

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>МОДЕЛИРОВАНИЕ В СФЕРЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Моделирование в сфере авиационной безопасности» являются формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков по использованию научно-методологического подхода к решению вопросов и проблем совершенствования системы авиационной безопасности и транспортной безопасности в целом на основе применения математического моделирования.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Заочная форма – в 9 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; ПК-5
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Роль и место математического моделирования в процессе познания. Основные понятия математического моделирования.</p> <p>Тема 2. Математическая модель оценки вероятности ошибок персонала службы авиационной безопасности.</p> <p>Тема 3. Математическая модель оценки предотвращенного ущерба от актов незаконного вмешательства.</p> <p>Тема 4. Ситуационная модель состояния авиационной безопасности и модель угроз.</p> <p>Тема 5. Модель ошибок контроля службы авиационной безопасности.</p> <p>Тема 6. Математическая модель управления риском в авиационной безопасности.</p> <p>Тема 7. Математическое моделирование оптимального построения системы технических средств обеспечения авиационной безопасности.</p>

Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен
--	---------