



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»**



УТВЕРЖДАЮ

Ректор

/Ю.Ю. Михальчевский/

«24» апреля 2025 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

**Лётная эксплуатация планера и систем двухдвигательного
учебного самолёта Diamond Da42NG**

Направление подготовки
25.03.03 Аэронавигация

Профиль
Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
очная

Санкт-Петербург
2025

1. Цели освоения дисциплины

Цель освоения дисциплины «Летная эксплуатация планера и систем двух двигательного учебного самолета Diamond Da42NG» - формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускников.

Дисциплина направлена на формирование профессиональных способностей пилотов, которые выражаются в умении обеспечить грамотную лётную эксплуатацию планера и систем воздушного судна при выполнении полетов. В умении выявлять и анализировать влияние различных факторов опасности которые могут возникать при работе систем самолета, минимизировать их влияние на функционирование ВС и его систем в целом.

Для достижения поставленных целей в рамках дисциплины решаются следующие задачи:

- изучение всех взаимосвязанных систем планера и силовой установки двух двигательного учебного самолета Diamond Da42NG;
- формирование у студентов понимания способов и методов определения предотказных состояний планера и систем в процессе лётной эксплуатации самолета Diamond Da42NG;
- формирование у студентов понимания необходимости комплексного анализа ситуации при выработке решения о продолжении полёта при различных вариантах отказов систем ВС.
- формирование у студентов прочной теоретической базы, позволяющей авиационному специалисту принимать правильные и грамотные решения по летной и технической эксплуатации самолета Diamond Da42NG в рамках руководства по лётной эксплуатации ВС.

Дисциплина обеспечивает подготовку обучающегося к решению задач профессиональной деятельности эксплуатационно-технологического типа.

2 Место дисциплины (модуля) в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина относится к дисциплинам с элементами инженерного анализа и требует от студентов знаний по дисциплинам математического и физического цикла в объеме, определяемом соответствующими программами.

Дисциплина «Летная эксплуатация планера и систем двухдвигательного учебного самолета Diamond Da42NG» входит в Блок 1 Дисциплины (модули) Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Блок дисциплин «Профессионального модуля 3», Профессиональный модуль 3 «Изучение двухдвигательного учебного самолета Diamond 42NG. Уровень коммерческого пилота гражданской авиации».

Данная дисциплина базируется на компетенциях, сформированных у студента при освоении дисциплин: «Летная эксплуатация планера и систем однодвигательного учебного самолета тип 1», «Летная эксплуатация планера и

систем однодвигательного учебного самолета тип 2».

Освоение дисциплины «Летная эксплуатация планера и систем двух двигательного учебного самолета Diamond Da42NG» необходимо для формирования соответствующих знаний, умений и компетенций, необходимых для освоения дисциплины «Руководство по летной эксплуатации двух двигательного учебного самолета Diamond Da42NG», проведения учебной (лётной) и преддипломной практики.

Дисциплина изучается в 7 семестре.

3. Компетенции обучающихся, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс освоения дисциплины «Летная эксплуатация планера и систем двух двигательного учебного самолёта Diamond Da42NG» направлен на формирование следующих компетенций:

Код и наименование профессиональных компетенций	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции
ПК-1 Способен осуществлять летную эксплуатацию воздушных судов в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа.	<i>ИД¹ ПК1</i> Соблюдает нормативные требования по подготовке летного экипажа воздушного судна к выполнению полетного задания. <i>ИД² ПК1</i> Применяет эксплуатационную документацию при подготовке и выполнении полетов на воздушных судах соответствующих видов и типов. <i>ИД³ ПК1</i> Осуществляет летную эксплуатацию воздушного судна в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа с учетом фактических данных.
ПК-2 Способен обеспечивать безопасное выполнение полетов на соответствующем виде и типе воздушного судна.	<i>ИД¹ ПК2</i> Соблюдает требования, предъявляемые к частному пилоту. <i>ИД² ПК2</i> Соблюдает требования, предъявляемые к коммерческому пилоту. <i>ИД³ ПК2</i> Применяет знания и умения, требуемые для обеспечения безопасного выполнения полетов на соответствующем виде и типе воздушных судов.
ПК-3 Способен оценивать техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.	<i>ИД¹ ПК3</i> Определяет техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета. <i>ИД² ПК3</i> Контролирует техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.

Планируемые результаты изучения дисциплины:

Знать:

- особенности конструкции и лётной эксплуатации силовой установки и систем ВС,
- нормативные требования по лётной эксплуатации систем самолета и порядку подготовки ВС к полету;
- особенности технического состояния и работы систем воздушного судна при выполнении полета;
- лётную эксплуатацию систем самолета, взаимосвязи, силовой установки и систем самолета, влияющие на эксплуатацию ВС в целом;
- алгоритмы оценки технического состояния силовой установки и систем ВС, принятия решений по эксплуатации ВС в различных климатических и эксплуатационных условиях в т.ч. при отказах авиатехники.
- эксплуатационные значения параметров работы силовой установки и систем ВС, признаки возможных неисправностей авиационной техники,

Уметь:

- распознавать признаки отказов силовой установки, оборудования и систем ВС, ложной информации, их проявление при различных видах неисправностей.
- анализировать и критически оценивать техническое состояние ВС, принимать решения по обеспечению безопасности полета в различных эксплуатационных условиях, в т.ч. при отказах авиатехники.
- при обнаружении отклонений эксплуатационных параметров от контрольных значений понимать и оценивать ситуацию, формулировать и принимать правильные решения для обеспечения безопасного завершения полета;
- самостоятельно выполнять технологические процедуры проверки исправности ВС, в процессе предполётной подготовки и выполнении полета.
- самостоятельно решать комплексные задачи эксплуатации ВС по взаимоисключающим вариантам проявления неисправностей при подготовке авиатехники и выполнении полета;
- самостоятельно принимать правильное решение о возможности безопасной эксплуатации ВС;

Уметь правильно и критично оценивать свои способности и практические навыки, для выработки логически выверенных решений о необходимости дальнейшего самообразования.

Владеть:

- навыками считывания показаний цифровых и аналоговых носителей информации о работе СУ, оборудования и систем ВС, правильной их оценки применительно к конкретным типам ВС и условиям полёта;
- алгоритмами принятия решений по эксплуатации ВС в любых эксплуатационных условиях, в т.ч. при возникновении нестандартных ситуаций.
- навыками оценки технического состояния ВС и систем самолёта. и принятия грамотных решений по эксплуатации авиатехники применительно к конкретным условиям полёта.

На основе знаний лётной эксплуатации силовой установки и систем самолета, студент должен понимать и оценивать ситуацию, формулировать и решать задачи по обеспечению безопасной эксплуатации ВС, как при выполнении полёта, так и на земле в процессе предполётной подготовки.

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.

Наименование	Всего часов	Семестр
		7
Общая трудоемкость	36	36
Контактная работа, всего	14,5	14,5
лекции	10	10
практические занятия	4	4
семинары	-	-
лабораторные работы	-	-
Самостоятельная работа студента	21,5	21,5
Промежуточная аттестация	1	1
контактная работа	0,5	0,5
самостоятельная работа по подготовке к зачету с оценкой	0,5	0,5

5. Содержание дисциплины

5.1. Соотнесения тем (разделов) дисциплины и формируемых компетенций

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции			Оценочные технологии	Оценочные средства
		ПК-1	ПК-2	ПК-3		
Тема 1. Общая характеристика и основные данные самолета Diamond Da42NG его характеристики и лётные ограничения	1	+	+	+	ВК, Л,	УО СЗ
Тема 2. Конструкция фюзеляжа.	2	+	+	+	Л, СРС	УО СЗ
Тема 3. Конструкция композитного крыла.	2	+	+	+	Л, СРС	УО СЗ
Тема 4. Конструкция хвостового оперения.	3	+	+	+	Л, ПЗ СРС	УО СЗ
Тема 5. Система управления самолётом.	3	+	+	+	Л, СРС ПЗ	УО СЗ
Тема 6. Гидравлическая система. Конструкция шасси.	3	+	+	+	Л, СРС	УО СЗ
Тема 7. Управление передним колесом.	3	+	+	+	Л, СРС	УО СЗ
Тема 8. Колёса и пневматики.	3	+	+	+	Л, СРС	УО СЗ
Тема 9. Система торможения.	3	+	+	+	СРС	УО, СЗ

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции			Оценочные технологии	Оценочные средства
		ПК-1	ПК-2	ПК-3		
Тема 10. Конструкция воздушного винта изменяемого шага.	3	+	+	+	Л, СРС	СЗ
Тема 11 Топливная система самолета	3	+	+	+	Л, СРС	УО, СЗ
Тема 12. Система обогрева и вентиляции кабины.	3	+	+	+	ПЗ, СРС	УО, СЗ
Тема 13. Общие летно-технические особенности эксплуатации ВС.	3	+	+	+	ПЗ, СРС	УО, СЗ
Итого по дисциплине	35					
Промежуточная аттестация	1					
Всего по дисциплине	36					

Сокращения: Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, СРС – самостоятельная работа студента, СЗ – ситуационная задача, УО – устный опрос, ВК - входной контроль

5.2 Темы дисциплины и виды занятий

Наименование темы дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	КП	Всего часов
Тема 1. Общая характеристика и основные данные самолета Diamond Da42NG его характеристики и лётные ограничения	1		-	-	-	1
Тема 2. Конструкция фюзеляжа.	1		-	-	-	1
Тема 3. Конструкция композитного крыла.	1		-	1	-	2
Тема 4. Конструкция хвостового оперения.	1	1	-	1	-	2
Тема 5. Система управления самолётом.	1	1	-	1	-	3
Тема 6. Гидравлическая система. Конструкция шасси.	1		-	2	-	3
Тема 7. Управление передним колесом.	1		-	2	-	3
Тема 8. Колёса и пневматики.	1		-	2	-	3
Тема 9. Система торможения.	1		-	2	-	3
Тема 10. Конструкция воздушного винта изменяемого шага.	1		-	2	-	3
Тема 11 Топливная система самолета	-		-	3	-	3
Тема 12. Система обогрева и вентиляции кабины.	-	1	-	2	-	3
Тема 13. Общие летно-технические особенности эксплуатации ВС.	-	1	-	2	-	3
Всего за семестр	10	4	-			3
Итого по дисциплине	10	4	-			35
Промежуточная аттестация	0,5		-	0,5		1
Всего по дисциплине	14,5		-	21,5		36

Сокращения: Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, СРС – самостоятельная работа студента, ЛР – лабораторная работа, КП - курсовой проект.

5.3 Содержание дисциплины

Тема 1. Общая характеристика и основные данные самолета Diamond Da42NG его характеристики и лётные ограничения.

Общая характеристика и основные лётно-технические данные самолета. Аэродинамические характеристики и лётные ограничения.

Тема 2. Конструкция фюзеляжа.

Тип фюзеляжа. Конструкция фюзеляжа, состав композитов. Особенности эксплуатации композитного материала.

Тема 3. Конструкция композитного крыла.

Виды и характеристики композитных крыльев ВС Конструктивные особенности и эксплуатационные характеристики композитного крыла Diamond Da42NG.

Тема 4. Конструкция хвостового оперения.

Состав хвостового оперения, размещение на самолете. Конструктивные особенности и эксплуатационные характеристики хвостового оперения Diamond Da42NG. Винглеты.

Тема 5. Система управления самолётом.

Состав. Механизация крыла. Система триммирования. Особенности лётной эксплуатации. Предполетная проверка. Анализ проявлений различных видов отказов в системе механизации крыла с целью выработки и принятия решения о возможности продолжения полёта.

Тема 6. Гидравлическая система. Конструкция шасси.

Состав и конструктивные особенности гидросистемы. Управление процессом уборки и выпуска шасси. Проверка исправности гидросистемы. Способы предполетного контроля и проверка исправности шасси. Особенности лётной эксплуатации шасси Diamond Da42NG

Тема 7. Управление передним колесом.

Состав системы управления передним колесом, конструкция, работа системы. Особенности самоориентирования. Проверка работоспособности.

Тема 8. Колёса и пневматики.

Состав, конструкция, эксплуатационные ограничения. Способы предполетного контроля и проверка их исправности.

Тема 9. Система торможения.

Конструкция системы торможения. Размещение элементов системы на самолете. Работа системы на стоянке, при выруливании, в процессе пробега и руления. Особенности лётной эксплуатации.

Тема 10. Конструкция воздушного винта изменяемого шага.

Винт изменяемого шага (ВИШ). Конструкция, материалы, свойства ВИШ, углы работы лопастей ВИШ, тяга воздушного винта.

Тема 11. Топливная система самолета.

Конструкция топливной системы, размещение на самолете. Работа элементов

топливной системы. Работа схемы при возникновении отказов топливной системы. Анализ взаимосвязей топливной системы самолёта и двигателя. Алгоритмы принятия решений при выполнении полёта.

Тема 12. Система обогрева и вентиляции кабины.

Конструкция и эксплуатация системы обогрева и вентиляции кабины. Особенности лётной эксплуатации при различных вариантах неисправностей.

Тема 13. Летно-технические особенности эксплуатации ВС.

Общие летно-технические особенности эксплуатации ВС, выполненных из композитных материалов.

5.4 Практические занятия

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудоемкость (часы)
Тема № 4	Практическое занятие № 1 Состав хвостового оперения, размещение на самолете. Конструктивные особенности и эксплуатационные характеристики хвостового оперения Diamond Da42NG. Винглеты.	1
Тема № 5	Практическое занятие № 2 Состав. Механизация крыла. Система триммирования. Особенности летной эксплуатации. Предполетная проверка. Анализ проявлений различных видов отказов в системе механизации крыла с целью выработки и принятия решения о возможности продолжения полёта.	1
Тема № 12	Практическое занятие № 3 Конструкция и эксплуатация системы обогрева и вентиляции кабины. Особенности лётной эксплуатации при различных вариантах неисправностей	1
Тема № 13	Практическое занятие № 4 Общие летно-технические особенности эксплуатации ВС, выполненных из композитных материалов.	1

5.5 Лабораторный практикум

Лабораторный практикум учебным планом не предусмотрен.

5.6 Самостоятельная работа

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
3	Самостоятельный поиск, анализ информации и проработка учебного материала, подготовку к решению ситуационных задач по Теме №3 [1- 2, 4].	1
4	Самостоятельный поиск, анализ информации и проработка учебного материала, подготовку к решению ситуационных задач по Теме №4 [1- 2, 4].	1

5	Самостоятельный поиск, анализ информации и проработка учебного материала, подготовку к решению ситуационных задач по Теме №5 [1- 2, 4].	1
6	Самостоятельный поиск, анализ информации и проработка учебного материала, подготовку к решению ситуационных задач по Теме №6 [1- 2, 4].	2
7	Самостоятельный поиск, анализ информации и проработка учебного материала, подготовку к решению ситуационных задач по Теме №7 [1- 2, 4].	2
8	Самостоятельный поиск, анализ информации и проработка учебного материала, подготовку к решению ситуационных задач по Теме №8 [1- 2, 4].	2
9	Самостоятельный поиск, анализ информации и проработка учебного материала, подготовку к решению ситуационных задач по Теме №9 [1- 2, 4].	2
10	Самостоятельный поиск, анализ информации и проработка учебного материала, подготовку к решению ситуационных задач по Теме №10 [1- 2, 4].	2
11	Самостоятельный поиск, анализ информации и проработка учебного материала, подготовку к решению ситуационных задач по Теме №11 [1- 2, 4].	3
12	Самостоятельный поиск, анализ информации и проработка учебного материала, подготовку к решению ситуационных задач по Теме №12 [1- 2, 4].	2
13	Самостоятельный поиск, анализ информации и проработка учебного материала, подготовку к решению ситуационных задач по Теме №13 [1- 2, 4].	2
Всего за семестр		21
Промежуточная аттестация		0,5
Итого по дисциплине		21,5

5.7 Курсовые проекты

Курсовые проекты учебным планом не предусмотрены.

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

1. Корнеев, В.М. Конструкция и летная эксплуатация самолета DA42NG. Учебное пособие. В.М. Корнеев - Ульяновск: УВАУ ГА (И), 2012. <https://kartaslov.ru/книги/Корнеев В М Самолёт DA42NG Особенности конструкции и лётной, пособие в электронном виде>.
2. Руководство по лётной эксплуатации самолёта D42NG, <https://studfiles.net/preview/3315995> , пособие в электронном виде.
3. Корнеев, В.М. Презентация: Diamond Da42NG - 153 слайда (Diamond Da42NG Engine.ppt).

б) дополнительная литература:

4. Мрыкин, С.В. Последствия отказов самолетных систем учеб. пособие. - Самарский государственный аэрокосмический университет, 2012. - 47с. ISBN 5788306949, <https://elibrary.ru/item.asp?id=19640690>, пособие в электронном виде.

5. Энциклопедия пилота. Пер. с англ. – М.: Росавиахим, 2011. – 476 с. ISBN 978-5-9902982-1-7 (рус.), Количество экземпляров – 1.

в) программное обеспечение (лицензионное) и Интернет-ресурсы:

6. Система поиска в сети Интернет www.google.com.

7. Электронная библиотека www.wikipedia.org.

8. Онлайн переводчик www.lingvo.ru.

7 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Наименование дисциплины	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения Реквизиты подтверждающего документа
Лётная эксплуатация планера и систем двухдвигательного учебного самолёта	Компьютерный класс ауд. №453 Компьютерный класс ауд. №436	Компьютер в комплекте (системный блок + ЖК монитор LG 19 W1952TE) – 13 шт. Информационный киоск Компьютер в комплекте RAMECSTOR MCustom W-13 шт. Мультимедийный проектор AcerX1261 P Принтер HL2140R Brother Экран Ноутбук Benq Joybook R42 15,4 Мультимедийный проектор Mitsubisi XD490U Экран	Microsoft Windows 7 Professional Microsoft Windows Office Professional Plus 2007 Acrobat Professional 9 Windows International Kaspersky Anti-Virus Suite для WKS и FS Konsi- SWOT ANALYSIS Konsi - FOREXSAL

8 Образовательные и информационные технологии

В рамках изучения дисциплины предполагается использовать следующие образовательные технологии.

Входной контроль проводится преподавателем в начале изучения дисциплины с целью коррекции процесса усвоения обучающимися учебного материала при изучении базовых дисциплин.

Лекция составляет основу теоретического обучения в рамках дисциплины и направлена на систематизированное изложение накопленных и актуальных научных знаний. Лекция предназначена для раскрытия состояния и перспектив развития инженерных знаний в современных условиях. На лекции концентрируется внимание обучающихся на наиболее сложных и узловых вопросах, стимулируется их активная познавательная деятельность.

Практические занятия имеют целью закрепить теоретические знания, полученные обучающимися на лекциях и в результате самостоятельного изучения соответствующих тем, а также приобрести начальные практические навыки. Рассматриваемые в рамках практического занятия задачи, ситуации, примеры и

проблемы имеют профессиональную направленность и содержат элементы, необходимые для формирования компетенций в рамках подготовки обучающихся.

Практические занятия по дисциплине являются составляющими практической подготовки обучающихся. Также в качестве элемента практической подготовки применяется разбор конкретной ситуации, используемый на практических занятиях и заключающийся в постановке перед студентами ситуационных задач с целью достижения планируемых результатов в части умения анализировать состояние авиационной техники, динамики полёта и принимать оптимальные решения для безопасного завершения полета.

Самостоятельная работа обучающихся является составной частью учебной работы. Ее основной целью является формирование навыка самостоятельного приобретения знаний, закрепления и углубления полученных знаний.

9 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Фонд оценочных средств по дисциплине «Лётная эксплуатация планера и систем однодвигательного учебного самолёта тип 1» предназначен для выявления и оценки уровня и качества знаний студентов по результатам входного и текущего контроля, а также промежуточной аттестации в форме зачета с оценкой, проводимой в третьем семестре.

Входной контроль предназначен для выявления уровня подготовленности обучающихся, необходимого для изучения дисциплины.

Фонд оценочных средств для текущего контроля включает вопросы для устных опросов и решение ситуационных задач, которые имеют профессиональную направленность и являются элементами практической подготовки.

Устный опрос проводится на практических занятиях с целью контроля усвоения теоретического материала, излагаемого на лекции. Перечень вопросов определяется уровнем подготовки учебной группы, а также индивидуальными особенностями обучающихся. Также устный опрос проводится в ходе входного контроля.

Ситуационные задачи представляют собой практическое применение теоретических знаний в конкретной практической ситуации.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в виде дифференцированного зачета в 3 семестре. К моменту сдачи зачета с оценкой должны быть успешно пройдены предыдущие формы контроля.

Зачет с оценкой позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины. Перечень вопросов, выносимых на зачет с оценкой утверждается на заседании кафедры.

9.1 Балльно - рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов по дисциплине

Не применяется.

9.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Устный опрос оценивается:

«отлично»: обучающийся четко и ясно, по существу дает ответ на поставленный вопрос.

«хорошо»: обучающийся дает ответ на поставленный вопрос по существу и правильно отвечает на уточняющие вопросы.

«удовлетворительно»: обучающийся не сразу дал верный ответ, но смог дать его правильно при помощи ответов на наводящие вопросы.

«неудовлетворительно»: обучающийся отказывается отвечать на поставленный вопрос, либо отвечает на него неверно и при формулировании дополнительных (вспомогательных) вопросов.

Ситуационные задачи:

«зачтено»: задание выполнено полностью, в соответствии с поставленными требованиями и сделаны необходимые выводы;

«не зачтено»: в том случае, если обучающийся не выполнил задания, или результат выполнения задания не соответствует поставленным требованиям, а в заданиях и (или) ответах имеются существенные ошибки.

На момент зачета с оценкой студент должен получить «отлично», «хорошо» или «удовлетворительно» за участие, по крайней мере, в 50 % устных опросов. «зачтено» за правильное решение ситуационных задач по всем темам, для которых они предусмотрены.

«Высшая математика», «Информатика», «Физика» «Аэродинамика», «Термодинамика и теория авиационных двигателей».

9.3 Контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам

1. Основные массовые, центровочные и летные характеристики самолета.
2. Элементы конструкции фюзеляжа, оборудования кабины.
3. Общая характеристика системы управления.
4. Конструкции воздушных винтов, особенности эксплуатации воздушного винта.
5. Элементы топливной системы.
6. Системы вентиляции кабины и обогрева кабины.

9.4 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Код компетенции/ индикатора	Компетенция, индикатор компетенции	Критерий
ПК-1 Способен осуществлять летную эксплуатацию воздушных судов в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа.		
<i>ИД¹ ПК1</i>	<i>ИД¹ ПК1</i> Соблюдает нормативные требования по подготовке летного экипажа воздушного судна к выполнению полетного задания.	Знает: - нормативные требования по лётной эксплуатации силовой установки и порядку подготовки ВС к полету, Умеет- Самостоятельно выполнять технологические процедуры проверки исправности ВС и систем самолёта. в процессе предполётной подготовки; Владеет: - Навыками оценки технического состояния ВС и систем самолёта. в процессе предполётной подготовки.
<i>ИД² ПК1</i>	<i>ИД² ПК1</i> Применяет эксплуатационную документацию при подготовке и выполнении полетов на воздушных судах соответствующих видов и типов.	Знает: - лётную эксплуатацию силовой установки и систем ВС, взаимосвязи, влияющие на работу смежных систем силовой установки и самолета в целом; Умеет- - самостоятельно решать комплексные задачи по эксплуатации ВС при выполнении полета. Владеет: - навыками считывания показаний цифровых и аналоговых носителей информации о работе СУ и систем ВС и правильной их оценки применительно к конкретным условиям полёта.
<i>ИД³ ПК1</i>	<i>ИД³ ПК1</i> Осуществляет летную эксплуатацию воздушного судна в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа с учетом фактических	Знает: - лётную эксплуатацию силовой установки и систем ВС, взаимосвязи, влияющие на работу смежных систем силовой установки и самолета в целом; Умеет- - самостоятельно решать комплексные задачи по эксплуатации ВС по взаимоисключающим вариантам проявления неисправностей при подготовке авиатехники и в полете. Владеет: - Навыками оценки состояния авиатехники,

Код компетенции/ индикатора	Компетенция, индикатор компетенции	Критерий
	данных.	принятия грамотных решений по эксплуатации авиатехники ВС применительно к конкретным условиям полёта.
ПК-2 Способен обеспечивать безопасное выполнение полетов на соответствующем виде и типе воздушного судна		
<i>ИД¹ ПК 2</i>	<i>ИД¹ ПК2</i> Соблюдает требования, предъявляемые к частному пилоту.	Знает: - особенности конструкции и лётной эксплуатации силовой установки и систем ВС, - особенности технического состояния и работы систем воздушного судна при выполнении полета. Умеет: - критически оценивать, анализировать техническое состояние ВС и принимать решения по обеспечению безопасности полета при выполнении задач в соответствии с достигнутым уровнем подготовки. Владеет: - навыками решения логических задач при возникновении нестандартных ситуаций.
<i>ИД² ПК2</i>	<i>ИД² ПК2</i> Соблюдает требования, предъявляемые к коммерческому пилоту.	Знает: - особенности конструкции и лётной эксплуатации силовой установки и систем ВС, - особенности технического состояния и работы систем воздушного судна при выполнении полета. Умеет: - критически оценивать, анализировать техническое состояние ВС и принимать решения по обеспечению безопасности полета в различных эксплуатационных условиях. Владеет: - алгоритмами принятия решений по эксплуатации ВС в различных эксплуатационных условиях.
<i>ИД³ ПК2</i>	<i>ИД³ ПК2</i> Применяет знания и умения, требуемые для обеспечения безопасного выполнения полетов на соответствующем виде и типе воздушных судов.	Знает: - алгоритмы оценки технического состояния силовой установки и систем ВС, принятия решений по эксплуатации ВС в различных климатических и эксплуатационных условиях в т.ч. при отказах авиатехники. Умеет: - самостоятельно решать комплексные задачи по взаимоисключающим вариантам проявления неисправностей при выполнении полёта. Владеет:

Код компетенции/ индикатора	Компетенция, индикатор компетенции	Критерий
		- алгоритмами принятия решений по эксплуатации ВС при возникновении нестандартных ситуаций.
ПК-3 Способен оценивать техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.		
<i>ИД¹ ПКЗ</i>	<i>ИД¹ ПКЗ</i> Определяет техническое состояние ВС соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.	Знает: - конструкцию воздушных судов применительно к соответствующему виду воздушного судна; - признаки отказов силовой установки и систем ВС, порядок лётной эксплуатацию ВС в различных эксплуатационных условиях в т.ч. при отказах авиатехники; - принципы эксплуатации и работы систем и приборного оборудования; - использование и проверку исправности оборудования и систем соответствующих видов воздушных судов; - правила технического обслуживания планера и систем соответствующих видов воздушных судов. Умеет: - самостоятельно принимать правильное решение о возможности безопасной эксплуатации ВС, исходя из анализа ситуации. Владеет: - навыками эксплуатации ВС в любых эксплуатационных условиях.
<i>ИД² ПКЗ</i>	<i>ИД² ПКЗ</i> Контролирует техническое состояние ВС соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.	Знает: - эксплуатационные значения параметров работы силовой установки и систем ВС, признаки возможных неисправностей авиационной техники, Умеет: - при обнаружении отклонений эксплуатационных параметров от контрольных значений понимать и оценивать ситуацию, формулировать и принимать правильные решения для обеспечения безопасного завершения полета Владеет: навыками выполнения процедур по реализации решений, обеспечивающих безопасную эксплуатацию ВС в любых условиях.

Шкала оценивания при проведении промежуточной аттестации:

«Отлично» выставляется обучающемуся показавшему всесторонние, систематизированные, глубокие знания по рассматриваемой компетенции и умению уверенно применять их при решении задач, свободное и правильное обоснование принятых решений. Отвечая на вопрос, может быстро и безошибочно проиллюстрировать ответ собственными примерами. Обучающийся самостоятельно правильно решает задачу, даёт обоснованную оценку итогам решения.

«Хорошо» выставляется обучающемуся, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, умеет применять полученные знания на практике, но допускает в ответе или при решении задачи некоторые неточности, хорошо владеет всем содержанием, видит взаимосвязи, но не всегда делает это самостоятельно без помощи преподавателя. Обучающийся решает задачу верно, но при помощи преподавателя.

«Удовлетворительно» выставляется обучающемуся, показавшему фрагментарный разрозненный характер знаний, недостаточно правильные формулировки базовых понятий, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, но при этом он владеет основными разделами учебной программы в рамках заданной компетенции, необходимыми для дальнейшего обучения и может применять полученные знания по образцу стандартной ситуации. Отвечает только на конкретный вопрос, соединяет знания из разных разделов курса только при наводящих вопросах преподавателя. Ситуационная задача решена не полностью, или содержатся незначительные ошибки в расчетах

«Неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, который не знает большей части основного содержания учебной программы дисциплины в рамках компетенций, допускает принципиальные ошибки в формулировках основных понятий дисциплины и при выполнении практических заданий.

9.5 Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

9.5.1 Примерный перечень вопросов для проведения устного опроса

1. Основные геометрические данные самолета
2. Перевод основных единиц измерения
3. Основные массовые данные самолета
4. Эксплуатационные ограничения по скоростям
5. Основные ограничения по высоте полета
6. Внешняя температура эксплуатации планера
7. Разрешенные марки топлив
8. Ограничения по температуре топлива
9. Количество топлива в топливных баках
10. Аварийные сигналы и предупреждения на экране G1000 по самолетным системам
11. Аварийные световая и звуковая сигнализации по шасси
12. Допустимые эксплуатационные перегрузки

13. Основные рекомендации по модификации самолетных систем
14. Используемые материалы в конструкции планера
15. Разновидности и значение предупреждений в РЛЭ и РТЭ
16. Основные элементы конструкции фюзеляжа самолета
17. Особенности конструкции носовой части фюзеляжа
18. Особенности конструкции центроплана
19. Особенности конструкции и эксплуатации фонаря кабины
20. Особенности конструкции и эксплуатации пассажирской двери
21. Размещение микровыключателей для сигнализации незакрытого положения дверей
22. Особенности конструкции кресел пилотов и пассажиров.
23. Конструкция и эксплуатация багажного отсека
24. Размещение основных лючков и створок
25. Основные элементы управления, контроля и сигнализации самолетных систем на при-борной доске
26. Основные органы управления на центральном пульте кабины
27. Швартовочные узлы фюзеляжа
28. Особенности конструкции отъемной части крыла
29. Основные элементы хвостового оперения самолета
30. Особенности конструкции вертикального оперения самолета
31. Особенности конструкции горизонтального оперения самолета
32. Особенности конструкции основной опоры шасси
33. Особенности конструкции носовой опоры шасси
34. Характеристика и состав системы торможения колес
35. Назначение основных агрегатов системы уборки и выпуска шасси.
36. Работа гидросистемы при торможении вторым пилотом
37. Работа гидросистемы при использовании стояночного торможения
38. Кинематика управления поворотом носовой опорой шасси
39. Центрирование колеса в нейтральное положение
40. Основные поверхности управления самолетом
41. Углы отклонения органов управления самолетом
42. Кинематическая схема управления элеронами
43. Подключение сервомеханизма автопилота
44. Кинематическая схема управления рулем высоты
45. Назначение и принцип работы ограничителя руля высоты
46. Действия пилота при отказе ограничителя руля высоты
47. Кинематическая схема и управление триммером руля высоты
48. Сигнализация нейтрального положения триммера руля высоты
49. Кинематическая схема руля направления
50. Регулирование педалей под рост пилота
51. Кинематическая схема и управление триммером руля направления
52. Кинематическая схема управления закрылками
53. Сервомеханизм управления закрылками
54. Управление и сигнализация закрылков

55. Действия пилота при отказе управления закрылками
56. Стопорение рулей и элеронов
57. Возможные неисправности системы управления самолетом, их внешние проявления и действия при их возникновении
58. Схема топливной системы без дополнительных баков
59. Основные данные топливной системы
60. Конструкция основных топливных баков
61. Заправочные горловины и точки для слива отстоя топлива
62. Емкостные датчики топливомера
63. Фильтрация топлива
64. Конструкция и эксплуатация перекрывных топливных кранов
65. Перекрестная подача топлива
66. Конструкция и эксплуатация дополнительных топливных баков
67. Заправочные горловины и точки для слива отстоя топлива из дополнительных баков. Проверка наличия топлива в дополнительных топливных баках
68. Параметры, отражаемые на комплексном индикаторе параметров двигателя в режиме
69. «FUEL»
70. Резервное устройство для измерения количества топлива
71. Аварийная сигнализация температуры топлива
72. Эксплуатационные ограничения топливной системы
73. Назначение и размещение на ВС и двигателях системы кондиционирования воздуха
74. Конструкция и эксплуатация системы обогрева кабины
75. Конструкция и эксплуатация обдува стекол фонаря кабины
76. Конструкция и эксплуатация системы вентиляции кабины
77. Исходное положение элементов управления системы вентиляции
78. Возможные неисправности и действия при их возникновении в системе кондиционирования воздуха
79. Конструкция и эксплуатация заднего багажника
80. Состав и размещение аварийно-спасательного оборудования
81. Перечень минимального бортового оборудования
82. Ресурсы и сроки службы планера, двигателя и основных агрегатов
83. Формы технического обслуживания
84. Зарядка систем жидкостями и газами при подготовке к полету.

9.5.2 Примерный перечень типовых ситуационных задач для решения на практических занятиях

1. Общая характеристика и основные данные самолета Diamond Da42NG.
- Вы находитесь в конце ВПП у самого края. Выполняете левый разворот на 180 градусов. Как определить, не сойдет ли правая стойка шасси на грунт при выполнении разворота?
2. Конструкция планера.

- В чем особенность эксплуатации самолёта выполненного из композитного материала в жаркое и холодное время года?

3. Система управления самолетом.

- При нажатии на переключатель триммера РВ усилия с РУС не снимаются. Возможная причина?

- Ваши действия? Решение?

4. Конструкция и эксплуатация закрылков.

1. После установки переключателя закрылков на выпуск, закрылки не выпускаются. **Возможная причина?**

- Ваши действия? - Решение?

5. При установке переключателя закрылков в положение уборка, закрылки не убираются. **Возможная причина? Ваши действия? Решение?**

6. При установке переключателя закрылков в положение «APP» закрылки убрались. Вы обнаружили, что выбило АЗС «FLAPS» **Возможная причина?**

- Ваши действия? - Решение?

7. При установке переключателя закрылков в положение «LANDING» закрылки выпустились. Вы обнаружили, что выбило АЗС «FLAPS» **- Возможная причина?**

- Ваши действия? - Решение?

8. При установке переключателя закрылков в положение «aprouch» закрылки выпустились в положение «LANDING» **- Возможная причина?**

- Ваши действия? - Решение?

9. При установке переключателя закрылков в положение положение «LANDING» появилось резкое кренение самолёта. **-Возможная причина?**

- Ваши действия? - Решение?

10. Посадка самолёта выполнялась в условиях обледенения. Заход на посадку производился с выпущенными закрылками.

- Ваши действия после посадки, в части касающейся механизации крыла.

11. Конструкция и эксплуатация воздушного винта

При полёте в условиях обледенения, периодически слышны удары

Возможная причина? - Ваши действия? - Решение?

12. Конструкция и эксплуатация топливной системы самолета

В полете выросла температура топлива в левом топливном баке по показаниям прибора до 60 градусов.

- Возможная причина? - Ваши действия? - Решение?

13. Система торможения. Проверка перед полётом. **Ваши действия?**

14. В попали в обледенение в полёте.

Ваши действия? Решение?

15 Правила заправки ВС ?

16. Вы пришли на самолёт. Под крылом в его концевых частях на земле обнаружили следы разлитого топлива. **Возможная причина? Ваши действия? Решение?**

17. В полете при нажатии на кнопку триммер, усилие на РУС увеличивается. **Возможная причина? Ваши действия? Решение?**

18. Во время предполётного осмотра ВС обнаружили, что заедает (работает «щелчком» вращение барабана триммера. **Возможная причина? Ваши действия? Решение?**

19. В полёте обнаружили самопроизвольное перемещение барабана триммера. **Возможная причина? Ваши действия? Решение?**

20. В полете РУС по тангажу перестала перемещаться. **Возможная причина? Ваши действия? Решение?**

21. В полёте после включения перекачки топлива из правого бака в левый, количество топлива в левом баке не увеличивается. **Возможная причина? Ваши действия? Решение?**

22. В полёте происходит самопроизвольная уборка закрылков. **Возможная причина? Ваши действия? Решение?**

23. Как определить правильность зарядки пневматиков без использования монометра?

24. Как правильно страгиваться с места на грунтовой поверхности при начале руления?

25. Как тактильно определить люфты в системе управления самолётом при выполнении предполётного осмотра?

26. Вы выполняете полет при малом остатке топлива. Замечаете, что в левом топливном баке температура топлива больше, чем в правом. **Возможная причина? Ваши действия? Решение?**

27. В полёте замечаете, что количество топлива в левом баке по указателю резко уменьшилось. **Возможная причина? Ваши действия? Решение?**

28. Как определить на предполётном осмотре, насколько жестко было касание переднего колеса о поверхность?

29. В полете вдруг указатели скорости стали показывать разные значения (более допустимых). **Возможная причина? Ваши действия? Решение?**

30. В полёте высветилась сигнализация отказа альтернатора. **Возможная причина? Ваши действия? Решение?**

31. В полете замечаете, что показания авиагоризонтов по крену разные, при этом полет проходит в облаках. **Как определить крен?**

32. В наборе высоты при стандартном наборе, резко начинает падать скорость.

Возможная причина? Ваши действия? Решение?

33. Полет в условиях обледенения. При выпуске закрылков появляется тенденция затягивания в пикирование. **Возможная причина? Ваши действия? Решение?**

9.5.3 Примерный перечень вопросов для проведения промежуточной аттестации (в виде зачета с оценкой).

1. Основные геометрические данные самолета
2. Перевод основных единиц измерения
3. Основные массовые данные самолета
4. Эксплуатационные ограничения по скоростям
5. Основные ограничения по высоте полета
6. Внешняя температура эксплуатации планера
7. Разрешенные марки топлив
8. Ограничения по температуре топлива
9. Количество топлива в топливных баках
10. Аварийные сигналы и предупреждения на экране G1000 по самолетным системам.
11. Аварийные световая и звуковая сигнализации по шасси.
12. Допустимые эксплуатационные перегрузки
13. Основные рекомендации по модификации самолетных систем
14. Используемые материалы в конструкции планера
15. Разновидности и значение предупреждений в РЛЭ и РТЭ
16. Основные элементы конструкции фюзеляжа самолета
17. Особенности конструкции носовой части фюзеляжа
18. Особенности конструкции центроплана
19. Особенности конструкции и эксплуатации фонаря кабины
20. Особенности конструкции и эксплуатации пассажирской двери
21. Размещение микровыключателей сигнализации положения дверей
22. Особенности конструкции кресел пилотов и пассажиров.
23. Конструкция и эксплуатация багажного отсека
24. Размещение основных лючков и створок
25. Основные элементы управления, контроля и сигнализации систем самолёта на приборной доске.
26. Основные органы управления на центральном пульте кабины
27. Швартовочные узлы фюзеляжа
28. Особенности конструкции отъемной части крыла
29. Основные элементы хвостового оперения самолета
30. Особенности конструкции вертикального оперения самолета
31. Особенности конструкции горизонтального оперения самолета
32. Особенности конструкции основной опоры шасси
33. Особенности конструкции носовой опоры шасси
34. Характеристика и состав системы торможения колес

35. Назначение основных агрегатов системы уборки и выпуска шасси.
36. Работа гидросистемы при торможении вторым пилотом
37. Работа гидросистемы при использовании стояночного торможения
38. Кинематика управления поворотом носовой опорой шасси
39. Центрирование колеса в нейтральное положение
40. Основные поверхности управления самолетом
41. Углы отклонения органов управления самолетом
42. Кинематическая схема управления элеронами
43. Подключение сервомеханизма автопилота
44. Кинематическая схема управления рулем высоты
45. Назначение и принцип работы ограничителя руля высоты
46. Действия пилота при отказе ограничителя руля высоты
47. Кинематическая схема и управление триммером руля высоты
48. Сигнализация нейтрального положения триммера руля высоты
49. Кинематическая схема руля направления
50. Регулирование педалей под рост пилота
51. Кинематическая схема и управление триммером руля направления
52. Кинематическая схема управления закрылками
53. Сервомеханизм управления закрылками
54. Управление и сигнализация закрылков
55. Действия пилота при отказе управления закрылками
56. Стопорение рулей и элеронов
57. Возможные неисправности системы управления самолетом, их внешние проявления и действия при их возникновении
58. Схема топливной системы без дополнительных баков
59. Основные данные топливной системы
60. Конструкция основных топливных баков
61. Заправочные горловины и точки для слива отстоя топлива
62. Емкостные датчики топливомера
63. Фильтрация топлива
64. Конструкция и эксплуатация перекрывных топливных кранов
65. Перекрестная подача топлива
66. Конструкция и эксплуатация дополнительных топливных баков
67. Заправочные горловины и точки для слива отстоя топлива из дополнительных баков. Проверка наличия топлива в дополнительных топливных баках
68. Параметры, отражаемые на комплексном индикаторе параметров двигателя в режиме «FUEL»
69. Резервное устройство для измерения количества топлива
70. Аварийная сигнализация температуры топлива
71. Эксплуатационные ограничения топливной системы
72. Назначение и размещение на ВС и двигателях системы кондиционирования воздуха

10 Методические рекомендации для обучающихся по освоению

ДИСЦИПЛИНЫ

Приступая к изучению дисциплины: «Лётная эксплуатация планера и систем двух двигательного учебного самолёта DA42NG» студенту необходимо внимательно ознакомиться с тематическим планом занятий и списком рекомендованной литературы. Студенту следует уяснить, что уровень и глубина усвоения дисциплины зависят от его активной и систематической работы на лекциях и практических занятиях. В этом процессе, важное значение имеет самостоятельная работа, направленная на вовлечение студента в самостоятельную познавательную деятельность с целью формирования самостоятельности мышления, способностей к профессиональному саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации в современных условиях развития. На первом занятии преподаватель проводит входной контроль в форме устного опроса по вопросам дисциплин, на которых базируется дисциплина «Лётная эксплуатация планера и систем двух двигательного учебного самолёта DA42NG» Основными видами аудиторной работы студентов являются лекции и практические занятия. В ходе лекции преподаватель излагает и разъясняет основные, наиболее сложные понятия, а также соответствующие теоретические и практические проблемы, дает задания и рекомендации для практических занятий, а также указания по выполнению обучающимися самостоятельной работы.

Учебные занятия начинаются и заканчиваются по времени в соответствии с утвержденным режимом проведения занятий, согласно семестровым расписаниям теоретических занятий. На занятиях, предусмотренных расписанием, обязаны присутствовать все обучающиеся.

Лекции являются одним из важнейших видов учебных занятий и составляют основу теоретической подготовки обучающихся по дисциплинам. Лекция имеет целью дать систематизированные основы научных знаний по дисциплине, раскрыть состояние и перспективы прогресса конкретной области науки и техники, сконцентрировать внимание на наиболее сложных и узловых вопросах. Эта цель определяет дидактическое назначение лекции, которое заключается в том, чтобы ознакомить обучающихся с основным содержанием, категориями, принципами и закономерностями изучаемой темы и предмета обучения в целом, его главными идеями и направлениями развития. Именно на лекции формируется научное мировоззрение обучающегося, закладываются теоретические основы фундаментальных знаний, стимулируется его активная познавательная деятельность, решается целый ряд вопросов воспитательного характера.

Каждая лекция должна представлять собой устное изложение лектором основных теоретических положений изучаемой дисциплины или отдельной темы как логически законченное целое и иметь конкретную целевую установку. Особое место в лекционном курсе по дисциплине занимают вводная и заключительная лекции.

Вводная лекция должна давать общую характеристику изучаемой дисциплины, подчеркивать новизну проблем, указывать ее роль и место в системе изучения других дисциплин, раскрывать учебные и воспитательные цели и кратко знакомить обучающихся с содержанием и структурой курса, а также с организацией учебной

работы по нему. Заключительная лекция должна давать научно-практическое обобщение изученной дисциплины, показывать перспективы развития изучаемой области знаний, навыков и практических умений.

Практические занятия проводятся в целях выработки практических навыков и приобретения умений при решении управленческих задач. Основным содержанием этих занятий является практическая работа каждого обучающегося. Назначение практических занятий – закрепление, углубление и комплексное применение на практике теоретических знаний, выработка умений и навыков обучающихся в решении практических задач. Вместе с тем, на этих занятиях, осуществляется активное формирование и развитие навыков и качеств, необходимых для последующей профессиональной деятельности. Практические занятия проводятся по наиболее сложным вопросам дисциплины и имеют целью углубленно изучить ее содержание, привить обучающимся навыки самостоятельного поиска и анализа информации, умение делать обоснованные выводы, аргументировано излагать и отстаивать свое мнение. Также в качестве элемента практической подготовки применяется разбор конкретной ситуации. Каждое практическое занятие заканчивается, как правило, кратким подведением итогов, указаниями преподавателя о последующей самостоятельной работе.

Текущий контроль успеваемости студентов осуществляется для оценки уровня остаточных знаний путём проведения устных опросов, решения ситуационных задач.

В современных условиях перед студентом стоит важная задача – научиться работать с массивами информации. Обучающимся необходимо развивать в себе способность и потребность использовать доступные информационные возможности и ресурсы для поиска нового знания и его распространения. Обучающимся, необходимо научиться управлять своей познавательной деятельностью в системе «информация – знание – информация». Прежде всего, для достижения этой цели, в вузе организуется самостоятельная работа обучающихся. Кроме того, современное обучение предполагает, что существенную часть времени в освоении учебной дисциплины обучающийся проводит самостоятельно. Принято считать, что такой метод обучения должен способствовать творческому овладению обучающимися специальными знаниями и навыками.

Самостоятельная работа обучающегося весьма многообразна и содержательна. Она включает следующие виды занятий: самостоятельный поиск, анализ информации и проработка учебного материала, подготовку к устному опросу, решению ситуационных задач.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в виде зачета с оценкой в 7 семестре. К моменту сдачи зачета с оценкой должны быть успешно пройдены предыдущие формы контроля. Зачет с оценкой позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 25.03.03 «Аэронавигация», профиль «Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 21 «Лётная эксплуатация и безопасность полётов в ГА» « 16 » апреля 2025 года, протокол № 9

Разработчик:

старший преподаватель



Шнейдер С.Я.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

Заведующий кафедрой № 21 «Лётная эксплуатация и безопасность полётов в ГА»

к.т.н., доцент



Лобарь С.Г.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)

Программа согласована:

Руководитель ОПОП ВО



Шаров А.А.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета « 23 » апреля 2025 года, протокол № 7.