

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ТЕХНОЛОГИЯ ПРИНЯТИЯ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Цели освоения дисциплины «Технология принятия управленческих решений на воздушном транспорте»: формирование у обучающихся теоретических знаний о назначении, составляющих, механизме, технологиях и особенностях функционирования системы подготовки, принятия и реализации управленческих решений на воздушном транспорте, а также приобретение умений и практических навыков в оценке их качества, экономичности, эффективности и результативности
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-2; УК-6; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Системный подход как общеметодологический принцип исследования систем управления Тема 2. Принятие решений в системе управления, понятие управленческого решения Тема 3. Понятие, назначение и виды технологий социального управления на воздушном транспорте Тема 4. Технологический подход при подготовке, принятии и реализации управленческих решений на воздушном транспорте Тема 5. Методологические основы подготовки и реализации решений при управлении на воздушном транспорте Тема 6. Организационные и социально-психологические основы разработки решений при управлении на воздушном транспорте Тема 7. Особенности разработки решений в условиях неопределенности и риска на воздушном транспорте Тема 8. Анализ альтернатив решений при управлении на воздушном транспорте Тема 9. Контроль и ответственность руководителя за решение при управлении на воздушном транспорте Тема 10. Качество, экономичность, эффективность и результативность решений при управлении на воздушном транспорте

Наименование дисциплины (модуля)	ТЕХНОЛОГИЯ ПРИНЯТИЯ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой