



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ»**

УТВЕРЖДАЮ


Ректор
Ю.О. Михальчевский
2021 г.

М.П.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Основы страховой деятельности на воздушном транспорте

Направление подготовки
38.03.02 Менеджмент

Профиль
Менеджмент на воздушном транспорте

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
очная

Санкт-Петербург
2021

1 Цели освоения дисциплины

Цель освоения дисциплины «Основы страховой деятельности на воздушном транспорте» – формирование у обучающихся знаний теоретических понятий и особенности экономической категории страхования, её признаков, общего представления о роли страхования в экономических отношениях.

Задачами освоения дисциплины являются:

– формирование у обучающихся знаний: принципов страхования; страхового рынка страны; страховой терминологии; систем страхования и форм страхования;

– приобретение студентами умений: анализировать наличие страхового риска и страхового интереса; формулировать конкретные мероприятия по страхованию рисков на воздушном транспорте;

– овладение студентами навыками расчета расходов на страхование, расчета размеров страховых выплат, оформления договоров страхования, использования различных систем страхового обеспечения и применения франшиз, формулирования предложений для формирования страховых программ для рисков операционной деятельности авиакомпании и аэропорта.

Дисциплина обеспечивает подготовку обучающегося к решению задач профессиональной деятельности организационно-управленческого, информационно-аналитического и предпринимательского типов.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Основы страховой деятельности на воздушном транспорте» представляет собой дисциплину части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 дисциплин учебного плана по направлению подготовки 38.03.02 «Менеджмент», профиль «Менеджмент на воздушном транспорте».

Дисциплина «Основы страховой деятельности на воздушном транспорте» базируется на результатах обучения, полученных при изучении дисциплин: «Основы транспортного законодательства и права»; «Операционный менеджмент главных операторов аэропортов и авиакомпаний».

Дисциплина «Основы страховой деятельности на воздушном транспорте» является обеспечивающей для дисциплины – «Документирование управленческой деятельности на воздушном транспорте» и производственной (преддипломной практики).

Дисциплина изучается в шестом семестре.

3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс освоения дисциплины «Основы страховой деятельности на воздушном транспорте» направлен на формирование следующих компетенций.

Код компетенции	Результат обучения: наименование компетенции; индикаторы компетенции
ПК-8	Способен и готов к документированию управленческой деятельности на воздушном транспорте
ИД ² _{ПК8}	Владеет навыками анализа и обобщения данных для подготовки аналитических материалов по управлению бизнес-процессами и совершенствованию системы документооборота организаций системы воздушного транспорта.
ПК-19	Владеет навыками управления предпринимательской деятельностью организаций воздушного транспорта с целью эффективного использования предпринимательской инициативы каждого участника проекта
ИД ¹ _{ПК19}	Организует и координирует действия персонала и команды для решения предпринимательских задач.

Планируемые результаты изучения дисциплины:

Знать:

- теоретические основы страхования;
- обязательные виды страхования и нормы компенсаций по ним;
- основные документы, регламентирующие страховую деятельность в РФ;
- методы проведения научных исследований и постановки экспериментов.

Уметь:

- анализировать личный страховой интерес и страховой интерес, возникающий при операционной деятельности;
- выполнять отдельные страховые расчеты;
- пользоваться правилами страхования основных авиационных рисков;
- формулировать основные положения страховых программ;
- правильно оценивать уровень расходов для проведения страхования.

Владеть:

- навыками работы с документами, регламентирующими страховую деятельность;
- навыками интерпретации нужных статей документов для информирования пассажиров;
- методами расчета страховых тарифов, страховых премий и сумм страховых возмещений;
- навыками актуарных расчетов.

4 Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.

Наименование	Всего	Семестр
--------------	-------	---------

	часов	6
Общая трудоемкость дисциплины	108	108
Контактная работа:	54,5	54,5
лекции	18	18
практические занятия	36	36
семинары	-	-
лабораторные работы	-	-
курсовая работа	-	-
Самостоятельная работа студента	45	45
Промежуточная аттестация	9	9
контактная работа	0,5	0,5
самостоятельная работа по подготовке к зачету с оценкой	8,5	8,5

5. Содержание дисциплины

5.1 Соотнесения тем дисциплины и формируемых компетенций

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции		Образовательные технологии	Оценочные средства
		ПК-8	ПК-19		
Тема 1. Экономическая категория страхования.	12	+		Л, ВК СРС, ПЗ	УО, Дд
Тема 2. Страховая терминология и классификация видов страхования	12	+	+	Л, СРС, ПЗ	УО, Т, РуЗЗ,
Тема 3. Имущественное страхование	12	+	+	Л, СРС, ПЗ	УО, РуЗЗ, Т
Тема 4. Страхование ответственности	12	+	+	Л, СРС, ПЗ, МРК	УО, Т
Тема 5. Страхование уровня жизни	12	+	+	Л, СРС, ПЗ	УО, Т
Тема 6. Страхование операционных рисков авиакомпании.	14		+	Л, СРС, ПЗ	УО, РуЗЗ, Дд
Тема 7. Страхование операционных рисков главного оператора аэропорта	14		+	Л, СРС, ПЗ	УО, РЛЗ
Тема 8. Современные технологии страхового бизнеса	11		+	Л, СРС, ПЗ	Дд
Всего по дисциплине	99				

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции		Образовательные технологии	Оценочные средства
		ПК-8	ПК-19		
Промежуточная аттестация	9				ЗаО
Итого по дисциплине	108				

Сокращения: Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, МРК – метод развивающей кооперации, СРС – самостоятельная работа студента, ВК – входной контроль, УО – устный опрос, Т – тестирование, Дд – доклад, РуЗЗ – разноуровневые задачи и задания, РЛЗ – расчетно-логическая задача, ЗаО – зачет с оценкой.

5.2 Темы дисциплины и виды занятий

Наименование темы дисциплины	Л	ПЗ	С	ЛР	СРС	КР	Всего часов
Тема 1. Экономическая категория страхования.	2	4	—	—	6	—	12
Тема 2. Страховая терминология и классификация видов страхования	4	4	—	—	4	—	12
Тема 3. Имущественное страхование	2	4	—	—	6	—	12
Тема 4. Страхование ответственности	2	4	—	—	6	—	12
Тема 5. Страхование уровня жизни	2	4	—	—	6	—	12
Тема 6. Страхование операционных рисков авиакомпаний.	2	6	—	—	6	—	14
Тема 7. Страхование операционных рисков главного оператора аэропорта	2	6	—	—	6	—	14
Тема 8. Современные технологии страхового бизнеса	2	4	—	—	5	—	11
Всего за шестой семестр	18	36			45		99
Промежуточная аттестация							9
Итого по дисциплине	18	36			45		108

Сокращения: Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, С – семинар, ЛР – лабораторная работа, СРС – самостоятельная работа студента.

5.3. Содержание дисциплины

Тема 1. Экономическая категория страхования.

Отличительные особенности категории страхования. Наличие страхового риска. Основные характеристики страхового риска. Замкнутые финансовые отношения. Значение закона больших чисел. Распределение риска в пространстве и во времени. Возвратность мобилизованных в страховые фонды денежных средств. Страховая главная функция. Предупредительная функция. Сберегательная функция. Контрольная функция. Инвестиционная функция.

Тема 2. Страховая терминология и классификация видов страхования

Основные понятия и определения страхования. Страховщик, страхователь. Страховое покрытие. Страховое обеспечение, виды страхового обеспечения. Застрахованные лица и выгодоприобретатели. Определение отрасли страхования. Имущественное страхование, подотрасли. Страхование уровня жизни, подотрасли. Страхование ответственности, подотрасли. Страхование предпринимательских рисков, подотрасли. Добровольное страхование. Обязательное негосударственное страхование. Обязательное государственное страхование. Обязательное страхование, с привлечением специализированных фондов. Взаимное страхование.

Тема 3. Имущественное страхование

Страхование имущества юридических лиц – основных средств. Страхование оборотных средств. Страхование готовой продукции. Страхование технических рисков. Страхование технологических рисков. Особенности страхования строительных рисков. Определение страховой стоимости имущества. Особенности определения страховой суммы. Расчет возмещения. Использование страховой франшизы. Страхование средств транспорта. Страхование грузов.

Тема 4. Страхование ответственности

Страхование гражданской ответственности. Страхование профессиональной ответственности. Обязательные виды страхования гражданской ответственности. Страхование автогражданской ответственности. Страхование ответственности перевозчика. Страхование ответственности владельцев объектов повышенной опасности. Добровольные виды страхования ответственности.

Тема 5. Страхование уровня жизни

Социальное страхование особенности выполнения и построения системы страхования. Медицинское страхование. Добровольное страхование жизни. Накопительное страхование жизни. Страхование от несчастных случаев. Смешанное страхование жизни. Страхование авиаперсонала. Коллективное страхование от несчастных случаев. Выгоды страхования для работодателя. Выгоды для работников. Два подхода к построению страховой защиты. Мотивирующие факторы дополнительного медицинского страхования.

Тема 6. Страхование операционных рисков авиакомпаний.

Виды авиастрахования. Добровольное страхование рисков авиакомпании. Страхование каско воздушных судов. Покрываемые риски страхования воздушного судна. Страхование обязательств производителей воздушного транспорта. Обязательные виды страхования. Положения Воздушного кодекса об обязательном страховании. Законодательство РФ о страховании ответственности перевозчика. Страхование ответственности авиаперевозчика. Обязательное страхование ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами. Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажиром воздушного судна. Страхование гражданской ответственности за причинение вреда багажу пассажира и ручной клади. Основные положения Монреальской конвенции 1999 года. Обязательное страхование жизни и здоровья членов экипажа пилотируемого воздушного судна.

Тема 7. Страхование операционных рисков главного оператора аэропорта

Добровольное и обязательное страхование рисков оператора аэропорта. Страхование гражданской ответственности за причинение вреда жизни и здоровью пассажиров. Страхование гражданской ответственности за причинение вреда воздушному судну. Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам. Базовые страховые тарифы по страхованию рисков гражданской ответственности. Базовые страховые суммы по страхованию рисков ответственности. Страхование имущества аэропорта. Страхование силовых подстанций аэропорта. Страхование электронного оборудования аэропорта. Страхование экологических рисков.

Тема 8. Современные технологии страхового бизнеса

Он-лайн или директ-страхование особенности развития. «Умное» страхование. Особенности развития каско-страхования в условиях развития цифровых методов сопровождения договоров страхования. Направления цифровизации страхования. Приоритетные технологии по бизнес-процессам в страховых компаниях. Практика страхования рисков цифровой экономики. Перспективы развития цифрового страхования в России.

5.4 Практические занятия

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудоемкость (часы)
1	Практическое занятие № 1. Сбор информации и анализ современного страхового рынка.	4
2	Практическое занятие №2. Решение задач на использование систем страхового обеспечения.	4
3	Практическое занятие № 3. Решение задач на использование различных видов франшиз.	4
4	Практическое занятие № 4. Подготовка презентации по правилам обязательного страхования ответственности авиаперевозчика	4
5	Практическое занятие № 5. Подготовка презента-	4

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудоемкость (часы)
	ции по накопительным видам страхования.	
6	Практическое занятие №6. Решение задач по расчету расходов авиакомпании на обязательные виды страхования.	6
7	Практическое занятие №7. Использование имитационной модели для вычисления расходов авиакомпании на страхование всех рисков обязательного страхования.	6
8	Практическое занятие №6. Использование API интерфейсов в страховании	4
Итого по дисциплине		36

5.5 Лабораторный практикум

Лабораторный практикум учебным планом не предусмотрен

5.6 Самостоятельная работа студентов

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
1	1. Поиск, анализ информации и проработка учебного материала по теме «Экономическая категория страхования», работа с конспектом лекций и рекомендуемой литературой [1,3,4,5]. 2. Подготовка к устному опросу. 3. Подготовка доклада.	6
2	1. Поиск, анализ информации и проработка учебного материала по теме «Страховая терминология и классификация видов страхования», работа с конспектом лекций и рекомендуемой литературой [3,4,6,8,9]. 2. Подготовка к устному опросу. 3. Подготовка к тестированию.	4
3	1. Поиск, анализ информации и проработка учебного материала по теме «Имущественное страхование», работа с конспектом лекций и рекомендуемой литературой [1, 2,7,]. 2. Подготовка к устному опросу. 3. Подготовка к тестированию	6
4	1. Поиск, анализ информации и проработка учебного материала по теме «Страхование ответственности», ра-	6

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
	бота с конспектом лекций и рекомендуемой литературой [1, 2,7]. 2. Подготовка к устному опросу. 3. Подготовка к тестированию	
5	1. Поиск, анализ информации и проработка учебного материала по теме «Страхование уровня жизни», работа с конспектом лекций и рекомендуемой литературой [2,3,4,6,10,11]. 1. Подготовка доклада. 2. Подготовка к тестированию	6
6	1. Поиск, анализ информации и проработка учебного материала по теме «Страхование операционных рисков авиакомпании», работа с конспектом лекций и рекомендуемой литературой [1,4,8,10,11]. 2. Подготовка к устному опросу. 3. Подготовка доклада.	6
7	1. Поиск, анализ информации и проработка учебного материала по теме «Страхование операционных рисков главного оператора аэропорта», работа с конспектом лекций и рекомендуемой литературой [1, 8,10,11]. 2. Подготовка к устному опросу 3. Подготовка доклада.	6
8	Поиск, анализ информации и проработка учебного материала по теме «Современные технологии страхового бизнеса», работа с конспектом лекций. 2. Подготовка к устному опросу 3. Подготовка доклада.	5
Итого по дисциплине		45

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

1. **Страхование. В 2 т. Т1:** учебник [Электронный ресурс] /под. ред. Л.А. Орланюк-Малицкой, С.Ю. Яновой. – 3-е изд. перераб. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2016. — 267 с. — ISBN 978-5-9916-7253-5 (т.1) — ISBN 978-5-9916-7254-2. — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/viewer/ADDB9B5B-24A2-47D2-A64E-51D4D871C39A/strahovanie-v-2-t-tom-1#page/1>, свободный, (дата обращения 10.01.2021)

2. **Страхование. В 2 т. Т2:** учебник [Электронный ресурс] /под. ред. Л.А. Орланюк-Малицкой, С.Ю. Яновой. – 3-е изд. перераб. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2016. — 273 с. — ISBN 978-5-9916-7255-9 (т.2) — ISBN 978-5-

9916-7254-2. — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/viewer/7DA1EBCE-82CE-4B10-9CBA-C652AA0704DD/strahovanie-v-2-t-tom-2#page/2>, свободный, (дата обращения 10.01.2021)

3. **Основы страхового дела:** учебник [Электронный ресурс] /под.ред. И.П. Хоминич, Е.В. Дик. — М.: Издательство Юрайт. 2018. — 243 с. — ISBN 978-5-534-03461-5. — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/viewer/E49CEAF0-B476-45B1-893D-41590ED2DCFF/osnovy-strahovogo-dela#page/1>, свободный, дата обращения 10.01.2021)

б) дополнительная литература:

4. Орланюк-Малицкая, Л. А. **Страхование. Практикум:** учебное пособие для академического бакалавриата [Электронный ресурс] / Л. А. Орланюк-Малицкая [и др.]; отв. ред. Л. А. Орланюк-Малицкая, С. Ю. Янова. — М.: Издательство Юрайт, 2017. — 575 с. — (Серия: Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-9916-3863-0. — Режим доступа: www.biblio-online.ru/book/842648B2-1306-4488-9E6E-8E9737-C6DFA0 свободный, (дата обращения 10.01.2021)

5. Писаренко, Ж.В. **Регулирование страховой деятельности:** учебник и практикум [Электронный ресурс] /Ж.В. Писаренко, Н.П. Кузнецова; науч. ред. С.А. Белозеров. — М.: Издательство Юрайт, 2017. — 473 с. — ISBN 978-5-9916-4097-8. — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/viewer/0F966C74-1364-407A-AC43-2E1E9F1825A2/regulirovanie-strahovoy-deyatelnosti#page/1>, свободный, (дата обращения 10.01.2021)

6. Суринов, А. Е. **Экономическая статистика в страховании:** учебник для академического бакалавриата [Электронный ресурс] / А. Е. Суринов. — 2-е изд., пер. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2017. — 276 с. — (Серия: Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-05414-9. — Режим доступа: www.biblio-online.ru/book/670431D8-EBB2-46D2-A6DD-E95CBC40F234, свободный, (дата обращения 10.01.2021)

7. Касьяненко, Т.Г. **Анализ и оценка рисков в бизнесе:** учебник и практикум [Электронный ресурс] /Т.Г. Касьяненко, Г.А. Маховикова. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2017. — 381с. — ISBN 978-834-00375-8. — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/viewer/0382D1EF-21BA-4CC6-8801-1586523B1BB7/analiz-i-ocenka-riskov-v-biznese#page/1>, свободный, (дата обращения 10.01.2021)

8 Миронкина, Ю. Н. **Актуарные расчеты в 2 ч. Часть 1.:** учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры [Электронный ресурс] / Ю. Н. Миронкина, Н. В. Звезда, М. А. Скорик, Л. В. Иванова. — М.: Издательство Юрайт, 2017. — 352 с. — (Серия: Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-03548-3. — Режим доступа: www.biblio-online.ru/book/147F4FE4-BE66-46E8-89DF-7234669E6E36 свободный (дата обращения 10.01.2021)

9. Миронкина, Ю.Н. **Актуарные расчеты. В 2 ч. Часть 2:** учебник [Электронный ресурс] /Ю.Н. Миронкина, Н.В. Звезда, М.А. Скорик, Л.В. Иванова. — М.: Издательство Юрайт, 2017. — 250 с. ISBN 978-5-534-03550-6 (ч.2). — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/viewer/1056C659-37E0-4AA1->

8ADA-E0D45C0ACDA5/aktuarnye-raschety-v-2-ch-chast-2#page/1, свободный, (дата обращения 10.01.2021)

10. **Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном"** от 14.06.2012 N 67-ФЗ [Электронный ресурс] Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_131156/, свободный (дата обращения 22.01.2021)

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

10. **Универсальная библиотека онлайн** [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.biblioclub.ru/>, свободный, (дата обращения 10.01.2021)

11. **Научная электронная библиотека** [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.elibrary.ru/>, свободный, (дата обращения 10.01.2021)

г) программное обеспечение (лицензионное, свободно распространяемое), профессиональные базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

12. **Справочная система ГАРАНТ (интернет-версия)**. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.garant.ru/iv/>, свободный, (дата обращения 10.01.2021)

13. **Справочная система Консультант Плюс**. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/online/>, свободный, (дата обращения 10.01.2021)

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины

№ п/п	Наименование дисциплины	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
1	Основы страховой деятельности на воздушном транспорте	Компьютерный класс аудитория №456 Компьютерный класс аудитория №458 Лекционная аудитория №481	Компьютер в комплекте (системный блок +ЖК монитор LG 19 W1952TE) – 13 шт. Информационный киоск Компьютер в комплекте RAMEC STORM	Microsoft Windows 7 Professional Microsoft Windows Office Professional Plus 2007 Acrobat Professional 9 Windows International Kaspersky Anti-Virus Suite для WKS и FS

№ п/п	Наименование дисциплины	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
			Custom W-13 шт. Мультимедийный проектор Acer X1261 P Принтер HL2140R Brother Экран Ноутбук Bend Joy book R42 15,4 Мультимедийный проектор Mitsubishi XD490U Экран	Konni- SWOT ANALYSIS Konni - FOREX-SAL

8. Образовательные и информационные технологии

В процессе преподавания дисциплины «Основы страховой деятельности на воздушном транспорте» используются следующие образовательные технологии: входной контроль, лекции, практические занятия, самостоятельная работа и метод развивающейся кооперации.

Входной контроль проводится преподавателем с целью коррекции процесса усвоения студентами дидактических единиц. Он осуществляется в форме устного опроса по вопросам следующих дисциплин: «Основы транспортного законодательства и права»; «Операционный менеджмент главных операторов аэропортов и авиакомпаний».

Лекция как образовательная технология представляет собой устное, систематически последовательное изложение преподавателем учебного материала с целью организации целенаправленной познавательной деятельности студентов по овладению знаниями, умениями и навыками читаемой дисциплины. В лекции делается акцент на реализацию главных идей и направлений в изучении дисциплины, дается установка на последующую самостоятельную работу. По дисциплине «Основы страховой деятельности на воздушном транспорте» планируется проведение информационных лекций, которые направлены на систематизированное изложение накопленных и актуальных научных знаний в предметной области дисциплины. Ведущим методом в лекции выступает устное изложение преподавателем учебного материала, которое сочетается с ис-

пользованием среды PowerPoint, Word, Excel с целью расширения образовательного информационного поля, повышения скорости обработки и передачи информации, обеспечения удобства преобразования и структурирования информации для трансформации ее в знание.

Практические занятия – это метод репродуктивного обучения, обеспечивающий связь теории и практики, содействующий выработке у студентов умений и навыков применения знаний, полученных на лекции и в ходе самостоятельной работы. Практические занятия как образовательная технология помогают студентам систематизировать, закрепить и углубить знания теоретического характера. На практических занятиях по дисциплине «Основы страховой деятельности на воздушном транспорте» студенты обучаются умениям и навыкам, необходимым для организации авиатранспортного производства, закрепляя полученные в ходе лекций и самостоятельной работы знания. На практических занятиях в качестве интерактивных образовательных технологий применяется метод развивающейся кооперации.

Таким образом, практические занятия по дисциплине «Основы страховой деятельности на воздушном транспорте» являются составляющими практической подготовки обучающихся, так как предусматривают их участие в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Также в качестве элемента практической подготовки в рамках дисциплины «Основы страховой деятельности на воздушном транспорте» используемый на практических занятиях метод развивающейся кооперации, который заключается в постановке перед студентами ситуационной задачи, для решения которой требуется их объединение с распределением внутренних ролей в группе. Это позволяет студенту выслушивать и принимать во внимание взгляды других людей, дискутировать и защищать свою точку зрения, справляться с разнообразием мнений, сотрудничать и работать в команде, брать на себя ответственность, участвовать в совместном принятии решения.

Самостоятельная работа студента реализуется в систематизации, планировании, контроле и регулировании его учебно-профессиональной деятельности, а также в активизации собственных познавательно-мыслительных действий без непосредственной помощи и руководства со стороны преподавателя. Основной целью самостоятельной работы студента является формирование навыка самостоятельного приобретения им знаний по некоторым несложным вопросам теоретического курса, закрепление и углубление полученных знаний, умений и навыков во время лекций и практических занятий. Самостоятельная работа подразумевает выполнение студентом поиска и анализа информации, проработку на этой основе учебного материала, подготовку к устному опросу и подготовку сообщений.

9. Фонд оценочных средств, для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Фонд оценочных средств по дисциплине «Основы страховой деятельности на воздушном транспорте» предназначен для выявления и оценки уровня и качества знаний студентов по результатам текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины в форме зачета с оценкой в шестом семестре.

Фонд оценочных средств для текущего контроля включает вопросы для устных опросов, темы сообщений, расчетные задачи, задания для решения на практических занятиях, ситуационные задачи.

Устный опрос проводится на практических занятиях с целью контроля усвоения теоретического материала, излагаемого на лекции. Перечень вопросов определяется уровнем подготовки учебной группы, а также индивидуальными особенностями обучающихся. Также устный опрос проводится в ходе входного контроля.

Доклад – это продукт самостоятельной работы обучающегося, представляющий собой публичное выступление по представлению полученных результатов решения определенной учебно-практической или учебно-исследовательской темы.

Расчетные задачи, задания, ситуационные задачи носят практико-ориентированный характер, используются в рамках практической подготовки с целью оценки формирования, закрепления, развития практических навыков и компетенций по профилю образовательной программы.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в форме зачета с оценкой в шестом семестре. Зачет с оценкой позволяет оценить уровень освоения компетенций за часть периода изучения дисциплины.

Зачет с оценкой предполагает устный ответ на один теоретический вопрос, а также решение расчетной задачи и ситуационной задачи.

Методика формирования результирующей оценки в обязательном порядке учитывает активность студентов на лекциях и практических занятиях, участие студентов в конференциях и подготовку ими публикаций, что отражено в балльно-рейтинговой оценке текущего контроля успеваемости и знаний студентов в п. 9.1. Описание шкалы оценивания, используемой для проведения промежуточной аттестации, приведено в п. 9.5.

9.1 Балльно - рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.

Вид промежуточного контроля – зачет с оценкой (6 семестр).

Тема/вид учебных занятий (оценочных заданий), позволяющих студенту продемонстрировать достигнутый уровень сформированности компетенций	Количество баллов		Срок контроля (порядковый номер недели с начала семестра)	Примечание
	Минимальное значение	Максимальное значение		
Тема 1. Экономическая категория страхования				

Тема/вид учебных занятий (оценочных заданий), позволяющих студенту продемонстрировать достигнутый уровень сформированности компетенций	Количество баллов		Срок контроля (порядковый номер недели с начала семестра)	Примечание
	Минимальное значение	Максимальное значение		
Лекция 1	2	4	1	
Практическое занятие 1	3	4	2	УО, Дд
Итого по теме 1	5	8		
Тема 2. Страховая терминология и классификация видов страхования				
Лекция 2	2	4	3	
Практическое занятие 2	3	4	4	УО, Т, РуЗЗ
Итого по теме 2	5	8		
Тема 3. Имущественное страхование				
Лекция 3	2	4	5	
Практическое занятие 3	3	5	6	УО, Т, РуЗЗ
Итого по теме 3	5	9		
Тема 4. Страхование ответственности				
Лекция 4	2	4	7	
Практическое занятие 4	4	5	8	УО, Т
Итого по теме 4	6	9		
Тема 5. Страхование уровня жизни				
Лекция 5	2	4	9	
Практическое занятие 5	4	5	10-11	УО, Т
Итого по теме 5	6	9		
Тема 6. Страхование операционных рисков авиакомпаний				
Лекция 6	2	4	12	
Практическое занятие 6	4	5	13-14	УО, РуЗЗ, Дд
Итого по теме 6	6	9		
Тема 7. Страхование операционных рисков главного оператора аэропорта				
Лекция 7	2	4	14	
Практическое занятие 7	4	5	15-16	УО, Дд
Итого по теме 7	6	9		
Тема 8. Современные технологии страхового бизнеса				
Лекция 8	2	4	17	
Практическое занятие 8	4	5	18	Дд
Итого по теме 8	6	9		
Итого по обязательным видам занятий	45	70		
Зачет с оценкой	15	30		
Итого по дисциплине	60	100		
Премиальные виды деятельности				

Тема/вид учебных занятий (оценочных заданий), позволяющих студенту продемонстрировать достигнутый уровень сформированности компетенций	Количество баллов		Срок контроля (порядковый номер недели с начала семестра)	Примечание
	Минимальное значение	Максимальное значение		
Участие в конференции по темам дисциплины		10		
Научная публикация по темам дисциплины		10		
Итого дополнительно премиальных баллов		20		
Всего по дисциплине для рейтинга		120		
Перевод баллов БРС в оценку по «академической» шкале				
Количество баллов по БРС	Оценка (по «академической» шкале)			
90 и более	5 – «отлично»			
75÷89	4 – «хорошо»			
60÷74	3 – «удовлетворительно»			
менее 60	2 – «неудовлетворительно»			

9.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Посещение лекционного занятия обучающимся оценивается в 1 балл. Ведение лекционного конспекта – 1,0 балл. Активное участие в обсуждении дискуссионных вопросов в ходе лекции – до 2,0 балла.

Максимальное число баллов по лекционному занятию равно 4.

Посещение практического занятия оценивается в 1 балл. Ведение конспекта на практическом занятии – 0,5. Доклад – до 3,5 баллов. Выполнение индивидуального расчетного задания – 1,5. Успешное прохождение теста – 2 балла.

Максимальное число баллов по практическому занятию равно 5.

В процессе преподавания дисциплины «Основы страховой деятельности на воздушном транспорте» для текущей аттестации обучающихся используются следующие формы:

- решение задач по темам
- тесты;
- презентации (доклады).

По итогам освоения дисциплины проводится промежуточная аттестация обучающихся в форме зачета с оценкой в пятом семестре.

На первом занятии преподаватель доводит до сведения обучающихся график текущего контроля освоения дисциплины и критерии оценки знаний при текущем контроле успеваемости, а также сроки и условия промежуточной итоговой аттестации.

Реализацию непрерывного контроля знаний, преподаватель осуществляет за счет часов, предусмотренных нормами времени на проверку различного рода письменных работ, проведение консультаций и пр.

Показателями, характеризующими текущую учебную работу студентов, являются:

- активность посещения занятий и работы на занятиях;
- оценка результатов устного опроса (индивидуального или группового);
- выступления с сообщениями по результатам выполненных заданий, в том числе в форме презентаций;
- оценка защиты выполненных заданий;
- оценка прохождения теста.

Сроки промежуточной аттестации определяются графиком учебного процесса. По дисциплине «Основы страховой деятельности на воздушном транспорте» предусмотрен зачет с оценкой.

Зачет с оценкой проводится в форме устного ответа на 2 вопроса из приведенного ниже перечня и решения задачи (пп.9.6.5 и 9.6.6).

9.3 Темы курсовой работы

Написание курсовых работ учебным планом не предусмотрено.

9.4. Контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам

1. Правовой статус главного оператора аэропорта. Оператор аэропорта. Оператор аэродрома.
2. Правовой статус авиакомпании.
3. Создание корпорации как совокупность юридически значимых действий и актов.
4. Реорганизация как специфический способ прекращения действующих и/или образования новых юридических лиц. Порядок и формы реорганизации юридических лиц (слияние, присоединение, разделение, выделение, преобразование).
5. Система регулирования отношений собственности и система выбора форм хозяйствования.
6. Правовой механизм управления авиакомпанией.
7. Задачи финансовой функции организации.
8. Сущность маркетинговой функции организации.
9. Оперативные функции организации.
10. Тактические функции организации.
11. Отличительные особенности услуг.

9.5 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Компетенции	Показатели оценивания (индикаторы достижения) компетенций	Критерии оценивания
I этап		
ПК-8	$ИД_{ПК8}^2$	<p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> – теоретические основы страхования; – обязательные виды страхования и нормы компенсаций по ним; – основные документы, регламентирующие страховую деятельность в РФ; – методы проведения научных исследований и постановки экспериментов. <p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – формулировать основные положения страховых программ; – правильно оценивать уровень расходов для проведения страхования.
ПК-19	$ИД_{ПК19}^1$	
II этап		
ПК-8	$ИД_{ПК8}^2$	<p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – анализировать личный страховой интерес и страховой интерес, возникающий при операционной деятельности; – выполнять отдельные страховые расчеты; – пользоваться правилами страхования основных авиационных рисков; <p>Владеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками работы с документами, регламентирующими страховую деятельность; – навыками интерпретации нужных статей документов для информирования пассажиров; – методами расчета страховых тарифов, страховых премий и сумм страховых возмещений; – навыками актуарных расчетов.
ПК-19	$ИД_{ПК19}^1$	

9.5.1 Описание шкал оценивания

Характеристики шкал оценивания приведены ниже.

1. Максимальное количество баллов за зачет с оценкой – 30. Минимальное (зачетное) количество баллов («зачет сдан») – 15 баллов.

2. При наборе менее 15 баллов – зачет не сдан по причине недостаточного уровня знаний.

3. Ответы на вопросы билета оцениваются следующим образом:

– *1 балл*: отсутствие продемонстрированных знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта (нет ответа на вопрос) или отказ от ответа;

– *2 балла*: нет удовлетворительного ответа на вопрос, демонстрация фрагментарных знаний в рамках образовательного стандарта, незнание лекционного материала;

– *3 балла*: нет удовлетворительного ответа на вопрос, много наводящих вопросов, отсутствие ответов по основным положениям вопроса, незнание лекционного материала;

– *4 балла*: ответ удовлетворительный, оценивается как минимально необходимые знания по вопросу, при этом показано хотя бы минимальное знание всех разделов вопроса в пределах лекционного материала. При этом студентом демонстрируется достаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта;

– *5 баллов*: ответ удовлетворительный, достаточные знания в объеме учебной программы, ориентированные на воспроизведение; использование научной (технической) терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать выводы;

– *6 баллов*: ответ удовлетворительный, студент достаточно ориентируется в основных аспектах вопроса, студент демонстрирует полные и систематизированные знания в объеме учебной программы;

– *7 баллов*: ответ хороший (достаточное знание материала), но требовались наводящие вопросы, студент демонстрирует систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы;

– *8 баллов*: ответ хороший, ответом достаточно охвачены все разделы вопроса, единичные наводящие вопросы; студент демонстрирует способность самостоятельно решать сложные проблемы в рамках учебной программы;

– *9 баллов*: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; студент демонстрирует способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы в нестандартной ситуации в рамках учебной программы;

– *10 баллов*: ответ на вопрос полный, не было необходимости в дополнительных (наводящих вопросах); студент демонстрирует систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы, а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы.

4. Решение задачи оценивается так:

– *10 баллов*: задание выполнено на 91-100 %, решение и ответ аккуратно оформлены, выводы обоснованы, дана правильная и полная интерпретация выводов, студент аргументированно обосновывает свою точку зрения, уверенно и правильно отвечает на вопросы преподавателя;

– *9 баллов*: задание выполнено на 86-90 %, решение и ответ аккуратно оформлены, выводы обоснованы, дана правильная и полная интерпретация выводов, студент аргументированно обосновывает свою точку зрения, правильно отвечает на вопросы преподавателя;

– 8 баллов: задание выполнено на 81-85 %, ход решения правильный, незначительные погрешности в оформлении; правильная, но не полная интерпретация выводов, студент дает правильные, но не полные ответы на вопросы преподавателя, испытывает некоторые затруднения в интерпретации полученных выводов;

– 7 баллов: задание выполнено на 74-80 %, ход решения правильный, значительные погрешности в оформлении; правильная, но не полная интерпретация выводов, студент дает правильные, но не полные ответы на вопросы преподавателя, испытывает определенные затруднения в интерпретации полученных выводов;

– 6 баллов: задание выполнено на 66-75 %, подход к решению правильный, есть ошибки, оформление с незначительными погрешностями, неполная интерпретация выводов, не все ответы на вопросы преподавателя правильные, не способен интерпретировать полученные выводы;

– 5 баллов: задание выполнено на 60-65 %, подход к решению правильный, есть ошибки, значительные погрешности при оформлении, не полная интерпретация выводов, не все ответы на вопросы преподавателя правильные, не способен интерпретировать полученные выводы;

– 4 балла: задание выполнено на 55-59 %, подход к решению правильный, есть ошибки, значительные погрешности при оформлении, не полная интерпретация выводов, не все ответы на вопросы преподавателя правильные, не способен интерпретировать полученные выводы;

– 3 балла: задание выполнено на 41-54 %, решение содержит грубые ошибки, неаккуратное оформление работы, неправильная интерпретация выводов, студент дает неправильные ответы на вопросы преподавателя;

– 2 балла: задание выполнено на 20-40 %, решение содержит грубые ошибки, неаккуратное оформление работы, выводы отсутствуют; не может прокомментировать ход решения задачи, дает неправильные ответы на вопросы преподавателя;

– 1 балл: задание выполнено менее, чем на 20 %, решение содержит грубые ошибки, студент не может прокомментировать ход решения задачи, не способен сформулировать выводы по работе.

9.6 Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Перечень контрольных вопросов для проведения устного опроса

1. Наличие страхового риска как принцип страхования.
2. Замкнутый характер перераспределительных отношений как принцип страхования.
3. Распределение риска во времени и пространстве.
4. Характеристики риска.
5. Страховая функция.
6. Предупредительная функция.
7. Сберегательная функция.

8. Контрольная функция.
9. Отраслевая классификация видов страхования.
10. Основные отличия добровольного и обязательного страхования.
11. Документы, регламентирующие страховую деятельность.
12. Страховой тариф, особенности применения тарифов.
13. Расчет страхового тарифа
14. Объекты имущественного страхования.
15. Страховое покрытие в имущественном страховании.
16. Страхование косвенных рисков.
17. Особенности страхования имущества юридических лиц.
18. Особенности страхования имущества физических лиц.
19. Система пропорционального страхового обеспечения.
20. Система «первого риска».
21. КАСКО-страхование воздушных судов.
22. Особенности страхования при заключении договора о лизинге воздушных судов.
23. Страхование гражданской ответственности авиаперевозчика.
24. Страхование ответственности за причинение вреда здоровью и жизни пассажиров.
25. Страхование ответственности за причинение вреда имуществу пассажиров и грузу.
26. Страхование экипажей воздушных судов.
Личное страхование, структура и форма.
27. Страхование от несчастного случая.
28. Накопительное страхование.
29. Смешанное страхование жизни.
30. Медицинское страхование.
31. Страхование выезжающих за рубеж.
32. Страхование ответственности за нанесения ущерба имуществу, жизни и здоровья лиц вне воздушного судна.
33. Добровольные виды страхования рисков операционной деятельности аэропорта.
34. Обязательное страхование ущерба жизни и здоровью пассажиров.
35. Страхование имущества аэропорта (размер страхового покрытия).
36. Страхование персонала аэропорта.
37. Страхование багажа пассажиров.

Перечень тем для докладов

1. Исторические аспекты возникновения страхования.
2. Развитие страхования в России дореволюционной.
3. Советский этап развития страхования.
4. Обязательное государственное страхование.
5. Закон «Об организации страховой деятельности в РФ».
6. Закон «О медицинском страховании граждан РФ».
7. Особенности страхования технических рисков.

8. Особенности страхования технологических рисков.
9. Особенности страхования строящихся объектов.
10. Ипотечное страхование.
11. Международные конвенции, устанавливающие обязательные виды страхования.
12. Международная практика страхования за нанесение ущерба на поверхности.
13. Форма лизингового договора и включение пункта о страховании.
14. Развитие обязательного страхования ответственности оператора аэропорта.
15. Развитие добровольных видов страхования в аэропорту.
16. Продажа страховых услуг как неавиационный вид деятельности.

Содержание тестов для текущего контроля

Вопрос 1.

Признаки, характеризующие экономическую категорию страхования ...

- 1) использование страхового фонда выходит за рамки
- 2) неизбежность наступления разрушительного события
- 3) перераспределение ущерба в пространстве и во времени по определенному кругу лиц
4. раскладка ущерба на неограниченное число лиц

Вопрос 2.

Главным признаком категории "страховая защита" считается:

- 1) формирование целевого страхового фонда
- 2) обеспечение бесперебойности общественного производства
- 3) случайный характер наступления неблагоприятного события

Вопрос 3.

Страхованию не подлежат риски:

- 1) материального характера
- 2) не осознанные страхователем
- 3) Фундаментальные

Вопрос 4.

НЕ является специфическим признаком категории страхования:

- 1) вероятностный характер страховых отношений
- 2) пространственная и временная раскладка ущерба
- 3) возвратность средств каждому страхователю

Вопрос 5.

Страховой риск — это:

- 1) вероятное и случайное событие, при наступлении которого может быть нанесен ущерб имущественным интересам выгодоприобретателя
- 2) достоверное событие, при наступлении которого возможен ущерб

имущественным интересам страхователя

3) вероятное и случайное событие, при наступлении которого может быть нанесен ущерб застрахованным имущественным интересам страхователя

Вопрос 6.

НЕ считаются страховыми рисками события:

- 1) достоверные
- 2) связанные с чрезвычайным ущербом
- 3) вероятность наступления, которых мала

Вопрос 7.

Страховая франшиза — это:

- 1) освобождение страховщика от возмещения убытков страхователя, не превышающих определенный размер
- 2) перечень исключений из объема страховой ответственности
- 3) конкретизация имущественных интересов страхователя

Вопрос 8.

Понятия "страховое событие" и "случайное событие":

- 1) идентичны
- 2) множество "случайных событий" шире множества "страховых событий"
- 3) множество "страховых событий" шире множества "случайных событий"

Вопрос 9.

Более широким понятием является:

- 1) "страховая сумма"
- 2) "страховая стоимость"
- 3) "страховая ответственность"

Вопрос 10.

Ставка страхового взноса с единицы страховой суммы или объекта страхования

— это:

- 1) страховой тариф
- 2) страховая премия
- 3) страховое обеспечение

Вопрос 11.

Синонимом понятия "страховая оценка" является:

- 1) страховая стоимость
- 2) страховое возмещение
- 3) страховая сумма
- 4) страховой ущерб

Вопрос 12.

Страховой суммой при добровольном страховании является денежная оценка:

- 1) имущественного ущерба, которую страховщик обязан выплатить страхователю и наступлении страхового случая
- 2) максимального размера обязательства страховщика по страховой выплате страхователю
- 3) имущественного ущерба с учетом обоснованных и документально подтвержденных трат страхователя в связи с наступлением страхового случая

Вопрос 13.

Страховая премия, при применении в договоре страхования франшизы, как правило:

- 1) остается без изменения
- 2) увеличивается
- 3) Уменьшается

Вопрос 14.

Целью финансирования страховщиком предупредительных мероприятий является...

- 1) снижение показателя убыточности страховых операций
- 2) улучшение финансового состояния страхователя
- 3) стимулирование страхователя к защите имущества

Вопрос 15.

Договор личного страхования вступает в силу со дня:

- 1) согласования условий страхования и составления страхователем своих данных сайте страховой компании в интернете
- 2) получение полиса от страховой компании
- 3) подача заявления
4. уплаты первого страхового взноса, если договором не предусмотрено иное

Вопрос 16.

При страховании имущества страховая сумма не может превышать его действительной стоимости на момент:

- 1) заключения договора страхования
- 2) наступление страхового случая
- 3) выплаты страхового возмещения

Вопрос 17.

Выплата страхователю при наступлении страхового случая в имущественном

страховании — это:

- 1) страховое обеспечение
- 2) страховое возмещение
- 3) страховой ущерб
- 4) страховая сумма
- 5) страховая премия

Вопрос 18.

Страховое поле — это:

- 1) конкретные объекты страхования по их страховой оценке и степени вероятности нанесения ущерба
- 2) объем страховой ответственности
- 3) фактическое количество объектов, охваченных страхованием
- 4) потенциальное количество объектов страхователей для страховщика
- 5) вероятность нанесения ущерба от страхового случая

Вопрос 19.

Страховая ответственность — это:

- 1) страхователя уплатить страховые взносы
- 2) обязанность страховщика произвести страховую выплату
- 3) обязанность страхователя в установленные сроки сообщить о наступившем страховом случае

Вопрос 20.

Наиболее распространенной системой страхового обеспечения является система:

- 1) первого риска
- 2) пропорционального обеспечения
- 3) предельного страхового обеспечения

Вопрос 21.

Страховой тариф — это:

- 1) плата с единицы страховой суммы
- 2) процентная ставка от совокупной страховой суммы
- 3) нагрузка к нетто-ставке

Вопрос 22.

Страховая сумма — это:

- 1) сумма, выраженная в рублях и копейках, плата с единицы страховой суммы
- 2) сумма денежных средств, на которую застрахован объект страхования
- 3) определение стоимости объекта для цели страхования

Вопрос 23.

Под термином "франшиза" понимается:

- 1) форма организации страховой защиты

- 2) функция страхового маркетинга
- 3) заранее оговоренная доля страхователя в покрытии ущерба
- 4) часть страхового тарифа

Вопрос 24.

Плата за страхование, которую страхователь обязан внести страховщику в соответствии с договором, называется страховым (страховой)...

- 1) возмещением
- 2) платежом
- 3) тарифом
- 4) Премией

Вопрос 25.

Наличие страхового интереса необходимо ...

- 1) только при проведении страхования имущества
- 2) в перестраховании
- 3) только при проведении страхования жизни, здоровья и трудоспособности
- 4) при проведении любых видов страхования

Вопрос 26.

Что нужно сделать с условной страховой франшизой при определении суммы

страхового возмещения:

- 1) вычесть сумму франшизы из суммы ущерба
- 2) сложить сумму ущерба и сумму франшизы
- 3) умножить сумму ущерба на сумму франшизы
- 4) сравнить сумму ущерба с суммой франшизы.

Вопрос 27.

Что нужно сделать с безусловной страховой франшизой при определении суммы страхового возмещения:

- 1) вычесть сумму франшизы из суммы ущерба
- 2) сложить сумму ущерба и сумму франшизы
- 3) умножить сумму ущерба на сумму франшизы
- 4) сравнить сумму ущерба с суммой франшизы

Вопрос 28.

Страховая сумма по договору страхования составляет - 140000 руб., условная

франшиза - 4 % от страховой суммы.

С какой минимальной величины производится возмещение ущерба при наступлении

страхового случая:

- 1) 5600 руб.

2) 5610 руб.

3) 5601 руб.

Вопрос 29.

Принципом добровольного страхования является ...

1) выборочность

2) бессрочность

3) автоматичность

Вопрос 30.

Принципом обязательного страхования является ...

1) полнота охвата всех объектов

2) срочность

3) зависимость действия страхования от уплаты страховых взносов

Вопрос 31.

Основой деления страхования на отрасли, подотрасли и виды является ...

1) общность и различие страховых рисков

2) различие в направлениях использования денежных средств

3) различие в методах формирования страхового фонда

4) различие в объектах страхования

Вопрос 32.

Обязательным видом является страхование ...

1) имущества государственных предприятий

2) пассажиров на путях дальнего следования

3) социальное

4) Пенсионное

Вопрос 33.

Согласно Условиям лицензирования, страхование имущества граждан

— это:

1) подвид страхования

2) отрасль страхования

3) вид страхования

4) подотрасль страхования

Вопрос 34.

Право суброгации к лицу, виновному в наступлении страхового случая, возникает у страховщика, осуществившего страховую выплату:

1) по всем видам страхования

2) только в имущественном страховании

3) только в личном страховании

Вопрос 35.

Договор страхования может быть заключен:

1) только в письменной форме

2) в любой форме, по соглашению сторон

3) в устной форме

Вопрос 36.

Лицом, обязанным сообщить страховой организации о произошедшем страховом событии, является:

1) любой гражданин

2) страхователь или совершеннолетние члены семьи

3) органы МВД и другие органы исполнительной власти

Вопрос 37.

Основанием для признания неблагоприятного события страховым случаем

является:

1) нанесение застрахованному имуществу ущерба

2) соответствие произошедшего события условиям, изложенным в договоре страхования

3) заявление страхователя

Вопрос 38.

Страхование одного объекта по одному риску одновременно по нескольким

договорам в нескольких компаниях в страховых суммах, соответствующих желанию страхователя (в России):

1) не допускаются

2) допускаются

3) допускаются только по личному страхованию

Вопрос 39.

Страховая компания может быть создана:

1) в форме акционерного общества

2) в любой организационно-правовой форме

3) как государственное предприятие

Вопрос 40.

Размер страхового тарифа при добровольном страховании определяется:

1) органами страхового надзора

2) Законом "Об организации страхового дела в РФ"

3) договором между страховщиком и страхователем

Задание, используемое в рамках метода развивающей кооперации

В рамках метода развивающейся кооперации, реализуемого в теме 4 используется ситуация которая определяется заданием по написанию правил страхования.

В рабочих группах обучающиеся, используя структуру правил страхования, создают правила страхования ответственности для ими же выбранного субъекта страхования. По разработанным правилам готовится презентация, которая обсуждается всей группой на предмет полного представления содержания правил, оценивается также оригинальность выбора субъекта страхования.

Вопросы для промежуточной аттестации в форме зачета с оценкой

1. Наличие страхового риска как принцип страхования.
2. Замкнутый характер перераспределительных отношений как принцип страхования.
3. Распределение риска во времени и пространстве.
4. Характеристики риска.
5. Страховая функция.
6. Предупредительная функция.
7. Сберегательная функция.
8. Контрольная функция.
9. Страховщик, страхователь содержательный состав терминов.
10. Застрахованное лицо и выгодоприобретатель содержательный состав терминов.
11. Страховое покрытие, примеры страховых покрытий по видам страхования.
12. Отраслевая классификация видов страхования.
13. Основные отличия добровольного и обязательного страхования.
14. Документы, регламентирующие страховую деятельность.
15. Страховой тариф, особенности применения тарифов.
16. Расчет страхового тарифа
17. Объекты имущественного страхования.
18. Страховое покрытие в имущественном страховании.
19. Страхование косвенных рисков.
20. Особенности страхования имущества юридических лиц.
21. Особенности страхования имущества физических лиц.
22. Система пропорционального страхового обеспечения.
23. Система «первого риска».
24. Система предельного страхового обеспечения.
25. Базисы поставок грузов.
26. Стандартные условия страхования грузов.
27. Риски, сопровождающие операционную деятельность авиакомпании.
28. Форма обязательного страхования рисков на воздушном транспорте.
29. Документы, регламентирующие обязательные виды страхования на воздушном транспорте.
30. КАСКО-страхование воздушных судов.
31. Особенности страхования при заключении договора о лизинге воздушных судов.
32. Страхование гражданской ответственности авиаперевозчика.

33. Страхование ответственности за причинение вреда здоровью и жизни пассажиров.
34. Страхование ответственности за причинение вреда имуществу пассажиров и грузу.
35. Страхование экипажей воздушных судов.
36. Страхование ответственности за нанесения ущерба имуществу, жизни и здоровья лиц вне воздушного судна.
37. Риски операционной деятельности аэропорта.
38. Обязательное страхование ответственности оператора аэропорта (международная практика).
39. Добровольные виды страхования рисков операционной деятельности аэропорта.
40. Обязательное страхование ущерба жизни и здоровью пассажиров.
41. Страхование имущества аэропорта (размер страхового покрытия).
42. Страхование персонала аэропорта.
43. Страхование багажа пассажиров.
44. Страхование технических рисков аэропорта.
45. Структура отрасли страхования уровня жизни.
46. Социальное страхование, его форма.
47. Состав социального страхования.
48. Личное страхование, структура и форма.
49. Страхование от несчастного случая.
50. Накопительное страхование.
51. Смешанное страхование жизни.
52. Медицинское страхование.
53. Страхование выезжающих за рубеж.
54. Использование страхования уровня жизни для мотивации персонала.

Задачи для промежуточной аттестации в форме зачета с оценкой

1. Рассчитать размер страхового возмещения на основе имеющихся данных:
 - страховая стоимость имущества;
 - страховая сумма;
 - сумма ущерба.
2. Рассчитать размер страхового возмещения на основе имеющихся данных:
 - страховая стоимость имущества;
 - страховая сумма;
 - сумма ущерба.
 При этом обратить внимание на тот факт, что сумма ущерба превышает страховую сумму.
3. Рассчитать размер страхового возмещения на основе имеющихся данных:
 - страховая стоимость имущества;
 - страховая сумма;

– сумма ущерба.

Но при условии, что используется система страхового обеспечения «первого риска».

4. Рассчитать размер страхового возмещения на основе имеющихся данных:

- страховая стоимость;
- страховая сумма;
- сумма ущерба;
- условная франшиза.

5. Рассчитать размер страхового возмещения на основе имеющихся данных:

- страховая стоимость;
- страховая сумма;
- сумма ущерба;
- безусловная франшиза.

6. Рассчитать размер страхового возмещения на основе имеющихся данных:

- страховая стоимость;
- страховая сумма;
- сумма ущерба;
- франшиза с участием в убытках.

7. Определить минимальную сумму ущерба, от которой будет выплачиваться страховое возмещение при использовании условной франшизы, если известны:

- страховая сумма;
- условная франшиза.

8. Рассчитать размер страхового тарифа на основе имеющихся данных:

- количество действующих договоров страхования;
- количество страховых случаев;
- совокупная страховая сумма;
- совокупная страховая сумма пострадавших объектов;
- совокупная сумма страхового ущерба;
- коэффициент гарантий безопасности.

9. Рассчитать сумму расходов авиакомпании на страхование ответственности за причинение вреда пассажирам если известно:

- количество перевозимых пассажиров;
- тариф.

10. Рассчитать сумму расходов авиакомпании на каско страхование по договорам лизинга если известно:

- количество воздушных судов;
- стоимость каждого воздушного судна;
- страховой тариф.

Типовые ситуационные задачи для проведения промежуточной аттестации

1. В договоре страхования указаны условия применения условной либо безусловной франшизы по риску кражи ТМЦ оцените целесообразность использования одной из франшиз.

2. В договоре страхования предусмотрено использование одной из систем страхового обеспечения – «первого риска» или «системы пропорционального страхового обеспечения» оцените целесообразность использования одной из систем.

3. Условием снижения тарифа по риску повреждение является безусловная франшиза оцените выгоду или убыток от использования франшизы по этому риску.

10. Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины

Изучение дисциплины «Основы страховой деятельности на воздушном транспорте» обучающимися организуется в виде лекций, практических занятий и самостоятельной работы. Продолжительность изучения дисциплины – один семестр. Уровень и качество знаний обучающихся оцениваются по результатам текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины в виде зачета с оценкой.

Лекция – основная форма систематического, последовательного устного изложения учебного материала. Чтение лекций, как правило, осуществляется наиболее профессионально подготовленными преподавателями университета. Основными задачами лекций являются:

- ознакомление обучающихся с целями, задачами и структурой изучаемой дисциплины, ее местом в системе наук и связями с другими дисциплинами;
- краткое, но, по существу, изложение комплекса основных научных понятий, подходов, методов, принципов данной дисциплины;
- краткое изложение наиболее существенных положений, раскрытие особенно сложных, актуальных вопросов, освещение дискуссионных проблем;
- определение перспективных направлений дальнейшего развития научного знания в данной области социально-экономической деятельности.

Лекции мотивируют обучающегося на самостоятельный поиск и изучение научной и специальной литературы и других источников по темам дисциплины, ориентируют на выявление, формулирование и исследование наиболее актуальных вопросов и проблем, на комплексный анализ социально-экономических явлений и процессов, на активизацию творческого начала в изучении дисциплины.

В ходе изучения дисциплины «Основы страховой деятельности на воздушном транспорте» проводятся как традиционные лекции, в ходе которых используются преимущественно разъяснение, иллюстрация, описание, приведение примеров, так и проблемные, характеризующиеся всесторонним анализом явлений, научным поиском истины. Проблемная лекция опирается на логику

последовательно моделируемых проблемных ситуаций путем постановки проблемных вопросов или предъявления проблемных задач. Проблемная ситуация – это сложная, противоречивая обстановка, создаваемая путем постановки проблемных вопросов (вводных), требующая активной познавательной деятельности обучающихся для ее правильной оценки и разрешения. Проблемный вопрос содержит в себе диалектическое противоречие и требует для разрешения не воспроизведения известных знаний, а размышления, сравнения, поиска, приобретения новых знаний или применения полученных ранее.

Значимым фактором полноценной и плодотворной работы обучающегося на лекции является культура ведения конспекта. Принципиально неверным, но получившим в наше время достаточно широкое распространение, является отношение к лекции как к «диктанту», который обучающийся может аккуратно и дословно записать. Слушая лекцию, необходимо научиться выделять и фиксировать ее ключевые моменты, записывая их более четко и выделяя каким-либо способом из общего текста.

Полезно применять какую-либо удобную систему сокращений и условных обозначений (из известных или выработанных самостоятельно). Применение такой системы поможет значительно ускорить процесс записи лекции. Конспект лекции предпочтительно писать в одной тетради, а не на отдельных листках, которые потом могут затеряться. Также для записи текста лекции можно воспользоваться ноутбуком, или планшетом. Рекомендуется в конспекте лекций оставлять свободные места, или поля, например для того, чтобы была возможность записи необходимой информации при работе над материалами лекций.

При ведении конспекта лекции необходимо четко фиксировать рубрикации материала – разграничение разделов, тем, вопросов, параграфов и т. п. Обязательно следует делать специальные пометки, например, в случаях, когда какое-либо определение, положение, вывод остались неясными, сомнительными. Бывает, что материал не успели записать. Тогда также необходимо сделать соответствующие пометки в тексте, чтобы не забыть, в дальнейшем, восполнить эту информацию.

Качественно сделанный конспект лекций поможет обучающимся в процессе самостоятельной работы, подготовке к практическим занятиям, выполнении домашних заданий, при подготовке к сдаче зачета с оценкой.

Практические занятия по дисциплине «Основы страховой деятельности на воздушном транспорте» проводятся в соответствии с учебно-тематическим планом по отдельным группам. Цель практических занятий – закрепить теоретические знания, полученные студентами на лекциях и в результате самостоятельного изучения соответствующих разделов рекомендуемой литературы, а также приобрести начальные практические умения и навыки, описанные в п. 3.

Темы практических занятий заранее сообщаются обучающимся для того, чтобы они имели возможность подготовиться и проработать соответствующие теоретические вопросы дисциплины. В начале каждого практического занятия преподаватель кратко доводит до обучающихся цель и задачи занятия и обращает внимание обучающихся на наиболее сложные вопросы, относящиеся к изучаемой теме.

В рамках практического занятия обучающиеся обсуждают доклады и дискуссионные вопросы, решают задачи и кейсы самостоятельно или при помощи преподавателя, а также выполняют тесты. Преподаватель, как правило, выступает в роли консультанта при решении задач и кейсов, осуществляет контроль полученных обучающимися результатов.

На усмотрение преподавателя (или по желанию обучающегося) к доске во время практического занятия может быть приглашен обучающийся для объяснения решения задачи, кейса, доклада по вопросам темы. По итогам практического занятия преподаватель может выставлять в журнал группы полученные обучающимися баллы. В рамках практического занятия могут быть проведены: контрольный опрос, сплошное или выборочное тестирование, проверочная работа и т. п.

Отсутствие обучающихся на занятиях или их неактивное участие на них может быть компенсировано самостоятельным выполнением дополнительных заданий и представлением их на проверку преподавателю, выставлением оценки.

В современных условиях перед обучающимися стоит важная задача – научиться работать с массивами информации. Обучающимся необходимо развивать в себе способность и потребность использовать доступные информационные возможности и ресурсы для поиска нового знания и его распространения. Обучающимся необходимо научиться управлять своей исследовательской и познавательной деятельностью в системе «информация – знание – информация». Прежде всего, для достижения этой цели, в вузе организуется самостоятельная работа обучающихся. Кроме того, современное обучение (стандарты, учебные планы) предполагает, что существенную часть времени в освоении учебной дисциплины обучающийся проводит самостоятельно. Принято считать, что такой метод обучения должен способствовать творческому овладению обучающимися специальными знаниями и навыками.

Целью самостоятельной работы обучающихся при изучении учебной дисциплины «Основы страховой деятельности на воздушном транспорте» является выработка ими навыков работы с нормативно-правовыми актами, научной и учебной литературой, другими источниками, материалами экономической и управленческой практики, а также развитие у обучающихся устойчивых способностей к самостоятельному изучению и обработке полученной информации.

В процессе самостоятельной работы обучающийся должен воспринимать, осмысливать и углублять получаемую информацию, решать практические задачи, анализировать ситуации, подготавливать доклады, выполнять домашние задания, овладевать профессионально необходимыми навыками. Самостоятельная работа обучающегося весьма многообразна и содержательна. Она включает следующие виды занятий:

- самостоятельный подбор, изучение, конспектирование, анализ учебно-методической и научной литературы, периодических научных изданий, нормативно-правовых документов, статистической информации, учетно-отчетной информации, содержащейся в документах организаций;
- индивидуальная творческая работа по осмыслению собранной информации, проведению сравнительного анализа и синтеза материалов, полученных

из разных источников, интерпретации информации, подготовки к устным опросам и докладам;

– завершающий этап самостоятельной работы – подготовка к сдаче экзамена по дисциплине, предполагающая интеграцию и систематизацию всех полученных при изучении учебной дисциплины знаний.

В процессе изучения дисциплины «Основы страховой деятельности на воздушном транспорте» важно постоянно пополнять и расширять свои знания. Изучение рекомендованной литературы и других источников информации является важной составной частью восприятия и усвоения новых знаний. Кроме того, необходимо отметить, что, в определенном смысле, качественный уровень всей самостоятельной работы обучающегося определяется уровнем самоконтроля.

Текущий контроль знаний студентов осуществляется:

- по итогам работы на практических занятиях;
- по итогам тестирования;
- по результатам выполнения самостоятельной работы.

В методике преподавания дисциплины учитываются форма обучения, направление и профиль подготовки студентов следующим образом:

– включением соответствующих тем в содержание дисциплины; учитывается подготовка, полученная студентами при изучении обеспечивающих дисциплин: «Основы транспортного законодательства и права»; «Операционный менеджмент главных операторов аэропортов и авиакомпаний».

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 38.03.02 «Менеджмент».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 20 «Менеджмента» «26» мая 2021 года, протокол № 7.

Разработчик
к.т.н.



Жуков В.Е.

Заведующий кафедрой № 20
д.т.н., доцент



Маслаков В.П.

Программа согласована.
Руководитель ОПОП
д.т.н., доцент



Маслаков В.П.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета « 16 » 06 2021 года, протокол № 7.