



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИМЕНИ
ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А. А. НОВИКОВА»**

УТВЕРЖДАЮ
Ректор ЛЮ. Ю. Михальчевский/
«18» 04 2024 года

**ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ЛЕТНАЯ ПОДГОТОВКА**

Направление подготовки
25.03.03 Аэронавигация

Профиль
Летная эксплуатация гражданских воздушных судов

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
очная

Санкт-Петербург
2024

Цели производственной практики «Летная подготовка»

Целью производственной практики является получение профессиональных умений и навыков профессиональной деятельности в области организации и выполнения полетов воздушных судов (получение опыта эксплуатации воздушного судна, для выполнения полетов по уровню частного и коммерческого пилота на однодвигательном учебном воздушном судне и на многодвигательном учебном воздушном судне с возможностью выполнения полетов по правилам полетов по приборам.

Специалист по направлению подготовки (специальности) 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения» специализация «Организация летной работы» готовится к эксплуатационно-технологической деятельности.

1. Задачи производственной практики

Задачи летной подготовки:

- обеспечение связи и соединения теоретических основ обучения и практической профессиональной деятельности;
- изучение технологии прохождения предварительной и предполетной подготовок;
- закрепление практических навыков и умений по пилотированию воздушных судов на летном тренажере;
- формирование и получение практических навыков и умений грамотной и безопасной эксплуатации воздушного судна, его силовой установки и систем, включая системы автоматизированного управления, бортовое аварийно-спасательное оборудование, радио- и электро-светотехническое оборудование аэродромов в соответствии с требованиями нормативно-технических документов для выполнения полетов по уровню коммерческого пилота;
- подготовка и прохождение летных проверок для получения квалификационных отметок.

Примечание

Летная подготовка проводится согласно «Программе учебной и производственной практики подготовки коммерческих пилотов в ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденной ФАВТ 18.04.2017г. (далее - ПУПП).

2. Формы и способы проведения производственной практики

Форма проведения практики - дискретная: в 4, 6 и 8 семестрах.

Способ проведения практики - выездной (в местах проведения практики, определенных приказом ректора об организации производственной практики на учебный год).

4 Перечень планируемых результатов

В результате прохождения производственной практики обучающийся должен демонстрировать следующие результаты обучения:

Перечень и код компетенции, индикатора компетенции	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
ОПК-3 Б2.О.04 (П) Способен находить решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	
ИД^{ОПК3} Осуществляет поиск и выбор решения проблем, возникающих в результате отклонения от стандартных условий	Знать: - алгоритмы критической оценки условий полета, технического состояния ВС, принятия решений по эксплуатации ВС в различных метеорологических и эксплуатационных условиях, в т.ч. при отказах авиатехники. Уметь: - самостоятельно решать комплексные задачи по вариантам проявления неисправностей и усложнения ситуации при выполнении полёта. Владеть: - алгоритмами принятия решений по эксплуатации ВС при возникновении нестандартных ситуаций..
ИД^{ОПК3} Оценивает последствия принятого решения в нестандартной ситуации с учетом распределения ответственности.	Знать: - особенности работы систем ВС при проявлении неисправностей и усложнения ситуации в полёте. Уметь: - критически оценивать, анализировать техническое состояние ВС и принимать решения по обеспечению безопасности полета в различных эксплуатационных условиях, в т.ч. при отказах авиатехники. Владеть: - алгоритмами принятия и реализации решений по эксплуатации ВС для обеспечения безопасности полета в различных эксплуатационных условиях, в т.ч. при отказах авиатехники
ОПК-4 Б2.О.04 (П) Способен использовать нормативные правовые акты в профессиональной деятельности	
ИД¹ ОПК4 Ориентируется в условиях постоянного изменения правовой базы, содержащей нормативно правовые в сфере профессиональной деятельности.	Знать: - требования нормативных документов, регламентирующих организацию подготовки и выполнение полетов; - виды и объем профессиональной подготовки летного состава, методы их организации и проведения; Уметь: - самостоятельно в полном объеме готовиться к выполнению полетных заданий по уровню частного и коммерческого пилота; Владеть: - технологией организации, подготовки и выполнения полетов по уровню коммерческого пилота

ИД² ОПК4 Соблюдает требования нормативно правовых документов при осуществлении профессиональной деятельности.	Знать: - требования нормативных документов, предъявляемые к организации подготовки и выполнению полетов по уровню частного и коммерческого пилота; - виды и объем профессиональной подготовки летного состава, методы их организации и проведения; Уметь: - соблюдать требования нормативных документов, регламентирующих организацию подготовки и выполнение полетов по уровню частного и коммерческого пилота; Владеть: - технологией организации, подготовки и выполнения полетов по уровню частного и коммерческого пилота
ПК-1 Б2.О.04 (П) Способен осуществлять летную эксплуатацию воздушных судов в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа	
ИД¹ ПК1 Соблюдает нормативные требования по подготовке летного экипажа воздушного судна к выполнению полетного задания	Знать: - нормативные требования по подготовке летного экипажа воздушного судна к выполнению полетного задания Уметь: - самостоятельно в полном объеме готовиться к полетам; - самостоятельно выполнять технологические процедуры проверки исправности ВС в процессе предполётной подготовки; Владеть: - навыками организации и проведения подготовки экипажа ВС к полетам; - навыками оценки технического состояния ВС в процессе предполётной подготовки.
ИД² ПК1 Применяет эксплуатационную документацию при подготовке и выполнении полетов на воздушных судах соответствующих видов и типов.	Знать: - требования по лётную эксплуатацию ВС, правила подготовки и выполнения полетов; Уметь: - эксплуатировать ВС и выполнять полетные задания в соответствии с требованиями нормативных документов. Владеть: - навыками в подготовки и выполнения полетов на воздушных судах соответствующих видов и типов в соответствии с достигнутым уровнем подготовки.
ИД³ ПК1 Осуществляет летную эксплуатацию воздушного судна в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа с учетом фактических данных.	Знать: - требования по лётную эксплуатацию ВС, правила подготовки и выполнения полетов; Уметь: - эксплуатировать ВС и выполнять полетные задания в фактических эксплуатационных условиях, в т.ч. при отказах авиатехники; - <i>распознавать и контролировать факторы угроз и ошибок;</i> - <i>проводить предполетную подготовку, включая расчеты массы и положения центра тяжести (центровки), осмотр и обслуживание самолета;</i> - <i>осуществлять аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений;</i>

	- управлять самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров; - выполнять полет на критически низких воздушных скоростях, предотвращать штопор, распознавать начальное и развивающееся сваливание и выполнять выход из него; - выполнять полеты с асимметричной тягой при выдаче пилотам квалификационных отметок типа и класса самолетов с несколькими двигателями; - выполнять полеты на критически высоких воздушных скоростях; - выполнять взлеты и посадки в нормальных условиях и при боковом ветре; - выполнять взлеты с коротким разбегом (с укороченной взлетной полосы с учетом высоты пролета препятствий), посадки на аэродром ограниченных размеров; - выполнять основные маневры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов; - выполнять полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости; - выполнять полет по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств; - применять правила изменения маршрута; - выполнять полет при имитации отказа двигателя; - полет при имитации аварийной ситуации, включая имитацию неисправностей бортового оборудования и силовой установки; - выполнять полеты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролет контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения, правил ведения радиосвязи и фразеологии. Владеть: - Навыками оценки метеоусловий, состояния ВС и принятия грамотных решений по выполнению полетных заданий и эксплуатации авиатехники ВС применительно к конкретным условиям полёта.
--	--

ПК-2 Б2.О.04(П) Способен обеспечивать безопасное выполнение полетов на соответствующем виде и типе воздушного судна	
ИД¹ ПК2 Соблюдает требования, предъявляемые к частному пилоту.	Знать: - требования нормативных документов, предъявляемые к организации подготовки и выполнению полетов по уровню подготовки частного пилота; - виды и объем профессиональной подготовки летного состава, методы их организации и проведения; Уметь: - эксплуатировать ВС и выполнять полетные задания в соответствии с требованиями, предъявляемые к частному пилоту. Владеть: - навыками эксплуатации ВС и выполнения полетных заданий в стандартных условиях и при возникновении нестандартных ситуаций.
ИД² ПК2 Соблюдает требования, предъявляемые к коммерческому пилоту.	Знать: - требования летной и технической документации по эксплуатации ВС, подготовки и выполнению полетов, предъявляемые к частному пилоту; Уметь: - соблюдать требования нормативных документов, регламентирующих организацию подготовки и выполнению полетов по уровню подготовки частного пилота; - самостоятельно в полном объеме готовиться к выполнению полетных заданий по уровню частного пилота; Владеть: - технологией организации, подготовки и выполнения полетов по уровню частного пилота.
ИД³ ПК2 Применяет знания и умения, требуемые для обеспечения безопасного выполнения полетов на соответствующем виде и типе воздушных судов.	Знать: - алгоритмы оценки технического состояния ВС, принятия решений по эксплуатации ВС и выполнения полетов в различных климатических и эксплуатационных условиях в т.ч. при отказах авиатехники. Уметь: - самостоятельно принимать и реализовывать решения, требуемые для обеспечения безопасного выполнения полетов на соответствующем виде и типе воздушных судов; Владеть: - алгоритмами принятия решений по эксплуатации ВС и выполнения полетных заданий в стандартных условиях и при возникновении нестандартных ситуаций.

ПК-3 Б2.О.04 (П) Способен оценивать техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.	
ИД¹ПК3 Определяет техническое состояние ВС соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.	Знать: признаки отказов силовой установки и систем ВС, порядок лётной эксплуатацию ВС в различных эксплуатационных условиях в т.ч. при отказах авиатехники. Уметь: самостоятельно принимать правильное решение о возможности безопасной эксплуатации ВС, исходя из анализа ситуации. Владеть: навыками эксплуатации ВС в любых эксплуатационных условиях.
ИД²ПК3 Контролирует техническое состояние ВС соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.	Знать: - эксплуатационные значения параметров работы силовой установки и систем ВС, признаки возможных неисправностей авиационной техники. Уметь: - при обнаружении отклонений эксплуатационных параметров от контрольных значений понимать и оценивать ситуацию, формулировать и принимать правильные решения для обеспечения безопасного завершения полета. Владеть: навыками выполнения процедур по реализации решений, обеспечивающих безопасную эксплуатацию ВС в любых условиях.
ПК 4 Б2.О.04 (П) Способен осуществлять взаимодействие со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов.	
ИД¹ПК4 Определяет и соблюдает правовые отношения между службами, обеспечивающими полеты воздушных судов.	Знать: - требования нормативных документов, определяющих правовые отношения со службами, обеспечивающими полеты ВС. Уметь - определять перечень процедур по обеспечению взаимодействия со службами, обеспечивающими полеты ВС. Владеть: навыками ведения документации для осуществления взаимодействия со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов.
ИД²ПК4 Взаимодействует со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов.	Знать: требования нормативных документов, определяющих правовые отношения между службами, обеспечивающими полеты ВС. Уметь: осуществлять взаимодействие со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов. Владеть: навыками выполнения процедур по обеспечению взаимодействия со службами, обеспечивающими полеты ВС.

Процесс прохождения производственной практики «Летная подготовка» направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенции/ индикатора	Результат обучения: наименование компетенции, индикатора компетенции
ОПК-3	Способен находить решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
<i>ИД¹ ОПК3</i>	Осуществляет поиск и выбор решения проблем, возникающих в результате отклонения от стандартных условий.
<i>ИД² ОПК3</i>	Оценивает последствия принятого решения в нестандартной ситуации с учетом распределения ответственности.
ОПК-4.	Способен использовать нормативные правовые акты в профессиональной деятельности
<i>ИД¹ ОПК4</i>	Ориентируется в условиях постоянного изменения правовой базы, содержащей нормативно правовые в сфере профессиональной деятельности.
<i>ИД² ОПК4</i>	Соблюдает требования нормативно правовых документов при осуществлении профессиональной деятельности.
ПК – 1	Способен осуществлять летную эксплуатацию воздушных судов в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа.
<i>ИД¹ ПК1</i>	Соблюдает нормативные требования по подготовке летного экипажа воздушного судна к выполнению полетного задания.
<i>ИД² ПК1</i>	Применяет эксплуатационную документацию при подготовке и выполнении полетов на воздушных судах соответствующих видов и типов.
<i>ИД³ ПК1</i>	Осуществляет летную эксплуатацию воздушного судна в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа с учетом фактических данных.
ПК – 2	Способен обеспечивать безопасное выполнение полетов на соответствующем виде и типе воздушного судна.
<i>ИД¹ ПК2</i>	Соблюдает требования, предъявляемые к частному пилоту.
<i>ИД² ПК2</i>	Соблюдает требования, предъявляемые к коммерческому пилоту.
<i>ИД³ ПК2</i>	Применяет знания и умения, требуемые для обеспечения безопасного выполнения полетов на соответствующем виде и типе воздушных судов.
ПК – 3	Способен оценивать техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.
<i>ИД¹ ПК3</i>	Определяет техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.
<i>ИД² ПК3</i>	Контролирует техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.
ПК – 4	Способен осуществлять взаимодействие со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов.
<i>ИД¹ ПК4</i>	Определяет и соблюдает правовые отношения между службами, обеспечивающими полеты воздушных судов
<i>ИД² ПК3</i>	Взаимодействует со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов.

Планируемые результаты изучения:

В результате прохождения производственной практики обучающийся должен демонстрировать следующие результаты обучения:

Знать:

нормативные правовые акты, регламентирующие:

- профессиональную деятельность членов летных экипажей воздушных судов;
- взаимодействие со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов.
- требования технической документации, регламентирующей летную эксплуатацию воздушных судов соответствующего вида и типа;
- процедуры, позволяющие оценивать техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.

Уметь:

- использовать нормативные правовые акты в профессиональной деятельности;
- осуществлять летную эксплуатацию воздушных судов в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа;
- оценивать техническое состояние воздушных судов, соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета;
- находить решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;
- обеспечивать безопасное выполнение полетов на соответствующем виде и типе воздушного судна;
- осуществлять взаимодействие со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов.

Владеть:

- навыками подготовки к полету и эксплуатации воздушных судов в соответствии с технической документацией воздушного судна в объеме выполнения обязанностей членов летных экипажей воздушных судов, соответствующего вида и типа;
- навыками безопасного пилотирования воздушных судов, соответствующего вида и типа;
- навыками организации и осуществления взаимодействия со службами, обеспечивающими подготовку и выполнение полетов воздушных судов.

5. Место производственной практики в структуре ОПОП ВО ЛЭГВС

Производственная практика «Летная подготовка» базируется на результатах обучения, полученных обучающимся, при изучении следующих обеспечивающих дисциплин и практик:

- авиационная метеорология;

- учебная метео-практика;
- аэронавигация;
- аэронавигационная тренажерная подготовка (учебная практика);
- управление воздушным движением;
- авиационная безопасность;
- практическая аэродинамика однодвигательного учебного самолета тип 1 (DA40NG);
- практическая аэродинамика однодвигательного учебного самолета тип 2 (C-172S);
- практическая аэродинамика двухдвигательного учебного самолета Diamond 42NG;
- летная эксплуатация планера однодвигательного учебного самолета тип 1 (DA40NG);
- летная эксплуатация планера однодвигательного учебного самолета тип 2 (C-172S);
- летная эксплуатация планера и систем двухдвигательного учебного самолета Diamond 42NG;
- летная эксплуатация силовой установки однодвигательного учебного самолета тип 1 (DA40NG);
- летная эксплуатация силовой установки однодвигательного учебного самолета тип 2 (C-172S);
- летная эксплуатация силовой установки двухдвигательного учебного самолета Diamond 42NG;
- электрооборудование однодвигательного учебного самолета тип 1 (DA40NG);
- электрооборудование однодвигательного учебного самолета тип 2 (C-172S);
- электрооборудование двухдвигательного учебного самолета Diamond 42NG;
- приборное оборудование однодвигательного учебного самолета тип 1 (DA40NG);
- приборное оборудование однодвигательного учебного самолета тип 2 (C-172S);
- приборное оборудование двухдвигательного учебного самолета Diamond 42NG;
- радиооборудование однодвигательного учебного самолета тип 1 (DA40NG);
- радиооборудование однодвигательного учебного самолета тип 2 (C-172S);
- радиооборудование двух двигателей учебного самолета Diamond 42NG;
- руководство по летной эксплуатации однодвигательного учебного самолета тип 1 (DA40NG);
- руководство по летной эксплуатации однодвигательного учебного самолета тип 2 (C-172S);

- руководство по летной эксплуатации двухдвигательного учебного самолета Diamond 42NG;

Летная подготовка является обеспечивающей для преддипломной практики и государственной итоговой аттестации.

Летная подготовка проводится в 4-ом, в 6-ом и 8 семестрах.

6 Объем производственной практики

Общая трудоемкость летной подготовки 39 зачетных единиц, продолжительность 39 недель, 1404 академических часа.

Примечание:

Время прохождения наземной, тренажерной и летной подготовки указано в астрономических часах и должно соответствовать:

ПУПП раздел «I уровень, «Подготовка на самолете DA-40NG (C-172S) по уровню частного пилота с последующей выдачей свидетельства с квалификационной отметкой «самолет однодвигательный сухопутный», Таблица 2.1.1. «Налет по модулям I уровня»).

ПУПП (раздел «II уровень, «Подготовка на самолете DA40NG (C-172S) до уровня коммерческого пилота»») Таблица 3.1.1. «Налет по модулям II уровня»).

ПУПП (раздел «III уровень, «Подготовка на самолете DA42NG по уровню коммерческого пилота с последующей выдачей свидетельства с квалификационными отметками «полеты по приборам» и «самолет многодвигательный сухопутный». Таблица 4.1.1. «Налет по модулям III уровня»).

Промежуточная аттестация по производственной практике проводится после прохождения каждого уровня в форме дифференцированного зачета (зачета с оценкой).

7 Рабочий график (план) проведения производственной практики

I уровень

«Подготовка на самолете DA-40NG (C-172S) по уровню частного пилота с последующей выдачей свидетельства с квалификационной отметкой «самолет однодвигательный сухопутный»

Этапы практики	Содержание этапа практики
1. Подготовительный этап.	Оформление и выдача необходимых документов для прохождения практики, в т. ч. предоставление ПУПП (I уровень) обучающемуся в электронной информационно-образовательной среде. Проведение инструктажа по технике безопасности. Уяснение задания на практику. Прохождение подготовки по Модулю 1. «Тренировка на летном тренажере» согласно ПУПП.

2. Основной этап.	Ознакомление с организационной структурой управления на аэродроме прохождения практики и распорядком дня. Прохождение подготовки согласно ПУПП (I уровень) по модулям подготовки: 2. «Вывозные полеты»; 3. «Общая техника пилотирования». 4. «Навигация по правилам визуальных полетов». 5. «Ночные полеты». Подведение итогов выполнения программы I уровня. Составление летной характеристики. Оформление необходимой документации по прохождению практики. Подготовка к сдаче зачета с оценкой.
3. Итоговый этап.	Сдача зачета с оценкой руководителю практики.

II уровень

«Подготовка на самолете DA40NG (C-172S) до уровня коммерческого пилота»

Этапы практики	Содержание этапа практики
1. Подготовительный этап.	Оформление и выдача необходимых документов для прохождения практики, в т. ч. предоставление ПУПП (II уровень) обучающемуся в электронной информационно-образовательной среде. Проведение инструктажа по технике безопасности. Уяснение задания на практику. Прохождение подготовки по Модулю 6. «Тренировка на летном тренажере» согласно ПУПП.

2. Основной этап.	Ознакомление с организационной структурой управления на аэродроме прохождения практики и распорядком дня. Прохождение подготовки согласно ПУПП (II уровень) по модулям подготовки: 7. «Общая техника пилотирования». 8. «Полеты по приборам». 9. «Ночные полеты». 10. «Навигация по правилам визуальных полетов». 11. «Совершенствование техники пилотирования» Подведение итогов выполнения программы II уровня. Составление летной характеристики. Оформление необходимой документации по прохождению практики. Подготовка к сдаче зачета с оценкой.
3. Итоговый этап.	Сдача зачета с оценкой руководителю практики.

III уровень

«Подготовка на самолете DA42NG по уровню коммерческого пилота с последующей выдачей свидетельства с квалификационными отметками «полеты по приборам» и «самолет многодвигательный сухопутный»

Этапы практики	Содержание этапа практики
1. Подготовительный этап.	Оформление и выдача необходимых документов для прохождения практики, в т. ч. предоставление ПУПП (III уровень) обучающемуся в электронной информационно-образовательной среде. Проведение инструктажа по технике безопасности. Уяснение задания на практику. Прохождение подготовки по Модулю 12. «Тренировка на летном тренажере» согласно ПУПП.
2. Основной этап.	Ознакомление с организационной структурой управления на аэродроме прохождения практики и распорядком дня. Прохождение подготовки согласно ПУПП (III уровень) по модулям подготовки: 13. «Общая техника пилотирования на многодвигательном самолете». 14. «Полеты по приборам». 15. «Ночные полеты». 16. «Заключительная аттестационная проверка» Подведение итогов выполнения программы II уровня. Составление летной характеристики. Оформление необходимой документации по прохождению практики. Подготовка к сдаче зачета с оценкой.
3. Итоговый этап.	Сдача зачета с оценкой руководителю практики.

8 Формы отчетности

Формами отчетности являются:

- летная книжка студента-пилота;
- рабочая тетрадь студента-пилота.

Летная книжка студента-пилота заполняется в соответствии с Правилами заполнения, которые являются неотъемлемой ее частью.

Рабочая тетрадь ведется лично студентом в соответствии с указаниями командно-летного и инструкторского состава.

Летная книжка, после завершения практики, хранится в штабе ЛТК.

9 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации, обучающегося по практике

9.1 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающегося по итогам производственной практики

В качестве методических материалов, определяющих процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций обучающегося, используются следующие действующие документы:

- Положение о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», обучающихся по программам высшего образования - программам бакалавриата и программам специалитета (формы, периодичность и порядок);

- Положение о порядке организации проведения практики обучающихся, получающих образование по программы высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры;

- Программа учебной и производственной практики подготовки коммерческих пилотов в ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденной ФАВТ 18.04.2017г.

9.2 Описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающегося

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
«Отлично»	- обучающийся имеет оценки «отлично» по результатам итоговых летних проверок согласно ПУПП (всего 2 проверки); - обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики; - уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; - делает выводы и обобщения; - обучающийся четко выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; - обучающийся ясно и аргументировано излагает материал; присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы (контрольные задания); - обучающийся точно и грамотно использует профессиональную терминологию при сдаче зачета с оценкой по практике.
«Хорошо»	- обучающийся имеет оценки «отлично» и/или «хорошо» по результатам итоговых летних проверок согласно ПУПП (всего 2 проверки); - обучающийся всесторонне усвоил материал при прохождении практики; - уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; - делает выводы и обобщения; - обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; - обучающийся аргументировано излагает материал; - присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы (контрольные задания); обучающийся грамотно использует профессиональную терминологию сдачи зачета с оценкой по практике.
«Удовлетворительно»	- обучающийся имеет оценки «хорошо» и/или «удовлетворительно» по результатам итоговых летних проверок согласно ПУПП (всего 2 проверки); - обучающийся усвоил материал при прохождении практики; - излагает его и делает выводы не четко; - обучающийся недостаточно точно выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; - обучающийся аргументировано излагает материал; - присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы (контрольные задания); - обучающийся не использует профессиональную терминологию при сдаче зачета с оценкой по практике.

«Неудовлетворительно»	- обучающийся имеет положительные оценки по результатам итоговых летних проверок согласно ПУПП (всего 2 проверки); - обучающийся не усвоил материал при прохождении практики; - обучающийся не может выделить основные результаты своей профессиональной деятельности; - обучающийся не может аргументировано излагать материал; - отсутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы (контрольные задания); - обучающийся не может использовать профессиональную терминологию при сдаче зачета по практике.
-----------------------	--

9.3 Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации

1. Термины и определения.
2. Учет полетного времени для студента.
3. Обязанности студента по выполнению учебных полетов.
4. Правила ведения осмотристельности.
5. Минимальные метеоусловия выполнения учебных полетов.
6. Последовательность прохождения производственной практики при подготовке по I уровню ПУПП.
7. ФАП-128. На кого распространяются требования (п.1.2.).
8. ФАП-128. В каких случаях допускаются отступления от требований ФАП. (п.1.4.)
9. ФАП-128. Что должен сделать КВС перед полетом.
10. ФАП-128. Какую информацию должен иметь КВС перед полетом.
11. ФАП-128. Какие документы должны находиться на борту ВС при полете в целях АОН, которые члены экипажа воздушного судна предъявляют по требованию уполномоченных должностных лиц (2.20).
12. Эксплуатационные данные самолета DA40NG (C-172S).
13. Эксплуатационные ограничения самолета и его силовой установки DA40NG (C-172S).
14. Особенности конструкции самолета DA40NG (C-172S).
15. Принципы эксплуатации и работы силовой установки, систем и приборного оборудования самолета DA40NG (C-172S).
16. Влияние загрузки и распределения массы на летные характеристики, выполнения расчетов массы и центра тяжести (центровки).
17. Практическое применение взлетных, посадочных и других летно-технических характеристик, приведенных в эксплуатационной документации.
18. Предполетная подготовка и планирование полета по маршруту при выполнении полетов по правилам визуальных полетов для авиации общего назначения.
19. Подготовка и заполнение планов полета.
20. Правила обслуживания воздушного движения.
21. Порядок донесений о местоположении; выполнения полетов в районах с интенсивным воздушным движением.
22. Порядок установки высотомеров.

23. Меры предосторожности и действия в аварийной обстановке, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в спутном следе от воздушного судна и других опасных для полета явлений.

24. Правила ведения связи и фразеологии применительно к полетам по правилам визуальных полетов; действий при отказе связи.

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной практики

а) основная литература:

1. Программа учебной и производственной практики подготовки коммерческих пилотов в ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» [Текст]. Практическая часть основной образовательной программы по профилю (специальности) в соответствии с ФГОС/СПбГУ ГА., ООО «Печатное Агентство «Феникс», 2017г. Количество экземпляров - 50 экз.

2. Руководство по летной эксплуатации учебного самолета DA 40NG (C- 172S). Количество экземпляров - 50 экз.

3. С.М. Зарубин. Учебное пособие «Пилотажно-навигационный комплекс Garmin 1000 самолетов Cessna -172 S NAV III / DA40NG / DA42NG». Количество экземпляров - 50 экз.

4. Аэронавигационные паспорта аэродромов и посадочных площадок, используемых для полетов воздушных судов СПбГУ ГА. (ЛТК).

5. Полетные карты. VFR. 1: 500000.(ЛТК).

6. Сборники аэронавигационной информации СПбГУ ГА. (ЛТК)

б) дополнительная литература:

7. Коваленко, Г.В. Летная эксплуатация: Учеб. пособ. для вузов. Допущ. УМО [Текст]. Ч.1 / Г. В. Коваленко, А. Л. Микинелов, В. Е. Чепига. - СПб. : Наука, 2016. - 463с. - ISBN 978-5-02-039599-2. - 630 экз.

8. Коваленко, Г.В. Летная эксплуатация: Учеб. пособ. для вузов. Допущ. УМО [Текст]. Ч.2 : Функционирование системы "Экипаж-автоматизированное воздушное судно" / Г. В. Коваленко. - СПб. Политехника, 2012. - 393 экз.

9. ФАП-128 «Подготовка и выполнение полетов гражданской авиации Российской Федерации» (утверждены 31.07.2009г.). [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный.

10. ФАП-147 «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (утверждены 12.09.2008г.). [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный.

11. ФАП-138 «Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации». (утверждены 11.03.2010г.). [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный.

12. ФАП-362 «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации». (утверждены 26.09.2012г.). [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный.

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

13. Федеральное агентство воздушного транспорта. Росавиация [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.favt.ru/>, свободный.

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

14. Единое окно доступа к образовательным ресурсам [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://window.edu.ru/>, свободный.

15. Консультант Плюс [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный.

11 Материально-техническая база практики

Материально-техническая база производственной практики включает в себя:

1. Сертифицированные по всем необходимым видам обеспечения полетов аэродромы Бугульма, Орск, Бегишево, используемые на договорных условиях в качестве аэродромов базирования.

2. Лётный центр «Бугуруслан» - на базе учебных аэродромов Бугурусланского лётного училища ГА (колледжа) - филиала ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации».

3. Тренажерный центр СПб ГУ ГА. Тренажеры самолетов FNPT II C-172S - 4 ед., FNPT II DA 40NG - 2 ед., FNPT II DA42NG - 5 ед.

4. Летно-технический комплекс СПбГУ ГА. Самолеты C-172S - 36 ед., DA40NG. Количество 65 ед, DA42NG. Количество 21 ед.

Рабочая программа воспитания составлена в соответствии с требованиями
ФГОС ВО по направлению подготовки 25.03.03 «Аэронавигация».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 21
« 02 » апреля 2024 года, протокол № 10

Разработчик



Шаров А. А.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

Заведующий кафедрой № 21



К.Т.Н.

Лобарь С.Г.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)

Программа согласована:
Руководитель ОПОП ВО



Шаров А. А.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета
Университета « 17 » апреля 2024 года, протокол № 8.