



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по научной и инновационной
работе

 / Г.А. Костин
« 31 » апреля 2025 года

**ПРОГРАММА КАНДИДАТСКОГО ЭКЗАМЕНА
ПО СПЕЦИАЛЬНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ**

Наименование научной специальности

5.2.3. Региональная и отраслевая экономика

Уровень высшего образования

Подготовка кадров высшей квалификации

Санкт-Петербург
2025

1 Цели и задачи программы кандидатского экзамена

Основной целью кандидатского экзамена по специальной дисциплине «Региональная и отраслевая экономика» является установить глубину профессиональных знаний аспиранта (прикрепленного лица), уровень подготовленности к самостоятельной научно-исследовательской работе.

Настоящая программа определяет порядок проведения кандидатского экзамена по специальной дисциплине в соответствии с научной специальностью

В задачи входят:

1. Определение в процессе подготовки и сдачи кандидатского экзамена по специальной дисциплине уровня фактических знаний, навыков и умений обучающихся, полученных в процессе обучения, в том числе общих и специальных знаний, умений и навыков выявления, понимания и решения проблем в сфере отраслевой экономики с учетом результатов современных прикладных и научных исследований.

2. Определение уровня подготовленности и нацеленности аспиранта к самостоятельной научно-исследовательской работе и педагогической деятельности.

Аспирант (прикрепленное лицо) должен

➤ **Знать:**

- экономическую теорию транспорта как базу проведения научных исследований в транспортной сфере;
- основные тенденции развития отраслевой экономики;
- результаты исследований и информационный массив, представленный в современных публикациях в выбранной сфере специализации;
- актуальные направления решения проблем отраслевой экономики;
- современные концепции институциональных преобразований на транспорте;
- методы стратегического управления на транспорте;
- особенности управления маркетинговой деятельностью в современных условиях развития экономики;
- методы планирования, организации и управления персоналом на транспорте;
- методы управления внешнеэкономической деятельностью предприятий;
- формы и виды социально-экономического взаимодействия субъектов на рынке воздушных перевозок;
- систему показателей стратегического взаимодействия авиакомпании и главного оператора аэропорта;
- сущность, формы, механизм государственного регулирования и взаимодействия с предприятиями воздушного транспорта;

- бизнес-модели стратегического развития авиакомпании: организации низкобюджетных авиаперевозок, деловой авиации;
- логистический подход при управлении предприятиями воздушного транспорта;
- экономический механизм обновления авиационной техники;
- основные понятия проектного финансирования, этапы и сроки проектного финансирования (инвестиционного процесса);
- основные источники и способы финансирования инвестиционных проектов;
- понятие эффективности проектов и методы оценки их эффективности;
- инструментарий оценки риска инвестиционного проекта, основные методы управления риском.

➤ **Уметь:**

- выполнять оценку значимости транспортной отрасли в формировании макроэкономических показателей страны;
- оценивать влияние факторов на развитие предприятий транспортной отрасли;
- определять системный эффект от взаимодействия авиакомпании и главного оператора аэропорта;
- выделять эффекты государственной экономической поддержки;
- осуществлять стратегическое планирование формирования сбалансированной системы факторов реализации бизнес-модели низкобюджетных авиаперевозчиков;
- применять логистический подход в управлении предприятием воздушного транспорта;
- применять рекомендации по эффективному осуществлению лизинговых проектов по приобретению авиатехники;
- понимать специфику партнеров по диалогу, их интересов, позиций (формируется на практических занятиях);
- проявлять самостоятельность в ситуации выбора и умение нести ответственность за принятое решение (формируется на практических занятиях);
- производить сравнительную оценку эффективности инвестиционных проектов;
- оценивать риск проекта и выбирать пути его снижения.

➤ **Владеть:**

- навыками критической оценки полученных результатов;
- инструментами оценки экономической эффективности функционирования транспортно-логистических систем;
- методами оценки эффективности инвестиционных проектов;

- методами оценки риска проекта, способами снижения риска.

2 Порядок проведения и критерии оценивания результатов кандидатского экзамена

Кандидатский экзамен проводится по билетам. Для подготовки ответа экзаменуемый использует экзаменационные листы.

На каждого экзаменуемого заполняется протокол приема кандидатского экзамена, в который вносятся вопросы билетов и вопросы, заданные членами комиссии.

Экзаменационные билеты должны включать два вопроса в соответствии с разделами программы кандидатского экзамена и один вопрос в соответствии с дополнительной программой.

Вопросы, выносимые на кандидатский экзамен по специальной дисциплине, делятся на три группы.

Первая и вторая группа вопросов проверяет уровень знаний по выбранной научной специальности (дисциплина «Региональная и отраслевая экономика»).

Из перечня этих вопросов формируются экзаменационные билеты (первый и второй вопрос).

Третий вопрос связан с диссертационным исследованием. Научный руководитель (выпускающая кафедра) формулирует вопросы, непосредственно связанные с диссертационным исследованием аспиранта.

Вопросы третьей группы оформляются в Дополнительную программу и утверждаются на заседании кафедры.

Знания аспиранта (прикрепленного лица) по итогу сдачи кандидатского экзамена оцениваются по пяти бальной системе.

Оценка «Отлично» выставляется экзаменуемому, показавшему всесторонние, систематизированные, глубокие знания по рассматриваемым вопросам и умение уверенно применять их на практике при решении конкретных задач, свободное и правильное обоснование принятых решений. Отвечая на вопрос, может быстро и безошибочно проиллюстрировать ответ собственными примерами.

Оценка «Хорошо» выставляется экзаменуемому, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, умеет применять полученные знания на практике, но допускает в ответе или в решении задач некоторые неточности, хорошо владеет всем содержанием, видит взаимосвязи, но не всегда делает это самостоятельно без помощи преподавателя.

Оценка «Удовлетворительно» выставляется экзаменуемому, показавшему фрагментарный, разрозненный характер знаний, недостаточно правильные

формулировки базовых понятий, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, но при этом он владеет основными разделами учебной программы в рамках изучаемых вопросов, необходимыми для дальнейшего проведения научного исследования и может применять полученные знания по образцу в стандартной ситуации. Отвечает только на конкретный вопрос, соединяет знания из разных разделов курса только при наводящих вопросах преподавателя.

Оценка «Неудовлетворительно» выставляется экзаменуемому, который не знает большей части основного содержания вопросов дисциплины, допускает грубые ошибки в формулировках основных понятий дисциплины и не умеет использовать полученные знания при решении типовых практических задач. Не раскрыты глубина и полнота при ответах.

Итоговая оценка по экзаменационному билету выставляется следующим образом:

- «отлично» – в случае получения отлично по всем по каждому вопросу/заданию в билете;
- «хорошо» – в случае получения отлично по каждому вопросу/заданию в билете, но один из вопросов могут быть оценен на «хорошо»; в случае получения «хорошо» по каждому вопросу/заданию в билете;
- «удовлетворительно» – в случае получения «удовлетворительно» по одному из вопросов в билете; в случае получения «удовлетворительно» по всем сдаваемым вопросам/заданию в билете;
- «неудовлетворительно» – в случае получения «неудовлетворительно» по одному из вопросов в билете.

3. Типовые вопросы для проведения кандидатского экзамена

1. Проектное финансирование: понятие, цель, задачи, преимущества. Ключевые характеристики проектного финансирования. Участники проектного финансирования и их характеристика.
2. Этапы и сроки проектного финансирования (инвестиционный процесс).
3. Преимущества проектного финансирования бизнеса. Структура проектного финансирования.
4. Основные источники и способы финансирования инвестиционных проектов.
5. Виды источников финансирования и стоимость их привлечения при оценке эффективности проекта.
6. Статистические методы оценки эффективности проекта.
7. Динамические методы оценки эффективности проекта.
8. Капитализация прибыли как вариант реализации конструкции дисконтированных выгод: общие принципы, расчет ставки капитализации.
9. Классическая модель свободного денежного потока (DCF): понятие DCF и целесообразность его применения, прогнозирование DCF.

10. Оптимальный финансовый рычаг и конструкция скорректированной приведенной стоимости, модель С. Майерса.
11. Понятие, виды, классификация и методы оценки риска инвестиционных проектов.
12. Традиционные показатели измерения риска инвестиционного актива.
13. Неопределенность инвестиций и методы ее учета. Определение уровня риска инвестиций.
14. Методы управления инвестиционными рисками.
15. Расчет границ безубыточности инвестиционных проектов.
16. Средства и способы снижения риска проекта.
17. Факторы развития транспортного предприятий (по видам транспорта).
18. Проблемы в деятельности авиапредприятий (по видам).
19. Направления развитие транспортной сферы в ТС РФ
20. Макроэкономические показатели развития страны и транспортной отрасли.
21. ВВП по добавленной стоимости. Структура и динамика добавленной стоимости транспортной отрасли.
22. Инвестиции в транспортные проекты как фактор развития отрасли.
23. Факторы макроэкономической динамики в оценке развития отрасли
24. Показатели занятости и безработицы на транспорте.
25. Инфляция в сфере перевозок грузов и пассажиров. Индексы цен.
26. Факторы развития предприятий транспортной сферы. Оценка факторов динамики предприятий транспортной отрасли.
27. Факторы внешней среды в развитии предприятий отрасли. Показатели функционирования предприятий воздушного транспорта.
28. Методы оценки влияния внешних факторов на показатели функционирования и развития отрасли.
29. Рынок авиатранспортных услуг как сегмент национального и регионального товарных рынков.
30. Области и формы взаимодействия и конкуренции различных видов транспорта Типология рынков авиатранспортных услуг по конкуренции.
31. Естественные транспортные монополии, их состав, функции и системы государственного управления.
32. Методологические и методические вопросы прогнозирования развития отрасли гражданской авиации.
33. Критерии экономической и социальной эффективности развития транспортной системы.
34. Методы обеспечения роста провозных возможностей, скорости сообщения и качества транспортного обслуживания.
35. Транспортные коридоры, их роль в системе транспортных коммуникаций. Интер- и мультимодальные перевозки как основа логистического обслуживания грузо- и пассажиродвижения в транспортных системах страны и ее регионов.

36. Комплексные программы перспективного развития авиационного транспорта.
37. Основные направления развития внешнеэкономических связей России.
38. Методы государственного регулирования внешнеэкономической деятельности. Организационные методы.
39. Система Р-Е-Р. Элементы рынка авиаперевозок. Типы и конъюнктура рынков воздушных перевозок.
40. Сотрудничество авиакомпаний на рынке услуг. Формы соглашений о сотрудничестве. Авиационные альянсы. Кооперация авиакомпаний.
41. Системный эффект от взаимодействия авиакомпании и аэропорта. Система показателей стратегического взаимодействия авиакомпании и аэропорта.
42. Понятие о национальной транспортной политике и особенностях ее осуществления в условиях рыночного хозяйства.
43. Формы взаимодействия между государством и частным сектором. Формы и инструменты государственной экономической поддержки.
44. Механизмы антимонопольного регулирования транспорта в России и за рубежом. Либерализация системы аэропортовых сборов.
45. Организация низкобюджетных авиаперевозок, анализ международного и российского опыта. Факторы, влияющие на развитие рынка низкобюджетных перевозчиков в аэропортах РФ, качество обслуживания, пассажирские авиатарифы.
46. Деловая авиация: методология исследования рынка деловой авиации. Законодательная база, регулирующая деятельность деловой авиации. Формы организации эксплуатации воздушных судов деловой авиации.
47. Структура логистических затрат предприятий воздушного транспорта.
48. Оценка экономической эффективности функционирования интегрированных логистических систем.

4 Учебно-методическое и информационное обеспечение программы кандидатского минимума

4.1 Основная литература

№ п/п	Наименование	Автор, место издания, издательство, год	Ссылка на электронный доступ
4.1.1	Развитие рынка низкобюджетных авиаперевозок в Российской Федерации	Монография [Текст] / А.В. Губенко, ред. – М.: Студент, 2016. – 191 с. – ISBN 978-5-4363-0062-7 – Количество экземпляров 8	Печатный вариант

№ п/п	Наименование	Автор, место издания, издательство, год	Ссылка на электронный доступ
4.1.2	Развитие экономического механизма обновления парка воздушных судов	Монография [Текст] / А.В. Губенко, ред. – М.: Студент, 2017. – 191 с. – ISBN 978-5- 4363-0066-5 – Количество экземпляров 230	Печатный вариант
4.1.3	Коммерческая логистика: учеб. пособие для вузов	Г. Г. Левкин. — 2-е изд., испр. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 375 с. — (Серия: Университеты России). — ISBN 978- 5-534-01642-0.	www.biblio- online.ru/book/5323AA21- 0221-4B16-B6BF- C7A806829774 .
4.1.4	Логистика.	Продвинутый курс в 2 т: учебник для бакалавриата и магистратуры [Электронный ресурс] / М. Н. Григорьев, А. П. Долгов, С. А. Уваров. — 4-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2016. — 813 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-9916- 3351-2	www.biblio- online.ru/book/58A804D8- A7EE-470E-AB5A- C4AE47F4445D .
4.1.5	Проектное финансирование и анализ : учебное пособие для вузов	М. А. Федотова, И. А. Никонова, Н. А. Лысова. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 144 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534- 09860-0. — Текст : электронный //	URL: https://urait.ru/bcode/489486

№ п/п	Наименование	Автор, место издания, издательство, год	Ссылка на электронный доступ
		Образовательная платформа Юрайт [сайт].	
4.1.6	Экономика проектной деятельности на воздушном транспорте: учебное пособие	Ю. М. Бойкова, Е.Г. Сычева. - СПб,; Издательско- полиграфическая ассоциация высших учебных заведений, 2024. – 74 с. — ISBN 978-5-91155- 305-0. — Текст	Печатный вариант
4.1.7	Оценка эффективности инвестиционных проектов модернизации объектов инфраструктуры воздушного транспорта: учебное пособие	Ю. М. Бойкова, Е.Г. Сычева, Т.А. Тихомирова. - СПб,; Издательско- полиграфическая ассоциация высших учебных заведений, 2024. – 88 с. — ISBN 978-5-91155- 327-2 — Текст	Печатный вариант

4.2 Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Автор, место издания, издательство, год	Ссылка на электронный доступ
4.2.1	Транспортная инфраструктура: учебник и практикум для вузов	А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева; под редакцией А. И. Солодкого. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 290 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534- 00634-6.	https://urait.ru/bcode/489560
4.2.2	Экономика отраслевых рынков	А. В. Заздравных, Е. Ю. Бойцова. —	https://urait.ru/bcode/487967

№ п/п	Наименование	Автор, место издания, издательство, год	Ссылка на электронный доступ
		2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 359 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534- 15225-8	
4.2.3	Государственно- частное партнерство: учебное пособие для вузов	И. Н. Ткаченко [и др.] ; под редакцией И. Н. Ткаченко. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 188 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534- 00518-9. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]	URL: https://urait.ru/bcode/498882
4.2.4	Воздушный транспорт: производительность, модернизация, цифровая трансформация: научная монография	Бородулина С.А., Зайцева И.В., Паристова Л.П., Тихомирова Т.А., Сычева Е.Г. — СПб ГУ ГА, 2023. - 160 с. — ISBN 978- 5-907354-41-8. — Текст	Печатный вариант
4.2.5	Воздушный транспорт: отраслевые исследования, кейсы и варианты решений: научная монография	Бородулина С.А., Зайцева И.В., Паристова Л.П., Тихомирова Т.А., Сычева Е.Г. — СПб ГУ ГА, 2024. - — 276 с. — ISBN 978-5-907354-98-2. — Текст	Печатный вариант

4.3 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем (при наличии)

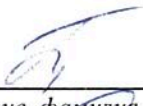
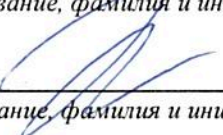
№ п/п	Наименование профессиональной базы данных/информационной справочной системы	Ссылка на информационный ресурс
4.3.1	Федеральное агентство воздушного транспорта. Официальный сайт Росавиации	https://favt.gov.ru/
4.3.2	Федеральная служба государственной статистики. Официальный сайт Федеральной служба государственной статистики	http://www.rosstat.ru/
4.3.3	Министерство финансов РФ [Электронный ресурс]официальный сайт Министерства финансов РФ	http://www.minfin.ru/ru/
4.3.4	Правительство РФ [Электронный ресурс] официальный сайт Правительства РФ.	http:// www.government.ru/
4.3.5	Библиотека СПбГУ ГА [Электронный ресурс].	http://spbguga.ru/objects/e-library/
4.3.6	Библиотека Юрайт	https://urait.ru/

4.4 Программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

№ п/п	Наименование программного продукта	Тип продукта (полная лицензионная версия, учебная версия, распространяется свободно)
4.4.1	Консультант Плюс [Электронный ресурс]	http://www.consultant.ru/
4.4.2	Гарант [Электронный ресурс] официальный сайт компании Гарант.	http://www.aero.garant.ru

Программа кандидатского экзамена по специальной дисциплине по научной специальности 5.2.3. *Региональная и отраслевая экономика* составлена в соответствии с Приказом Министерства образования и науки РФ от 28 марта 2014 г. №247 «Об утверждении Порядка прикрепления лиц для сдачи кандидатских экзаменов, сдачи кандидатских экзаменов и их перечня» (с изменениями и дополнениями), а также с Федеральными государственными требованиями к структуре программ подготовки научных и научно-педагогических кадров в аспирантуре (адъюнктуре), утвержденными приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации №951 от 20.10.2021 (далее ФГТ), программами аспирантуры по научным специальностям, разработанным и утвержденным Университетом.

Разработчики:

д.э.н., профессор		С.А. Бородулина
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы, подпись разработчика)		
к.э.н., доцент		И.В. Зайцева
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы, подпись разработчика)		
к.э.н., доцент		Л.П. Паристова
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы, подпись разработчика)		

Заведующий кафедрой №17 Экономики

д.э.н., профессор		С.А. Бородулина
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы, подпись заведующего кафедрой)		

Программа согласована:

Руководитель образовательной программы

д.э.н., профессор		С.А. Бородулина
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы, подпись руководителя ОП)		

Начальник управления аспирантуры и докторантуры

д.э.н., профессор		Н.В. Байдукова
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы и подпись начальника УА и Д)		

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «19» 03 2025 года, протокол № 7.