



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ ИМЕНИ
ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А. А. НОВИКОВА»**



УТВЕРЖДАЮ

Ректор

ЛЮ.Ю. Михальчевский/

« 24 » апреля 2025 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

**Руководство по летной эксплуатации двухдвигательного
учебного самолета Diamond Da42NG**

Направление подготовки

25.03.03 Аэронавигация

Профиль

«Летная эксплуатация гражданских воздушных судов»

Квалификация выпускника

бакалавр

Форма обучения

очная

Санкт-Петербург

2025

1. Цели освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины «Руководство по летной эксплуатации двухдвигательного учебного самолета Diamond Da42NG» является – формирование у студентов твердых знаний, навыков и умений по выполнению процедур, связанных с управлением самолета Diamond Da42NG (DA42NG), дающих возможность летному экипажу производить технически грамотную эксплуатацию авиационной техники, обеспечить безопасность полетов. Действия в аварийных ситуациях.

Указанная цель достигается путём решения следующих задач:

- изучение эксплуатационной документации самолета Diamond Da42NG, порядка ее использования при летной эксплуатации воздушного судна (ВС);
- изучение летных и эксплуатационных характеристик и ограничений ВС Diamond Da42NG с учетом их аэродинамического обоснования, особенностей характеристик устойчивости и управляемости ВС;
- изучение правил летной эксплуатации самолета Diamond Da42NG, методики выполнения полета с учетом особенностей пилотирования ВС;
- практическая отработка действий экипажа по летной эксплуатации самолета Diamond Da42NG на различных этапах полета в ожидаемых условиях эксплуатации и при возникновении особых ситуаций в полете.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина РПД «Руководство по летной эксплуатации двухдвигательного учебного самолета Diamond Da42NG» входит в Блок 1 Дисциплины (модули) Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Блок дисциплин «Профессионального модуля 3», Профессиональный модуль 3 «Изучение двухдвигательного учебного самолета Diamond Da42NG. Уровень коммерческого пилота гражданской авиации».

Дисциплина РПД «Руководство по летной эксплуатации двухдвигательного учебного самолета Diamond Da42NG» базируется на знаниях, приобретенных ранее при изучении:

- «Практической аэродинамики двухдвигательного учебного самолета Diamond Da42NG»;
- «Аэронавигации»;
- «Конструкции и летной эксплуатации силовой установки двухдвигательного учебного самолета Diamond Da42NG»;
- «Конструкции и летная эксплуатация планера и систем двухдвигательного учебного самолета Diamond Da42NG»;
- Электрооборудования двухдвигательного учебного самолета Diamond Da42NG»;
- Приборного оборудования двухдвигательного учебного самолета Diamond Da42NG»
- Радиооборудования двухдвигательного учебного самолета Diamond Da42NG».

Дисциплина «Руководство по летной эксплуатации двухдвигательного учебного самолета Diamond DA42NG» является обеспечивающей для проведения учебной (лётной) и преддипломной практики.

Дисциплина изучается в 7 семестре.

3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс освоения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Код и наименование профессиональных компетенций	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции
ПК-1 Способен осуществлять летную эксплуатацию воздушных судов в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа.	<i>ИД¹ ПК1</i> Соблюдает нормативные требования по подготовке летного экипажа воздушного судна к выполнению полетного задания. <i>ИД² ПК1</i> Применяет эксплуатационную документацию при подготовке и выполнении полетов на воздушных судах соответствующих видов и типов. <i>ИД³ ПК1</i> Осуществляет летную эксплуатацию воздушного судна в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа с учетом фактических данных.
ПК-2 Способен обеспечивать безопасное выполнение полетов на соответствующем виде и типе воздушного судна.	<i>ИД¹ ПК2</i> Соблюдает требования, предъявляемые к частному пилоту. <i>ИД² ПК2</i> Соблюдает требования, предъявляемые к коммерческому пилоту. <i>ИД³ ПК2</i> Применяет знания и умения, требуемые для обеспечения безопасного выполнения полетов на соответствующем виде и типе воздушных судов.
ПК-3 Способен оценивать техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.	<i>ИД¹ ПК3</i> Определяет техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета. <i>ИД² ПК3</i> Контролирует техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.

Планируемые результаты изучения дисциплины:

Знать:

- стандартные процедуры при подготовке и выполнении полёта;
- методику подготовки и выполнения полёта.
- особенности конструкции и лётной эксплуатации силовой установки, систем и оборудования ВС;
- нормативные требования порядку подготовки ВС к полету и его лётной эксплуатации в полете;
- лётную эксплуатацию систем самолета, взаимосвязи силовой установки и систем самолета, влияющие на эксплуатацию ВС в целом;
- алгоритмы оценки технического состояния силовой установки, оборудования и систем ВС, принятия решений по эксплуатации ВС в различных эксплуатационных условиях в т.ч. при отказах авиатехники.
- эксплуатационные значения параметров работы силовой установки и систем ВС, признаки возможных неисправностей авиационной техники.

Уметь:

- анализировать и критически оценивать техническое состояние ВС, принимать решения по обеспечению безопасности полета в различных эксплуатационных условиях, в т.ч. при отказах авиатехники.
- распознавать признаки отказов силовой установки, оборудования и систем ВС, ложной информации, их проявление при различных видах неисправностей.
- при обнаружении отклонений эксплуатационных параметров от контрольных значений понимать и оценивать ситуацию, формулировать и принимать правильные решения для обеспечения безопасного завершения полета;
- самостоятельно выполнять технологические процедуры проверки исправности ВС, в процессе предполётной подготовки и выполнении полета.
- самостоятельно решать комплексные задачи эксплуатации ВС по взаимоисключающим вариантам проявления неисправностей при подготовке авиатехники и выполнении полета;
- самостоятельно принимать правильное решение о возможности безопасной эксплуатации ВС;

Уметь правильно и критично оценивать свои способности и практические навыки, для выработки логически выверенных решений о необходимости дальнейшего самообразования.

Владеть:

- навыками считывания показаний цифровых и аналоговых носителей информации о работе СУ, оборудования и систем ВС, правильной их оценки применительно и конкретным типам ВС и условиям полёта;
- алгоритмами принятия решений по эксплуатации ВС в любых эксплуатационных условиях, в т.ч. при возникновении нестандартных ситуаций.
- навыками оценки технического состояния ВС и систем самолёта и принятия грамотных решений по эксплуатации авиатехники применительно к конкретным условиям полёта.

На основе знаний лётной эксплуатации ВС студент должен понимать и оценивать ситуацию, формулировать и решать задачи по обеспечению безопасной эксплуатации ВС, как на земле в процессе предполётной подготовки, так и при выполнении полёта.

4 Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.

Наименование	Всего часов	Семестр
		7
Общая трудоемкость	36	36
Контактная работа, всего	14,5	14,5
лекции	10	10
практические занятия	4	4
семинары	-	-
лабораторные работы	-	-
Самостоятельная работа студента	21,5	21,5
Промежуточная аттестация	1	1
контактная работа	0,5	0,5
самостоятельная работа по подготовке к зачету с оценкой	0,5	0,5

5. Содержание дисциплины**5.1. Соотнесения тем (разделов) дисциплины и формируемых компетенций**

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции			Оценочные технологии	Оценочные средства
		ПК-1	ПК-2	ПК-3		
Тема 1. Эксплуатационная документация ВС DA42NG	2	+	+	-	ВК, Л,	УО СЗ

Тема 2. Общая информация РЛЭ DA42NG	2	+	-	+	Л, СРС	УО СЗ
Тема 3. Эксплуатационные ограничения	6	+	+	+	Л, СРС	УО СЗ
Тема 4. Порядок действий в аварийных ситуациях	6	+	+	+	Л, ПЗ СРС	УО СЗ
Тема 5. Стандартные процедуры	6	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	УО СЗ
Тема 6. Лётно-технические характеристики	3	+	+	+	Л, СРС	УО СЗ
Тема 7. Масса и центровка	3	+	+	+	Л, СРС	УО СЗ
Тема 8. Описание самолёта и его систем	3	+	+	+	Л, СРС	УО СЗ
Тема 9. Наземное и техническое оборудование	2	+	+	-	СРС	УО, СЗ
Тема 10. Дополнения	2	+	+	-	Л, СРС	УО
Итого по дисциплине	35					
Промежуточная аттестация	1					
Всего по дисциплине	36					

Сокращения: Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, СРС – самостоятельная работа студента, СЗ – ситуационная задача, УО – устный опрос, ВК - входной контроль

5.2 Темы дисциплины и виды занятий

Наименование темы дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	КП	СРС	Всего часов
Тема 1. Эксплуатационная документация ВС DA42NG	1	-	-	-	1	2
Тема 2. Общая информация РЛЭ DA42NG	1	-	-	-	1	2
Тема 3. Эксплуатационные ограничения	1	1	-	-	4	6
Тема 4. Порядок действий в аварийных ситуациях	1	1	-	-	4	6
Тема 5. Стандартные процедуры	1	2	-	-	3	6
Тема 6. Лётно-технические характеристики	1	-	-	-	2	3
Тема 7. Масса и центровка	1	-	-	-	2	3
Тема 8. Описание самолёта и его систем	1	-	-	-	2	3
Тема 9. Наземное и техническое оборудование	1	-	-	-	1	2
Тема 10. Дополнения	1	-	-	-	1	2
Итого по дисциплине	10	4	-	-	21	35
Промежуточная аттестация	0,5		-	-	0,5	1
Всего по дисциплине	14,5-		-	-	21,5	36

Сокращения: Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, ЛР – лабораторная работа, КП - курсовой проект. СРС – самостоятельная работа студента,

5.3 Содержание дисциплины

Тема 1. Эксплуатационная документация ВС DA42NG

Руководство по летной эксплуатации (РОН, PIM). Перечень допустимых дефектов (KOEL). Технология работы экипажа (SOP). Сборник действий в особых случаях (QRH). Техническая документация ВС.

Тема 2. Общая информация РЛЭ

Структура РЛЭ. Описание. Символы, аббревиатуры и терминология. Переводная таблица. Вносимые изменения.

Тема 3. Эксплуатационные ограничения

Ограничения: массы, центровки, маневренности, коэффициента эксплуатационной перегрузки, по видам полётов, по высоте и скорости полета, по силовой установке, по топливу, по закрылкам, по шасси; по системам; по ПНК GARMIN G1000; по GFC-700 автоматизированной системе управления полётом

Тема 4. Порядок действий в аварийных ситуациях

Признаки отказа двигателя. Действия экипажа при отказе двигателя на различных этапах полета. Запуск двигателя в полете. Отказы в системах электроснабжения, масляной системы двигателя, топливной системы, отказ системы обогрева ПВД и предупреждения о сваливании.

Особенности посадки с неработающим двигателем в особых условиях полета. Действия экипажа при пожаре двигателя. Задымление кабины. Действия экипажа при задымлении и пожаре на различных этапах полета. Типовые ситуации, при которых выполняется вынужденная посадка: пожар на двигателе, задымление кабины. Посадка с невыпущенными закрылками, с неисправным шасси. Вынужденная посадка на сушу.

Действия при выводе из непреднамеренного штопора, при попадании в условия обледенения.

Тема 5. Стандартные процедуры

Предполётная проверка. Действия перед запуском двигателя, запуск. Действия перед рулением, руление. Взлёт, набор высоты, крейсерский полёт, снижение, заход на посадку и посадка. Уход на второй круг. Действия после посадки, остановка двигателя. Послеполетный осмотр ВС. Заправка топливом. Особенности полета в условиях дождя и на больших высотах. Дополнительные инструкции по стандартным процедурам.

Тема 6. Лётно-технические характеристики

Использование таблиц и номограмм лётных характеристик. Расчет полёта: скорость сваливания, составляющая ветра. взлётная и посадочная дистанции по номограммам, характеристики набора высоты, снижения и планирования, градиент набора высоты при уходе на второй круг.

Тема 7. Масса и центровка

Описание процедуры определения стандартной пустой массы и момента самолёта. Методы расчета массы и момента для различных вариантов загрузки. Допустимый диапазон центровок и моментов. Перечень установленного оборудования.

Тема 8. Описание самолёта и его систем

Конструкция планера и двигателя. Органы управления. Главная приборная панель. Шасси. Электросистема самолета. Система измерения полного и статического давления. Система предупреждения о сваливании.

Тема 9. Наземное и техническое обслуживание

Порядок действий при выполнении наземного обслуживания и процедур планового и технического обслуживания самолёта. Транспортировка, постановка на стоянку, швартовка, мойка и уход за материалами, обработка противообледенительной жидкостью.

Тема 10. Дополнения

Добавочные эксплуатационные ограничения, стандартные процедуры, летные характеристики и другая необходимая информация для самолёта.

5.4 Практические занятия (семинары)

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудоемкость (часы)
3	Практическое занятие №1. Ограничения: - массы, центровки, маневренности, коэффициента эксплуатационной перегрузки; - по высоте и скорости полета; - по силовой установке, по топливу, - по закрылкам, по шасси; - по системам ВС; - по ПНК: GARMIN G1000; - по GFC-700 автоматизированной системе управления полётом.	1
4	Практическое занятие № 2. Порядок действий в аварийных ситуациях: - отказы двигателя; - задымление, пожар; - отказы в системах: электроснабжения, масляной системы двигателя, топливной системы, Отказ системы обогрева ПВД. Вынужденная посадка в особых условиях полета: - с неработающим(ми) двигателем (лями); - с невыпущенными закрылками; - посадка с неисправным шасси. Попадание в условия обледенения. Потеря пространственного положения и вывод из непреднамеренного штопора.	1

5	Практическое занятие №3. Предполётная проверка: действия перед запуском и запуск двигателя; проверка систем самолёта после запуска и прогрева двигателя.	1
5	Практическое занятие №4. Рулением и взлет. Набор высоты, крейсерский полет и снижение. Заход на посадку и посадка. Уход на второй круг. Действия после посадки, остановка и послеполетная проверка.	1
Итого по дисциплине		4

5.5 Лабораторный практикум

Лабораторный практикум учебным планом не предусмотрен

5.5 Самостоятельная работа

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
1	Самостоятельный поиск, анализ информации; Изучение теоретического материала. [1,2,3,4] Подготовка к устному опросу.	1
2	Самостоятельный поиск, анализ информации; Изучение теоретического материала. [2,3,4] Подготовка к устному опросу.	1
3	Самостоятельный поиск, анализ информации; Изучение теоретического материала. [2,3,4] Подготовка к устному опросу и решению ситуационных задач.	4
4	Самостоятельный поиск, анализ информации; Изучение теоретического материала. [2,3,4] Подготовка к устному опросу и решению ситуационных задач.;	4
5	Самостоятельный поиск, анализ информации; Изучение теоретического материала. [2,3,4] Подготовка к устному опросу и решению ситуационных задач.;	3
6	Самостоятельный поиск, анализ информации; Изучение теоретического материала. [2,3,4] Подготовка к устному опросу и решению ситуационных задач.;	2
7	Самостоятельный поиск, анализ информации; Изучение теоретического материала. [2,3,4] Подготовка к устному опросу и решению ситуационных задач.;	2
8	Самостоятельный поиск, анализ информации; Изучение теоретического материала. [2,3,4] Подготовка к устному опросу и решению ситуационных задач.;	2

9	Самостоятельный поиск, анализ информации; Изучение теоретического материала. [2,3,4] Подготовка к устному опросу и решению ситуационных задач.;	1
10	Самостоятельный поиск, анализ информации; Изучение теоретического материала. [2,3,4] Подготовка к устному опросу.	1
Итого по дисциплине		21

5.7 Курсовые проекты

Курсовые проекты учебным планом не предусмотрены.

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

1. Корнеев, В.М. Конструкция и летная эксплуатация самолета DA42NG. Учебное пособие. В.М. Корнеев - Ульяновск: УБАУ ГА (И), 2012. <https://kartaslov.ru/книги/Корнеев> В М Самолёт DA42NG Особенности конструкции и лётной, пособие в электронном виде.
2. Руководство по лётной эксплуатации самолёта D42NG, <https://studfiles.net/preview/3315995> , пособие в электронном виде.
3. Корнеев, В.М. Презентация: Diamond Da42NG - 153 слайда (Diamond Da42NG Engine.ppt).

б) дополнительная литература:

4. Мрыкин, С.В. Последствия отказов самолетных систем учеб. пособие. - Самарский государственный аэрокосмический университет, 2012. - 47с. ISBN 5788306949, <https://elibrary.ru/item.asp?id=19640690>, пособие в электронном виде.
5. Энциклопедия пилота. Пер. с англ. – М.: Росавиахим, 2011. – 476 с. ISBN 978-5-9902982-1-7 (рус.), Количество экземпляров – 1.

в) программное обеспечение (лицензионное) и Интернет-ресурсы:

6. Система поиска в сети Интернет www.google.com.
7. Электронная библиотека www.wikipedia.org.
8. Онлайн переводчик www.lingvo.ru.

7 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Наименование дисциплины	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения Реквизиты подтверждающего документа
РЛЭ двухдвигательного учебного самолёта Diamond Da42NG	Ауд №453	Компьютер в комплекте (системный блок +ЖК монитор LG 19 W1952TE) – 13 шт. Информационный киоск Компьютер в комплекте RAMECSTOR MCustom W-13 шт. Мультимедийный проектор AcerX1261 P Принтер HL2140R Brother Экран Ноутбук Benq JoybookR42 15,4 Мультимедийный проектор Mitsubisi XD490U Экран	Microsoft Windows 7 Professional Microsoft Windows Office Professional Plus 2007 Acrobat Professional 9 Windows International Kaspersky Anti-Virus Suite для WKS и FS Konsi- SWOT ANALYSIS Konsi - FOREXSAL
РЛЭ двухдвигательного учебного самолёта Diamond Da42NG	Компьютерный класс ауд. №309	Комплект 15 автоматизированных рабочих мест	Комплекты АРМ с установленным производителем лицензионным программным обеспечением

8 Образовательные и информационные технологии

В рамках изучения дисциплины предполагается использовать следующие образовательные технологии.

Входной контроль проводится преподавателем в начале изучения дисциплины с целью коррекции процесса усвоения обучающимися учебного материала при изучении базовых дисциплин.

Лекция составляет основу теоретического обучения в рамках дисциплины и направлена на систематизированное изложение накопленных и актуальных научных знаний. Лекция предназначена для раскрытия состояния и перспектив развития инженерных знаний в современных условиях. На лекции концентрируется внимание обучающихся на наиболее сложных и узловых вопросах, стимулируется их активная познавательная деятельность.

Практические занятия имеют целью закрепить теоретические знания, полученные обучающимися на лекциях и в результате самостоятельного

изучения соответствующих тем, а также приобрести начальные практические навыки. Рассматриваемые в рамках практического занятия задачи, ситуации, примеры и проблемы имеют профессиональную направленность и содержат элементы, необходимые для формирования компетенций в рамках подготовки обучающихся.

Практические занятия по дисциплине являются составляющими практической подготовки обучающихся. Также в качестве элемента практической подготовки применяется разбор конкретной ситуации, используемый на практических занятиях и заключающийся в постановке перед студентами ситуационных задач с целью достижения планируемых результатов в части умения анализировать состояние авиационной техники, динамики полёта и принимать оптимальные решения для безопасного завершения полета.

Самостоятельная работа обучающихся является составной частью учебной работы. Ее основной целью является формирование навыка самостоятельного приобретения знаний, закрепления и углубления полученных знаний.

9 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Фонд оценочных средств по дисциплине «Лётная эксплуатация планера и систем однодвигательного учебного самолёта тип 1» предназначен для выявления и оценки уровня и качества знаний студентов по результатам входного и текущего контроля, а также промежуточной аттестации в форме зачета с оценкой, проводимой в третьем семестре.

Входной контроль предназначен для выявления уровня подготовленности обучающихся, необходимого для изучения дисциплины.

Фонд оценочных средств для текущего контроля включает вопросы для устных опросов и решение ситуационных задач, которые имеют профессиональную направленность и являются элементами практической подготовки.

Устный опрос проводится на практических занятиях с целью контроля усвоения теоретического материала, излагаемого на лекции. Перечень вопросов определяется уровнем подготовки учебной группы, а также индивидуальными особенностями обучающихся. Также устный опрос проводится в ходе входного контроля.

Ситуационные задачи представляют собой практическое применение теоретических знаний в конкретной практической ситуации.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в виде дифференцированного зачета в 3 семестре. К моменту сдачи зачета с оценкой должны быть успешно пройдены предыдущие формы контроля.

Зачет с оценкой позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины. Перечень вопросов, выносимых на зачет с оценкой утверждается на заседании кафедры.

9.1 Балльно - рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов по дисциплине

Не применяется.

9.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Устный опрос оценивается:

«отлично»: обучающийся четко и ясно, по существу дает ответ на поставленный вопрос.

«хорошо»: обучающийся дает ответ на поставленный вопрос по существу и правильно отвечает на уточняющие вопросы.

«удовлетворительно»: обучающийся не сразу дал верный ответ, но смог дать его правильно при помощи ответов на наводящие вопросы.

«неудовлетворительно»: обучающийся отказывается отвечать на поставленный вопрос, либо отвечает на него неверно и при формулировании дополнительных (вспомогательных) вопросов.

Ситуационные задачи:

«зачтено»: задание выполнено полностью, в соответствии с поставленными требованиями и сделаны необходимые выводы;

«не зачтено»: в том случае, если обучающийся не выполнил задания, или результат выполнения задания не соответствует поставленным требованиям, а в заданиях и (или) ответах имеются существенные ошибки.

На момент зачета с оценкой студент должен получить «отлично», «хорошо» или «удовлетворительно» за участие, по крайней мере, в 50 % устных опросов. «зачтено» за правильное решение ситуационных задач по всем темам, для которых они предусмотрены.

9.3 Контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам

1. Основные массовые, центровочные и летные характеристики самолета.
2. Элементы конструкции фюзеляжа, оборудования кабины.
3. Общая характеристика системы управления.
4. Конструкции воздушных винтов, особенности эксплуатации воздушного винта.
5. Элементы топливной системы.
6. Системы вентиляции кабины и обогрева кабины.

9.4 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Код компетенции/ индикатора	Компетенция, индикатор компетенции	Критерий
ПК-1 Способен осуществлять летную эксплуатацию воздушных судов в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа.		
<i>ИД¹ ПК1</i>	<i>ИД¹ ПК1</i> Соблюдает нормативные требования по подготовке летного экипажа воздушного судна к выполнению полетного задания.	Знает: - нормативные требования по лётной эксплуатации силовой установки и порядку подготовки ВС к полету, Умеет- Самостоятельно выполнять технологические процедуры проверки исправности ВС и систем самолёта. в процессе предполётной подготовки; Владеет: - Навыками оценки технического состояния ВС и систем самолёта. в процессе предполётной подготовки.
<i>ИД² ПК1</i>	<i>ИД² ПК1</i> Применяет эксплуатационную документацию при подготовке и выполнении полетов на воздушных судах соответствующих видов и типов.	Знает: - лётную эксплуатацию силовой установки и систем ВС, взаимосвязи, влияющие на работу смежных систем силовой установки и самолета в целом; Умеет- - самостоятельно решать комплексные задачи по эксплуатации ВС при выполнении полета. Владеет: - навыками считывания показаний цифровых и аналоговых носителей информации о работе СУ и систем ВС и правильной их оценки применительно к конкретным условиям полёта.
<i>ИД³ ПК1</i>	<i>ИД³ ПК1</i> Осуществляет летную эксплуатацию воздушного судна в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа с учетом фактических данных.	Знает: - лётную эксплуатацию силовой установки и систем ВС, взаимосвязи, влияющие на работу смежных систем силовой установки и самолета в целом; Умеет- - самостоятельно решать комплексные задачи по эксплуатации ВС по взаимоисключающим вариантам проявления неисправностей при подготовке авиатехники и в полете. Владеет: - Навыками оценки состояния авиатехники, принятия грамотных решений по эксплуатации авиатехники ВС применительно к конкретным условиям полёта.

Код компетенции/ индикатора	Компетенция, индикатор компетенции	Критерий
ПК-2 Способен обеспечивать безопасное выполнение полетов на соответствующем виде и типе воздушного судна		
<i>ИД¹ ПК 2</i>	<i>ИД¹ ПК2</i> Соблюдает требования, предъявляемые к частному пилоту.	Знает: - особенности конструкции и лётной эксплуатации силовой установки и систем ВС, - особенности технического состояния и работы систем воздушного судна при выполнении полета. Умеет: - критически оценивать, анализировать техническое состояние ВС и принимать решения по обеспечению безопасности полета при выполнении задач в соответствии с достигнутым уровнем подготовки. Владеет: - навыками решения логических задач при возникновении нестандартных ситуаций.
<i>ИД² ПК2</i>	<i>ИД² ПК2</i> Соблюдает требования, предъявляемые к коммерческому пилоту.	Знает: - особенности конструкции и лётной эксплуатации силовой установки и систем ВС, - особенности технического состояния и работы систем воздушного судна при выполнении полета. Умеет: - критически оценивать, анализировать техническое состояние ВС и принимать решения по обеспечению безопасности полета в различных эксплуатационных условиях. Владеет: - алгоритмами принятия решений по эксплуатации ВС в различных эксплуатационных условиях.
<i>ИД³ ПК2</i>	<i>ИД³ ПК2</i> Применяет знания и умения, требуемые для обеспечения безопасного выполнения полетов на соответствующем виде и типе воздушных судов.	Знает: - алгоритмы оценки технического состояния силовой установки и систем ВС, принятия решений по эксплуатации ВС в различных климатических и эксплуатационных условиях в т.ч. при отказах авиатехники. - эксплуатационные ограничения соответствующего вида воздушных судов и их силовых установок; - эксплуатационные данные из руководства по лётной эксплуатации или эквивалентного ему документа; - влияние загрузки и распределение массы на лётные характеристики и характеристики

Код компетенции/ индикатора	Компетенция, индикатор компетенции	Критерий
<i>ИД³ ПК2</i>		<i>управляемости воздушного судна;</i> <i>- практическое применение взлетных, посадочных и других летно-технических характеристик, приведенных в эксплуатационной документации.</i> Умеет: - самостоятельно решать комплексные задачи по взаимоисключающим вариантам проявления неисправностей при выполнении полёта. <i>- выполнять расчеты массы и центра тяжести (центровки);</i> Владеет: - алгоритмами принятия решений по эксплуатации ВС при возникновении нестандартных ситуаций.
ПК-3 Способен оценивать техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.		
<i>ИД¹ ПК3</i>	<i>ИД¹ ПК3</i> Определяет техническое состояние ВС соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.	Знает: - признаки отказов силовой установки и систем ВС, порядок лётной эксплуатацию ВС в различных эксплуатационных условиях в т.ч. при отказах авиатехники. Умеет: - самостоятельно принимать правильное решение о возможности безопасной эксплуатации ВС, исходя из анализа ситуации. Владеет: - навыками эксплуатации ВС в любых эксплуатационных условиях.
<i>ИД² ПК3</i>	<i>ИД² ПК3</i> Контролирует техническое состояние ВС соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.	Знает: - эксплуатационные значения параметров работы силовой установки и систем ВС, признаки возможных неисправностей авиационной техники, Умеет: - при обнаружении отклонений эксплуатационных параметров от контрольных значений понимать и оценивать ситуацию, формулировать и принимать правильные решения для обеспечения безопасного завершения полета Владеет: навыками выполнения процедур по реализации решений, обеспечивающих безопасную эксплуатацию ВС в любых условиях.

Шкала оценивания при проведении промежуточной аттестации:

«*Отлично*» выставляется обучающемуся показавшему всесторонние, систематизированные, глубокие знания по рассматриваемой компетенции и умению уверенно применять их при решении задач, свободное и правильное обоснование принятых решений. Отвечая на вопрос, может быстро и безошибочно проиллюстрировать ответ собственными примерами.

Обучающийся самостоятельно

правильно решает задачу, даёт обоснованную оценку итогам решения.

«*Хорошо*» выставляется обучающемуся, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, умеет применять полученные знания на практике, но допускает в ответе или при решении задачи некоторые неточности, хорошо владеет всем содержанием, видит взаимосвязи, но не всегда делает это самостоятельно без помощи преподавателя. Обучающийся решает задачу верно, но при помощи преподавателя.

«*Удовлетворительно*» выставляется обучающемуся, показавшему фрагментарный разрозненный характер знаний, недостаточно правильные формулировки базовых понятий, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, но при этом он владеет основными разделами учебной программы в рамках заданной компетенции, необходимыми для дальнейшего обучения и может применять полученные знания по образцу стандартной ситуации. Отвечает только на конкретный вопрос, соединяет знания из разных разделов курса только при наводящих вопросах преподавателя. Ситуационная задача решена не полностью, или содержатся незначительные ошибки в расчетах

«*Неудовлетворительно*» выставляется обучающемуся, который не знает большей части основного содержания учебной программы дисциплины в рамках компетенций, допускает принципиальные ошибки в формулировках основных понятий дисциплины и при выполнении практических заданий.

9.5 Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

9.5.1 Примерный перечень вопросов для проведения устного опроса

1. Основные геометрические данные самолета
2. Перевод основных единиц измерения
3. Основные массовые данные самолета
4. Эксплуатационные ограничения по скоростям
5. Основные ограничения по высоте полета
6. Внешняя температура эксплуатации планера
7. Разрешенные марки топлив
8. Ограничения по температуре топлива
9. Количество топлива в топливных баках
10. Аварийные сигналы и предупреждения на экране G1000 по самолетным

системам

11. Аварийные световая и звуковая сигнализации по шасси
12. Допустимые эксплуатационные перегрузки
13. Основные рекомендации по модификации самолетных систем
14. Используемые материалы в конструкции планера
15. Разновидности и значение предупреждений в РЛЭ и РТЭ
16. Основные элементы конструкции фюзеляжа самолета
17. Особенности конструкции носовой части фюзеляжа
18. Особенности конструкции центроплана
19. Особенности конструкции и эксплуатации фонаря кабины
20. Особенности конструкции и эксплуатации пассажирской двери
21. Размещение микровыключателей для сигнализации незакрытого положения дверей
22. Особенности конструкции кресел пилотов и пассажиров.
23. Конструкция и эксплуатация багажного отсека
24. Размещение основных лючков и створок
25. Основные элементы управления, контроля и сигнализации самолетных систем на приборной доске
26. Основные органы управления на центральном пульте кабины
27. Швартовочные узлы фюзеляжа
28. Особенности конструкции отъемной части крыла
29. Основные элементы хвостового оперения самолета
30. Особенности конструкции вертикального оперения самолета
31. Особенности конструкции горизонтального оперения самолета
32. Особенности конструкции основной опоры шасси
33. Особенности конструкции носовой опоры шасси
34. Характеристика и состав системы торможения колес
35. Назначение основных агрегатов системы уборки и выпуска шасси.
36. Работа гидросистемы при торможении вторым пилотом
37. Работа гидросистемы при использовании стояночного торможения
38. Кинематика управления поворотом носовой опорой шасси
39. Центрирование колеса в нейтральное положение
40. Основные поверхности управления самолетом
41. Углы отклонения органов управления самолетом
42. Кинематическая схема управления элеронами
43. Подключение сервомеханизма автопилота
44. Кинематическая схема управления рулем высоты
45. Назначение и принцип работы ограничителя руля высоты
46. Действия пилота при отказе ограничителя руля высоты
47. Кинематическая схема и управление триммером руля высоты
48. Сигнализация нейтрального положения триммера руля высоты
49. Кинематическая схема руля направления
50. Регулирование педалей под рост пилота
51. Кинематическая схема и управление триммером руля направления
52. Кинематическая схема управления закрылками

53. Сервомеханизм управления закрылками
54. Управление и сигнализация закрылков
55. Действия пилота при отказе управления закрылками
56. Стопорение рулей и элеронов
57. Возможные неисправности системы управления самолетом, их внешние проявления и действия при их возникновении
58. Схема топливной системы без дополнительных баков
59. Основные данные топливной системы
60. Конструкция основных топливных баков
61. Заправочные горловины и точки для слива отстоя топлива
62. Емкостные датчики топливомера
63. Фильтрация топлива
64. Конструкция и эксплуатация перекрывных топливных кранов
65. Перекрестная подача топлива
66. Конструкция и эксплуатация дополнительных топливных баков
67. Заправочные горловины и точки для слива отстоя топлива из дополнительных баков. Проверка наличия топлива в дополнительных баках
68. Параметры, отражаемые на комплексном индикаторе параметров двигателя в режиме
69. «FUEL»
70. Резервное устройство для измерения количества топлива
71. Аварийная сигнализация температуры топлива
72. Эксплуатационные ограничения топливной системы
73. Назначение и размещение на ВС и двигателях системы кондиционирования воздуха
74. Конструкция и эксплуатация системы обогрева кабины
75. Конструкция и эксплуатация обдува стекол фонаря кабины
76. Конструкция и эксплуатация системы вентиляции кабины
77. Исходное положение элементов управления системы вентиляции
78. Возможные неисправности и действия при их возникновении в системе кондиционирования воздуха
79. Конструкция и эксплуатация заднего багажника
80. Состав и размещение аварийно-спасательного оборудования
81. Перечень минимального бортового оборудования
82. Ресурсы и сроки службы планера, двигателя и основных агрегатов
83. Формы технического обслуживания
84. Зарядка систем жидкостями и газами при подготовке к полету.

9.5.2 Примерный перечень типовых ситуационных задач для решения на практических занятиях

1. Общая характеристика и основные данные самолета Diamond Da42NG.
- **Вы находитесь в конце ВПП у самого края. Выполняете левый разворот на 180 градусов. Как определить, не сойдет ли правая стойка шасси на грунт при выполнении разворота?**
2. Конструкция планера.
- **В чем особенность эксплуатации самолёта выполненного из композитного материала в жаркое и холодное время года?**
3. Система управления самолетом.
- **При нажатии на переключатель триммера РВ усилия с РУС не снимаются. Возможная причина? Решение? Ваши действия?**
4. Конструкция и эксплуатация закрылков.
 1. После установки переключателя закрылков на выпуск, закрылки не выпускаются. **Возможная причина? Решение? Ваши действия?**
 2. При установке переключателя закрылков в положение уборка, закрылки не убираются. **Возможная причина? Решение? Ваши действия?**
 3. При установке переключателя закрылков в положение «APP» закрылки убрались. Вы обнаружили, что выбило АЗС «FLAPS» **Возможная причина? Решение? Ваши действия?**
 4. При установке переключателя закрылков в положение «LANDING» закрылки выпустились. Вы обнаружили, что выбило АЗС «FLAPS» - **Возможная причина? Решение? Ваши действия?**
 5. При установке переключателя закрылков в положение «aprouch» закрылки выпустились в положение «LANDING» **Возможная причина? Решение? Ваши действия?**
 6. При установке переключателя закрылков в положение положение «LANDING» появилось резкое кренение самолёта. - **Возможная причина? Решение? Ваши действия?**
 7. Посадка самолёта выполнялась в условиях обледенения. Заход на посадку производился с выпущенными закрылками.
- **Ваши действия после посадки, в части касающейся механизации крыла.**
5. Конструкция и эксплуатация воздушного винта
При полёте в условиях обледенения, периодически слышны удары. Возможная причина? Решение? Ваши действия?

6. Конструкция и эксплуатация топливной системы самолета

В полете выросла температура топлива в левом топливном баке по показаниям прибора до 60 градусов.

Возможная причина? Решение? Ваши действия?

7. Система торможения. Проверка перед полётом. **Ваши действия?**

8. В попали в обледенение в полёте. **Решение? Ваши действия?**

9 Правила заправки ВС ?

Вы пришли на самолёт. Под крылом в его концевых частях на земле обнаружили следы разлитого топлива. **Возможная причина? Решение? Ваши действия?**

10. В полете при нажатии на кнопку триммер, усилие на РУС увеличивается. **Возможная причина? Решение? Ваши действия?**

11. Во время предполётного осмотра ВС обнаружили, что заедает (работает «щелчком» вращение барабана триммера. **Возможная причина? Решение? Ваши действия?**

12. В полёте обнаружили самопроизвольное перемещение барабана триммера. **Возможная причина? Решение? Ваши действия?**

13. В полете РУС по тангажу перестала перемещаться. **Возможная причина? Решение? Ваши действия?**

14. В полёте после включения перекачки топлива из правого бака в левый, количество топлива в левом баке не увеличивается. **Возможная причина? Решение? Ваши действия?**

15. В полёте происходит самопроизвольная уборка закрылков. **Возможная причина? Решение? Ваши действия?**

16. Как определить правильность зарядки пневматиков без использования монометра?

17. Как правильно страгиваться с места на грунтовой поверхности при начале руления?

18. Как тактильно определить люфты в системе управления самолётом при выполнении предполётного осмотра?

19. Вы выполняете полет при малом остатке топлива. Замечаете, что в левом топливном баке температура топлива больше, чем в правом. **Возможная причина? Решение? Ваши действия?**

20. В полёте замечаете, что количество топлива в левом баке по указателю резко уменьшилось. **Возможная причина? Решение? Ваши действия?**

21. Как определить на предполётном осмотре, насколько жестко было касание переднего колеса о поверхность?

22. В полете вдруг указатели скорости стали показывать разные значения (более допустимых). **Возможная причина? Решение? Ваши действия?**

23. В полёте высветилась сигнализация отказа альтернатора. **Возможная причина? Решение? Ваши действия?**

24. В полете замечаете, что показания авиагоризонтов по крену разные, при этом полет проходит в облаках. **Как определить крен?**

25. В наборе высоты при стандартном наборе, резко начинает падать скорость. **Возможная причина? Решение? Ваши действия?**

26. Полет в условиях обледенения. При выпуске закрылков появляется тенденция затягивания в пикирование. **Возможная причина? Решение? Ваши действия?**

9.5.3 Примерный перечень вопросов для проведения промежуточной аттестации (в виде зачета с оценкой).

1. Лётные характеристики: максимальные скорости, дальность и продолжительность полёта, практический потолок.
2. Взлётные и посадочные характеристики самолёта ($L_p, L_{пр}, D_{взл}, D_{пос}$) Скорости сваливания.
3. Максимальные массы самолёта. Максимальный вес багажа.
4. Воздушные скорости при стандартных операциях (взлёт, набор высоты, заход на посадку, уход на второй круг, максимальная демонстрируемая скорость бокового ветра при взлёте и на посадке).
5. Ёмкости топливных баков, масляной системы. Максимальная мощность двигателя.
6. Расстояние от винта до земли. Минимальный радиус разворота (от оси поворота до внешней законцовки крыла).
7. Тип двигателя и его номинальная мощность. Винт двигателя.
8. Заправляемое топливо. Ёмкость топливных баков. Обеспечение максимальной емкости основных и дополнительных баков.
9. Ёмкость масляной системы.
10. Ограничения воздушной скорости $V_{ne}, V_{no}, V_a, V_{fe}$ (KCAS, KIAS).

11. Обозначения на указателе воздушной скорости (обозначение, диапазон значений KIAS, значение цветового кода).
12. Ограничения по силовой установке. Обозначения на приборах силовой установки (тахометр, температура охлаждающей жидкости, температура масла, давление масла, объём топлива, расход топлива).
13. Эксплуатационный диапазон центровок.
14. Ограничение коэффициента полезной перегрузки.
15. Ограничения по закрылкам.
16. Ограничения по топливу.
17. Автоматическая система управления полётом GFC-700 AFCS.
Основные ограничения.
18. Воздушные скорости в аварийных ситуациях.
19. Отказ двигателя на разбеге.
20. Отказ двигателя непосредственно после взлёта.
21. Отказ двигателя во время полёта. Действия для повторного запуска двигателя.
22. Аварийная посадка с неработающим двигателем,
23. Аварийная посадка с двумя неработающими двигателями.
24. Вынужденная посадка.
25. Пожар при запуске двигателя на земле.
26. Пожар двигателя в полёте.
27. Пожар электропроводки в полёте.
28. Пожар в кабине.
29. Закупоривание приёмников полного и статического давления.
30. Посадка со спущенной пневматикой основного колеса, переднего колеса.
31. Срабатывание сигнализатора высокого напряжения (L/R HIGH VOLTS) или сила тока на главной аккумуляторной батарее (L/R HIGH AMPS) более 60 А.
32. Срабатывание сигнализатора низкого напряжения (L/R LOV VOLTS) при частоте вращения двигателя менее 1500, но более 710 ± 30 RPM.
33. Отказ приборной воздушной скорости на дисплее; распознавание, действия экипажа.
34. Отказ указателя высоты на пилотажном дисплее; распознавание, действия экипажа.
35. Отказ авиагоризонта и горизонтального положения (HSI) на пилотажном дисплее (Отказ курсовертикали AHRS), действия экипажа.
36. Предупреждение об отказе работы вентиляторов охлаждения дисплеев, индикация, действия экипажа.
37. Скорости сваливания самолёта с различным весом, положением шасси, закрылков, величиной крена.
38. Действия экипажа по предупреждению выхода на критические углы атаки и динамического сваливания.
39. Действия экипажа при непреднамеренном попадании в штопор.
40. Посадка без управления рулём высоты.

41. Действия экипажа при вынужденной посадке вне аэродрома с одним или двумя неработающим(ми) двигателем(ми).
42. Отказ топливного насоса (резервирование) второй комплект насосов.
43. Эксплуатация переключателей топливных баков.
44. Эксплуатация переключателей дополнительных топливных баков.
45. Предполётная проверка и осмотр кабины пилотов.
46. Предполётный осмотр левой стороны фюзеляжа, хвостовой части самолёта, правого крыла.
47. Предполётный осмотр мотогондолы правого двигателя, лопастей и обтекателя воздушного винта, воздухозаборников, осмотр правой нижней части центроплана.
48. Предполётный осмотр носовой части, передней ниши и опоры шасси.
49. Предполётный осмотр левой части центроплана, мотогондолы, лопастей и обтекателя воздушного винта, воздухозаборников, осмотр левого крыла, правой части самолёта.
50. Проверка кабины перед запуском.
51. Кресла самолёта, задний багажник.
52. Кресла пилотов, наличие ремня безопасности, входные двери и окна кабины.
53. Главный переключатель «ENG MASTER», главная, аварийная шины, левая, правая шины их защита, назначение, отображение, управление.
54. Проверка противообледенительной системы, управление, отображение.
55. Система зажигания и запуска двигателя.
56. Запуск двигателя от аккумуляторной батареи.
57. Запуск двигателей от аэродромного источника питания.
58. Свеча накаливания; индикация, воздействия при отказе на запуск двигателя.
59. Низкое давление масла; условия индикации на запуске двигателя.
60. Неисправность стартера.
61. Рекомендованный рабочий цикл стартера, эксплуатация.
62. Прогрев двигателей; временные и температурные ограничения для полной нагрузки двигателя.
63. Переключатель «AVN MASTER» шина БРЭО - защита, потребители, назначение отображение, управление потребителями.
64. PFD(ИМ-1, КПИ), MFD(ИМ-2, КИНО), отображение, настройка, ввод данных навигационных и радиотехнических средств.
65. Резервный контур приборов; авиагоризонт, указатель воздушной скорости, высотомер, указатель курса.
66. Элементы управления двигателями, приборы КИП двигателей.
67. Приборы двигателя (топливо): количество, температура, мгновенный расход топлива, индикация, ввод данных.
68. Проверка органов управления полётом и систем триммирования.
69. Приборы КИП двигателей, диапазон эксплуатационных температур.
70. Эксплуатация топливных насосов. Система возврата и перекачки топлива. Вентилирование топливной системы.

- 71.Закрылки; органы управления, сигнализация, ограничения.
- 72.Неисправности управления закрылков, действия экипажа.
- 73.Эксплуатация гидросистемы шасси; ограничения, управление, индикация, сигнализация, совместная работа с тормозной системой.
- 74.Система торможения колёс; ограничения, проверка и эксплуатация.
- 75.Руление самолёта (и) при наличии ветра.
- 76.Проверка ECU; органы управления, индикация, сигнализация, ограничения.
- 77.Действия перед взлётом.
- 78.Нормальный взлёт.
- 79.Взлёт с короткой площадки.
- 80.Взлёт с боковым ветром.
- 81.Набор высоты.
- 82.Крейсерский полёт.
- 83.Действия перед снижением, перед посадкой.
- 84.Нормальная посадка.
- 85.Посадка на площадку ограниченных размеров.
- 86.Посадка при боковом ветре, ограничения.
- 87.Уход на второй круг. Действия после посадки.
- 88.Обеспечение безопасности самолёта на стоянке после полёта.
- 89.Эксплуатация в холодную погоду.
- 90.Эксплуатация в жаркую погоду.
- 91.Система охлаждения.
- 92.Топливная система: Переключатель топливных баков, распределение и подача топлива, система индикации и расхода топлива.
- 93.Температурные ограничения топливной системы
- 94.Выключатель резервной аккумуляторной батареи; назначение, работа.
- 95.Напряжение на шинах (вольтметры), индикация, предупреждения.
- 96.Амперметры; Лев.Ген., Прав.Ген., (индикация, условия срабатывания сигнализации).
- 97.Система индикации работы двигателя.
- 98.Тахометр (RPM).
99. Система контроля смазки двигателя.
100. Индикатор давления масла.
101. Индикатор температуры масла.
102. Индикатор температуры охлаждающей жидкости.
103. Индикатор температуры масла в редукторе.
104. Система зажигания и запуска двигателя.
105. Система индикации топлива.
106. Гидросистема самолёта.
107. Система управления закрылков; ограничения, индикация, управление.
108. Тормозная система самолёта; размещение, управление, ограничения.
109. Электрическая система самолёта; назначение, защита, управление.

110. Наружное освещение самолёта.
111. Система обогрева и вентиляции кабины.
112. Система подачи резервного воздуха в двигатели, при каких условиях.
113. Эксплуатация противообледенительной системы, назначение, размещение, управление.
114. PFD(ИМ-1, КПИ), MFD (ИМ-2, КИНО), отображение информации предупредительной и аварийной индикации и сигнализации.
115. Аудио панель, состав, размещение, назначение, управление.
116. ПНК«Garmin»G-1000; назначение, управление, отображение информации, действия экипажа при отказе.
117. Система автоматизированного управления полётом GFC-700; назначение, управление, отображение, действия при отказе автопилота
118. Система воздушных сигналов и приборная индикация параметров системы, действия при отказе.
119. Система сигнализации критических углов атаки; назначение, размещение, управление, действия при отказе в условиях обледенения
120. Антенны; виды, размещение, назначение систем и управление этими системами.
121. Система обнаружения угарного газа(CO).
122. Швартовка самолёта.
123. Буксировка самолёта.
124. Аварийный радиомаяк (ELT) , общая информация.
125. Панель управления аварийного радиомаяка (ELT).
126. Порядок действий в аварийных ситуациях (эксплуатация аварийного радиомаяка ELT).
127. Нормальная работа аварийного радиомаяка (ELT).
128. Автоматический радиокompас (ADF).
129. Органы управления автоматического радиокompаса (ADF).
130. Использование ADF в качестве автоматического радиокompаса.
131. Проверка ADF перед полётом.
132. Эксплуатация таймера полётного времени.
133. Использование ADF в качестве связного приёмника

10 Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины

Приступая к изучению дисциплины: «Руководство по лётной эксплуатация двухдвигательного учебного самолёта DA42NG» обучающемуся необходимо внимательно ознакомиться с тематическим планом занятий и списком рекомендованной литературы.

На первом занятии преподаватель проводит *входной контроль* в форме устного опроса по вопросам дисциплин, на которых базируется дисциплина «Руководство по лётной эксплуатация двухдвигательного учебного самолёта

DA42NG» Основными видами аудиторной работы студентов являются лекции и практические занятия. В ходе лекции преподаватель излагает и разъясняет основные, наиболее сложные понятия, а также соответствующие теоретические и практические проблемы, дает задания и рекомендации для практических занятий, а также указания по выполнению обучающимися самостоятельной работы.

Лекции являются одним из важнейших видов учебных занятий и составляют основу теоретической подготовки обучающихся по дисциплинам. Лекция имеет целью дать систематизированные основы научных знаний по дисциплине, раскрыть состояние и перспективы прогресса конкретной области науки и техники, сконцентрировать внимание на наиболее сложных и узловых вопросах. Эта цель определяет дидактическое назначение лекции, которое заключается в том, чтобы ознакомить обучающихся с основным содержанием, категориями, принципами и закономерностями изучаемой темы и предмета обучения в целом, его главными идеями и направлениями развития. Именно на лекции формируется научное мировоззрение обучающегося, закладываются теоретические основы фундаментальных знаний, стимулируется его активная познавательная деятельность, решается целый ряд вопросов воспитательного характера.

Каждая лекция должна представлять собой устное изложение лектором основных теоретических положений изучаемой дисциплины или отдельной темы как логически законченное целое и иметь конкретную целевую установку.

Практические занятия проводятся в целях выработки практических навыков и приобретения умений при решении управленческих задач. Основным содержанием этих занятий является практическая работа каждого обучающегося. Назначение практических занятий – закрепление, углубление и комплексное применение на практике теоретических знаний, выработка умений и навыков обучающихся в решении практических задач. Вместе с тем, на этих занятиях, осуществляется активное формирование и развитие навыков и качеств, необходимых для последующей профессиональной деятельности. Практические занятия проводятся по наиболее сложным вопросам дисциплины и имеют целью углубленно изучить ее содержание, привить обучающимся навыки самостоятельного поиска и анализа информации, умение делать обоснованные выводы, аргументировано излагать и отстаивать свое мнение. Также в качестве элемента практической подготовки применяется разбор конкретной ситуации. Каждое практическое занятие заканчивается, как правило, кратким подведением итогов, указаниями преподавателя о последующей самостоятельной работе.

Текущий контроль успеваемости студентов осуществляется для оценки уровня остаточных знаний путём проведения устных опросов, решения ситуационных задач.

В современных условиях перед студентом стоит важная задача – научиться работать с массивами информации. Обучающимся необходимо развивать в себе способность и потребность использовать доступные информационные возможности и ресурсы для поиска нового знания и его распространения. Обучающимся, необходимо научиться управлять своей познавательной деятельностью в системе «информация – знание – информация». Прежде всего, для достижения этой цели, в вузе организуется самостоятельная работа обучающихся. Кроме того, современное обучение предполагает, что существенную часть времени в освоении учебной дисциплины обучающийся проводит самостоятельно. Принято считать, что такой метод обучения должен способствовать творческому овладению обучающимися специальными знаниями и навыками.

Самостоятельная работа обучающегося весьма многообразна и содержательна. Она включает следующие виды занятий: самостоятельный поиск, анализ информации и проработка учебного материала, подготовку к устному опросу, решению ситуационных задач.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в виде зачета с оценкой в 7 семестре. К моменту сдачи зачета с оценкой должны быть успешно пройдены предыдущие формы контроля. Зачет с оценкой позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 25.03.03 «Аэронавигация», профиль «Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 21 «Лётная эксплуатация и безопасность полётов в ГА» « 16 » апреля 2025 года, протокол № 9

Разработчик:

старший преподаватель



Шнейдер С.Я.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

Заведующий кафедрой № 21 «Лётная эксплуатация и безопасность полётов в ГА»

к.т.н., доцент



Лобарь С.Г.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)

Программа согласована:

Руководитель ОПОП ВО



Шаров А.А.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета « 23 » апреля 2025 года, протокол № 7.