

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ МЕХАНИЗМЫ ГЛАВНЫХ ОПЕРАТОРОВ АЭРОПОРТОВ И АВИАКОМПАНИЙ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Хозяйственный механизм авиапредприятий» – приобретение знаний и практических навыков, обеспечивающих формирование компетенций для эффективной реализации функций менеджмента в авиапредприятиях.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6,7,8 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-3; ПК-4; ПК-9; ПК-12; ПК-17; ПК-18
Трудоемкость дисциплины	10 зачетных единиц, 360 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные принципы теории системного анализа больших организационно-технических систем (БОТС).</p> <p>Тема 2. Комплексная модель авиапредприятия как БОТС</p> <p>Тема 3. Понятие и назначение хозяйственного механизма авиапредприятий РФ.</p> <p>Тема 4. Структурно-функциональные модели хозяйственного механизма авиакомпании и главного оператора аэропорта.</p> <p>Тема 5. Механизм регулирования отношений собственности и регламентации хозяйственной деятельности авиапредприятий РФ</p> <p>Тема 6. Выбор форм хозяйствования авиапредприятиями РФ</p> <p>Тема 7. Система транспортного обеспечения авиаперевозок</p> <p>Тема 8. Организационная структура и структура управления авиапредприятия</p> <p>Тема 9. Система оптимизации структуры воздушных линий (ВЛ) авиакомпании</p> <p>Тема 10. Эксплуатационные ограничения при решении задачи оптимизации структуры сети ВЛ</p> <p>Тема 11. Система коммерческой деятельности (маркетинга) авиакомпании</p> <p>Тема 12. Система планирования и оперативного управления транспортным обеспечением авиаперевозок</p> <p>Тема 13. Модель оптимизации структуры парка ВС авиакомпании</p> <p>Тема 14. Система и инструменты оперативного планирования и управления коммерческой</p>

Наименование дисциплины	ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ МЕХАНИЗМЫ ГЛАВНЫХ ОПЕРАТОРОВ АЭРОПОРТОВ И АВИАКОМПАНИЙ
	<p>эксплуатацией ВС</p> <p>Тема 15. Система организации технического обслуживания ВС</p> <p>Тема 16. Система исследования и прогнозирования рынка авиатранспортной продукции авиакомпании</p> <p>Тема 17. Системы ценообразования авиакомпании и главного оператора аэропорта</p> <p>Тема 18. Система управления эксплуатационными расходами авиапредприятий</p> <p>Тема 19. Генеральный план как основа эффективного функционирования главного оператора аэропорта</p> <p>Тема 20. Система планирования и управления инвестициями авиапредприятий</p> <p>Тема 21. Система управления структурой капитала авиакомпании</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, курсовая работа, экзамен