



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»**

 **УТВЕРЖДАЮ**
Ректор Ю.Ю. Михальчевский
«23» ноября 2023 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Оценка рисков и страхование на воздушном транспорте

Направление подготовки
38.03.01 Экономика

Направленность программы (профиль)
Цифровая экономики и бизнес – аналитика на воздушном транспорте

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
очная

Санкт-Петербург
2023

1 Цели освоения дисциплины

Цель освоения дисциплины «Оценка рисков и страхование на воздушном транспорте»: формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в сфере знания и применения методологии ведения оценки рисков и их страхования.

Задачами освоения дисциплины являются:

- формирование представления о видах и причинах возникновения рисков предприятия транспортного комплекса Российской Федерации;
- изучение методов управления рисками в транспортной деятельности, в том числе воздушном;
- формирование понимания особенностей управления рисками на транспорте;
- формирование теоретических знаний и получение практических навыков, связанных с изучением страхового дела;
- владение информацией об особенностях страховой терминологии, инфраструктуры страхового рынка, включая законодательство;
- способность к аналитическому мышлению при взаимосвязи между участниками страхового рынка и других финансовых институтов;
- владение информацией об особенностях видов страхования и деятельности страховых организаций, лизинговых компаний;
- понимание современных тенденции риск - менеджмента и страхового рынка в целом.

Дисциплина «Оценка рисков и страхование на воздушном транспорте» обеспечивает подготовку обучающегося к решению задач профессиональной деятельности расчетно-экономического, аналитического и финансового типов.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Оценка рисков и страхование на воздушном транспорте» представляет собой дисциплину, относящуюся к Блоку 1 цикла дисциплин ОПОП ВО по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика», профиль «Цифровая экономика и бизнес – аналитика на воздушном транспорте».

Дисциплина «Оценка рисков и страхование на воздушном транспорте» базируется на результатах обучения, полученных при изучении дисциплин: «Экономическая статистика», «Финансовый менеджмент», «Финансовый анализ».

Дисциплина «Оценка рисков и страхование на воздушном транспорте » является обеспечивающей для подготовки к выполнению и защите выпускной квалификационной работы.

Дисциплина изучается в 8 семестре.

3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс освоения дисциплины «Оценка рисков и страхование на воздушном транспорте» направлен на формирование следующих компетенций: ОПК-2; ОПК-6.

Код компетенции/ индикатора	Результат обучения: наименование компетенции, индикатора компетенции
ОПК-2	Способен осуществлять сбор, обработку и статистический анализ данных, необходимых для решения поставленных экономических задач
ИД ¹ _{опк2}	Осуществляет сбор, сводку, группировку исходных данных для решения конкретных задач профессиональной деятельности
ИД ² _{опк2}	Проводит анализ сгруппированных данных с его дальнейшим применением и использованием результатов в деятельности предприятия
ИД ³ _{опк2}	Применяет статистические количественные и качественные методы при решении конкретных экономических задач
ОПК-6	Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности
ИД ¹ _{опк6}	Понимает сущность и принципы работы современных информационных технологий.
ИД ² _{опк6}	Использует современные информационные технологии для решения задач профессиональной деятельности.

Планируемые результаты изучения дисциплины:

Знать:

- способы и процедуру идентификации рисков в условиях неопределенности и нестабильности внешней среды;
- перечень статистической информации для проведения оценки рисков на предприятиях воздушного транспорта;
- способы отбора и реализации управленческих решений в части исключения рисков на транспорте
- порядок разработки, реализации и оценки последствий принятия рискованных управленческих решений на воздушном транспорте;
- порядок разработки, реализации и оценки программ снижения и элиминирования рисков в составе проектов развития на воздушном транспорте;

- особенности страховой терминологии, инфраструктуры страхового рынка, включая законодательство;

- особенности видов страхования и деятельности страховых организаций;

- основы взаимосвязи между участниками страхового рынка и других финансовых институтов;

- современные тенденции риск - менеджмента и страхового рынка в целом.

Уметь:

- выполнять анализ и оценку причин возможных рисков предприятия воздушного транспорта;

- выполнять анализ показателей состояния и развития транспортной системы с использованием различных источников информации с учетом рисков;

- выполнять оценку вариантов снижения рисков организационно-управленческих решений на уровне транспортных предприятий;

- оценивать последствия реализации мероприятий по минимизации производственных рисков;

- различать страховые и нестраховые риски, объяснить значимость страхования для развития предпринимательской деятельности и экономики в целом;

- применять страховое законодательство, оценивать соответствие страхового договора требованиям ГК РФ;

- осуществлять поиск информации по полученному заданию, сбор и анализ данных, необходимых для проведения конкретных экономических расчетов

Владеть:

- методами идентификации рисков и оценки их влияния на показатели транспортного предприятия;

- методами управления рисками и оценки их прогнозирования в деятельности предприятия воздушного транспорта;

- методами управления и коррекции предприятия воздушного транспорта в условиях кризисной и рискованной внешней среды;

- специальной терминологией и лексикой страхового дела;

- методами получения, обработки и анализа информации о страховых рисках; принципами и формами организации страховой защиты; оценки эффективности различных форм страхования;

- действующей нормативно-правовой базой в сфере страхования, методами анализа и интерпретации содержания договора и правил страхования;

- методами анализа информации для проведения риск-менеджмента на предприятии.

4 Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.

Наименование	Всего часов	Семестры
		8
Общая трудоемкость дисциплины	108	108
Контактная работа:	40,3	40,3
лекции	10	10
практические занятия	20	20
семинары	–	–
лабораторные работы	10	10
курсовой проект (работа)	–	–
Самостоятельная работа студента	59	59
Промежуточная аттестация:	9,0	9,0
контактная работа	0,3	0,3
самостоятельная работа по подготовке к зачету	8,7	8,7

5 Содержание дисциплины

5.1 Соотнесения тем (разделов) дисциплины и формируемых компетенций

Темы (разделы) дисциплины	Количество часов	Компетенции		Образовательные технологии	Оценочные средства
		ОПК-2	ОПК-6		
8 семестр					
<i>Раздел 1. Оценка рисков предприятий воздушного транспорта</i>	63				
Тема 1. Понятие и виды рисков. Классификация рисков предприятия воздушного транспорта.	16	+	+	ВК, Л, ПЗ, СРС	Д, Т, Дс
Тема 2. Показатели, отражающие влияние рисков в деятельности транспортных предприятий.	25		+	Л, ПЗ, ЛР, СРС	РС

Темы (разделы) дисциплины	Количество часов	Компетенции		Образовательные технологии	Оценочные средства
		ОПК-2	ОПК-6		
8 семестр					
Тема 3. Управление рисками и результатами функционирования транспортных предприятий.	22	+		Л, ПЗ, ЛР, СРС	Т, РС
<i>Раздел 2. Страхование на воздушном транспорте.</i>	36				
Тема 4. Экономическая сущность страхования. Текущее состояние страхового рынка. Виды страхования.	14		+	Л, ПЗ, СРС	Д, Т, Кс
Тема 5. Проблемы развития рынка страхования. Особенности страхования на воздушном транспорте.	22	+	+	Л, ПЗ, ЛР, СРС	РС, Дс
Итого за семестр	99				
Промежуточная аттестация	9	Зачет			
Всего за семестр	108				

Сокращения: Л– лекция, ПЗ – практическое занятие, ВК – входной контроль, СРС – самостоятельная работа студента, Д – доклад, Т – тестирование, Дс – дискуссия по теме, РС – решение ситуационных задач, Кс- выполнение кейса, ЛР – лабораторная работа

5.2 Темы (разделы) дисциплины и виды занятий

Наименование темы (раздела) дисциплины	Л	ПЗ	С	ЛР	СРС	КР	Всего часов
Тема 1. Понятие и виды рисков. Классификация рисков предприятия воздушного транспорта.	2	6	-	-	8	-	16
Тема 2. Показатели, отражающие влияние рисков в деятельности транспортных предприятий.	2	2	-	2	19	-	25
Тема 3. Управление рисками и результатами	2	4	-	4	12	-	22

Наименование темы (раздела) дисциплины	Л	ПЗ	С	ЛР	СРС	КР	Всего часов
функционирования транспортных предприятий.							
Тема 4. Экономическая сущность страхования. Текущее состояние страхового рынка. Виды страхования.	2	4	-	-	8	-	14
Тема 5. Проблемы развития рынка страхования. Особенности страхования на воздушном транспорте.	2	4	-	4	12	-	22
Всего за 8 семестр	10	20	-	10	59	-	99
Промежуточная аттестация							9
Итого за 8 семестр							108

Сокращения: Л – лекции, ПЗ – практические занятия, С – семинары, ЛР – лабораторные работы, СРС – самостоятельная работа студента, КР – курсовая работа.

5.3 Содержание дисциплины

Раздел 1. Оценка рисков предприятий воздушного транспорта

Тема 1. Понятие и виды рисков. Классификация рисков предприятия воздушного транспорта.

Основные определения риска. Подходы к решению бизнес-задач. Управленческий учет как база принятия управленческих решений в сфере управления рисками.

Виды рисков. Типичные риски и рисковые ситуации на макроуровне, уровне предприятий и организаций. Виды эффектов от снижения рисков.

Виды и характеристика риска в транспортной деятельности. Классификация рисков на воздушном транспорте. ИНКОТЕРМС. Причины возникновения рисков на воздушном транспорте и последствия рисков.

Национальные и международные стандарты безопасности производственной деятельности, практика применения. Способы разработки программ исключения и элиминирования рисков и оценки эффектов.

Тема 2. Показатели, отражающие влияние рисков в деятельности транспортных предприятий.

Характеристика и способы расчета показателей с рисковой составляющей на воздушном транспорте. Способы улучшения показателей транспортного предприятия на основе использования методов управления рисками. Способы разработки локальных методических документов (карты риска) и проектов развития транспортного предприятия в условиях риска и неопределенности. Методы прогнозирования деятельности предприятия в условиях неопределенности и риска.

Тема 3. Управление рисками и результатами функционирования транспортных предприятий.

Алгоритм функционирования транспортного предприятия в условиях рисков и неопределенности. Рисковые ситуации: анализ рисков, методы снижения рисков. Критерии выбора решений в управлении рисками.

Идентификация рисков – базовый элемент комплексной системы управления рисками (КСУР). Инструменты идентификации рисков. Методы идентификации (выявления) рисков. Ментальные ловушки в процессе выявления рисков.

Сотрудничество авиакомпаний на рынке услуг в целях управления рисками. Формы соглашений о сотрудничестве. Авиационные альянсы. Кооперация авиакомпаний.

Порядок разработки, реализации программ снижения и элиминирования рисков. Общее понятие страхования рисков.

Раздел 2. Страхование на воздушном транспорте.

Тема 4. Экономическая сущность страхования. Текущее состояние страхового рынка. Виды страхования.

История и предпосылки возникновения страхования. Развитие страхования в России. Сущность страхования и его историческая обусловленность. Функции страхования как финансовой категории с обоснованием рискового характера и необходимости страховой защиты общественного воспроизводства. Содержание базовых страховых терминов. Современное состояние страхового рынка в РФ.

Нормативное регулирование страхования в РФ. Участники страхового дела, информация, цели и концепции страхования, Автоматизация страхования.

Юридические основы страховых отношений с представлением базовых положений общего и специального законодательства: существенные условия договора страхования и роль Банка России как мегарегулятора всех секторов финансового, банковского и страхового бизнеса с закреплением в законодательном формате действующих нормативных и правовых документов.

Виды страхования и их основные особенности: обязательное и добровольное страхование, имущественное страхование, страхование ответственности, личное страхование, перестрахования, взаимное страхование и сострахование.

Тема 5. Проблемы развития рынка страхования. Особенности страхования на воздушном транспорте.

Общая характеристика современного страхового рынка, перспективы развития. Особенности тарифной политики страховщиков в условиях рыночной конкуренции. Вероятность наступления страхового случая и определение объема страховых выплат. Значение страховых тарифов для

формирования страховых фондов. Связь страховых тарифов с финансами страховщика. Состав и структура тарифной ставки. Общие принципы расчета нетто - и брутто - ставки. Убыточность страховой суммы. Рисковая надбавка. Нагрузка, элементы нагрузки. Дифференциация тарифов.

Глобальный страховой рынок с оценкой масштабов по отдельным сегментам функционирования и перспектив развития в условиях цифровизации.

Страхование авиационных рисков. Международные нормы в практике авиационного страхования. Классификация авиастрахования с обобщением национального и зарубежного опыта типологии видов страхования. Страхование инвестиционных проектов на воздушном транспорте. Особенности страхования лизинговых сделок на воздушном транспорте. Авиакосмическое страхование.

5.4. Практические занятия

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудоемкость (часы)
8 семестр		
1	Практическое занятие 1. Виды и характеристика рисков. Доклады студентов по теме. Тестирование. Дискуссия по теме «Причины возникновения рисков на воздушном транспорте и последствия рисков»	6
2	Практическое занятие 2. Решение ситуационных задач по теме.	2
3	Практическое занятие 3. Решение ситуационных задач по теме. Тестирование.	4
4	Практическое занятие 4. Виды и характеристика рисков. Доклады студентов по теме. Тестирование. Выполнение кейса по теме «Вопросы нормативного регулирования страховой деятельности».	4
5	Практическое занятие 5. Решение ситуационных задач по теме. Дискуссия по теме «Глобальный страховой рынок в условиях цифровизации»	4
Итого по дисциплине		20

5.5 Лабораторный практикум

Номер темы дисциплины	Тематика лабораторных работ	Трудоемкость (часы)
8 семестр		

Номер темы дисциплины	Тематика лабораторных работ	Трудоемкость (часы)
2	Лабораторная работа 1. Составление карты рисков.	2
3	Лабораторная работа 2. Формирование показателей оценки рисков на предприятии. Принятие решения о пути снижения риска.	4
5	Лабораторная работа 3. Расчет страховых премий по видам страхования для авиапредприятия.	4
Итого по дисциплине		10

5.6 Самостоятельная работа

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
8 семестр		
1	Повторение материалов лекции. Изучение теоретического материала [5,7,8,12]. Подготовка доклада по выбранной теме. Подготовка к дискуссии по теме. Подготовка к тестированию.	8
2	Повторение материалов лекции. Изучение теоретического материала [5,7,8,12]. Подготовка к лабораторной работе.	19
3	Повторение материалов лекции. Изучение теоретического материала [5,7,8,12]. Подготовка к тестированию. Подготовка к выполнению кейса. Подготовка к лабораторной работе.	12
4	Повторение материалов лекции. Изучение теоретического материала [1-4,6,9-11,12]. Подготовка к тестированию.	8
5	Повторение материалов лекции. Изучение теоретического материала [1-4,6,9-11,12]. Подготовка к дискуссии по теме. Подготовка к лабораторной работе.	12
Итого по дисциплине		59

5.7 Курсовые работы

Курсовые работы учебным планом не предусмотрены.

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

1. «Об организации страхового дела в Российской Федерации»: Федеральный Закон Российской Федерации от 27.11.1992 г. № 4015-1 [Электронный ресурс] – Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_1307/?ysclid=lobk12tjy930942990, свободный (дата обращения: 29.10.2023);
2. Обзор ключевых показателей деятельности страховщиков № 2, 2019 г. // Информационно-аналитический материал Банка России : сайт. Текст : электронный. URL: http://www.cbr.ru/Content/Document/File/79916/review_insure_19Q2.pdf (дата обращения: 09.10.2023).
3. Ахвледиани, Ю. Т. Рынок страховых услуг: современные тенденции и перспективы развития: монография / Ю. Т. Ахвледиани. – Москва : РУСАЙНС, 2017. – 236 с. – ISBN 978-5-4365-1729-2. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://book.ru/book/939781>, свободный (дата обращения: 29.10.2023);
4. Страхование : учебник / [Е. Г. Князева, О. А. Бойтуш, Т. Д. Одинокова, Е. А. Разумовская, Л. И. Юзвович, Ю. Т. Ахвледиани] ; под общ. ред. Е. Г. Князевой ; М-во науки и высшего обр. Рос. Федерации, Урал. гос. экон. ун-т. – Екатеринбург : Изд-во Урал. ун-та, 2019 – 241 с. ISBN 978-5-7996-2770-6 [Электронный ресурс] – Режим доступа: https://docs.yandex.ru/docs/view?tm=1698588230&tld=ru&lang=ru&name=978-5-7996-2770-6_2019.pdf свободный (дата обращения: 29.10.2023);
5. Белов, П. Г. Системный анализ и программно-целевой менеджмент рисков : учебник и практикум для вузов / П. Г. Белов. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 289 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-04690-8. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/473132>
6. Страхование: учебник для вузов / Л. А. Орланюк-Малицкая [и др.] ; под редакцией Л. А. Орланюк-Малицкой, С. Ю. Яновой. — 4-е изд. — Москва : 9 Издательство Юрайт, 2020. — 481 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12272-5. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт].— URL: <https://urait.ru/bcode/447155>).
7. Воронцовский, А. В. Управление рисками : учебник и практикум для вузов / А. В. Воронцовский. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 485 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12206-0. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/511534>
8. Белов, П. Г. Управление рисками, системный анализ и моделирование : учебник и практикум для вузов / П. Г. Белов. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 721 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-

5-534-17939-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/534010> .

б) дополнительная литература:

9. Основные направления развития финансового рынка Российской Федерации на период 2019–2021 гг. : сайт. Текст : электронный. URL: https://www.cbr.ru/Content/Document/File/71220/main_directions.pdf (дата обращения: 09.10.2023).

10. Гражданский Кодекс РФ. Часть 2. Глава 48 «Страхование» [Электронный ресурс] — Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_9027/f97fa76d258f4b035ab80b1e8926c01fa436807d/?ysclid=lobk417n8k377552988 (дата обращения: 29.10.2023г), свободный;

11. Архипов, А. П. Страхование : учебник / А. П. Архипов. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : КНОРУС, 2017. — 252 с. — ISBN 978-5-406-05024-8. [Электронный ресурс] — Режим доступа: https://docs.yandex.ru/docs/view?tm=1698587835&tld=ru&lang=ru&name=Strakhovoe_delo.pdf&text=%D0%B0%D1%80%D1%85%D0%B8%D0%BF%D0%BE%D0%B2%20%D0%B0%20%D0%BF%20%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%85%D0%BE%D0%B2%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D1%83%D1%87%D0%B5%D0%B1%D0%BD%D0%B8%D0%BA&url=https%3A%2F%2Ftbcollege.ru%2Fassets%2Fdocs%2FDocuments%2FMTOiO%2FStrakhovoe_delo.pdf&lr=2&mime=pdf&110n=ru&sign=f4fee44f4fa8689fea3e5a211796ca0c&keyno=0&nosw=1&serpParams=tm%3D1698587835%26tld%3Dru%26lang%3Dru%26name%3DStrakhovoe_delo.pdf%26text%3D%D0%25B0%25D1%2580%25D1%2585%25D0%25B8%25D0%25BF%25D0%25BE%25D0%25B2%25D0%25B0%25D0%25BF%25D0%25B2%25D1%2581%25D1%2582%25D1%2580%25D0%25B0%25D1%2585%25D0%25BE%25D0%25B2%25D0%25B0%25D0%25BD%25D0%25B8%25D0%25B5%25D0%25B1%25D0%25BD%25D0%25B8%25D0%25BA%26url%3Dhttps%253A%2F%2Ftbcollege.ru%2Fassets%2Fdocs%2FDocuments%2FMTOiO%2FStrakhovoe_delo.pdf%26lr%3D2%26mime%3Dpdf%26110n%3Dru%26sign%3Df4fee44f4fa8689fea3e5a211796ca0c%26keyno%3D0%26nosw%3D1 (дата обращения: 29.10.2023г), свободный.

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

12. Федеральная служба государственной статистики. Официальный сайт Федеральная служба государственной статистики. — Режим доступа: <http://www.gks.ru/>, свободный (дата обращения 09.10.2023).

13. Министерство финансов РФ [Электронный ресурс] официальный сайт Министерства финансов РФ. - Режим доступа: <http://www.minfin.ru/ru/>, свободный (дата обращения 09.10.2023г)

14. **Центральный Банк РФ.** Официальный сайт. – Режим доступа: <https://www.cbr.ru/> свободный (дата обращения 09.10.2023).

15. **Всероссийский Союз страховщиков.** Официальный сайт. - Режим доступа: <https://ins-union.ru/> свободный (дата обращения 09.10.2023).

16. **Правительство РФ** [Электронный ресурс] официальный сайт Правительства РФ. - Режим доступа: [http:// www.government.ru/](http://www.government.ru/), свободный (дата обращения 09.10.2023г).

17. **Библиотека СПбГУ ГА** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://spbguga.ru/objects/e-library/> , свободный (дата обращения 09.01.2023г).

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

18. **Консультант Плюс** [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный (дата обращения 09.10.2023г).

19. **Гарант** [Электронный ресурс] официальный сайт компании Гарант. - Режим доступа: <http://www.aero.garant.ru> , свободный (дата обращения 09.10.2023г)

7 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Для обеспечения образовательного процесса материально-техническими ресурсами используется аудитория №534, оборудованная МОК (мультимедийный обучающий комплекс) - компьютер, проектор, интерактивная доска, а также аудитории №536, 538, 541, 543.

Материалы INTERNET, мультимедийные курсы, оформленные с помощью Microsoft Power Point, используются при проведении лекционных и практических занятий.

Наименование дисциплины	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения
Оценка рисков и страхование на воздушном транспорте	Аудитория 534	Комплект учебной мебели: парты и стулья (вместимость: 26 посадочных мест) МОК (мультимедийный обучающий комплекс) - компьютер, проектор, интерактивная доска	Microsoft Windows 7 Professional Microsoft Windows Office Professional Plus 2007 Acrobat Professional 9 Windows International Kaspersky Anti-Virus Suite для WKS и FS Konsi- SWOT

			ANALYSIS Konsi - FOREXSAL
	Аудитория 536	Комплект учебной мебели Вместимость: 26 посадочных мест	
	Аудитория 538	Комплект учебной мебели Вместимость: 24 посадочных места	
	Аудитория 541	Комплект учебной мебели Вместимость: 28 посадочных мест	
	Аудитория 543	Комплект учебной мебели Вместимость: 44 посадочных места	

8 Образовательные и информационные технологии

В рамках изучения дисциплины предполагается использовать следующие образовательные технологии.

Входной контроль проводится преподавателем в начале изучения дисциплины с целью коррекции процесса усвоения обучающимися дидактических единиц при изучении базовых дисциплин.

Лекция составляет основу теоретического обучения в рамках дисциплины и направлена на систематизированное изложение накопленных и актуальных научных знаний. Лекция предназначена для раскрытия состояния и перспектив развития экономических знаний в современных условиях. На лекции концентрируется внимание обучающихся на наиболее сложных и узловых вопросах, стимулируется их активная познавательная деятельность.

Ведущим методом в лекции выступает устное изложение учебного материала, который сопровождается одновременной демонстрацией слайдов, при необходимости привлекаются открытые Интернет-ресурсы, а также демонстрационные и наглядно-иллюстрационные материалы и практические примеры.

Цель практических занятий – закрепить теоретические знания, полученные обучающимися на лекциях и в результате самостоятельного изучения соответствующих тем, а также приобрести начальные практические навыки. Рассматриваемые в рамках практического занятия задачи, ситуации, примеры и проблемы имеют профессиональную направленность и содержат элементы, необходимые для формирования компетенций в рамках подготовки обучающихся. Практические занятия предусматривают участие

обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Практические занятия по дисциплине являются составляющими практической подготовки обучающихся, так как предусматривают их участие в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Лабораторная работа по дисциплине является составляющими практической подготовки обучающихся, так как предусматривают их участие в выполнении отдельных элементов работ, имеющих прикладной характер.

Самостоятельная работа обучающихся является составной частью учебной работы. Ее основной целью является формирование навыка самостоятельного приобретения знаний по некоторым вопросам теоретического курса, закрепление и углубление полученных знаний, самостоятельная работа со справочниками, периодическими изданиями и научно-популярной литературой.

Самостоятельная работа включает выполнение учебных заданий, в том числе и индивидуальных.

9 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Уровень и качество знаний обучающихся оцениваются по результатам текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины.

Оценочные средства включают: решение ситуационных задач, лабораторную работу, задания, выдаваемые на самостоятельную работу по темам дисциплины (подготовка докладов), промежуточное тестирование по пройденному материалу, дискуссию по теме.

Доклад студента представляет собой результат самостоятельной работы студента по изучению определенной тематики в рамках изучаемой дисциплины. Рекомендуется выполнение доклада с использованием презентации. Доклад подразумевает выступление в течение 5-7 минут.

Обсуждение докладов (дискуссия по теме) обучающихся проходит в рамках практических занятий по темам дисциплины. Преподаватель, как правило, выступает в роли консультанта при заслушивании докладов, осуществляет контроль полученных обучающимися результатов. Преподаватель следит, чтобы выступление не сводилось к простому воспроизведению текста. Выступление должно строиться свободно, убедительно и аргументировано. При этом обучающийся может обращаться к своим записям, приводить выдержки из периодической печати, сайтов интернета и т. д.

Тестирование проводится по темам в соответствии с данной программой и предназначено для проверки обучающихся на предмет освоения материала.

Решение ситуационных задач представляет собой практическое применение теоретических знаний к конкретной хозяйственной ситуации (совокупности хозяйственных операций, осуществляемых в рамках организации).

Лабораторная работа выполняется обучающимися по индивидуальным вариантам на основании задания, выдаваемого преподавателем по соответствующей теме дисциплины и представляет собой оценку практического применения полученных теоретических знаний.

Контроль выполнения задания, выполняемого на практических занятиях, преследует собой цель своевременного выявления плохо усвоенного материала дисциплины для последующей корректировки.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в виде зачета в 8 семестре. К моменту сдачи зачета должны быть успешно пройдены предыдущие формы текущего контроля в рамках соответствующего семестра.

Зачет позволяет оценить уровень освоения компетенций за соответствующий период изучения дисциплины.

Зачет принимается на основе выданных заданий, включающих в себя один теоретический вопрос и практическое задание.

9.1. Балльно-рейтинговая система оценки текущего контроля успеваемости и знаний и промежуточной аттестации студентов

Не применяется.

9.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Решение ситуационных задач оценивается:

«зачтено»: обучающийся самостоятельно правильно решает задачу, дает обоснованную оценку по итогу решения;

«не зачтено»: обучающийся отказывается от выполнения задачи или не способен ее решить самостоятельно, а также с помощью преподавателя.

Доклад и участие в дискуссии:

«зачтено»: грамотное и непротиворечивое изложение сути вопроса при использовании современных источников. Обучающийся способен сделать обоснованные выводы, а также уверенно отвечать на заданные в ходе обсуждения вопросы;

«не зачтено»: неудовлетворительное качество изложения материала и неспособность обучающегося сделать обоснованные выводы или рекомендации.

Тестирование:

Тест считается зачтенным при наличии более 60% правильных ответов. Тест считается не зачтенным при наличии менее 60% правильных ответов.

Лабораторная работа:

«зачтено»: работа зачитывается в том случае, если задание выполнено полностью, в соответствии с поставленными требованиями и сделаны необходимые выводы;

«не зачтено»: работа не зачитывается в том случае, если обучающийся не выполнил задания, или результат выполнения задания не соответствует поставленным требованиям, а в заданиях и (или) ответах имеются существенные ошибки.

9.3 Темы курсовых работ (проектов) по дисциплине

В учебном плане курсовых работ не предусмотрено.

9.4 Контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам

1. Расчет средней и предельной ошибки выборки при различных видах и способах отбора.
2. Определение необходимой численности выборки.
3. Способы распространения результатов выборочного наблюдения на генеральную совокупность.
4. Сущность корреляционно-регрессионного анализа.
5. Оценка тесноты связи количественных признаков.
6. Оценка тесноты связи качественных признаков.
7. Понятие и признаки банкротства. Методы диагностики вероятности банкротства.
8. Обобщающая оценка результатов финансового анализа.
9. Меры по укреплению платежеспособности и устойчивости финансового положения предприятия.
10. Операционный риск, понятие «Операционного рычага»;
11. Финансовые риски и их оценка;
12. Пути снижения финансовых рисков;

9.5 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Компетенции	Показатели оценивания (индикаторы достижения) компетенций	Критерии оценивания
I этап		
ОПК-2	ИД ¹ _{опк2}	Знает: - способы и процедуру идентификации рисков в

Компетенции	Показатели оценивания (индикаторы достижения) компетенций	Критерии оценивания	
	ИД ² _{опк2}	<p>условиях неопределенности и нестабильности внешней среды;</p> <ul style="list-style-type: none"> - перечень статистической информации для проведения оценки рисков на предприятиях воздушного транспорта; - способы отбора и реализации управленческих решений в части исключения рисков на транспорте - порядок разработки, реализации и оценки последствий принятия рисковых управленческих решений на воздушном транспорте; 	
	ИД ³ _{опк2}		<ul style="list-style-type: none"> - порядок разработки, реализации и оценки программ снижения и элиминирования рисков в составе проектов развития на воздушном транспорте; - особенности страховой терминологии, инфраструктуры страхового рынка, включая законодательство; - особенности видов страхования и деятельности страховых организаций; - основы взаимосвязи между участниками страхового рынка и других финансовых институтов; - современные тенденции риск - менеджмента и страхового рынка в целом. <p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - различать страховые и нестраховые риски, объяснить значимость страхования для развития предпринимательской деятельности и экономики в целом; - применять страховое законодательство, оценивать соответствие страхового договора требованиям ГК РФ;
ОПК-6	ИД ¹ _{опк6}	<p style="text-align: center;">II этап</p> <p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять анализ и оценку причин возможных рисков предприятия воздушного транспорта; - выполнять анализ показателей состояния и развития транспортной системы с использованием различных источников информации с учетом рисков; - выполнять оценку вариантов снижения рисков организационно-управленческих решений на уровне транспортных предприятий; - оценивать последствия реализации мероприятий по минимизации производственных рисков; - осуществлять поиск информации по полученному заданию, сбор и анализ данных, необходимых для проведения конкретных экономических расчетов 	
ОПК-2	ИД ¹ _{опк2}	<p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять анализ и оценку причин возможных рисков предприятия воздушного транспорта; - выполнять анализ показателей состояния и развития транспортной системы с использованием различных источников информации с учетом рисков; - выполнять оценку вариантов снижения рисков организационно-управленческих решений на уровне транспортных предприятий; - оценивать последствия реализации мероприятий по минимизации производственных рисков; - осуществлять поиск информации по полученному заданию, сбор и анализ данных, необходимых для проведения конкретных экономических расчетов 	
	ИД ² _{опк2}		
	ИД ³ _{опк2}		
ОПК-6	ИД ² _{опк6}		

Компетенции	Показатели оценивания (индикаторы достижения) компетенций	Критерии оценивания
		<p>Владеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами идентификации рисков и оценки их влияния на показатели транспортного предприятия; - методами управления рисками и оценки их прогнозирования в деятельности предприятия воздушного транспорта; - методами управления и коррекции предприятия воздушного транспорта в условиях кризисной и рискованной внешней среды; - специальной терминологией и лексикой страхового дела; - методами получения, обработки и анализа информации о страховых рисках; принципами и формами организации страховой защиты; оценки эффективности различных форм страхования; - действующей нормативно-правовой базой в сфере страхования, методами анализа и интерпретации содержания договора и правил страхования; - методами анализа информации для проведения риск-менеджмента на предприятии.

Шкала оценивания при проведении промежуточной аттестации в виде зачета:

«Зачтено» выставляется обучающемуся, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, умеет применять полученные знания на практике, хорошо владеет всем содержанием, видит взаимосвязи, возможна при ответе помощь преподавателя. Обучающийся решает задачу верно, возможны незначительные ошибки в расчетах, которые он исправляет при помощи преподавателя.

«Не зачтено» выставляется обучающемуся, который не знает большей части основного содержания учебной программы дисциплины в рамках компетенций, допускает грубые ошибки в формулировках основных понятий дисциплины и не умеет использовать полученные знания при решении типовых практических задач. Не раскрыты глубина и полнота при ответах. Задача не решена даже при помощи преподавателя.

9.6 Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине

9.6.1 Примерные контрольные задания для проведения текущего контроля успеваемости

Темы докладов

- 1 Развитие страхования в России
- 2 Страхование в странах рыночной экономики (на примере конкретной страны)
- 3 Типичные риски и рисковые ситуации на макроуровне
- 4 Международные нормы в практике авиационного страхования.
- 5 Способы улучшения показателей транспортного предприятия на основе использования методов управления рисками
- 6 Страхование инвестиционных проектов на воздушном транспорте
- 7 Методы прогнозирования деятельности предприятия в условиях неопределенности и риска.
- 8 Виды и характеристика риска в транспортной деятельности. Классификация рисков. Инкотермс
- 9 Лизинг. Сравнительная оценка форм привлечения основных средств эксплуатационной деятельности
- 10 Способы улучшения показателей транспортного предприятия на основе использования методов управления рисками

Данный перечень может быть изменен и дополнен в ходе проведения занятий.

В соответствии с планом практических занятий обучающийся подготавливает доклад по предлагаемой теме с презентацией в формате PowerPoint.

Примерные тесты текущего контроля по Разделу 1

1. Риск для предприятия это:

- а) ассоциируемый проигрыш,
- б) ассоциируемый выигрыш,
- в) действие на удачу, в надежде на счастливый исход.

2. Анализ риска это:

- а) функция управления предприятием,
- б) метод оценки потенциальной величины риска,
- в) инструмент выявления альтернативных решений в ситуации риска.

3. Методы снижения риска способствуют:

- а) количественной оценке риска и выявлению оптимальных альтернатив снижения его величины,
- б) распределению различных рисков среди партнеров и клиентов,
- в) учету рисков в деятельности предприятия.

4. Род риска определяется исходя:

- а) из ситуации риска,
- б) из оценки детерминант, случайных обстоятельств, противодействия,
- в) альтернатив развития ситуации риска.

5. К методам снижения риска в настоящее время относят:

- а) распределение риска,
- б) страхование риска,
- в) резервирование средств на покрытие непредвиденных расходов,
- г) все перечисленные выше виды.

6. Основным видом риска транспортного предприятия является:

- а) производственный риск,
- б) финансовый риск,
- в) инвестиционный риск,
- г) рыночный риск,
- д) все перечисленные выше.

7. Количественное распределение риска предполагает:

- а) формирование портфеля заказов на выполнение услуг,
- б) рассмотрение альтернатив и выбор одной наиболее подходящей для данной ситуации,
- в) рассмотрение альтернатив и количественную оценку самых интересных из них.

8. Качественное распределение риска это метод:

- а) снижения величины риска,
- б) оценки величины риска,
- в) фиксации величины риска в финансовом плане предприятия.

9. Страхование риска основывается на идее:

- а) распределения суммы возможных потерь одного производителя между многими страхователями,
- б) покрытия суммы убытков страховыми компаниями,
- в) компенсации возможных убытков за счет приращения суммы страховых взносов.

10. При анализе риска чаще всего используют следующие критерии:

- а) конечный результат,
- б) потери от различных видов риска,
- в) потери по одному виду риска,
- г) максимальный возможный ущерб в ситуации риска,
- д) все, перечисленное выше.

Примерные тесты текущего контроля по Разделу 2

Выберите правильные варианты ответов на вопросы (Только один ответ является правильным)

1. Коммерческое страхование отличается от некоммерческого:

- а) иным перечнем рисков, принимаемых на страхование;
- б) получением прибыли как основной из целей страховой деятельности;
- в) наличием строгого государственного регулирования.

2. Является ли самострахование элементом страховой защиты?

- а) Да.
- б) Нет.

в) Да, как элемент государственного социального страхования.

3. Укажите методы риск-менеджмента, которые предполагают «передачу риска»:

- а) самострахование;
- б) страхование;
- в) ограничение круга участников коммерческой сделки.

4. Страхование - это:

- а) экономические отношения;
- б) финансовые отношения;
- в) предпринимательские отношения.
- г) все вышеперечисленные.

5. Наиболее полная страховая защита достигается путем:

- а) преимущественно прямого страхования;
- б) концентрации на самостраховании;
- в) комбинирования прямого страхования и самострахования.

6. Страховой фонд формируется с целью:

- а) обеспечения финансовой устойчивости страховщика;
- б) возмещения ущерба;
- в) кредитования страхователей.

7. Выберите основные функции страхования:

- а) рисковая, предупредительная, сберегательная, контрольная;
- б) перераспределительная, стимулирующая, предупредительная и системообразующая;
- в) аккумулярование взносов, возмещение ущерба, сберегательная.

8. Для страховой деятельности характерны денежные отношения:

- а) производительные;
- б) распределительные;
- в) перераспределительные;
- г) товарные.

9. Выберите основных субъектов страхового рынка:

- а) страховщик и государство;
- б) страховщик и страхователь;
- в) страховщик и выгодоприобретатель;

10. Страховщик - это:

- а) специальный финансовый институт, накапливающий взносы страхователей для покрытия их убытков;
- б) специальный финансовый институт, имеющий государственную лицензию и накапливающий взносы страхователей для покрытия их убытков;
- в) любой субъект экономики, имеющий государственную лицензию и накапливающий взносы страхователей для покрытия их убытков.

11. Страхователь - это:

- а) любое физическое лицо или юридическое лицо, имеющее какие-либо интересы и платежеспособность для их защиты;
- б) любое физическое лицо, имеющее не противоречащие законодательству интересы и обладающее достаточной платежеспособностью для их защиты;

в) дееспособное физическое лицо или юридическое лицо, имеющее не противоречащие законодательству имущественные интересы и обладающее достаточной платежеспособностью для их защиты;

12. Наиболее распространенной формой страховой компании являются:

- а) общества взаимного страхования;
- б) страховые акционерные общества;
- в) страховые холдинги;
- г) страховые кэптивы.

13. Страховые компании объединяются в страховые пулы с целью:

- а) обеспечения финансовой устойчивости операций;
- б) увеличение емкости страхового рынка;
- в) повышения своей конкурентоспособности;
- г) все вышеперечисленное.

14. Государственный контроль за страхованием осуществляет:

- а) Росгосстрах;
- б) Федеральная служба по надзору за страховой деятельностью;
- в) ЦБ РФ.

15. В сферу деятельности ЦБ РФ не входит:

- а) систематизация информации о страховом рынке;
- б) организация объединений страховщиков;
- в) утверждение методик расчета страховых тарифов.

16. В сферу деятельности ЦБ входит:

- а) помощь в организации страховых компаний;
- б) контроль за платежеспособностью страховщиков;
- в) организация страховых пулов.

17. Государственный контроль за страхованием осуществляет:

- а) росгосстрах;
- б) ЦБ РФ;
- в) Росстрахнадзор.

18. Согласно законодательству, выделяют:

- а) две отрасли страхового дела и перестрахование;
- б) две отрасли страхового дела, перестрахование и социальное страхование;
- в) три отрасли страхового дела и социальное страхование.

19. Гражданский кодекс РФ регулирует:

- а) отношения всех субъектов экономических отношений;
- б) только отношения участников страхового отношения;
- в) конкретные вопросы относительно элементов страхового процесса.

20. Закон «Об организации страхового дела в РФ» регулирует:

- а) отношения всех субъектов экономических отношений;
- б) только отношения участников страхового отношения;
- в) конкретные вопросы относительно элементов страхового процесса.

21. Нормативные и ведомственные подзаконные акты относятся к:

- а) высшей ступени страхового законодательства;
- б) второй ступени страхового законодательства;
- в) третьей ступени страхового законодательства.

22. Выберите, что относится к рабочим документам страховщика:

- а) страховой акт, страховой полис, договор страхования, заявление на страхование;
- б) страховой акт, страховой полис, условия лицензирования страховой деятельности и бухгалтерский баланс;
- в) страховой полис, квитанция об уплате страховых взносов и устав страхового общества.

23. В случае возникновения каких-либо споров между сторонами приоритетным будет являться:

- а) Договор страхования;
- б) Правила страхования;
- в) документы равнозначны.

24. Правила страхования - это:

- а) документ страхователя, в котором он указывает существенные условия договора страхования;
- б) документ страховой организации, в котором перечислены правила и регламенты заключения договоров страхования по виду (продукту);
- в) документ, подтверждающий заключение договора страхования.

25. Разграничение страхования на добровольное и обязательное называется:

- а) классификацией по формам;
- б) классификацией по содержанию;
- в) классификацией по объектам страхования.

Промежуточный контроль (тестирование) выполняется студентами по вариантам.

Типовые ситуационные задачи

1. Предпринимателю необходимо осуществить выбор между двумя решениями, в результате которых предполагается следующее вероятностное распределение значений прибыли. Осуществить выбор решения с помощью ожидаемого значения прибыли и коэффициента вариации. Охарактеризовать степень риска по каждому из решений.

	Решение1				Решение2			
Прибыль, тыс. руб.	100	200	250	400	180	210	240	250
Вероятность	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	0,3	0,4	0,1

2. На основе исходных данных, представленных в таблице, оценить риск проекта с помощью коэффициента вариации чистого дисконтированного дохода

Возможная конъюнктура рынка	Проект	
	Чистая текущая стоимость, млн.руб.	Значение вероятности
Благоприятная	300	0,2
Посредственная	150	0,4
Неблагоприятная	50	0,25
Крайне неблагоприятная	-20	0,15
В целом	-	1,00

3. ООО «Альфа» необходимо заключить договор на поставку товаров на одну из трех баз. Данные о сроках оплаты товара этими базами представлены в таблице. Требуется, оценив риск, выбрать ту базу, которая оплачивает товар в наименьшие сроки для заключения договора поставки продукции.

Номер события	Сроки оплаты в днях	Число случаев наблюдения, n	$\sum xp$	$x - \bar{x}$	$(x - \bar{x})^2$	$(x - \bar{x})^2 * n$
1-я база						
1	10	30				
2	14	28				
3	15	22				
4	18	40				
5	20	30				
Σ						
2-я база						
1	8	29				
2	12	21				
3	13	36				
4	15	50				
5	17	31				
6	21	33				
Σ						
3-я база						
1	7	42				
2	9	34				
3	15	32				
4	16	28				
5	18	34				
6	21	29				
7	22	26				

8	23	25				
Σ						

4. Необходимо из двух альтернативных финансовых активов выбрать наилучший с позиции ожидаемой рентабельности инвестиций и риска инвестиций.

Состояние экономики	Статистическая вероятность состояния	Рентабельность инвестиций в Финансовые активы	
		А	В
Спад	0,25	7	9
Нормальное состояние	0,50	15	12
Подъем	0,25	30	20

5. Взрывом разрушен цех, балансовая стоимость которого с учетом износа составляет 100 млн.руб. В цехе находилась продукция стоимостью 20 млн.руб. Для устранения последствий взрыва привлекались люди и техника. Стоимость затрат составила 1 млн. рублей, сумма от сдачи металлолома – 2 млн. Рублей. Восстановительные работы продолжались в течение месяца (цех не работал). Потеря прибыли за этот период – 150 млн. рублей. Затраты на восстановление цеха – 125 млн. рублей. Определить сумму прямого убытка, косвенного убытка, общую сумму убытка.

6. Действительная стоимость застрахованного имущества составляет 38 500 д/е, страхование «в части» (d) – 70%; размер ущерба в результате страхового случая – 29 780 д/е, безусловная франшиза, в процентах к страховой оценке составляет 6%. Необходимо определить страховое возмещение по системе пропорциональной ответственности и системе первого риска. Установить наиболее выгодную систему возмещения для страхователя.

7. Определить ущерб страхователя и величину страхового возмещения по системе предельной ответственности при следующих исходных данных. Средняя урожайность пшеницы за предыдущие пять лет – 24 ц с 1 га, площадь посева –

300 га. Из-за происшедшего страхового случая урожай составил 12 ц с 1 га. Рыночная стоимость 1 ц пшеницы – 250 д/е. Ответственность страховщика – 70% от причиненного ущерба.

8. Имущество предприятия стоимостью 14 млн д/е застраховано в двух страховых организациях: у страховщика № 1 на страховую сумму 10 млн д/е, у страховщика № 2 – 4 млн д/е. Ущерб по страховому случаю составил 9 млн д/е. Определить, в каком объеме возместит ущерб страхователю каждая страховая организация.

Примерное содержание кейса

На основании нормативных документов:

Задание 1.

По ГК РФ главе 48 договор страхования считается заключенным в форме _____ при наличии следующих условий: _____

Задание 2.

Рассмотрите различные договоры в приложении 1, 2, и 3. Какие присущи **общие условия** для всех договоров. Материал представьте в таблице.

1	Договор страхования	
2	Кредитный договор	
3	Договор купли-продажи товара	

Задание 3.

Найдите в главе 48 ГК РФ ответ на вопрос: «Как устанавливается в Договорестрахования страховая сумма?» Напишите по пунктам.

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

Задание 4.

Что необходимо сделать страхователю при наступлении страхового случая. Ответ найдите в главе 48 ГК РФ и запишите алгоритм действий.

1. _____
2. _____
3. _____

Примерная тематика заданий лабораторных работ

1. Составление карты рисков, для которой необходимо провести анкетирование на предприятии или собрать статистические данные о предприятии, провести классификацию возможных рисков его деятельности, нарисовать карту рисков, показать и объяснить изменения.

2. Расчет количественных показателей оценки рисков на предприятии. Для расчета необходим перечень статистических данных о производственной и финансовой деятельности предприятия (более подробно перечень определяется преподавателем). На основании собранных материалов необходимо провести расчет критериальных показателей уровня риска. Сделать выводы о рискованности деятельности и определить основные направления путей снижения риска.

3. Рассчитать страховые премии по договорам имущественного и/или личного страхования по заданным параметрам договоров страхования.

9.6.2 Контрольные вопросы промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

1. Основные определения риска.
2. Подходы к решению бизнес-задач.
3. Управленческий учет как база принятия управленческих решений
4. Виды рисков. Типичные риски и рисковые ситуации на макроуровне, уровне предприятий и организаций. Виды эффектов от снижения рисков.
5. Алгоритм функционирования транспортного предприятия в условиях рисков и неопределенности.
6. Рисковые ситуации: анализ рисков, методы снижения рисков. Критерии выбора решений в управлении рисками.
7. Порядок разработки, реализации программ снижения и элиминирования рисков.
8. Краткая характеристика текущего состояние рынка страховых услуг.
9. Участники, формы и принципы взаимодействия, нормативно- правовые акты, регулирующие деятельность страховых компаний.
10. Проблемы развития рынка авиационного страхования.
11. Международные нормы в практике авиационного страхования.
12. Сущность и назначение процесса страхования авиационных рисков.
13. Основные тенденции авиационного страхования в кризисный период.
14. Особенности страхования инвестиционных проектов на воздушном транспорте.
15. Виды сотрудничества авиакомпаний на рынке услуг.
16. Формы соглашений о сотрудничестве. Основные принципы построения авиационных альянсов, характеристика альянса.
17. Формы соглашений о сотрудничестве. Основные принципы построения кооперации авиакомпаний, характеристика кооперации.
18. Систему показателей стратегического взаимодействия авиакомпании и аэропорта.
19. Риски, возникающие при производстве аэропортовой деятельности, деятельности эксплуатантов ВС.
20. Направления предотвращения рисков, связанных с персоналом предприятия, основная характеристика.
21. Национальные и международные стандарты безопасности производственной деятельности, практика применения.

10 Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины

Методика преподавания дисциплины «Оценка рисков и страхование на воздушном транспорте» характеризуется совокупностью методов, приемов и

средств обучения, обеспечивающих реализацию содержания и учебно-воспитательных целей дисциплины, которая может быть представлена как некоторая методическая система, включающая методы, приемы и средства обучения. Такой подход позволяет более качественно подойти к вопросу освоения дисциплины обучающимися.

Учебные занятия начинаются и заканчиваются по времени в соответствии с утвержденным режимом СПб ГУГА в аудиториях согласно семестровым расписаниям теоретических занятий. На занятиях, предусмотренных расписанием, обязаны присутствовать все обучающиеся.

Лекции являются одним из важнейших видов учебных занятий и составляют основу теоретической подготовки обучающихся по дисциплинам. Лекция имеет целью дать систематизированные основы научных знаний по дисциплине, раскрыть состояние и перспективы прогресса конкретной области науки и экономики, сконцентрировать внимание на наиболее сложных и узловых вопросах. Эта цель определяет дидактическое назначение лекции, которое заключается в том, чтобы ознакомить обучающихся с основным содержанием, категориями, принципами и закономерностями изучаемой темы и предмета обучения в целом, его главными идеями и направлениями развития. Именно на лекции формируется научное мировоззрение обучающегося, закладываются теоретические основы фундаментальных знаний будущего управленца, стимулируется его активная познавательная деятельность, решается целый ряд вопросов воспитательного характера.

Каждая лекция должна представлять собой устное изложение лектором основных теоретических положений изучаемой дисциплины или отдельной темы как логически законченное целое и иметь конкретную целевую установку. Особое место в лекционном курсе по дисциплине занимают вводная и заключительная лекции.

Вводная лекция должна давать общую характеристику изучаемой дисциплины, подчеркивать новизну проблем, указывать ее роль и место в системе изучения других дисциплин, раскрывать учебные и воспитательные цели и кратко знакомить обучающихся с содержанием и структурой курса, а также с организацией учебной работы по нему. Заключительная лекция должна давать научно-практическое обобщение изученной дисциплины, показывать перспективы развития изучаемой области знаний, навыков и практических умений.

Практические занятия проводятся в целях выработки практических умений и приобретения навыков при решении управленческих задач. Основным содержанием этих занятий является практическая работа каждого обучающегося. Назначение практических занятий – закрепление, углубление и комплексное применение на практике теоретических знаний, выработка умений и навыков обучающихся в решении практических задач. Вместе с тем, на этих занятиях, осуществляется активное формирование и развитие навыков и качеств, необходимых для последующей профессиональной деятельности. Практические занятия проводятся по наиболее сложным

вопросам дисциплины и имеют целью углубленно изучить ее содержание, привить обучающимся навыки самостоятельного поиска и анализа информации, умение делать обоснованные выводы, аргументировано излагать и отстаивать свое мнение. Каждое практическое занятие заканчивается, как правило, кратким подведением итогов, указаниями преподавателя о последующей самостоятельной работе.

Одним из направлений проведения практических занятий является выполнение лабораторных работ, которые представляют собой более углубленное применение теоретических вопросов.

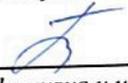
Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в виде зачета в 8-м семестре. К моменту сдачи зачета должны быть успешно пройдены предыдущие формы контроля за весь период изучения дисциплины.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 17 «Экономики» «25» октября 2023 года, протокол №3.

Разработчики:


Тихомирова Т.А.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

д.э.н., профессор 
Бородулина С.А.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)

Заведующий кафедрой № 17 «Экономики»

д.э.н., профессор 
Бородулина С.А.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

д.э.н., профессор 
Бородулина С.А.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета «22» ноябре 2023 года, протокол № 3.