

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ТЕОРИЯ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ</b>
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Теория авиационных двигателей» являются формирование знаний, умений и навыков для успешной профессиональной деятельности в области организации технического обслуживания и ремонта ВС, в части практического применения теории авиационных двигателей в объеме, требуемом для подготовки специалистов по организации технического обслуживания и ремонта воздушных судов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5,6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-6
Трудоемкость дисциплины	8 зачетных единиц, 288 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1 Организация рабочего процесса в элементах ВРД</p> <p>Тема 1.1 Принцип работы и основные параметры ГТД</p> <p>Тема 1.2 Организация рабочего процесса во входных устройствах ГТД</p> <p>Тема 1.3 Организация рабочего процесса в компрессорах ГТД</p> <p>Тема 1.4 Организация рабочего процесса в камерах сгорания ГТД</p> <p>Тема 1.5 Организация рабочего процесса в газовых турбинах ГТД</p> <p>Тема 1.6 Организация рабочего процесса в выходных устройствах ГТД</p> <p>Раздел 2 Рабочий процесс и характеристики ГТД</p> <p>Тема 2.1 Рабочий процесс и характеристики одновальных ГТД</p> <p>Тема 2.2 Рабочий процесс и характеристики ТРДД</p> <p>Тема 2.3 Рабочий процесс и характеристики турбовальных ГТД (ТВад)</p> <p>Тема 2.4 Рабочий процесс и характеристики турбовинтовых двигателей (ТВД)</p> <p>Тема 2.5 Неустановившиеся режимы работы ГТД</p>

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
	Тема 2.6 Влияние условий эксплуатации на основные параметры и характеристики ГТД Тема 2.7 Влияние авиационных двигателей на окружающую среду.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой, курсовой проект, экзамен