

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА)
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Профиль	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Заочная
Цель (цели) практики	Целью производственной практики является получение профессиональных умений и опыта в эксплуатационно-технологической по обеспечению авиационной безопасности, включая обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования профессиональных компетенций обучающихся.
Место в структуре образовательной программы	Заочная форма – после 8 семестра
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практики. Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОПК-2; ОПК-6; ОПК-10; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-8; ПК-9
Трудоемкость практики	9 зачетных единиц, продолжительность 6 недель и 324 академических часа.
Содержание практики. Основные разделы	<p>1 Подготовительный раздел (этап)  Оформление документов для прохождения практики. Выдача задания на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Уяснение задания на практику. Повторение основных нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность службы авиационной безопасности; методов работы службы авиационной безопасности.</p> <p>2 Основной раздел (этап)  Углубленное изучение организационной структуры службы авиационной безопасности аэропорта, задач структурных подразделений службы авиационной безопасности, а также взаимодействия со службами и госорганами при выполнении должностных функций, в соответствии с распределением на производственную практику в качестве стажера-инспектора службы авиационной безопасности и силовых ведомств. Освоение нормативно-правовой документации, относящейся к сфере обеспечения авиационной безопасности в предприятии гражданской авиации для применения на практике при</p>

	<p>выполнении должностных функций в структурных подразделениях службы авиационной безопасности в качестве стажера-инспектора службы. Изучение технологий работы инспекторов по участкам и зонам контроля. Выполнение производственных функций инспекторов службы досмотра.</p> <p>3 Итоговый раздел (этап) Предоставление отчетных документов, ответы на вопросы руководителя практики от университета; защита отчета о прохождении производственной практики, выставление зачета с оценкой.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p>	<p>Зачет с оценкой</p>