

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ САМОЛЕТА (ТИПА)
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Конструкция и техническое обслуживание самолета (типа)» являются формирование знаний, умений и навыков для успешной профессиональной деятельности в области организации технического обслуживания и ремонта ВС, в части конструкции и технического обслуживания конкретных типов воздушных судов, используемых в гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	9, 10 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-4; ПК-6; ПК-7; ПК-8
Трудоемкость дисциплины	10 зачетных единиц, 360 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Конструкция и ТО ВС «Сухой Суперджет-100»</p> <p>Тема 1. Система кондиционирования и противообледенительная система (АТА21 АТА30)</p> <p>Тема 2. Система управления самолетом и система шасси (АТА27 и АТА32)</p> <p>Тема 3. Топливная система и кислородное оборудование (АТА28 и АТА35)</p> <p>Тема 4. Гидравлическая и пневматическая системы (АТА29 и АТА36)</p> <p>Тема 5. Система водоснабжения и удаления отбросов (АТА38)</p> <p>Раздел 2. Конструкция и ТО АД CaM-146 и ВСУ (АТА70-80 и АТА49)</p> <p>Тема 1. Силовая установка – общее описание (АТА71-00)</p> <p>Тема 2. Капоты воздухозаборника и вентилятора (АТА71-10)</p> <p>Тема 3. Крепление двигателя к пилону (71-20)</p> <p>Тема 4. Дренажная система двигателя CaM-146 (71-70)</p> <p>Тема 5. Вспомогательная силовая установка (АТА49)</p>

Форма промежуточной
аттестации по итогам освоения
дисциплины

Экзамен, экзамен, курсовая работа