тема 5. Экономическая теория в условиях развития цифровой экономики. Тема 6. Трансформация потребительского поведения и основных инструментов маркетинга в цифровой экономике Тема 7. Цифровая трансформация бизнеса.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Курсовой проект, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОЦЕНКА РИСКОВ И СТРАХОВАНИЕ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Оценка рисков и страхование на воздушном транспорте»: формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в сфере знания и применения методологии ведения оценки рисков и их страхования.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2, ОПК-6
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<i>Раздел 1. Оценка рисков предприятий воздушного транспорта</i> Тема 1. Понятие и виды рисков. Классификация рисков предприятия воздушного транспорта. Тема 2. Показатели, отражающие влияние рисков в деятельности транспортных предприятий. Тема 3. Управление рисками и результатами функционирования транспортных предприятий. <i>Раздел 2. Страхование на воздушном транспорте.</i> Тема 4. Экономическая сущность страхования. Текущее состояние страхового рынка. Виды страхования. Тема 5. Проблемы развития рынка страхования. Особенности страхования на воздушном транспорте.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Международные стандарты финансовой отчетности»: формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника при раскрытии теоретических аспектов и практических сторон правил составления отчетности и ведения учета в соответствии с международными стандартами.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули) Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2, УК-5
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Международные стандарты финансовой отчетности: их роль и назначение, концептуальные основы построения. Тема 2. Структура и содержание международных стандартов финансовой отчетности. Тема 3. Стандарты, устанавливающие структуру отчетов. Тема 4. Международные стандарты, устанавливающие порядок признания, оценки и обесценения активов, выручки и финансовых результатов. Тема 5. Трансформация российской отчетности в отчетность, составленную в соответствии с требованиями МСФО.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКОНОМИКА
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины - формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в части описания экономики регионов и методов исследования пространственных и региональных особенностей функционирования и развития рынка транспортных услуг в пределах экономических районов и федеральных округов, субъектов РФ.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основы регионального экономического анализа и управления.</p> <p>Тема 2. Территориальное устройство и региональное деление РФ.</p> <p>Тема 3. Основные социально-экономические показатели развития регионов.</p> <p>Тема 4. Секторальная и отраслевая структура региональной экономики.</p> <p>Тема 5. Точки роста региональной экономики и роль предприятий воздушного транспорта в развитии территорий.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЦИФРОВИЗАЦИЯ ЭКОНОМИКИ И ТРАНСПОРТНОГО БИЗНЕСА
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Цифровизация экономики и транспортного бизнеса»: формирование компетенций в сфере инновационных преобразований, связанных с цифровизацией и цифровой трансформацией транспортных систем различного уровня.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Вариативная часть Блок1. Дисциплины формируемые участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятие, сущность, цели, задачи цифровизации экономики Тема 2. Нормативное регулирование цифровой экономики Тема 3. Информационная инфраструктура в России для развития цифровой экономики Тема 4. Цифровая грамотность и безопасность. Тема 5. Государственная политика в области цифровизации экономики транспортного бизнеса
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачёт



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МОДЕЛИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ В ЭКОНОМИКЕ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Модели взаимодействия в экономике»: формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области взаимодействия между субъектами.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Вариативная часть Блок1. Дисциплины формируемые участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; УК-5; ПК-1; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность и содержание системного подхода к исследованию моделей взаимодействия в экономике. Тема 2. Экономика взаимодействия и ее механизмы. Тема 3. Теоретические подходы к взаимодействию государства и бизнеса Тема 4. Социальное партнерство власти, бизнеса и общества как фактор социально-экономического развития Тема 5. Особенности взаимодействия власти и бизнеса с помощью механизма государственно-частного партнерства Тема 6. Практика применения антимонопольного законодательства в Российской Федерации Тема 7. Сетевые организации Тема 8. Модели сетевых структур. Тема 9. Платформенные взаимодействия Тема 10. Социальные взаимодействия. Тема 11. Культурные взаимодействия.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МАРКЕТИНГ: ПРОДУКТОВАЯ И КЛИЕНТСКАЯ АНАЛИТИКА НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Маркетинг: продуктовая и клиентская аналитика на воздушном транспорте»: формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области маркетинга и коммерческой деятельности для планирования и обоснования экономических, инвестиционных, финансовых планов и программ развития организации, управления финансовыми ресурсами организации как составляющей экономики предприятий и организаций воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-5; ПК-6
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность маркетинга и маркетинговых исследований Тема 2. Продукт воздушного транспорта Тема 3. Неавиационная деятельность предприятий воздушного транспорта Тема 4. Клиентская аналитика Тема 5. Организация системы сбыта на воздушном транспорте
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРОЕКТНЫЙ АНАЛИЗ И МОДЕЛИРОВАНИЕ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Проектный анализ и моделирование на воздушном транспорте»: подготовка обучающегося к проектно-экономической деятельности, формирование комплекса знаний и компетенций в области проектного анализа и моделирования бизнес-процессов, ознакомление с методологией оценки экономического эффекта от выполнения проектного анализа и целесообразности вложения средств в различные проекты.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 и 5 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК – 2; ПК - 4
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные принципы и понятия проектного анализа Тема 2. Технология разработки проектов Тема 3. Обоснование и оптимизация принятия инвестиционных решений Тема 4. Сущность и структура проектного анализа Тема 5. Анализ экономической эффективности инвестиционных проектов Тема 6. Моделирование бизнес-процессов на воздушном транспорте
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	зачет, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Технико-экономический анализ»: формирование компетенций, необходимых для эффективного осуществления процесса технико-экономического анализа финансово-хозяйственной деятельности на предприятиях и в их структурных подразделениях для успешной профессиональной деятельности выпускника.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК – 1; ПК - 3
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность, виды и методы технико-экономического анализа. Тема 2. Факторный и отраслевой анализ в системе ТЭА. Тема 3. Анализ состояния, движения и эффективности использования основных фондов (средств). Тема 4. Анализ использования материальных ресурсов и состояния их запасов. Тема 5. Анализ использования трудовых ресурсов. Анализ расходов на содержание персонала. Тема 6. Анализ производства и реализации продукции. Тема 7. Анализ себестоимости. Тема 8. Анализ чистой прибыли и финансовых результатов. Тема 9. Теоретические и организационно-методические основы анализа финансовой отчетности. Тема 10. Анализ ликвидности, платежеспособности и финансовой устойчивости организации. Тема 11. Анализ деловой активности.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Курсовой проект, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНВЕСТИЦИОННЫЙ АНАЛИЗ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТОВ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Инвестиционный анализ и технико-экономическое обоснование проектов на транспорте»: формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в сфере способности и готовности производить обоснование эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки применения математических методов и экономических расчетов, изучение основ теории инвестирования на уровне государства и отдельного предприятия в современных условиях, привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули) Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2, ПК-3, ПК-5, ПК-6
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Содержание и цели инвестиционного анализа. Тема 2. Содержание и основные этапы инвестиционного процесса. Тема 3. Инвестиционные проекты на воздушном транспорте. Тема 4. Методы оценки инвестиционных проектов. Тема 5. Источники финансирования инвестиционных проектов на воздушном транспорте. Тема 6. Методы учета риска при оценке эффективности инвестиционных проектов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Курсовой проект, зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТРЕНИНГ ПО КОМАНДООБРАЗОВАНИЮ И ЛИДЕРСТВУ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Тренинг по командообразованию и лидерству»: формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области формирования и организации работы команды
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-3, ПК-5
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Формирование команд Тема 2. Управление взаимоотношениями в команде. Тема 3. Коммуникации в команде. Тема 4. Управление конфликтами в командах. Тема 5. Взаимодействие команд. Тема 6. Команды и цифровая трансформация.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МОДЕЛИРОВАНИЕ РЕШЕНИЙ В УСЛОВИЯХ РИСКА И НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины: формирование у студентов способности и готовности производить обоснование эффективности управленческих решений на основе моделирования входных параметров, а также с учетом применения методов экономического, статистического, стратегического анализа, расчетов экономических, финансовых и эксплуатационных показателей, применения методов экономико-математического моделирования при решении прикладных задач профессионального развития.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-6
Трудоемкость дисциплины	Зачетных единицы, 108 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятие и виды управленческих решений в условиях цифровизации деятельности организаций воздушного транспорта Тема 2. Факторы развития и необходимость изменений в организации. Тема 3. Факторы риска на рынке воздушных перевозок Тема 4. Показатели и критерии оценки эффективности решений на воздушном транспорте Тема 5. Методы оценки эффективности решений и формирования стратегий развития на транспорте в условиях неопределенности цифровой экономики
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АНАЛИЗ, ОПТИМИЗАЦИЯ И РЕИНЖИНИРИНГ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Анализ, оптимизация и реинжиниринг бизнес-процессов на транспорте» - формирование компетенций по анализу, оптимизации и моделированию бизнес-процессов предприятий воздушного транспорта и экономического обоснования управленческих решений.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятие и виды бизнес-процессов. Тема 2. Анализ и моделирование бизнес-процессов. Тема 3. Принципы и методы анализа и оптимизации бизнес-процессов. Тема 4. Реинжиниринг бизнес-процессов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МОДЕЛИРОВАНИЕ И ЦИФРОВИЗАЦИЯ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Моделирование и цифровизация бизнес-процессов» являются формирование у обучающихся достаточных теоретических знаний процессного и функционального подхода для анализа и совершенствования бизнес-процессов на воздушном транспорте, а также приобретение обучающимися практических навыков по использованию программных средств для разработки моделей бизнес процессов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Вариативная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия цифровизации. Аспекты цифрового развития. Тема 2. Элементы архитектуры предприятия. Тема 3. Методологии моделирования бизнес-процессов. Тема 4. Формирование модели бизнес-процесса предприятия воздушного транспорта в условиях цифрового развития Тема 5. Моделирование бизнес-процессов при проведении реинжиниринга
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачёт

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	НАЛОГОВЫЙ УЧЕТ И НАЛОГОВАЯ ОПТИМИЗАЦИЯ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Налоговый учет и налоговая оптимизация»: формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в сфере понимания экономического механизма налогообложения на предприятии, а также привитие практических навыков исчисления и уплаты налогов в РФ, проведения мероприятий по налоговой оптимизации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 и 8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули) Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-3
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 21 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы налогообложения предприятий. Тема 2. Налоговая система и налоговая политика. Тема 3. Налогообложение юридических лиц. Тема 4. Страховые взносы, уплачиваемые организацией. Тема 5. Налогообложение физических лиц. Тема 6. Организация налогового контроля в РФ. Тема 7. Основы налоговой оптимизации на предприятии.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА ОБУЧАЮЩЕГОСЯ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Научно-исследовательская работа обучающегося» являются: формирование у обучающихся фундаментальных знаний по основам методологии проведения научных исследований и практических умений и навыков ведения самостоятельной научно-исследовательской работы, связанной с решением сложных профессиональных задач; овладение обучающимися: навыком научного поиска информации; навыком работы с электронными научными библиотеками и другими источниками информации; культурой использования результатов научных исследований других авторов; навыком критического анализа информации по выбранной теме исследования; инструментарием правомерного и корректного оформления результатов своего научного исследования; овладение обучающимися умениями и навыками применения этих знаний в профессиональной деятельности, в том числе: при анализе результатов текущей деятельности хозяйствующего субъекта; при анализе технологических процессов профессиональной деятельности предприятий воздушного транспорта; при анализе рынка, выявлении тенденций его развития и прогнозировании направлений развития.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули) Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-6; ПК-1; ПК-3; ПК-5
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные представления о научно-исследовательской деятельности Тема 2. Методология научного исследования. Методы научно-исследовательской деятельности Тема 3. Источники информации и работа с ними Тема 4. Стандарты оформления результатов научного исследования Тема 5. Виды научных работ Тема 6. Статья как научная работа Тема 7. Публичное выступление и его основные правила.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АДАПТИВНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Адаптивная физическая культура» является физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	390 академических часов
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии Тема 3. Индивидуальная программа оздоровления
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОБЩЕФИЗИЧЕСКАЯ И СПЕЦИАЛЬНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Общезфизическая и специальная физическая подготовка» является физическая подготовка обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	390 академических часов
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Развитие физических качеств. Тема 2. Формирование и совершенствование прикладных двигательных способностей. Тема 3. Основы организации и проведения самостоятельных занятий, самоконтроль в процессе занятий физическими упражнениями.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СПОРТИВНАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Спортивная подготовка» является спортивно-техническая подготовка обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	390 академических часов
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Ускоренное передвижение и легкая атлетика. Тема 2. Спортивные и подвижные игры. Тема 3. Прикладная гимнастика.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИННОВАЦИОННЫЙ СТАРТАП В ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Инновационный стартап в цифровой экономике»: формирование компетенций, необходимых для организации эффективной предпринимательской деятельности в области инновационного развития предпринимательской деятельности в цифровой экономике для успешной профессиональной деятельности выпускника.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4, 5, 6, 7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-3, ПК-5, ПК-6
Трудоемкость дисциплины	7 зачетных единиц, 252 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Стартапы и их роль в современной экономике. Тема 2. Национальная инновационная система и ее возможности по поддержке технологических и инновационных стартапов Тема 3. Современные концепции организации и управления в высокотехнологическом бизнесе. Тема 4. Основы создания стартапов. Тема 5. Многокритериальная модель оценки качества стартапа Тема 6. Генерация идей. Тема 7. Командообразование Тема 8. Целевая аудитория. Клиентский сервис Тема 9. Формирование бизнес-модели. Ценностное предложение. Тема 10. Юнит-экономика Тема 11. Правовое сопровождение стартапа Тема 12. Маркетинг и продажи. Модели монетизации. Тема 13. Брендинг Тема 14. Формирование бюджета Тема 15. MVP Тема 16. Инвестиции Тема 17. Презентация проекта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СТАРТАП В АВИАТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Стартап в авиатранспортной сфере»: формирование компетенций, необходимых для организации эффективной предпринимательской деятельности в области инновационного развития авиационного предпринимательства в цифровой экономике для успешной профессиональной деятельности выпускника.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4, 5, 6, 7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-3, ПК-5, ПК-6
Трудоемкость дисциплины	7 зачетных единиц, 252 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Стартапы и их роль в современной экономике.</p> <p>Тема 2. Национальная инновационная система и ее возможности по поддержке стартапов в авиабизнесе.</p> <p>Тема 3. Современные концепции организации и управления в высокотехнологическом бизнесе.</p> <p>Тема 4. Основы создания стартапов в авиатранспортной сфере.</p> <p>Тема 5. Многокритериальная модель оценки качества стартапа в авиации</p> <p>Тема 6. Генерация идей стартапа в авиатранспортной сфере.</p> <p>Тема 7. Командообразование</p> <p>Тема 8. Клиентский сервис, целевая аудитория авиастартапа.</p> <p>Тема 9. Формирование бизнес-модели. Ценностное предложение.</p> <p>Тема 10. Юнит-экономика</p> <p>Тема 11. Правовое сопровождение стартапа</p> <p>Тема 12. Маркетинг и продажи. Модели монетизации.</p> <p>Тема 13. Брендирование</p> <p>Тема 14. Формирование бюджета</p> <p>Тема 15. MVP</p> <p>Тема 16. Инвестиции</p> <p>Тема 17. Презентация проекта</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ДОБРОВОЛЬЧЕСКОЙ (ВОЛОНТЕРСКОЙ) ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С СОЦИАЛЬНО ОРИЕНТИРОВАННЫМИ НЕКОММЕРЧЕСКИМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Организация добровольческой (волонтерской) деятельности и взаимодействие с социально ориентированными некоммерческими организациями» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- овладение обучающимися универсальными компетенциями, позволяющими реализовать траекторию саморазвития на протяжении всей жизни, путем участия в добровольческой деятельности в рамках формирования и реализации своей гражданской позиции;</li> <li>- содействие патриотическому и духовно-нравственному воспитанию обучающихся.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Факультативные дисциплины ФТД
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2, УК-5, УК-6
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	<p>Тема 1. Волонтерство как практика гражданского общества. Тема 2. Волонтерство как ресурс личностного роста. Тема 3. Многообразие форм добровольческой (волонтерской) деятельности. Тема 4. Основы организационной работы с волонтерами. Тема 5. Взаимодействие с социально ориентированными НКО, инициативными группами, органами власти и иными организациями.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, курсовой проект

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ЛИЧНЫМИ ФИНАНСАМИ И ФИНАНСОВАЯ ГРАМОТНОСТЬ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Управление личными финансами и финансовая грамотность» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• формирование у студентов фундаментальных знаний и системных представлений об основах экономической и финансовой грамотности, а также понимания сущности рациональной организации хозяйственной деятельности в современном обществе;</li> <li>• формирование у студентов знаний, умений и навыков по принятию обоснованных экономических решений в различных областях жизнедеятельности, в том числе в профессиональной деятельности;</li> <li>• овладение студентами умениями и навыками применения знаний в профессиональной деятельности, формирование основ финансовой компетентности в предметных областях финансовой грамотности.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	ФТД. Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-10
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1 Экономика домохозяйств, личный бюджет и финансовое планирование</p> <p>Тема 2 Личные доходы и расходы</p> <p>Тема 3 Расчеты и платежи</p> <p>Тема 4 Кредиты и займы</p> <p>Тема 5 Сбережения и инвестиции</p> <p>Тема 6 Страхование и пенсии</p> <p>Тема 7 Защита прав потребителей</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТАЙМ-МЕНЕДЖМЕНТ В ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Тайм-менеджмент в цифровой экономике»: формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области управления временем и временных ресурсов
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	ФТД. Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-6; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы тайм-менеджмента Тема 2. Технология, принципы и правила тайм-менеджмента Тема 3. Методы тайм-менеджмента в цифровой экономике Тема 4. Корпоративный тайм-менеджмент в цифровой экономике Тема 5. Личная система управления временем
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЕМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Автоматизированные системы управления предприятием воздушного транспорта»: формирование у студентов системы знаний, умений и навыков в области разработки, внедрения, функционирования современных автоматизированных информационных систем управления предприятием, обеспечивающих поддержку работы экономиста, и практических навыков использования информационных технологий для решения частных задач прикладного характера.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	ФТД. Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2, ОПК-6
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие понятия АСУ ПВТ Тема 2. Автоматизированные системы управления Тема 3. Автоматизация процесса технико –экономического планирования и решения задач на предприятиях ВТ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачёт

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЕ МЕТОДЫ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ</b>
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Инструментальные методы цифровой экономики»: формирование у студентов системы знаний, умений и навыков, позволяющих формулировать проблемные вопросы и решать задачи принятия решений на воздушном транспорте с использованием прикладных программ
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	ФТД. Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2, ОПК-5
Трудоемкость дисциплины	2 зачетных единиц, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Методы принятия решений в современных экономических системах Тема 2. Методы моделирования сложных систем в экономике
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачёт

## Аннотации программ практик

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	УЧЕБНАЯ (ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА)
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) практики	Целью учебной (ознакомительной практики) практики является расширение экономического и общего кругозора обучающегося, развитие им приобретенных общепрофессиональных и профессиональных компетенций, полученных в процессе обучения в течение первого и второго семестров, для решения расчетно-экономических, финансовых и аналитических задач профессиональной деятельности в соответствии с направлением подготовки 38.03.01 «Экономика», направленностью программы (профиль) «Экономика предприятия и организации воздушного транспорта».
Место в структуре образовательной программы	Блок 2. Практика Обязательная часть 2 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОПК-1; ОПК-3
Трудоемкость практики	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание практики. Основные разделы	Этап 1. Подготовительный. Этап 2. Основной. Этап 3. Итоговый.
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ (ПРОЕКТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ) ПРАКТИКА)
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) практики	Целью производственной (технологической (проектно-технологической) практики) практики является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности для решения расчетно-экономических, финансовых и аналитических задач профессиональной деятельности в соответствии с направлением подготовки 38.03.01 «Экономика», направленностью программы (профиль) «Цифровая экономика и бизнес – аналитика на воздушном транспорте».
Место в структуре образовательной программы	Обязательная часть Блок 2. Практика 4,6 семестры
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	УК-2; УК-8; ПК-1; ПК-3, ПК-4
Трудоемкость практики	12 зачетных единиц, 432 академических часа
Содержание практики. Основные разделы	Этап 1. Подготовительный. Этап 2. Основной. Этап 3. Итоговый.
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА)
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) практики	<p>Целями производственной (преддипломной практики) практики являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности для решения расчетно-экономических, финансовых и аналитических задач профессиональной деятельности в соответствии с направлением подготовки 38.03.01 «Экономика», направленностью программы (профиль) «Цифровая экономика и бизнес – аналитика на воздушном транспорте».</li> <li>2. Сбор материала для написания выпускной квалификационной работы в соответствии с направлением подготовки 38.03.01 «Экономика», направленностью программы (профиль) «Цифровая экономика и бизнес – аналитика на воздушном транспорте».</li> </ol>
Место в структуре образовательной программы	Обязательная часть Блок 2. Практика 8 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	УК-6, УК-9, ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6
Трудоемкость практики	9 зачетных единиц, 324 академических часа
Содержание практики. Основные разделы	<p>Этап 1. Подготовительный. Этап 2. Производственный. Этап 3. Итоговый.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой



**АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Наименование	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) государственной итоговой аттестации	Целью государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика».
Формы государственной итоговой аттестации	Государственная итоговая аттестация обучающихся проводится в форме: 1) государственного экзамена; 2) защиты выпускной квалификационной работы
Место в структуре образовательной программы	Блок 3. Государственная итоговая аттестация 8 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате государственной итоговой аттестации	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; УК-11; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6
Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации	9 зачетных единиц, 324 академических часа

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ВОСПИТАНИЯ

Наименование	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ВОСПИТАНИЯ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) рабочей программы воспитания	Создание условий, содействующих гражданскому самоопределению, развитию социальной, профессиональной и культурной компетентности обучающихся, развитию личности, способной к самостоятельному жизненному выбору, уважающей права и свободы других людей, способной осуществлять конструктивное социальное взаимодействие.
Содержание рабочей программы воспитания	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Общие положения.</li> <li>2 Содержание и условия реализации воспитательной работы.</li> <li>3 Управление воспитательной работой в рамках ОПОП и мониторинг качества организации воспитательной деятельности</li> </ol>
Оценка достижений результатов воспитательной деятельности	<p>Прохождение форм аттестаций, дисциплин, реализующих направления воспитательной работы посредством УК, ОПК, ПК.</p> <p>Анкетирование.</p> <p>Портфолио.</p> <p>Работы обучающегося, предусмотренные учебными планами: курсовые работы (проекты).</p> <p>Достижения в учебной деятельности.</p> <p>Достижения в научно-исследовательской деятельности.</p> <p>Достижения в культурно-творческой деятельности.</p> <p>Достижения в спортивной деятельности.</p> <p>Достижения в общественной деятельности.</p>