



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»**



ЛЮ.Ю. Михальчевский/

« 24 » апреля 2025 года

Лётная эксплуатация силовой установки одно двигательного учебного самолёта Тип 2

Направление подготовки
25.03.03 Аэронавигация

Профиль

Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
очная

Санкт-Петербург
2025

1. Цели освоения дисциплины

Цель освоения дисциплины «Летная эксплуатация силовой установки однодвигательного учебного самолета Тип 2» - формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускников.

Дисциплина направлена на формирование профессиональных способностей пилотов, которые выражаются в умении обеспечить грамотную лётную эксплуатацию силовой установки воздушного судна при выполнении полетов. В умении выявлять и анализировать влияние различных факторов опасности которые могут возникать при работе силовой установки их влияние на функционирование ВС и его систем в целом.

Для достижения поставленных целей в рамках дисциплины решаются следующие задачи:

- изучение всех взаимосвязанных систем силовой установки однодвигательного учебного самолета Cessna -172S;
- формирование у студентов понимания способов и методов определения пред отказных состояний систем силовой установки в процессе лётной эксплуатации самолета Cessna -172S;
- формирование у студентов понимания необходимости комплексного анализа ситуации при выработке решения о продолжении полёта при различных вариантах отказов систем обеспечивающих работу силовой установки.
- формирование у студентов прочной теоретической базы, позволяющей авиационному специалисту принимать правильные и грамотные решения по летной и технической эксплуатации силовой установки самолета Cessna -172S; в рамках руководства по лётной эксплуатации ВС.

Дисциплина обеспечивает подготовку обучающегося к решению задач профессиональной деятельности эксплуатационно-технологического типа.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина относится к дисциплинам с элементами инженерного анализа и требует от студентов знаний по дисциплинам математического и физического цикла в объеме, определяемом соответствующими программами.

Дисциплина «Летная эксплуатация силовой установки однодвигательного учебного самолета Тип 2» входит в Блок 1 Дисциплины, Часть формируемая участниками образовательных отношений, Профессиональный модуль 1: «Изучение однодвигательного учебного самолета. Уровень частного пилота».

Данная дисциплина базируется на компетенциях, сформированных у студента при освоении дисциплин «Высшая математика», «Информатика», «Физика» и «Термодинамика и теория авиационных двигателей».

Освоение дисциплины «Летная силовой установки однодвигательного учебного самолета тип 2» необходимо для формирования соответствующих знаний, умений и компетенций, необходимых для проведения учебной (лётной) практики, для освоения последующих дисциплин: «Летно-технические характеристики воздушных судов», «Руководство по летной эксплуатации однодвигательного учебного самолета тип 2», «Летная эксплуатация силовой установки двух двигательного учебного самолета Da42NG» и формирует соответствующие знания, умения и компетенции, необходимые для изучения этих дисциплин.

Дисциплина изучается в 3 семестре.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс освоения дисциплины «Летная эксплуатация силовой установки однодвигательного учебного самолёта Тип 2» направлен на формирование следующих компетенций:

Код и наименование профессиональных компетенций	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции
Определяемые самостоятельно профессиональные компетенции	
ПК-1 Б1.В.1. 25.ДВ.01.01 Способен осуществлять летную эксплуатацию воздушных судов в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа.	<i>ИД¹ ПК1</i> Соблюдает нормативные требования по подготовке летного экипажа воздушного судна к выполнению полетного задания. <i>ИД² ПК1</i> Применяет эксплуатационную документацию при подготовке и выполнении полетов на воздушных судах соответствующих видов и типов. <i>ИД³ ПК1</i> Осуществляет летную эксплуатацию воздушного судна в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа с учетом фактических данных.
ПК-2 Б1.В.1. 25.ДВ.01.01 Способен обеспечивать безопасное выполнение полетов на соответствующем виде и типе воздушного судна.	<i>ИД¹ ПК2</i> Соблюдает требования, предъявляемые к частному пилоту. <i>ИД² ПК2</i> Соблюдает требования, предъявляемые к коммерческому пилоту. <i>ИД³ ПК2</i> Применяет знания и умения, требуемые для обеспечения безопасного выполнения полетов на соответствующем виде и типе воздушных судов.

ПК-3 Б1.В.1. 25.ДВ.01.01 Способен оценивать техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.	<i>ИД¹ ПКЗ</i> Определяет техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета. <i>ИД² ПКЗ</i> Контролирует техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.
--	--

Планируемые результаты изучения дисциплины:

Знать:

- нормативные требования по лётной эксплуатации силовой установки и порядку подготовки ВС к полету;
- особенности конструкции и лётной эксплуатации силовой установки ВС,
- лётную эксплуатацию силовой установки, взаимосвязи, силовой установки и систем самолета, влияющие на эксплуатацию ВС в целом;
- особенности технического состояния и работы силовой установки воздушного судна при выполнении полета;
- алгоритмы оценки технического состояния силовой установки и систем ВС, принятия решений по эксплуатации ВС в различных климатических и эксплуатационных условиях в т.ч. при отказах авиатехники.
- эксплуатационные значения параметров работы силовой установки и систем ВС, признаки возможных неисправностей авиационной техники,

Уметь:

- распознавать признаки отказов силовой установки, оборудования и систем ВС, ложной информации, их проявление при различных видах неисправностей.
- анализировать и критически оценивать техническое состояние ВС, принимать решения по обеспечению безопасности полета в различных эксплуатационных условиях, в т.ч при отказах авиатехники.
- при обнаружении отклонений эксплуатационных параметров от контрольных значений понимать и оценивать ситуацию, формулировать и принимать правильные решения для обеспечения безопасного завершения полета;
- самостоятельно выполнять технологические процедуры проверки исправности ВС, в процессе предполётной подготовки и выполнении полета;
- самостоятельно решать комплексные задачи эксплуатации ВС по взаимоисключающим вариантам проявления неисправностей при подготовке авиатехники и выполнении полета;
- самостоятельно принимать правильное решение о возможности безопасной эксплуатации ВС.

Уметь правильно и критично оценивать свои способности и практические навыки, для выработки логически выверенных решений о необходимости дальнейшего самообразования.

Владеть:

- навыками считывания показаний цифровых и аналоговых носителей информации о работе СУ, правильной их оценки применительно и конкретным типам ВС и условиям полёта;
- алгоритмами принятия решений по эксплуатации ВС в любых эксплуатационных условиях, в т.ч. при возникновении нестандартных ситуаций.
- навыками оценки технического состояния ВС и принятия грамотных решений по эксплуатации авиатехники применительно к конкретным условиям полёта.

На основе знаний лётной эксплуатации силовой установки и систем самолета, студент должен понимать и оценивать ситуацию, формулировать и решать задачи по обеспечению безопасной эксплуатации ВС, как при выполнении полёта, так и на земле в процессе предполётной подготовки.

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.

Наименование	Всего часов	Семестр
		3
Общая трудоемкость	36	36
Контактная работа, всего	28,5	28,5
лекции	14	14
практические занятия	14	14
семинары	-	-
лабораторные работы	-	-
Самостоятельная работа студента	7,5	7,5
Промежуточная аттестация	1	1
контактная работа	0,5	0,5
самостоятельная работа по подготовке к зачету с оценкой	0,5	0,5

5. Содержание дисциплины**5.1. Соотнесения тем (разделов) дисциплины и формируемых компетенций**

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции			Оценочные технологии	Оценочные средства
		ПК-1	ПК-2	ПК-3		
Тема 1. Основные сведения о системах двигателей внутреннего сгорания.		+	+	+	ВК, Л	УО СЗ

Тема 2. Основные компоненты двигателя самолёта Cessna – 172S		+	+	+	Л, ПЗ, СРС	УО СЗ
Тема 3. Маслосистема двигателя		+	+	+	Л, ПЗ, СРС	УО СЗ
Тема 4. Система охлаждения двигателя.		+	+	+	Л, ПЗ, СРС	УО СЗ
Тема 5. Всасывающая система.		+	+	+	Л, ПЗ, СРС	УО СЗ
Тема 6. Топливная система двигателя.		+	+	+	Л, ПЗ, СРС	УО СЗ
Тема 7. Система запуска.		+	+	+	Л, ПЗ, СРС	УО СЗ
Тема 8. Общие сведения о системах управления двигателем.		+	+	+	Л, СРС	УО СЗ
Тема 9. Система электронного управления двигателем Cessna – 172S.		+	+	+	Л, ПЗ, СРС	УО, СЗ
Тема 10 Система обеднения смеси		+	+	+	Л, ПЗ, СРС	УО, СЗ
Тема 11. Воздушный винт.		+	+	+	Л, ПЗ, СРС	СЗ
Тема 12. Индикация параметров работы силовой установки.		+	+	+	Л, СРС	УО, СЗ
Тема 13. Особенности эксплуатации двигателя Cessna – 172S.		+	+	+	Л, СРС	УО, СЗ
Итого по дисциплине	14					
Промежуточная аттестация	22					
Всего по дисциплине	36					

Сокращения: Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, СРС – самостоятельная работа студента, СЗ – ситуационная задача, УО – устный опрос, ВК - входной контроль

5.2 Темы дисциплины и виды занятий

Наименование темы дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	КП	Всего часов
Тема 1. Основные сведения о системах двигателей внутреннего сгорания.	1	1	-	-	-	2
Тема 2. Основные компоненты двигателя самолёта Cessna – 172S,	1	1	-	-	-	2
Тема 3. Маслосистема двигателя	1	1	-	-	-	2
Тема 4. Система охлаждения двигателя.	1	1	-	-	-	2
Тема 5. Всасывающая система.	1	1	-	-	-	2
Тема 6. Топливная система двигателя.	1	1	-	1	-	3
Тема 7. Система запуска.	1	1	-	1	-	3
Тема 8. Общие сведения о системах управления двигателем.	1	1	-	1	-	3

Наименование темы дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	КП	Всего часов
Тема 9. Система электронного управления двигателем самолёта Cessna – 172S.	1	1	-	1	-	3
Тема 10. Система обеднения смеси Контроль и использование в полёте	2	1	-	1	-	4
Тема 11 Воздушный винт.	1	2	-	1	-	4
Тема 12. Индикация параметров работы силовой установки.	1	1	-	-	-	2
Тема 13. Особенности эксплуатации двигателя самолёта Cessna – 172S.	1	1	-	1	-	3
Всего за семестр	14	14	-	7		35
Итого по дисциплине	14	14	-	7		35
Промежуточная аттестация	0,5		-	0,5		1
Всего по дисциплине	28,5		-	7,5		36

Сокращения: Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, СРС – самостоятельная работа студента, ЛР – лабораторная работа, КП – курсовой проект.

5.3 Содержание дисциплины

Тема 1. Основные сведения о системах двигателей внутреннего сгорания.

Основные сведения об авиационных двигателях внутреннего сгорания. Общие данные двигателя самолёта Cessna – 172S, его характеристики и лётные ограничения.

Тема 2. Основные компоненты двигателя самолёта Cessna – 172S.

Основные компоненты двигателя самолёта Cessna – 172S. Система газораспределения. Возможные неисправности, их проявление и влияние на изменение параметров работы двигателя.

Тема 3. Маслосистема двигателя

Маслосистема двигателя Назначение, состав, работа маслосистемы двигателя. Возможные неисправности в маслосистеме двигателя. Проявление неисправностей в полёте их влияние на параметры работы двигателя, взаимосвязь изменений параметров. Оценка возможности продолжения полёта при различных проявлениях неисправностей.

Тема 4. Система охлаждения двигателя.

Система охлаждения двигателя. Возможные неисправности в системе охлаждения двигателя, их проявление в полёте.

Тема 5. Всасывающая система.

Всасывающая система. Возможные неисправности при работе турбонагнетателя. Взаимосвязь между приемистостью двигателя и работой турбонагнетателя. Возможные проявления неисправностей в системе всасывания, их влияние на работу двигателя. Действия пилота при различных проявлениях неисправностей. Оценка и решение о возможности продолжения полета.

Тема 6. Топливная система двигателя.

Топливная система двигателя. Назначение, конструкция, работа. Схема, анализ возможных неисправностей и их проявление в полете. Оценка возможности продолжения полета исходя из анализа конструкции топливной системы двигателя. Понятие о приемистости двигателя. Причины ограничения температуры топлива. Взаимосвязь температуры топлива и высоты полёта

Тема 7. Система запуска.

Система запуска Возможные неисправности в системе запуска. Система предпускового подогрева. Возможные неисправности в системе предпускового подогрева. Контроль исправности работы системы.

Тема 8. Общие сведения о системах управления двигателем.

Общие сведения о системах управления двигателем. Неисправности в полёте.

Тема 9. Система электронного управления двигателем самолёта Cessna – 172S.

Система электронного управления двигателем самолёта Cessna – 172S. Влияние отказов в системе управления двигателем на безопасность полёта

Тема 10. Система обеднения смеси Контроль и использование в полёте.
Система обеднения смеси Контроль и использование в полёте.

Тема 11. Воздушный винт. Основные принципы его работы
Основные принципы работы воздушного винта. Назначение, конструкция, работа.

Тема 12. Индикация параметров работы силовой установки.
Индикация параметров работы силовой установки Взаимосвязь параметров работы двигателя для оценки его работы при различных вариантах отклонений параметров от нормы.

Тема 13. Особенности эксплуатации двигателя самолёта Cessna – 172S.
Основные возможные неисправности и отказы в работе двигателя и действия при их возникновении.

5.4 Практические занятия

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудоёмкость (час)
Тема № 1	Основные сведения об авиационных двигателях внутреннего сгорания. Общие данные двигателя самолёта его характеристики и лётные ограничения.	1
Тема № 2	Основные компоненты двигателя самолета Cessna – 172S. Система газораспределения. Возможные неисправности, их проявление и влияние на изменение параметров работы двигателя.	1
Тема № 3	Маслосистема двигателя Назначение, состав, работа маслосистемы двигателя. Возможные неисправности в маслосистеме двигателя Проявление неисправностей в полёте их влияние на параметры работы двигателя, взаимосвязь изменений параметров. Оценка возможности продолжения полёта при различных проявлениях неисправностей.	1
Тема № 4	Система охлаждения двигателя. Возможные неисправности в системе охлаждения двигателя, их проявление в полёте.	1
Тема № 5	Всасывающая система. Возможные неисправности при работе турбонагнетателя. Взаимосвязь между приемистостью двигателя и работой турбонагнетателя. Возможные проявления неисправностей в системе всасывания, их влияние на работу двигателя. Действия пилота при различных проявлениях неисправностей. Оценка и решение о возможности продолжения полета.	1
Тема № 6	Топливная система двигателя. Назначение, конструкция, работа. Схема, анализ возможных неисправностей и их проявление в полете. Оценка возможности продолжения полета исходя из анализа конструкции топливной системы двигателя. Понятие о приемистости двигателя. Причины ограничения температуры топлива. Взаимосвязь температуры топлива и высоты полёта	1
Тема № 7	Система запуска Возможные неисправности в системе запуска. Система предпускового подогрева. Возможные неисправности в системе предпускового подогрева. Контроль исправности работы системы.	1

Тема № 8	Общие сведения о системах управления двигателем. Неисправности в полёте.	1
Тема № 9	Система электронного управления двигателем самолета Cessna – 172S. Влияние отказов в системе управления двигателем на безопасность полёта	1
Тема № 10	Контроль и использование в полёте системы обеднения смеси.	1
Тема № 11	Основные принципы работы воздушного винта. Назначение, конструкция, работа.	2
Тема № 12	Индикация параметров работы силовой установки Взаимосвязь параметров работы двигателя для оценки его работы при различных вариантах отклонений параметров от нормы.	1
Тема № 13	Основные возможные неисправности и отказы в работе двигателя и действия при их возникновении.	1
Всего по дисциплине		14

5.5 Лабораторный практикум

Лабораторный практикум учебным планом не предусмотрен.

5.6 Самостоятельная работа

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудо- емкость (часы)
7	Самостоятельный поиск, анализ информации и проработка учебного материала, подготовку к решению ситуационных задач по Теме №7 [1- 2, 4].	1
8	Самостоятельный поиск, анализ информации и проработка учебного материала, подготовку к решению ситуационных задач по Теме №8 [1- 2, 4].	1
9	Самостоятельный поиск, анализ информации и проработка учебного материала, подготовку к решению ситуационных задач по Теме №9 [1- 2, 4].	1
10	Самостоятельный поиск, анализ информации и проработка учебного материала, подготовку к решению ситуационных задач по Теме №10 [1- 2, 4].	1
11	Самостоятельный поиск, анализ информации и проработка учебного материала, подготовку к решению ситуационных задач по Теме №11 [1- 2, 4].	1
12	Самостоятельный поиск, анализ информации и проработка учебного материала, подготовку к решению ситуационных задач по Теме №12 [1- 2, 4].	1
13	Самостоятельный поиск, анализ информации и проработка учебного материала, подготовку к решению ситуационных задач по Теме №13 [1- 2, 4].	1
Всего за семестр		7
Промежуточная аттестация		0,5
Итого по дисциплине		7,5

5.7 Курсовые проекты

Курсовые проекты учебным планом не предусмотрены.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

1. Корнеев, В.М. Конструкция и летная эксплуатация силовой установки самолета Cessna 172S. Учебное пособие. / В.М. Корнеев - Ульяновск: УВАУ ГА (И), 2012. <https://kartaslov.ru/книги/Корнеев В М Самолёт Особенности конструкции и лётной эксплуатации, пособие в электронном виде>.

2. Комаров А.А., Кудинов А.А., Зинченко В.И. Конструкция и эксплуатация воздушных судов. [Текст]: Учеб.пособ. / А.А. Комаров, А.А. Кудинов, В.И. Зинченко – М.: Трансп., 1986. – 344 с., Количество экземпляров – 266.

3. Руководство по лётной эксплуатации самолёта Cessna 172S.

б) дополнительная литература:

4. Трянов, А.Е. Особенности конструкции узлов и систем авиационных двигателей и энергетических установок: учебное пособие. – Самара: Самарский гос. аэрокосм. ун-т, 2011. - 202 с.

<https://www.twirpx.com/file/1772103/>, пособие в электронном виде.

5. Энциклопедия пилота. [Текст] Пер. с англ. – М.: Росавиахим, 2011. – 476 с. ISBN 978-5-9902982-1-7 (рус.), Количество экземпляров – 1.

в) программное обеспечение (лицензионное) и Интернет-ресурсы:

6. Система поиска в сети Интернет www.google.com.

7. Электронная библиотека www.wikipedia.org.

8. Онлайн переводчик www.lingvo.ru.

7 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Наименование дисциплины	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения Реквизиты подтверждающего документа
Лётная эксплуатация силовой установки двухдвигательного учебного самолёта	Компьютерный класс аудитория №453 Компьютерный класс аудитория №436	Компьютер в комплекте (системный блок +ЖК монитор LG 19 W1952TE) – 13 шт. Информационный киоск Компьютер в комплекте RAMECSTORMCustomW-13 шт. Мультимедий-ный проектор AcerX1261 Р Принтер HL2140R Brother Экран Ноутбук Benq JoybookR42 15,4 Мультимедийный проектор Mitsubishi XD490U Экран	Microsoft Windows 7 Professional Microsoft Windows Office Professional Plus 2007 Acrobat Professional 9 Windows International Kaspersky Anti-Virus Suite для WKS и FS Konsi-SWOT ANALYSIS Konsi - FOREXSAL

8 Образовательные и информационные технологии

В рамках изучения дисциплины предполагается использовать следующие образовательные технологии.

Входной контроль проводится преподавателем в начале изучения дисциплины с целью коррекции процесса усвоения обучающимися учебного материала при изучении базовых дисциплин.

Лекция составляет основу теоретического обучения в рамках дисциплины и направлена на систематизированное изложение накопленных и актуальных научных знаний. Лекция предназначена для раскрытия состояния и перспектив развития инженерных знаний в современных условиях. На лекции концентрируется внимание обучающихся на наиболее сложных и узловых вопросах, стимулируется их активная познавательная деятельность.

Ведущим методом в лекции выступает устное изложение учебного материала, который сопровождается одновременной демонстрацией слайдов, при необходимости привлекаются открытые Интернет-ресурсы, а также демонстрационные и наглядно-иллюстрационные материалы и практические примеры.

Цель практических занятий – закрепить теоретические знания, полученные обучающимися на лекциях и в результате самостоятельного изучения соответствующих тем, а также приобрести начальные практические навыки. Рассматриваемые в рамках практического занятия задачи, ситуации, примеры и проблемы имеют профессиональную направленность и содержат элементы, необходимые для формирования компетенций в рамках подготовки обучающихся. Практические занятия предусматривают участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Практические занятия по дисциплине являются составляющими практической подготовки обучающихся, так как предусматривают их участие в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Также в качестве элемента практической подготовки применяется разбор конкретной ситуации, используемый на практических занятиях и заключающийся в постановке перед студентами ситуационных задач с целью достижения планируемых результатов в части умения анализировать состояние авиационной техники и динамики полёта.

Самостоятельная работа обучающихся является составной частью учебной работы. Ее основной целью является формирование навыка самостоятельного приобретения знаний по некоторым вопросам теоретического курса, закрепление и углубление полученных знаний, самостоятельная работа со справочниками, периодическими изданиями и научно-популярной литературой.

9 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Фонд оценочных средств по дисциплине «Лётная эксплуатация силовой установки однодвигательного учебного самолёта тип 2» предназначен для выявления и оценки уровня и качества знаний студентов по результатам входного и текущего контроля, а также промежуточной аттестации в форме зачета с оценкой, проводимой в третьем семестре.

Входной контроль предназначен для выявления уровня подготовленности обучающихся, необходимого для изучения дисциплины.

Фонд оценочных средств для текущего контроля включает вопросы для устных опросов и решение ситуационных задач, которые имеют профессиональную направленность и являются элементами практической подготовки.

Устный опрос проводится на практических занятиях с целью контроля усвоения теоретического материала, излагаемого на лекции. Перечень вопросов определяется уровнем подготовки учебной группы, а также индивидуальными особенностями обучающихся. Также устный опрос проводится в ходе входного контроля.

Ситуационные задачи представляют собой практическое применение теоретических знаний в конкретной практической ситуации.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в виде дифференцированного зачета в 3 семестре. К моменту сдачи зачета с оценкой должны быть успешно пройдены предыдущие формы контроля.

Зачет с оценкой позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины. Перечень вопросов, выносимых на зачет с оценкой утверждается на заседании кафедры.

9.1 Балльно-рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов по дисциплине

Не применяется.

9.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Устный опрос оценивается:

«отлично»: обучающийся четко и ясно, по существу дает ответ на поставленный вопрос.

«хорошо»: обучающийся дает ответ на поставленный вопрос по существу и правильно отвечает на уточняющие вопросы.

«удовлетворительно»: обучающийся не сразу дал верный ответ, но смог дать его правильно при помощи ответов на наводящие вопросы.

«неудовлетворительно»: обучающийся отказывается отвечать на поставленный вопрос, либо отвечает на него неверно и при формулировании дополнительных

(вспомогательных) вопросов.

Ситуационные задачи оцениваются:

«зачтено»: задание выполнено полностью, в соответствии с поставленными требованиями и сделаны необходимые выводы;

«не зачтено»: в том случае, если обучающийся не выполнил задания, или результат выполнения задания не соответствует поставленным требованиям, а в заданиях и (или) ответах имеются существенные ошибки.

На момент зачета с оценкой студент должен получить «отлично», «хорошо» или «удовлетворительно» за участие, по крайней мере, в 50 % устных опросов. «зачтено» за правильное решение ситуационных задач по всем темам, для которых они предусмотрены.

9.3 Контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам

Общие вопросы:

1. Термодинамические процессы;
2. Тригонометрические функции;
3. Законы Ньютона.
4. Назвать основные конструктивные особенности дизельного двигателя.
5. Основные эксплуатационные отличия бензиновых двигателей от дизельных.
6. Что такое сила тяги?
7. Что такое сила сопротивления?
8. Дать определение понятия «Потребная тяга».
9. Дать определение понятия «Располагаемая тяга».
10. Какие виды топлива используются в авиации.

9.4 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Код компетенции/ индикатора	Компетенция, индикатор компетенции	Критерий
ПК-1 Способен осуществлять летную эксплуатацию воздушных судов в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа.		
<i>ИД¹ПК1</i>	<i>ИД¹ПК1</i> Соблюдает нормативные требования по подготовке летного экипажа воздушного судна к выполнению полетного задания.	Знает: - нормативные требования по лётной эксплуатации силовой установки и порядку подготовки ВС к полету, Умеет- Самостоятельно выполнять технологические процедуры проверки исправности ВС и систем самолёта. в процессе предполётной подготовки; Владеет: - Навыками оценки технического состояния ВС и систем самолёта. в процессе предполётной подготовки.

<i>ИД² ПК1</i>	<i>ИД² ПК1</i> Применяет эксплуатационную документацию при подготовке и выполнении полетов на воздушных судах соответствующих видов и типов.	Знает: - лётную эксплуатацию силовой установки и систем ВС, взаимосвязи, влияющие на работу смежных систем силовой установки и самолета в целом; Умеет- - самостоятельно решать комплексные задачи по эксплуатации ВС при выполнении полета. Владеет: - навыками считывания показаний цифровых и аналоговых носителей информации о работе СУ и систем ВС и правильной их оценки применительно к конкретным условиям полёта.
<i>ИД³ ПК1</i>	<i>ИД³ ПК1</i> Осуществляет лётную эксплуатацию воздушного судна в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа с учетом фактических данных.	Знает: - лётную эксплуатацию силовой установки и систем ВС, взаимосвязи, влияющие на работу смежных систем силовой установки и самолета в целом; Умеет- - самостоятельно решать комплексные задачи по эксплуатации ВС по взаимоисключающим вариантам проявления неисправностей при подготовке авиатехники и в полете. Владеет: - Навыками оценки состояния авиатехники, принятия грамотных решений по эксплуатации авиатехники ВС применительно к конкретным условиям полёта.
ПК-2 Способен обеспечивать безопасное выполнение полетов на соответствующем виде и типе воздушного судна		
<i>ИД¹ ПК 2</i>	<i>ИД¹ ПК2</i> Соблюдает требования, предъявляемые к частному пилоту.	Знает: - особенности конструкции и лётной эксплуатации силовой установки и систем ВС, - особенности технического состояния и работы систем воздушного судна при выполнении полета. Умеет: - критически оценивать, анализировать техническое состояние ВС и принимать решения по обеспечению безопасности полета при выполнении задач в соответствии с достигнутым уровнем подготовки. Владеет: - навыками решения логических задач при возникновении нестандартных ситуаций.

<i>ИД² ПК2</i>	<i>ИД² ПК2</i> Соблюдает требования, предъявляемые к коммерческому пилоту.	Знает: - особенности конструкции и лётной эксплуатации силовой установки и систем ВС, - особенности технического состояния и работы систем воздушного судна при выполнении полета. Умеет: - критически оценивать, анализировать техническое состояние ВС и принимать решения по обеспечению безопасности полета в различных эксплуатационных условиях. Владеет: - алгоритмами принятия решений по эксплуатации ВС в различных эксплуатационных условиях.
<i>ИД³ ПК2</i>	<i>ИД³ ПК2</i> Применяет знания и умения, требуемые для обеспечения безопасного выполнения полетов на соответствующем виде и типе воздушных судов.	Знает: - алгоритмы оценки технического состояния силовой установки и систем ВС, принятия решений по эксплуатации ВС в различных климатических и эксплуатационных условиях в т.ч. при отказах авиатехники. Умеет: - самостоятельно решать комплексные задачи по взаимоисключающим вариантам проявления неисправностей при выполнении полёта. Владеет: - алгоритмами принятия решений по эксплуатации ВС при возникновении нестандартных ситуаций.
ПК-3 Способен оценивать техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.		
<i>ИД¹ ПК3</i>	<i>ИД¹ ПК3</i> Определяет техническое состояние ВС соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.	Знает: - признаки отказов силовой установки и систем ВС, порядок лётной эксплуатации ВС в различных эксплуатационных условиях в т.ч. при отказах авиатехники; - <i>принципы эксплуатации и работы силовых установок и их систем;</i> - <i>правила технического обслуживания силовых установок соответствующих видов воздушных судов.</i> Умеет: - самостоятельно принимать правильное решение о возможности безопасной эксплуатации ВС, исходя из анализа ситуации. Владеет: - навыками эксплуатации ВС в любых эксплуатационных условиях.

<i>ИД² ПКЗ</i>	<i>ИД² ПКЗ</i> Контролирует техническое состояние ВС соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.	Знает: - эксплуатационные значения параметров работы силовой установки и систем ВС, признаки возможных неисправностей авиационной техники, Умеет: - при обнаружении отклонений эксплуатационных параметров от контрольных значений понимать и оценивать ситуацию, формулировать и принимать правильные решения для обеспечения безопасного завершения полета Владеет: навыками выполнения процедур по реализации решений, обеспечивающих безопасную эксплуатацию ВС в любых условиях.
---------------------------	--	---

Шкала оценивания при проведении промежуточной аттестации:

«Отлично» выставляется обучающемуся показавшему всесторонние, систематизированные, глубокие знания по рассматриваемой компетенции и умению уверенно применять их при решении задач, свободное и правильное обоснование принятых решений. Отвечая на вопрос, может быстро и безошибочно проиллюстрировать ответ собственными примерами. Обучающийся самостоятельно правильно решает задачу, даёт обоснованную оценку итогам решения.

«Хорошо» выставляется обучающемуся, если он твердо знает материал, грамотно и, по существу, излагает его, умеет применять полученные знания на практике, но допускает в ответе или при решении задачи некоторые неточности, хорошо владеет всем содержанием, видит взаимосвязи, но не всегда делает это самостоятельно без помощи преподавателя. Обучающийся решает задачу верно, но при помощи преподавателя.

«Удовлетворительно» выставляется обучающемуся, показавшему фрагментарный разрозненный характер знаний, недостаточно правильные формулировки базовых понятий, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, но при этом он владеет основными разделами учебной программы в рамках заданной компетенции, необходимыми для дальнейшего обучения и может применять полученные знания по образцу стандартной ситуации. Отвечает только на конкретный вопрос, соединяет знания из разных разделов курса только при наводящих вопросах преподавателя. Ситуационная задача решена не полностью, или содержатся незначительные ошибки в расчетах

«Неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, который не знает большей части основного содержания учебной программы дисциплины в рамках компетенций, допускает принципиальные ошибки в формулировках основных понятий дисциплины и при выполнении практических заданий.

9.5 Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине

9.5.1 Примерные контрольные задания для проведения текущего контроля успеваемости и зачета с оценкой

Перечень типовых вопросов для текущего контроля

Примерный перечень контрольных вопросов для проведения текущего опроса:

1. Конструктивные особенности двигателей, работающих на тяжёлом топливе. Особенности применения поршневых двигателей в авиации.
2. Индикация параметров работы силовой установки. Взаимосвязь параметров работы двигателя для оценки его работы при различных вариантах отклонений параметров от нормы.
3. Основные сведения о топливах, маслах и специальных жидкостях, применяемых в двигателях.
4. Система охлаждения двигателя. Возможные неисправности в системе охлаждения двигателя.
5. Конструкция и назначение выхлопной системы. Конструкция и работа турбонагнетателя.
6. Возможные неисправности при работе турбонагнетателя. Взаимосвязь между приемистостью двигателя и работой турбонагнетателя.
7. Конструкция и назначение выхлопной системы. Конструкция и работа турбонагнетателя.
8. Назначение, конструкция, работа цилиндро-поршневой группы.
9. Возможные неисправности в цилиндро-поршневой группы их проявление и влияние на изменение параметров работы двигателя.
10. Топливная система двигателя. Схема, анализ возможных неисправностей и их проявление в полете.
11. Оценка возможности продолжения полета исходя из анализа конструкции топливной системы двигателя.
12. Система запуска. Назначение и работа системы предпускового подогрева.
13. Возможные неисправности в системе предпускового подогрева. Контроль исправности работы системы.
14. Кривошипно-шатунный механизм, назначение, конструкция, работа.
15. Система газораспределения. Возможные неисправности их признаки и проявления при работе двигателя.
16. Назначение, состав, конструкция и работа маслосистемы двигателя.
17. Возможные неисправности в маслосистеме двигателя на основе конструкции. Проявления неисправностей их влияние на параметры работы двигателя, взаимосвязь изменений параметров. Оценка возможности продолжения полёта при различных проявлениях неисправностей.
18. Общие данные силовой установки самолёта Cessna 172S, её характеристики и лётные ограничения. Основные компоненты двигателя.

19. Понятие о приемистости двигателя. Причины ограничения температуры топлива. Взаимосвязь температуры топлива и высоты полёта.
20. Всасывающая система, назначение, состав, конструкция, работа.
21. Возможные проявления неисправностей в системе всасывания, их влияние на работу двигателя. Действия пилота при различных проявлениях неисправностей. Оценка и решение о возможности продолжения полета
22. Общие сведения о системах управления двигателем.
23. Взаимосвязь системы управления двигателем и работой регулятора шага воздушного винта.
24. Топливная система двигателя. Схема, анализ возможных неисправностей.
25. Система электронного управления двигателем самолета Cessna 172S.
26. Назначение и конструкция редуктора. Назначение и расположение гасителя крутильных колебаний.
27. Маслосистема редуктора.
28. Воздушный винт. Основные принципы и конструктивные воздушного винта. Особенности поддержания оборотов воздушного винта.
29. Взаимосвязь между давлением масла и оборотами двигателя.
30. Конструкция назначение, система привода и работа распредвалов.
31. Принцип работы четырехтактного дизельного двигателя.
32. Топливный насос высокого давления, назначение, привод и общая конструкция.
33. Термостат, назначение и работа. Как отразится на параметрах работы двигателя различные отказы термостата?
34. Помпа. Назначение, привод и общая конструкция.
35. Проявления отказа в работе помпы, как это отразится на параметрах работы двигателя?
36. Теплообменник, назначение и общая конструкция
37. Какие возможны изменения параметров работы двигателя при порыве сот теплообменника?
38. Чем вызвана необходимость прогрева двигателя после запуска.
39. В чем причина, если во время прогрева двигателя температура антифриза растет медленно, а температура масла быстро? Объяснить на схеме.
40. Что такое компрессия. Что такое степень сжатия.
41. Конструкция цилиндра, поршня, камеры сгорания. На каком двигателе бензиновом или дизельном степень сжатия будет больше и почему?
42. Инжектор - назначение, принцип работы. Взаимосвязь с электронной системой управления двигателем.
43. В полете наблюдаются резкие колебания давления масла в двигателе. Ваше решение?
44. Каким образом регулируются обороты турбины. Интеркуллер – назначение. Как отразится на работе двигателя, если интеркуллер выйдет из строя? Как изменятся параметры работы двигателя?
45. Маслонасос, назначение, привод, принцип работы.

46. В полете упало давление масла по прибору, а остальные параметры в норме – ваше решение?

47. Назвать датчики, которые участвуют в работе двигателя. Если при проверке электронной системы управления двигателем на обоих блоках высвечивается отказ, может ли быть причина в датчиках и каких, если может?

48. Объяснить совместную работу РУД, оборотов двигателя, оборотов воздушного винта.

49. Маслосистема двигателя. Система дренажа.

50. Применяемые виды топлива. Заправка и контроль топлива перед полётом.

51. В полёте произошел резкий рост температуры охлаждающей жидкости с одновременным отказом генератора. Причина. Ваше дальнейшее решение.

52. В полёте самопроизвольно резко возросли обороты двигателя, назовите возможные причины и объясните почему?

Примерный перечень контрольных вопросов для проведения зачета с оценкой:

1 Возможные неисправности при работе турбонагнетателя. Взаимосвязь между приемистостью двигателя и работой турбонагнетателя.

2 Назначение, конструкция, работа цилиндро-поршневой группы.

3 Возможные неисправности в цилиндро-поршневой группы их проявление и влияние на изменение параметров работы двигателя.

4 Топливная система двигателя. Схема, анализ возможных неисправностей и их проявление в полете.

5 Оценка возможности продолжения полета исходя из анализа конструкции топливной системы двигателя.

6 Система запуска. Назначение и работа системы предпускового подогрева.

7 Возможные неисправности в системе предпускового подогрева. Контроль исправности работы системы.

8 Кривошипно-шатунный механизм, назначение, конструкция, работа.

9 Система газораспределения. Возможные неисправности их признаки и проявления при работе двигателя.

10 Назначение, состав, конструкция и работа маслосистемы двигателя.

11 Возможные неисправности в маслосистеме двигателя на основе конструкции. Проявления неисправностей их влияние на параметры работы двигателя, взаимосвязь изменений параметров. Оценка возможности продолжения полёта при различных проявлениях неисправностей.

12 Понятие о приемистости двигателя. Причины ограничения температуры топлива. Взаимосвязь температуры топлива и высоты полёта.

13 Всасывающая система, назначение, состав, конструкция, работа.

14 Возможные проявления неисправностей в системе всасывания, их влияние на работу двигателя. Действия пилота при различных проявлениях неисправностей. Оценка и решение о возможности продолжения полета

15 Общие сведения о системах управления двигателем.

- 16 Взаимосвязь системы управления двигателем и работой регулятора шага воздушного винта.
- 17 Топливная система двигателя. Схема, анализ возможных неисправностей.
- 18 Система электронного управления двигателем самолета Cessna 172S.
- 19 Назначение и конструкция редуктора. Назначение гасителя крутильных колебаний.
- 20 Маслосистема редуктора.
- 21 Воздушный винт. Основные принципы и конструктивные особенности управления шагом винта и поддержания оборотов.
- 22 Взаимосвязь между давлением масла и оборотами двигателя.
- 23 Конструкция назначение, система привода и работа распредвалов.
- 24 Топливный насос высокого давления, назначение, привод и общая конструкция.
- 25 Термостат, назначение и работа. Как отразится на параметрах работы двигателя различные отказы термостата?
- 26 Помпа. Назначение, привод и общая конструкция.
- 27 Проявления отказа в работе помпы, как это отразится на параметрах работы двигателя?
- 28 Теплообменник, назначение и общая конструкция
- 29 Какие возможны изменения параметров работы двигателя при порыве сот теплообменника?
- 30 Чем вызвана необходимость прогрева двигателя после запуска.
- 31 В чем причина, если во время прогрева двигателя температура антифриза растет медленно, а температура масла быстро? Объяснить на схеме.
- 32 Что такое компрессия. Что такое степень сжатия.
- 33 Конструкция цилиндра, поршня, камеры сгорания. На каком двигателе бензиновом или дизельном степень сжатия будет больше и почему?
- 34 Инжектор - назначение, принцип работы. Взаимосвязь с электронной системой управления двигателем.
- 35 В полете наблюдаются резкие колебания давления масла в двигателе. Ваше решение?
- 36 Каким образом регулируются обороты турбины. Интеркуллер – назначение. Как отразится на работе двигателя, если интеркуллер выйдет из строя? Как изменятся параметры работы двигателя?
- 37 Маслонасос, назначение, привод, принцип работы.
- 38 В полете упало давление масла по прибору, остальные параметры в норме – ваше решение?
- 39 Назвать датчики, которые участвуют в работе двигателя. Если при проверке электронной системы управления двигателем на обоих блоках высвечивается отказ, может ли быть причина в датчиках и каких, если может? (ответ по схеме)
- 40 Объяснить совместную работу РУД, оборотов двигателя и воздушного винта.
- 41 Маслосистема двигателя. Система дренажа.
- 42 Применяемые виды топлива. Заправка и контроль топлива перед полётом.

43 В полёте произошёл резкий рост температуры охлаждающей жидкости с одновременным отказом генератора. Причина. Ваше дальнейшее решение.

В полёте самопроизвольно резко возросли обороты двигателя, назовите возможные причины и объясните почему?

Ситуационные задачи.

Ситуационные задачи составлены таким образом, чтобы на основе их решения у студента сформировались следующие компетенции:

Способность осуществлять летную эксплуатацию авиационных двигателей в соответствии с руководством по летной эксплуатации самолёта соответствующего вида и типа (ПК1, ПК 2, ПК3)

1. Основные сведения о системах двигателей внутреннего сгорания.

По какой причине происходит самовоспламенение топлива в цилиндрах дизельного двигателя?

2. Основные компоненты двигателя. Цилиндропоршневая группа. Кривошипно-шатунный механизм. Система газораспределения

Возможные неисправности, их проявление и влияние на изменение параметров работы двигателя.

3. Маслосистема двигателя Назначение, состав и работа маслосистемы двигателя.

Возможные неисправности в маслосистеме двигателя. Проявления неисправностей их влияние на параметры работы двигателя, взаимосвязь изменений параметров. Оценка возможности продолжения полёта при различных проявлениях неисправностей.

В полете на одном из двигателей упало давление масла. Возможные причины? Ваше решение? Ваши действия?

4. Система охлаждения двигателя.

Возможные неисправности в системе охлаждения двигателя, их проявление в полёте.

В полете загорелась сигнализация отказа генератора с последующим ростом температуры охлаждающей жидкости. Возможные причины? Ваше решение? Ваши действия?

5. Всасывающая система Назначение, конструкция, работа.

Возможные неисправности при работе турбонагнетателя.

Взаимосвязь между приемистостью двигателя и работой турбонагнетателя.

Действия пилота при различных проявлениях неисправностей.

Оценка и решение о возможности продолжения полета.

6. Система запуска.

- **Возможные неисправности в системе запуска. Система предпускового подогрева.**

- **Возможные неисправности в системе предпускового подогрева. Контроль исправности работы системы.**

- **Вы в кабине самолёта, готовитесь к запуску двигателей. Как убедиться, что система обогрева корпусов камер сгорания работает?**

7. Общие сведения о системах управления двигателем.

- **В полёте вы перемещаете РУД на увеличение режима, но двигатель на перемещение РУД не реагирует. Возможная причина? Ваше решение? Ваши действия?**

8. Система электронного управления двигателем самолета Cessna 172S.

При проверке оба блока электронного управления двигателем выпадают в отказ. Могли бы вы примерно определить какие из датчиков дают отказ?

9. Редуктор, маслосистема редуктора, регулятор шага винта. Назначение и конструкция редуктора. Назначение и расположение гасителя крутильных колебаний.

В полете произошел отказ маслосистемы редуктора. Какие могут быть последствия? Возможная причина? Ваше решение? Ваши действия?

10. Воздушный винт. Основные принципы и конструктивные особенности воздушного винта. Взаимосвязь между давлением масла и оборотами двигателя.

В полете упало давление масла в редукторе. Двигатель работает нормально. Какие будут последствия? ваши действия? ваше решение?

11. Индикация параметров работы силовой установки.

Взаимосвязь параметров работы двигателя для оценки его работы при различных вариантах отклонений параметров от нормы.

12. Особенности эксплуатации двигателя.

Основные возможные неисправности и отказы в работе двигателя и действия при их возникновении.

10 Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины

Приступая к изучению дисциплины: «Лётная эксплуатация силовой установки однодвигательного учебного самолёта тип 2» студенту необходимо внимательно ознакомиться с тематическим планом занятий и списком рекомендованной литературы. Студенту следует уяснить, что уровень и глубина усвоения дисциплины зависят от его активной и систематической работы на лекциях и практических занятиях. В этом процессе, важное значение имеет самостоятельная работа, направленная на вовлечение студента в самостоятельную познавательную деятельность с целью формирования самостоятельности мышления, способностей к профессиональному саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации в

современных условиях социально-экономического развития. На первом занятии преподаватель проводит входной контроль в форме устного опроса по вопросам дисциплин, на которых базируется дисциплина «Лётная эксплуатация силовой установки однодвигательного учебного самолёта тип 2». Основными видами аудиторной работы студентов являются лекции и практические занятия. В ходе лекции преподаватель излагает и разъясняет основные, наиболее сложные понятия, а также соответствующие теоретические и практические проблемы, дает задания и рекомендации для практических занятий, а также указания по выполнению обучающимися самостоятельной работы.

Учебные занятия начинаются и заканчиваются по времени в соответствии с утвержденным режимом проведения занятий, согласно семестровым расписаниям теоретических занятий. На занятиях, предусмотренных расписанием, обязаны присутствовать все обучающиеся.

Лекции являются одним из важнейших видов учебных занятий и составляют основу теоретической подготовки обучающихся по дисциплинам. Лекция имеет целью дать систематизированные основы научных знаний по дисциплине, раскрыть состояние и перспективы прогресса конкретной области науки и техники, сконцентрировать внимание на наиболее сложных и узловых вопросах. Эта цель определяет дидактическое назначение лекции, которое заключается в том, чтобы ознакомить обучающихся с основным содержанием, категориями, принципами и закономерностями изучаемой темы и предмета обучения в целом, его главными идеями и направлениями развития. Именно на лекции формируется научное мировоззрение обучающегося, закладываются теоретические основы фундаментальных знаний, стимулируется его активная познавательная деятельность, решается целый ряд вопросов воспитательного характера.

Каждая лекция должна представлять собой устное изложение лектором основных теоретических положений изучаемой дисциплины или отдельной темы как логически законченное целое и иметь конкретную целевую установку. Особое место в лекционном курсе по дисциплине занимают вводная и заключительная лекции.

Вводная лекция должна давать общую характеристику изучаемой дисциплины, подчеркивать новизну проблем, указывать ее роль и место в системе изучения других дисциплин, раскрывать учебные и воспитательные цели и кратко знакомить обучающихся с содержанием и структурой курса, а также с организацией учебной работы по нему. Заключительная лекция должна давать научно-практическое обобщение изученной дисциплины, показывать перспективы развития изучаемой области знаний, навыков и практических умений.

Практические занятия проводятся в целях выработки практических умений и приобретения навыков при решении управленческих задач. Основным содержанием этих занятий является практическая работа каждого обучающегося. Назначение практических занятий – закрепление, углубление и комплексное применение на практике теоретических знаний, выработка умений и навыков обучающихся в решении практических задач. Вместе с тем, на этих занятиях, осуществляется активное формирование и развитие навыков и качеств, необходимых для

последующей профессиональной деятельности. Практические занятия проводятся по наиболее сложным вопросам дисциплины и имеют целью углубленно изучить ее содержание, привить обучающимся навыки самостоятельного поиска и анализа информации, умение делать обоснованные выводы, аргументировано излагать и отстаивать свое мнение. Также в качестве элемента практической подготовки применяется разбор конкретной ситуации. Каждое практическое занятие заканчивается, как правило, кратким подведением итогов, указаниями преподавателя о последующей самостоятельной работе.

Текущий контроль успеваемости студентов осуществляется для оценки уровня остаточных знаний путём проведения устных опросов, решения ситуационных задач.

В современных условиях перед студентом стоит важная задача – научиться работать с массивами информации. Обучающимся необходимо развивать в себе способность и потребность использовать доступные информационные возможности и ресурсы для поиска нового знания и его распространения. Обучающимся, необходимо научиться управлять своей познавательной деятельностью в системе «информация – знание – информация». Прежде всего, для достижения этой цели, в вузе организуется самостоятельная работа обучающихся. Кроме того, современное обучение предполагает, что существенную часть времени в освоении учебной дисциплины обучающийся проводит самостоятельно. Принято считать, что такой метод обучения должен способствовать творческому овладению обучающимися специальными знаниями и навыками.

Самостоятельная работа обучающегося весьма многообразна и содержательна. Она включает следующие виды занятий: самостоятельный поиск, анализ информации и проработка учебного материала; подготовку к устному опросу; решению расчётных и ситуационных задач, подготовку к тестированию.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в виде зачета с оценкой в 3 семестре. К моменту сдачи зачета с оценкой должны быть успешно пройдены предыдущие формы контроля. Зачет с оценкой позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 25.03.03 «Аэронавигация», профиль «Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 21 «Лётная эксплуатация и безопасность полётов в ГА» « 16 » апреля 2025 года, протокол № 9

Разработчик:

старший преподаватель



Шнейдер С.Я.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

Заведующий кафедрой № 21 «Лётная эксплуатация и безопасность полётов в ГА»

к.т.н., доцент



Лобарь С.Г.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)

Программа согласована:

Руководитель ОПОП ВО



Шаров А.А.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета « 23 » апреля 2025 года, протокол № 7.