



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»**

УТВЕРЖДАЮ

Ректор
_____ / Ю.Ю. Михальчевский

«___» _____ 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Технология перевозок

Направление подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность программы (профиль)
Транспортная логистика

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
заочная

Санкт-Петербург
2021

1 Цели освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины «Технология перевозок» является формирование знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также организации цепей поставок на основе принципов системного анализа, логистики, рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.

Задачами освоения дисциплины являются:

- изучение сущности понятия «технология», роли и места в системе предприятий транспорта;
- формирование знаний об организации технологии грузовых перевозок в современных условиях, в соответствии с нормативными документами;
- ознакомление с процедурами оформления документации по грузовым перевозкам;
- формирование представлений о транспортных средствах различных видов транспорта, их основных характеристиках;
- изучение особенностей технологии обработки грузов, требующих особых условий перевозки;
- обучение студентов методам и способам регулирования деятельности транспортных предприятий с использованием технологии грузовых перевозок.

Дисциплина «Технология перевозок» обеспечивает подготовку обучающегося к решению задач профессиональной деятельности производственно-технологического типа.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Технология перевозок» представляет собой дисциплину, относящуюся к Блоку 1 «Дисциплины (модули)» к части, формируемой участниками образовательных отношений.

Дисциплина «Технология перевозок» базируется на результатах обучения, полученных при изучении дисциплин и практик: «Международные транспортные коридоры и логистические центры», «Введение в профессию», «Транспортные сооружения и коммуникации», «Система городского и регионального транспорта», «Учебная (ознакомительная практика)», «Управление цепями поставок», «Управление социально-техническими системами», «Управление транспортными системами», «Основы логистики», Производственная (технологическая (производственно-технологическая) практика) (4 семестр), «Транспортно-экспедиционное обслуживание».

Дисциплина «Технология перевозок» является обеспечивающей для следующих дисциплин и практик: «Взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок», «Пункты взаимодействия на транспорте и транспортно-складские комплексы», «Автоматизация управления транспортно-логистическим процессом», «Автоматизированные системы перегрузки грузов на

транспорте», «Таможенная логистика», Производственная (технологическая (производственно-технологическая) практика) (6 семестр),
Дисциплина изучается в 6,7 семестрах.

3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс освоения дисциплины «Технология перевозок» направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенции / индикатора	Результат обучения: наименование компетенции; индикаторы компетенции
ПК-1	Способен к планированию и организации эффективной работы транспортных комплексов городов и регионов, коммерческой работы на предприятии транспорта, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
<i>ИД¹_{ПК1}</i>	Применяет методы математического моделирования для организации эффективной работы транспортных комплексов городов и регионов и организует рациональное взаимодействие видов транспорта
<i>ИД²_{ПК1}</i>	Осуществляет эффективную коммерческую работу между всеми участниками перевозочного процесса и разрабатывает схемы взаимоотношений в процессе оказания логистических услуг для осуществления перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов в цепи поставок
ПК-3	Способен предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
<i>ИД¹_{ПК3}</i>	Осуществляет оформление документов в полном соответствии с правилами и порядком оформления транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов для организации перевозки различными видами транспорта
<i>ИД²_{ПК3}</i>	Осуществляет формирование пакета документов по страховому, таможенному оформлению и предоставляет информационные и финансовые услуги

Планируемые результаты изучения дисциплины:

Знать:

- основные положения нормативных правовых документов, регламентирующих организацию грузовых перевозок различными видами транспорта;
- содержание и условия применения транспортно-сопроводительной документации в бумажном и электронном виде;
- основные технологические операции по сдаче и получению, завозу и вывозу грузов, обработке грузов на различных видах транспорта, выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций;
- основы организации рационального взаимодействия видов транспорта;
- схемы взаимоотношений между участниками в процессе грузовой перевозки различными видами транспорта и таможенном оформлении внешне-торговых поставок в современных условиях цифровой экономики;
- перевозочные характеристики и правила подготовки подвижного состава, используемого для транспортирования грузов различными видами транспорта;
- основы определения временных и стоимостных параметров перевозочного процесса.

Уметь:

- оформлять транспортно-сопроводительные документы, описывать основные принципы электронного документооборота при перевозке грузов;
- описывать алгоритм выполнения операций по сдаче и получению, завозу и вывозу грузов, выполнения погрузочно-разгрузочных и складских операций;
- разрабатывать схемы доставки грузов и технологические графики обработки грузов в соответствии с нормативными правовыми и техническими документами;
- составлять схемы взаимоотношений между участниками перевозочного процесса;
- осуществлять выбор и подготовку подвижного состава для осуществления перевозки;
- разрабатывать возможные варианты доставки грузов различными видами транспорта;
- рассчитывать на основе типовых методик и действующей нормативной правовой базы временные параметры технологических графиков обработки грузов.

Владеть:

- навыками заполнения транспортно-сопроводительной документации в бумажном и электронном виде;
- навыками оценки комплектности транспортно-сопроводительной документации;
- навыками применения математического инструментария для решения практических задач по организации и технологии перевозок грузов;

- навыками расчета стоимостных и временных параметров вариантов доставки грузов различными видами транспорта;
- навыками построения технологических графиков обработки грузов на различных видах транспорта.

4 Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 академических часа.

Наименование	Всего часов	Семестры	
		6	7
Общая трудоемкость дисциплины	252	108	144
Контактная работа:	19	6,5	12,5
лекции	4	2	2
практические занятия	8	4	4
семинары		-	-
лабораторные работы		-	-
курсовой проект (работа)	4	-	4
Самостоятельная работа студента	223	98	125
Промежуточная аттестация:	13	4	9
контактная работа	3	0,5	2,5
самостоятельная работа по подготовке к зачету с оценкой (ЗаО), экзамену	10	ЗаО 3,5	Экзамен 6,5

5 Содержание дисциплины

5.1 Соотнесения тем дисциплины и формируемых компетенций

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции		Образовательные технологии	Оценочные средства
		ПК-1	ПК-3		
Семестр 6					
Тема 1. Общая характеристика технологии перевозочного процесса	7,45	+		ВК, Л, ПЗ	Дс
Тема 2. Нормативные правовые документы, регламентирующие организацию перевозок грузов на автомобильном транспорте	7,45	+	+	Л, ПЗ, СРС	Дс

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции		Образовательные технологии	Оценочные средства
		ПК-1	ПК-3		
Тема 3. Транспортно-сопроводительная документация на автомобильном транспорте	7,45		+	Л, ПЗ, СРС	Дс
Тема 4. Технология перевозки грузов на автомобильном транспорте	7,45	+	+	Л, ПЗ, СРС	Дс, Кр
Тема 5. Нормативные правовые документы, регламентирующие организацию перевозок грузов на железнодорожном транспорте	7,45	+	+	Л, ПЗ, СРС	Дс
Тема 6. Транспортно-сопроводительная документация на железнодорожном транспорте	7,45		+	Л, ПЗ, СРС	Дс
Тема 7. Технология перевозки грузов на железнодорожном транспорте	8,45	+	+	Л, ПЗ, СРС	Дс, Кр
Тема 8. Нормативные правовые документы, регламентирующие организацию перевозок грузов на водном (морском, речном) транспорте	8,45	+	+	Л, ПЗ, СРС	Дс
Тема 9. Транспортно-сопроводительная документация на водном (морском, речном) транспорте	8,45		+	Л, ПЗ, СРС	Дс
Тема 10. Технология перевозки грузов на водном (морском, речном) транспорте	8,45	+	+	Л, ПЗ, СРС	Дс, Кр
Тема 11. Нормативные правовые документы, регламентирующие организацию перевозок грузов на воздушном транспорте	8,3	+	+	Л, ПЗ, СРС	Дс
Тема 12. Транспортно-сопроводительная документация на воздушном транспорте	8,6		+	Л, ПЗ, СРС	Дс
Тема 13. Технология перевозки грузов на воздушном транспорте	8,6	+	+	Л, ПЗ, СРС	Дс, Кр

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции		Образовательные технологии	Оценочные средства
		ПК-1	ПК-3		
Итого по дисциплине за 6 семестр	104				
Промежуточная аттестация	4				ЗаО
Всего по дисциплине за 6 семестр	108				
Семестр 7					
Тема 14. Организация и технология перевозки грузов в пакетах и контейнерах	28,2	+	+	Л, ПЗ, СРС, КР	Дс, Кр
Тема 15. Организация и технология перевозки тяжеловесных и негабаритных грузов	26,2	+	+	Л, ПЗ, СРС	Дс
Тема 16. Организация и технология перевозки живых животных	26,2	+	+	Л, ПЗ, СРС	Дс
Тема 17. Организация и технология перевозки опасных грузов	26,2	+	+	Л, ПЗ, СРС	Дс, Кр
Тема 18. Организация и технология перевозки скоропортящихся грузов	28,2	+	+	Л, ПЗ, СРС, КР	Дс, Кр, ЗКР
Итого по дисциплине за 7 семестр	135				
Промежуточная аттестация	9				Э
Всего по дисциплине за 7 семестр	144				
Всего по дисциплине	252				

Сокращения: ВК – входной контроль, Л–лекция, ПЗ – практическое занятие, СРС – самостоятельная работа студента, Дс – дискуссия, Кр – контрольная работа, КР – курсовая работа, ЗКР – защита курсовой работы, ЗаО –зачет с оценкой, Э – экзамен.

5.2 Темы (разделы) дисциплины и виды занятий

Наименование темы (раздела) дисциплины	Л	ПЗ	С	ЛР	СРС	КР	Всего часов
6 семестр							
Раздел 1. Задачи технологии. Основные принципы технологии перевозочного процесса	0,15	0,3	-	-	7	-	7,45
Тема 1. Общая характеристика технологии перевозочного процесса	0,15	0,3	-	-	7	-	7,45
Раздел 2. Организация и технология перевозок грузов на автомобильном транспорте	0,45	0,9	-	-	21	-	22,35
Тема 2. Нормативные правовые документы, регламентирующие организацию перевозок грузов на автомобильном транспорте	0,15	0,3	-	-	7	-	7,45
Тема 3. Транспортно-сопроводительная документация на автомобильном транспорте	0,15	0,3	-	-	7	-	7,45
Тема 4. Технология перевозки грузов на автомобильном транспорте	0,15	0,3	-	-	7	-	7,45
Раздел 3. Организация и технология перевозок грузов на железнодорожном транспорте	0,45	0,9	-	-	22	-	23,35
Тема 5. Нормативные правовые документы, регламентирующие организацию перевозок грузов на железнодорожном транспорте	0,15	0,3	-	-	7	-	7,45
Тема 6. Транспортно-сопроводительная документация на железнодорожном транспорте	0,15	0,3	-	-	7	-	7,45
Тема 7. Технология перевозки грузов на железнодорожном транспорте	0,15	0,3	-	-	8	-	8,45
Раздел 4. Организация и технология перевозок грузов на водном (морском, речном) транспорте	0,45	0,9	-	-	24	-	25,35
Тема 8. Нормативные правовые документы, регламентирующие организацию перевозок грузов на водном (морском, речном) транспорте	0,15	0,3	-	-	8	-	8,45
Тема 9. Транспортно-сопроводительная документация на водном (мор-	0,15	0,3	-	-	8	-	8,45

Наименование темы (раздела) дисциплины	Л	ПЗ	С	ЛР	СРС	КР	Всего часов
ском, речном) транспорте							
Тема 10. Технология перевозки грузов на водном (морском, речном) транспорте	0,15	0,3	-	-	8	-	8,45
Раздел 5. Организация и технология перевозок грузов на воздушном транспорте	0,5	1	-	-	24	-	25,5
Тема 11. Нормативные правовые документы, регламентирующие организацию перевозок грузов на воздушном транспорте	0,1	0,2	-	-	8	-	8,3
Тема 12. Транспортно-сопроводительная документация на воздушном транспорте	0,2	0,4	-	-	8	-	8,6
Тема 13. Технология перевозки грузов на воздушном транспорте	0,2	0,4	-	-	8	-	8,6
Итого за 6 семестр	2	4	-	-	98	-	104
Промежуточная аттестация							4
Всего за 6 семестр							108
7 семестр							
Раздел 6. Особенности и условия перевозки различных видов грузов	2	4	-	-	125	4	135
Тема 14. Организация и технология перевозки грузов в пакетах и контейнерах	0,4	0,8	-	-	25	2	28,2
Тема 15. Организация и технология перевозки тяжеловесных и негабаритных грузов	0,4	0,8	-	-	25	-	26,2
Тема 16. Организация и технология перевозки живых животных	0,4	0,8	-	-	25	-	26,2
Тема 17. Организация и технология перевозки опасных грузов	0,4	0,8	-	-	25	-	26,2
Тема 18. Организация и технология перевозки скоропортящихся грузов	0,4	0,8	-	-	25	2	28,2
Итого за 7 семестр	2	4	-	-	125	4	135
Промежуточная аттестация							9
Всего за 7 семестр							144
Всего по дисциплине							252

Сокращения: Л–лекция, ПЗ – практическое занятие, С – семинар, ЛР – ла-

бораторная работа, СРС – самостоятельная работа студента, КР – курсовая работа.

5.3 Содержание дисциплины

Раздел 1. Задачи технологии. Основные принципы технологии перевозочного процесса

Тема 1. Общая характеристика технологии перевозочного процесса

Общая характеристика технологии перевозочного процесса, ее роль и место в системе предприятий транспорта. Основные понятия и определения технологии перевозок. Технологические схемы процесса перевозки грузов. Циклы и измерители перевозочного процесса.

Раздел 2. Организация и технология перевозок грузов на автомобильном транспорте

Тема 2. Нормативные правовые документы, регламентирующие организацию перевозок грузов на автомобильном транспорте

Международные конвенции, регламентирующие перевозку грузов автомобильным транспортом.

Организации, занимающиеся вопросами автомобильного транспорта и международных автомобильных перевозок.

Характеристика основных нормативных правовых документов РФ, регламентирующих перевозку грузов автомобильным транспортом. Устав автомобильного транспорта РФ. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.

Тема 3. Транспортно-сопроводительная документация на автомобильном транспорте

Транспортно-сопроводительные документы на автомобильном транспорте. Договор международной автомобильной перевозки грузов (накладная CMR). Электронный документооборот на автомобильном транспорте. Электронная транспортная накладная. Книжка МДП (CARNET TIR). Подготовка документов для таможенного контроля. Электронное таможенное оформление.

Тема 4. Технология перевозки грузов на автомобильном транспорте

Технологический процесс отправления грузов на автомобильном транспорте. Прием и хранение груза. Требования к организации погрузочно-разгрузочных и складских работ. Документальное оформление перевозки и взимание провозных плат.

Ответственность перевозчика за сохранность груза. Несохранные перевозки. Коммерческий акт. Основания для составления коммерческих актов. Претензии и иски.

Классификация и характеристики автотранспортных средств доставки грузов. Беспилотные грузовые автомобильные перевозки. Выбор типа подвижного состава.

Раздел 3. Организация и технология перевозок грузов на железнодорожном транспорте

Тема 5. Нормативные правовые документы, регламентирующие организацию перевозок грузов на железнодорожном транспорте

Международные конвенции, регламентирующие перевозку грузов железнодорожным транспортом.

Международное сотрудничество по железнодорожным перевозкам.

Характеристика основных нормативных правовых документов РФ, регламентирующих перевозку грузов железнодорожным транспортом. Устав железнодорожного транспорта РФ.

Тема 6. Транспортно-сопроводительная документация на железнодорожном транспорте

Транспортно-сопроводительные документы на железнодорожном транспорте. Договор международной железнодорожной перевозки грузов (накладная СМГС). Электронная железнодорожная накладная. Дорожная ведомость. Корешок дорожной ведомости Квитанции о приеме груза. Вагонный лист.

Тема 7. Технология перевозки грузов на железнодорожном транспорте

Технологический процесс отправления грузов на железнодорожном транспорте. Прием и хранение груза. Погрузка в вагоны и отправление груза по назначению. Технология взаимодействия перевозчика с грузоотправителями в условиях применения при оформлении перевозок грузов электронных документов. Технология обслуживания грузов в пути следования на железнодорожном транспорте. Переадресовка. Досылка грузов. Перегрузка и проверка грузов в пути следования. Технология выгрузки и выдачи грузов на железнодорожном транспорте.

Ответственность железной дороги, грузоотправителей и грузополучателей. Сроки доставки грузов и правила исчисления сроков доставки. Правила оформления и заявления претензий и исков к железной дороге. Правила оформления железной дорогой коммерческих актов.

Классификация и характеристики железнодорожных транспортных средств доставки грузов.

Раздел 4. Организация и технология перевозок грузов на водном (морском, речном) транспорте

Тема 8. Нормативные правовые документы, регламентирующие организацию перевозок грузов на водном (морском, речном) транспорте

Международные конвенции, регламентирующие перевозку грузов морским транспортом.

Международные морские организации.

Характеристика основных нормативных правовых документов РФ, регламентирующих перевозку грузов водным транспортом. Кодекс торгового мореплавания РФ. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ.

Тема 9. Транспортно-сопроводительная документация на водном (морском, речном) транспорте

Транспортно-сопроводительные документы на водном (морском, речном) транспорте.

Договор перевозки грузов. Виды коносаментов. Электронный коносамент. Телекс-релиз. Морская транспортная накладная. Штурманская расписка.

Тема 10. Технология перевозки грузов на водном (морском, речном) транспорте

Технология перевозки грузов на речном транспорте. Технология приемки, выдачи и документального оформления перевозки грузов.

Время грузовой обработки судов в портах. Технология обслуживания подвижного состава смежных видов транспорта (железнодорожного, автомобильного) в морских портах.

Ответственность перевозчика, отправителя и фрахтователя. Оформление несохранной перевозки грузов. Коммерческий акт. Основания для составления коммерческих актов. Претензии и иски.

Классификация и характеристики морских и речных судов.

Раздел 5. Организация и технология перевозок грузов на воздушном транспорте

Тема 11. Нормативные правовые документы, регламентирующие организацию перевозок грузов на воздушном транспорте

Международные конвенции, регламентирующие грузовые авиаперевозки.

Международные организации воздушного транспорта. Требования международных организаций воздушного транспорта (ИКАО, ИАТА и др.) безопасности при наземном обслуживании грузовых авиаперевозок.

Характеристика основных нормативных правовых документов РФ, регламентирующих перевозку грузов воздушным транспортом. Воздушный кодекс РФ. Отраслевые стандарты по качеству авиаперевозок.

Тема 12. Транспортно-сопроводительная документация на воздушном транспорте

Транспортно-сопроводительные документы на воздушном транспорте. Договор воздушной перевозки груза. Порядок оформления и содержание грузовой авианакладной (AWB) для внутренней и международной воздушной перевозки грузов. Основная (внешняя) и домашняя (внутренняя) накладная. Международный стандарт безбумажного оформления и сопровождения грузовых авиаперевозок (стандарт ИАТА e-freight). Электронная накладная (e-AWB).

Документы авиакомпании и/или ее агента. Грузовой манифест. Почтово-грузовая ведомость. Сводная загрузочная ведомость (LOADSHEET).

Тема 13. Технология перевозки грузов на воздушном транспорте

Технологический процесс обработки отправляемого груза. Оформление перевозки грузов и бронирование тоннажа. Основные операции по обработке грузов. Комплектование коммерческой загрузки на рейс. Досмотр груза. Размещение и швартовка грузов в грузовой кабине (отсеке) ВС.

Технологический процесс обработки прибывшего груза. Выгрузка грузов из воздушного судна. Сдача грузов на склад. Оформление документов на выдачу грузов.

Сроки доставки грузов воздушным транспортом. Сроки хранения грузов на складе. Обеспечение сохранности грузов.

Права и ответственность перевозчика, грузоотправителя. Порядок оформления и содержание актов, оформляемых при неисправности грузов. Порядок оформления и содержание коммерческих актов.

Классификация воздушных судов. Классификация грузовых отсеков ВС.

Раздел 6. Особенности и условия перевозки различных видов грузов

Тема 14. Организация и технология перевозки грузов в пакетах и контейнерах

Особенности технологии перевозки грузов в контейнерах различными видами транспорта. Типы и виды авиационных средств пакетирования грузов. Основные технологические операции при перевозке грузов в контейнерах. Транспортная сопроводительная документация. Информационное обеспечение. Ответственность сторон.

Понятие легковесных грузов на различных видах транспорта.

Особенности технологии перевозки ценных грузов.

Тема 15. Организация и технология перевозки тяжеловесных и негабаритных грузов

Понятие крупногабаритного и тяжеловесного груза на различных видах транспорта. Особенности маркировки и упаковки тяжеловесных и негабаритных грузов.

Выполнение погрузочно-разгрузочных работ. Меры безопасности при погрузке (выгрузке) крупногабаритного и тяжеловесного груза.

Тема 16. Организация и технология перевозки живых животных

Требования к упаковке и маркировке грузов. Особенности технологии перевозки живых животных различными видами транспорта. Требования к размещению живых животных в транспортном средстве. Подготовка подвижного состава. Обязанности сопровождающего груз. Транспортно-сопроводительная документация.

Тема 17. Организация и технология перевозки опасных грузов

Классификация опасных грузов по характеру и степени опасности.

Нормативные правовые документы, регламентирующие перевозку опасных грузов различными видами транспорта.

Требования к упаковке и маркировке опасных грузов. Перевозочная документация и информирование об опасных грузах. Порядок заполнения и содержание «Декларации грузоотправителя о перевозке опасных грузов».

Размещение опасных грузов в транспортных средствах. Подготовка подвижного состава. Меры предосторожности при обращении с опасными грузами. Действия при инцидентах с опасными грузами. Определение максимального количества опасного вещества или опасных веществ, которые одновременно находятся в процессе перевозки.

Тема 18. Организация и технология перевозки скоропортящихся грузов

Классификация скоропортящихся грузов. Нормативные правовые документы, регламентирующие перевозку скоропортящихся грузов различными видами транспорта.

Требования к упаковке и маркировке скоропортящихся грузов. Перевозочная документация и информирование о скоропортящихся грузах.

Размещение скоропортящихся грузов в транспортных средствах. Подготовка подвижного состава. Требования к транспортным средствам для перевозки скоропортящихся грузов.

5.4 Практические занятия

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудоемкость (часы)
6 семестр		
1	Практическое занятие 1. Технологические схемы процесса перевозки грузов. Технологические карты. Рассмотрение технологических графиков	0,3
2	Практическое занятие 2. Организации, занимающиеся вопросами автомобильного транспорта и международных автомобильных перевозок (ФИАТА, КВТ ЕЭК ООН, МСАТ, АСМАП)	0,3
3	Практическое занятие 3. Распределение экземпляров, порядок заполнения, содержание граф автомобильной накладной (CMR, ТТН), электронной накладной, путевого листа	0,15
3	Практическое занятие 4. Порядок выдачи книжки МДП, принцип использования	0,15
4	Практическое занятие 5. Алгоритм выбора подвижного состава	0,15
4	Практическое занятие 6. Построение технологического графика выполнения работ на автомобильном транспорте	0,15

Номер темы дис- циплины	Тематика практических занятий	Трудоем- кость (часы)
5	Практическое занятие 7. Международные организа- ции железнодорожного транспорта (МСЖД, ЦИТ)	0,3
6	Практическое занятие 8. Порядок заполнения, содер- жание граф накладной СМГС, транспортной железноро- дорожной накладной, дорожной ведомости	0,3
7	Практическое занятие 9. Построение технологиче- ских графиков приема, погрузки и разгрузки грузов на железнодорожном транспорте	0,3
8	Практическое занятие 10. Международные организа- ции морского транспорта (ИМО, БИМКО)	0,3
9	Практическое занятие 11. Виды коносаментов. По- рядок заполнения, содержание граф коносамента	0,3
10	Практическое занятие 12. Технология приемки, вы- дачи и оформления грузов, перевозимых водным транспортом. Определение необходимых документов для осуществления перевозки	0,3
11	Практическое занятие 13. Основные положения международных конвенций, регулирующих грузовые авиаперевозки	0,1
11	Практическое занятие 14. Международные организа- ции, регулирующие деятельность в области грузовых воздушных перевозок (ИКАО, ИАТА)	0,1
12	Практическое занятие 15. Распределение экзempla- ров, порядок заполнения, содержание граф авиана- кладной для внутренней и международной воз- душной перевозки грузов. Электронная накладная (e- AWB)	0,2
12	Практическое занятие 16. Составление грузового ма- нифеста, сводной загрузочной ведомости	0,2
13	Практическое занятие 17. Построение технологиче- ских графиков обслуживания грузовых авиаперевоз- ок. Взаимодействие между подразделениями гру- зового терминала	0,2
13	Практическое занятие 18. Классификация грузовых отсеков ВС. Размещение и швартовка грузов в гру- зовой кабине (отсеке) ВС	0,2
Итого за 6 семестр		4
7 семестр		
14	Практическое занятие 19. Расчет объемного и плат- ного веса принятого к перевозке груза	0,8

Номер темы дис- циплины	Тематика практических занятий	Трудоем- кость (часы)
15	Практическое занятие 20. Требования к упаковке и маркировке негабаритного или тяжеловесного груза	0,4
15	Практическое занятие 21. Выбор подвижного состава для перевозки тяжеловесного и негабаритного груза. Оформление транспортно-сопроводительных документов	0,4
16	Практическое занятие 22. Общие требования к упаковке живых животных, содержание маркировки	0,4
16	Практическое занятие 23. Оформление транспортно-сопроводительных документов. Обязанности сопровождающего груз	0,4
17	Практическое занятие 24. Требования к упаковке и маркировке опасных грузов. Определение класса опасности веществ	0,2
17	Практическое занятие 25. Структура нормативных правовых документов, регламентирующих перевозку опасных грузов (ТИ ИКАО, ДОПОГ) и порядок работы с ними	0,2
17	Практическое занятие 26. Определение количества разных опасных грузов, содержащихся в одном внешнем упаковочном комплекте. Определение совместимости опасных грузов к перевозке в одном транспортном средстве	0,2
17	Практическое занятие 27. Порядок заполнения и содержание «Декларации грузоотправителя о перевозке опасных грузов». Определение перечня и оформление транспортно-сопроводительных документов	0,2
18	Практическое занятие 23. Требования к упаковке и маркировке скоропортящихся грузов	0,2
18	Практическое занятие 24. Оформление транспортно-сопроводительных документов	0,2
18	Практическое занятие 25. Выбор подвижного состава для перевозки скоропортящихся грузов. Определение совместимости скоропортящихся грузов к перевозке в одном транспортном средстве	0,4
Итого за 7 семестр		4
Итого по дисциплине		8

5.5 Лабораторный практикум

Лабораторный практикум учебным планом не предусмотрен.

5.6 Самостоятельная работа

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
Семестр 6		
1	1. Изучение теоретического материала «Общая характеристика технологии перевозочного процесса» (конспект лекций и рекомендуемая литература [2, 3, 8]). 2. Подготовка к участию в дискуссии.	7
2	1. Изучение теоретического материала «Нормативные правовые документы, регламентирующие организацию перевозок грузов на автомобильном транспорте» (конспект лекций и рекомендуемая литература [8]). 2. Подготовка к участию в дискуссии.	7
3	1. Изучение теоретического материала «Транспортно-сопроводительная документация на автомобильном транспорте» (конспект лекций и рекомендуемая литература [2, 3, 8]). 2 Подготовка к участию в дискуссии.	7
4	1. Изучение теоретического материала «Технология перевозки грузов на автомобильном транспорте» (конспект лекций и рекомендуемая литература [2, 3, 8]). 2. Подготовка к участию в дискуссии. 3. Подготовка к выполнению контрольной работы.	7
5	1. Изучение теоретического материала «Нормативные правовые документы, регламентирующие организацию перевозок грузов на железнодорожном транспорте» (конспект лекций и рекомендуемая литература [9]). 2. Подготовка к участию в дискуссии.	7
6	1. Изучение теоретического материала «Транспортно-сопроводительная документация на железнодорожном транспорте» (конспект лекций и рекомендуемая литература [3, 9]).	7

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
	2. Подготовка к участию в дискуссии.	
7	1. Изучение теоретического материала «Технология перевозки грузов на железнодорожном транспорте» (конспект лекций и рекомендуемая литература [2, 3, 9]). 2. Подготовка к участию в дискуссии. 3. Подготовка к выполнению контрольной работы.	8
8	1. Изучение теоретического материала «Нормативные правовые документы, регламентирующие организацию перевозок грузов на водном (морском, речном) транспорте» (конспект лекций и рекомендуемая литература [10, 11]). 2. Подготовка к участию в дискуссии.	8
9	1. Изучение теоретического материала «Транспортно-сопроводительная документация на водном (морском, речном) транспорте» (конспект лекций и рекомендуемая литература [10, 11]). 2. Подготовка к участию в дискуссии.	8
10	1. Изучение теоретического материала «Технология перевозки грузов на водном (морском, речном) транспорте» (конспект лекций и рекомендуемая литература [3, 10, 11]). 2. Подготовка к участию в дискуссии. 3. Подготовка к выполнению контрольной работы.	8
11	1. Изучение теоретического материала «Нормативные правовые документы, регламентирующие организацию перевозок грузов на воздушном транспорте» (конспект лекций и рекомендуемая литература [12]). 2. Подготовка к участию в дискуссии.	8
12	1. Изучение теоретического материала «Транспортно-сопроводительная документация на воздушном транспорте» (конспект лекций и рекомендуемая литература [4, 6, 7, 12]). 2. Подготовка к участию в дискуссии.	8
13	1. Изучение теоретического материала	8

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
	«Технология перевозки грузов на воздушном транспорте» (конспект лекций и рекомендуемая литература [4, 6, 7, 12]). 2. Подготовка к участию в дискуссии. 3. Подготовка к выполнению контрольной работы.	
Итого за 6 семестр		98
Семестр 7		
14	1. Изучение теоретического материала «Организация и технология перевозки грузов в пакетах и контейнерах» (конспект лекций и рекомендуемая литература [4, 5, 7]). 2. Подготовка к участию в дискуссии. 3. Подготовка к выполнению контрольной работы. 4. Выполнение курсовой работы (этап 1).	25
15	1. Изучение теоретического материала «Организация и технология перевозки тяжеловесных и негабаритных грузов» (конспект лекций и рекомендуемая литература [4, 5, 7]). 2. Подготовка к участию в дискуссии. 3. Выполнение курсовой работы (этап 2).	25
16	1. Изучение теоретического материала «Организация и технология перевозки живых животных» (конспект лекций и рекомендуемая литература [5, 6, 7]). 2. Подготовка к участию в дискуссии. 3. Выполнение курсовой работы (этап 3).	25
17	1. Изучение теоретического материала «Организация и технология перевозки опасных грузов» (конспект лекций и рекомендуемая литература [2, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12]). 2. Подготовка к участию в дискуссии. 3. Подготовка к выполнению контрольной работы. 4. Выполнение курсовой работы (этап 4).	25
18	1. Изучение теоретического материала «Организация и технология перевозки скоропортящихся грузов» (конспект лекций и рекомендуемая литература [2, 5, 7, 8, 9, 10, 11,	25

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
	12])). 2. Подготовка к участию в дискуссии. 3. Подготовка к выполнению контрольной работы. 4. Выполнение курсовой работы (этап 5). Подготовка к защите курсовой работы.	
Итого за 7 семестр		125
Итого по дисциплине		223

5.7 Курсовые работы

В таблице приведена структура курсовой работы:

Наименование этапа выполнения курсовой работы	Трудоемкость (часы)
Этап 1. Выдача задания на курсовую работу	2
Этап 2. Выполнение раздела 1 (теоретическая часть)	СРС
Этап 3. Выполнение раздела 2 (расчетная часть)	
Этап 4. Выполнение раздела 3 (прикладная часть)	
Этап 5. Оформление курсовой работы	
Защита курсовой работы	2
Итого контактная работа по курсовой работе	4

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

1 Палагин, Ю.И. **Транспортная логистика и мультимодальные перевозки. Технологии, оптимизация, управление:** учеб.пособие для вузов / Ю.И. Палагин; СПб: Политехника, 2015. – 266 с. – ISBN: 978-5-7325-1060-7. Количество экземпляров 260

2 **Транспортно-экспедиционная деятельность** [Электронный ресурс]: учебник и практикум для вузов / Л. И. Рогавичене [и др.]; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 369 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-04168-2. — Режим доступа: <https://urait.ru/bcode/450755>

3 **Герامي, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики** [Электронный ресурс]: учебник и практикум для вузов / В. Д. Герامي, А. В. Колик. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 533 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12806-2. — Режим доступа —: <https://urait.ru/bcode/448343>

б) дополнительная литература:

4 **Неруш, Ю. М. Транспортная логистика** [Электронный ресурс]: учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 351 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02617-7. — Режим доступа —: <https://urait.ru/bcode/469192>

5 **Шведов, В.Е. Грузоведение: учебник для вузов** /В.Е. Шведови др. — СПб.: ИЦ «Интермедия», 2018. — 216 с.— ISBN 978-5-4383-0154-7. Количество экземпляров 50.

6 **Глинский В.А. Транспортно-экспедиционное обслуживание. Международные интермодальные перевозки. Функции экспедитора – грузового агента ИАТА: методические указания** /В.А. Глинский и др.—С- Петербург: СПб ГУ ГА, 2011. — 146 с. Количество экземпляров 170.

7 **Базаева Е.В. Перевозка грузов воздушным транспортом** [Текст]: учебное пособие для вузов / Е.В. Базаева – М.: Авиабизнес, 2014. — 360 с. Количество экземпляров 30

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

8 **Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Федеральный закон от 08 ноября 2007 г. № 259-ФЗ** [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_72388/ свободный (дата обращения: 11.05.2021).

9 **Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ** [Электронный ресурс]– Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_40444/, свободный (дата обращения: 11.05.2021).

10 **Кодекс торгового мореплавания РФ. Федеральный закон от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ** [Электронный ресурс]– Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_22916/, свободный (дата обращения: 11.05.2021).

11 **Кодекс внутреннего водного транспорта РФ. Федеральный закон от 07 марта 2001 г. № 24-ФЗ** [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_30650/, свободный (дата обращения: 11.05.2021).

12 **Воздушный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ** [Электронный ресурс]– Режим доступа: <http://>

www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/, свободный (дата обращения: 11.05.2021).

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

13 **Единое окно доступа к образовательным ресурсам** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://window.edu.ru/>, свободный (дата обращения: 11.05.2021).

14 **Консультант Плюс** [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный (дата обращения: 11.05.2021).

15 **Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU»** [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, свободный (дата обращения: 11.05.2021).

16 **Электронно-библиотечная система издательства «Лань»** [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/> свободный (дата обращения: 11.05.2021).

7 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения
Компьютерный класс аудитория № 402 «Транспортная логистика»	– 34 посадочных места Персональный компьютер (Блок системный персонального компьютера SUPERWAVE + Монитор LG 23EN43T) – 12 шт. – Моноблок MSI PRO 16T 7M – 10 шт. Проектор Casio XJ-V2 DLP 3000 ANSI XGA (1024×768) Экран Projecta – Ноутбук BenQ Joybook R56-R42 15,4" – 2 шт. – Ноутбук HP620 B200/2G/320GB/HD6329/DVDRW /int/15 /HD/ WiFi/bt/Cam/6c/bag – Сканер штрих-код Ci-	– AXELOT: TMS. Управление транспортом и перевозками – 1С-Логистика: Управление складом 8.0 – Delphi 7 Enterprise Academic, Named ESD госконтракт – Microsoft Visual FoxPro 9.0 Win32 ENG – ADOBE ACROBAT PROFESSIONAL 9_0 – Kaspersky Anti-Virus Suite для WKS и FS – Microsoft Windows Office Professional Plus 2007

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения
	pher 100-KB – Сканер штрих-код Cipher 1000-KB – 10 обучающих стендов	
Лекционная аудитория № «Грузоведение»	42 посадочных места Проектор Casio Мультимедийный экран 6 стендов	
Лекционная аудитория №408	42 посадочных места Проектор Casio Мультимедийный экран	
Лекционная аудитория №409 «Технология перевозок»	26 посадочных мест Проектор Casio Мультимедийный экран	
Лекционная аудитория №411 «Логистика и интермодальные перевозки»	42 посадочных места Проектор Casio Мультимедийный экран 6 обучающих стендов	
Лекционная аудитория №415	44 посадочных места Проектор Casio Мультимедийный экран	

8 Образовательные и информационные технологии

В процессе преподавания дисциплины «Технология перевозок» используются следующие образовательные технологии: входной контроль, лекции, практические занятия, курсовая работа, самостоятельная работа.

Входной контроль предназначен для выявления уровня усвоения компетенций обучающимся, необходимых перед изучением дисциплины. Входной контроль осуществляется в форме устного опроса по вопросам следующих дисциплин: «Международные транспортные коридоры и логистические центры», «Введение в профессию», «Транспортные сооружения и коммуникации», «Система городского и регионального транспорта», «Управление цепями поставок», «Управление социально-техническими системами», «Управление транспортными системами», «Основы логистики», «Транспортно-экспедиционное обслуживание».

Лекция как образовательная технология представляет собой устное, систематически последовательное изложение преподавателем учебного материала.

ла с целью организации целенаправленной познавательной деятельности студентов по овладению знаниями, умениями и навыками читаемой дисциплины. В лекции делается акцент на реализацию главных идей и направлений в изучении дисциплины, дается установка на последующую самостоятельную работу.

По дисциплине «Технология перевозок» планируется проведение информационных лекций, которые направлены на систематизированное изложение накопленных и актуальных научных знаний в предметной области дисциплины. Ведущим методом в лекции выступает устное изложение преподавателем учебного материала, которое сочетается с использованием среды PowerPoint, Word, Excel с целью расширения образовательного информационного поля, повышения скорости обработки и передачи информации, обеспечения удобства преобразования и структурирования информации для трансформации ее в знание.

Практические занятия – это метод репродуктивного обучения, обеспечивающий связь теории и практики, содействующий выработке у студентов умений и навыков применения знаний, полученных на лекции и в ходе самостоятельной работы. Практические занятия как образовательная технология помогают студентам систематизировать, закрепить и углубить знания теоретического характера.

Курсовая работа по дисциплине «Технология перевозок» представляет собой самостоятельную учебно-исследовательскую работу студента и ставит цель систематизировать, закрепить и углубить теоретические и практические знания, умения и навыки по профилю подготовки с целью их применения для решения профессиональных задач.

Таким образом, практические занятия и курсовая работа по дисциплине «Технология перевозок» являются составляющими практической подготовки обучающихся, так как предусматривают их участие в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Самостоятельная работа студента проявляется в систематизации, планировании, контроле и регулировании его учебно-профессиональной деятельности, а также собственные познавательно-мыслительные действия без непосредственной помощи и руководства со стороны преподавателя. Основной целью самостоятельной работы студента является формирование навыка самостоятельного приобретения им знаний по некоторым несложным вопросам теоретического курса, закрепление и углубление полученных знаний, умений и навыков во время лекций и практических занятий. Самостоятельная работа подразумевает выполнение студентом поиска, анализа информации, проработку на этой основе учебного материала, подготовку к устному опросу и подготовку докладов, а также выполнение курсовой работы.

9 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Фонд оценочных средств по дисциплине «Технология перевозок» предназначен для выявления и оценки уровня и качества знаний студентов по

результатам текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины в форме зачета с оценкой в шестом семестре, экзамена и курсовой работы в седьмом семестре.

Фонд оценочных средств для текущего контроля включает темы для проведения дискуссии, контрольные работы, а также темы курсовой работы и его защиту.

Дискуссия проводится на практических занятиях с целью контроля усвоения теоретического материала, излагаемого на лекции. Перечень вопросов определяется уровнем подготовки учебной группы, а также индивидуальными особенностями обучающихся.

Выполнение контрольной работы преследует собой цель своевременного выявления плохо усвоенного материала дисциплины для последующей корректировки. Задания для контрольной работы носят практико-ориентированный характер, используются в рамках практической подготовки с целью оценки формирования, закрепления, развития практических навыков и компетенций по профилю образовательной программы.

Защита курсовой работы представляет собой форму контроля для демонстрации обучающимся своих умений работать с объектами изучения, критическими источниками, справочной и энциклопедической литературой, логично и грамотно излагать собственные умозаключения и выводы, обосновывать и строить модель изучаемого процесса, способность создать содержательную презентацию выполненной работы. Защита курсовой работы позволяет оценить умения и навыки обучающегося самостоятельно конструировать свои знания в процессе решения практических задач, ориентироваться в информационном пространстве, а также уровень сформированности аналитических, исследовательских навыков, навыков практического мышления.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в форме зачета с оценкой в 6 семестре, экзамена и курсовой работы в 7 семестре.

К моменту сдачи зачета с оценкой (6 семестр) и экзамена (7 семестр) должны быть успешно пройдены предыдущие формы контроля. Зачет с оценкой (6 семестр) и экзамен (7 семестр) позволяют оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины.

9.1 Балльно-рейтинговая система оценки текущего контроля успеваемости и знаний и промежуточной аттестации студентов

Балльно-рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов не применяется.

9.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Участие в дискуссии оценивается следующим образом:

«зачтено»: обучающийся дает ответ на поставленный вопрос по существу и правильно отвечает на уточняющие вопросы;

«не зачтено»: обучающийся отказывается отвечать на поставленный вопрос, либо отвечает на него неверно и при формулировании дополнительных (вспомогательных) вопросов.

Выполнение контрольной работы оценивается:

«зачтено»: обучающийся самостоятельно правильно выполняет задание / решает задачу, дает обоснованную оценку по итогу решения;

«не зачтено»: обучающийся отказывается от выполнения задания / решения задачи или не способен ее решить самостоятельно, а также с помощью преподавателя.

9.3 Темы курсовых работ по дисциплине

Курсовая работа является итоговым комплексным заданием, в котором студенты закрепляют знания, полученные по рассмотренной программе дисциплины «Технология перевозок».

Курсовая работа выполняется на тему: «Технология и организация перевозки грузов в современных условиях».

Вид груза, технологию обработки которого необходимо описать в курсовой работе, определяется последней цифрой зачетной книжки в соответствии с таблицей «Исходные данные для выполнения курсовой работы».

Исходные данные для выполнения курсовой работы

Последняя цифра зачетной книжки	Вид груза	Объем поставки
0	Замороженные фрукты	1 000 кг
1	Парфюмерия	1 500 ед.
2	Свежая клубника	2 600 лотков
3	Картофель	2 000 кг
4	Краски масляные	200 ед.
5	Цветы свежие	500 упаковок
6	Телевизоры	150 ед.
7	Мобильные телефоны	500 ед.
8	Подъемно-транспортная техника	5 ед.
9	Луковицы цветов	50 коробок

9.4 Контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам

1. Объединения железнодорожных перевозчиков. Нормативно-правовые документы, регламентирующие железнодорожные перевозки.
2. Объединения автомобильных перевозчиков. Нормативно-правовые документы, регламентирующие автомобильные перевозки.
3. Понятие транспортной услуги.
4. Алгоритм организации экспортной (импортной) операции ТЭК. Маркетинг.
5. Международные конвенции, кодексы, уставы, регулирующие перевозки на всех видах транспорта.
6. Функции, права и обязанности ОМП (ОСП).
7. Консолидация и расконсолидация (и ее эффективность).
8. Автомобильная дорога. Определение, основные элементы.
9. Железнодорожный путь и путевое хозяйство. Определение, основные элементы.
10. Морской порт. Определение, основные элементы.
11. Классификация аэропортов.
12. Инженерные сооружения и коммуникации, предназначенные для обеспечения безопасности движения на воздушном транспорте.
13. Классификация АТС, принятая европейской экономической комиссией ООН.
14. Показатели, характеризующие транспортные сети города.
15. Пропускная способность транспортной сети.

9.5 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Компетенции	Показатели оценивания (индикаторы достижения компетенций)	Критерии оценивания
I этап		
ПК-1 ПК-3	$ID_{ПК1}^2$ $ID_{ПК3}^1, ID_{ПК3}^2$	Знает: – основные положения нормативных правовых документов, регламентирующих организацию грузовых перевозок различными видами транспорта; – содержание и условия применения транспортно-сопроводительной документации в бумажном и электронном виде; – основные технологические операции по сдаче и получению, завозу и вывозу грузов, обработке грузов на различных видах транспорта, выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; – основы организации рационального взаимодействия видов транспорта;

Компетенции	Показатели оценивания (индикаторы достижения) компетенций	Критерии оценивания
		– схемы взаимоотношений между участниками в процессе грузовой перевозки различными видами транспорта и таможенном оформлении внешне-торговых поставок в современных условиях цифровой экономики; – перевозочные характеристики и правила подготовки подвижного состава, используемого для транспортирования грузов различными видами транспорта; – основы определения временных и стоимостных параметров перевозочного процесса. Умеет: – оформлять транспортно-сопроводительные документы, описывать основные принципы электронного документооборота при перевозке грузов; – описывать алгоритм выполнения операций по сдаче и получению, завозу и вывозу грузов, выполнения погрузочно-разгрузочных и складских операций; – разрабатывать схемы доставки грузов и технологические графики обработки грузов в соответствии с нормативными правовыми и техническими документами; – составлять схемы взаимоотношений между участниками перевозочного процесса; – осуществлять выбор и подготовку подвижного состава для осуществления перевозки.
II этап		
ПК-1 ПК-3	$ID_{ПК1}^1$ $ID_{ПК3}^2$	Умеет: – разрабатывать возможные варианты доставки грузов различными видами транспорта; – рассчитывать на основе типовых методик и действующей нормативной правовой базы временные параметры технологических графиков обработки грузов. Владеет: – навыками заполнения транспортно-сопроводительной документации в бумажном и электронном виде;

Компетенции	Показатели оценивания (индикаторы достижения) компетенций	Критерии оценивания
		– навыками оценки комплектности транспортно-сопроводительной документации; – навыками применения математического инструментария для решения практических задач по организации и технологии перевозок грузов; – навыками расчета стоимостных и временных параметров вариантов доставки грузов различными видами транспорта; – навыками построения технологических графиков обработки грузов на различных видах транспорта.

Шкала оценивания курсовой работы

Шкала оценивания	Составляющие	Признаки
Отлично	Теоретическая часть	Обучающийся обосновывает актуальность и новизну рассматриваемой проблемы, логично и последовательно излагает материал, а также демонстрирует умение поиска, оценки и использования необходимой информации.
	Расчетная часть	Обучающийся показывает умения и навыки выполнения расчетов необходимых показателей. Расчеты в курсовой работе обоснованы и выполнены правильно на 90-100 %.
	Прикладная часть	Обучающийся безошибочно демонстрирует навыки заполнения транспортно-сопроводительной документации и оценки ее комплектности.
	Выводы	Выводы грамотно сформулированы и обоснованы.
	Использованные источники	Использованные источники подобраны грамотно, имеются нормативные источники. Их количество соответствует требованиям к курсовой работе.

Шкала оценивания	Составляющие	Признаки
	Оформление	Курсовая работа оформлена аккуратно согласно требованиям к оформлению без орфографических и грамматических ошибок.
	Своевременность выполнения	Курсовая работа выполнена и сдана на проверку своевременно.
	Защита	Доступно и ясно представляет результаты курсовой работы. Ответы на вопросы полные, глубокие. Обучающийся всесторонне оценивает и интерпретирует полученные результаты, доказывает их значимость. Грамотно и аргументировано представляет комментарии к расчетам.
Хорошо	Теоретическая часть	В курсовой работе обучающийся допускает малое число недочетов и смысловых ошибок в обосновании актуальности, новизны и в определении целей и задач, логика и последовательность изложения материала незначительно нарушены. Студент демонстрирует умения поиска, оценки и использования необходимой информации с незначительными недочетами.
	Расчетная часть	Расчеты в курсовой работе обоснованы и выполнены правильно на 80-90 %.
	Прикладная часть	Обучающийся демонстрирует навыки заполнения транспортно-проводительной документации и оценки ее комплектности с незначительными недочетами.
	Выводы	Выводы сформулированы с небольшими неточностями.
	Использованные источники	Использованные источники подобраны грамотно. Их количество соответствует требованиям к курсовой работе.
	Оформление	Курсовая работа оформлена аккуратно согласно требованиям к оформлению с небольшим количеством орфографических и грамматических ошибок.
	Своевременность	Курсовая работа выполнена и сдана

Шкала оценивания	Составляющие	Признаки
	выполнения	на проверку своевременно.
	Защита	Доступно и ясно представляет результаты курсовой работы. Ответы на вопросы полные. Обучающийся оценивает и интерпретирует полученные результаты с незначительными неточностями. Демонстрирует самостоятельное мышление.
Удовлетворительно	Теоретическая часть	В курсовой работе обучающийся допускает значительные недочеты и смысловые ошибки в обосновании актуальности, новизны и в определении целей и задач курсовой работы, излагает материал, нарушая последовательность и логику изложения, и использует недостаточный объем необходимой информации.
	Расчетная часть	Расчеты в курсовой работе обоснованы и выполнены правильно на 70-80 %.
	Прикладная часть	Обучающийся демонстрирует навыки заполнения транспортно-проводительной документации и оценки ее комплектности с большим количеством недочетов.
	Выводы	Выводы сформулированы со значительными неточностями или не все выводы сформулированы.
	Использованные источники	Использованные источники подобраны небрежно. Их количество меньше, чем соответствует требованиям к курсовой работе.
	Оформление	Курсовая работа оформлена неаккуратно с большим количеством орфографических и грамматических ошибок.
	Своевременность выполнения	Курсовая работа выполнена и сдана на проверку позже указанного срока.
	Защита	Обучающийся с трудом докладывает результаты курсовой работы. Ответы на вопросы неполные. Обучающийся не может оценить полученные результаты и интерпретирует их со значительными неточностями.
Неудовлетворительно	Теоретическая часть	В курсовой работе отсутствует актуальность и новизна работы, цели и

Шкала оценивания	Составляющие	Признаки
		задачи курсовой работы определены неверно. Изложение материала в курсовой работе непоследовательно и нелогично. Обучающийся использует информацию, не соответствующую теме курсовой работы.
	Расчетная часть	В курсовой работе отсутствует логика построения, расчеты не обоснованы и выполнены правильно менее, чем на 70 %.
	Прикладная часть	Обучающийся демонстрирует навыки заполнения транспортно-проводительной документации и оценки ее комплектности с большим количеством недочетов.
	Выводы	Выводы не сформулированы.
	Использованные источники	Использованные источники не соответствуют теме.
	Оформление	Оформление курсовой работы не соответствует требованиям. Большое количество орфографических и грамматических ошибок.
	Защита	Обучающийся не может представить результаты курсовой работы. Не отвечает на вопросы или отвечает неверно.

Шкалы оценивания

Зачет с оценкой, Экзамен

Оценка 5 – «отлично» выставляется в случае, если:

- ответ построен логично;
- обнаружено максимально глубокое знание терминов, понятий, категорий, концепций и теорий;
- обнаружен аналитический подход в освещении различных понятий;
- задача решена полностью и правильно;
- сделаны содержательные выводы;
- продемонстрировано знание обязательной и дополнительной литературы;
- студент активно работал на практических занятиях, проявил творческое, ответственное отношение к освоению дисциплины.

Оценка 4 – «хорошо» выставляется в случае, если:

- ответ построен логично;

- представлены различные подходы к проблеме, но их обоснование недостаточно полно;
- выдвигаемые положения обоснованы, однако наблюдается непоследовательность анализа;
- задача решена полностью и правильно;
- выводы правильны;
- продемонстрировано знание обязательной и дополнительной литературы;
- студент активно работал на практических занятиях.

Оценка 3 – «удовлетворительно» выставляется в случае, если:

- ответ недостаточно логически выстроен;
- план ответа соблюдается непоследовательно;
- недостаточно раскрыты понятия, категории, концепции, теории;
- задача решена полностью, при этом допускаются небольшие погрешности;
- продемонстрировано знание обязательной литературы;
- студент не активно работал на практических занятиях.

Оценка 2 – «не удовлетворительно» выставляется в случае, если:

- не раскрыты профессиональные понятия, категории, теории;
- научное обоснование проблем подменено рассуждениями обыденно-повседневного характера;
- ответ содержит ряд серьезных неточностей;
- задача не решена;
- выводы поверхностны или неверны;
- не продемонстрировано знание обязательной литературы;
- студент не активно работал на практических занятиях.

9.6 Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Перечень типовых вопросов для проведения дискуссии

1. В чем заключается основная задача технологии перевозок?
2. Дайте определения понятиям операция и этап.
3. Какие операции могут выполняться только последовательно, а какие могут выполняться параллельно?
4. Изобразите простейшую технологическую схему перевозки грузов.
5. Что такое технологический график выполнения работ?
6. Сформулируйте основные положения конвенции о международном договоре перевозки грузов.
7. Какова продолжительность ежедневного и еженедельного управления транспортным средством?
8. Перечислите транспортные и сопроводительные документы на груз при международной автомобильной перевозке.

9. Какая информация содержится в международной автомобильной накладной?
10. Как распределяются экземпляры накладной между участниками перевозочного процесса?
11. Кем и в каком порядке возможны внесения изменений в электронную накладную?
12. Кто из участников перевозочного процесса несет ответственность за содержащиеся в накладной сведения?
13. Изобразите схему, демонстрирующую принцип использования книжки МДП.
14. Изобразите алгоритм-схему выбора подвижного состава для осуществления перевозок различных грузов автотранспортом.
15. С какого момента начинается отсчет времени, в течение которого транспортное средство находится под загрузкой?
16. Сформулируйте основные положения конвенции о международных перевозках по железной дороге.
17. В чем основные отличия конвенция ЦИМ и КОТИФ?
18. Перечислите транспортные и сопроводительные документы на груз при международной железнодорожной перевозке.
19. В чем основное назначение коммерческого акта?
20. В каких целях осуществляется коммерческий осмотр вагонов?
21. Кем осуществляется погрузка грузов в вагоны?
22. Что такое вагонный лист? На каком этапе технологического процесса он составляется?
23. Что может послужить причинами досылки грузов? Как она оформляется?
24. Сформулировать основные положения конвенции об унификации некоторых правил о коносаменте.
25. Перечислите основные конвенции международной морской организации.
26. Перечислите основные тематические блоки кодекса торгового мореплавания.
27. В чем различия между договором перевозки грузов и договором фрахтования?
28. Чем удостоверяются заключения договора перевозки груза и договора фрахтования?
29. Поясните значения термина «оборотный коносамент».
30. Какие различают коносаменты в зависимости от того, есть ли у перевозчика замечания к качеству и количеству груза?
31. Какие различают коносаменты в зависимости от типа перевозки?
32. Что удостоверяет штурманская расписка? На каком этапе технологического процесса она составляется?
33. Перечислите основные графы коносамента.
34. Опишите суть сообщения телекс-релиз.
35. Что включают в себя операции по подготовке судна к рейсу?

36. Какие операции включает в себя планирование рейса?
37. Сформулируйте основные положения конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок.
38. Какими нормативными правовыми актами Российской Федерации регулируются воздушные перевозки?
39. Какие основные периодические издания ИАТА Вы знаете?
40. Перечислите основные графы авиагрузовой накладной.
41. Перечислить транспортные документы и документы авиакомпании или ее агента, необходимые при осуществлении международной перевозки грузов авиатранспортом.
42. Опишите процедуру использования электронной авианакладной.
43. Какие функции выполняет грузовой агент?
44. Кто несет ответственность за сохранность груза на всех этапах воздушной перевозки?
45. Какие виды контейнеров используются на воздушном транспорте?
46. Что такое объемный и платный вес?
47. Дайте определение негабаритного груза по видам транспорта.
48. Какие требования предъявляются к размещению живых животных в транспортном средстве?
49. Какие транспортно-сопроводительные документы необходимо оформить для перевозки живых животных?
50. Какие сопроводительные документы должен предоставить грузоотправитель для перевозки живых животных?
51. Перечислите классы опасных грузов.
52. Назовите нормативные документы перевозки опасных грузов на различных видах транспорта.
53. Требования к совместимости опасных грузов.
54. Как упаковываются опасные грузы в ограниченных количествах?
55. С какой периодичностью издаются DGR IATA?
56. Что значит аббревиатура CAO? Какие опасные грузы перевозятся под этой маркировкой?
57. Перечислите транспортно-сопроводительные документы, необходимые для перевозки опасных грузов.
58. Какие требования предъявляются к упаковке опасных грузов?
59. Совместимость опасных грузов.
60. Какие требования предъявляются к транспортным средствам для перевозки опасных грузов?
61. Какая информация содержится в декларации грузоотправителя о перевозке опасных грузов?
62. Что такое контрольный лист приемки груза? Каковы его функции?

Типовые задания для выполнения контрольной работы (6 семестр)

Тема 4

Построить технологический график выполнения работ, включающий следующие операции: доставка пустого контейнера до склада грузоотправителя, загрузка контейнера грузом, доставки загруженного контейнера до контейнерного терминала, при заданных параметрах:

- удаленность склада грузоотправителя от автотранспортного предприятия и контейнерного терминала;
- типы контейнеров;
- количество груза, предъявляемого к перевозке, и его параметры;
- количество, тип и технические характеристики средств механизации, используемых на складе грузоотправителя;
- количество выделяемых ворот для осуществления погрузки груза на складе грузоотправителя.

Тема 7

Используя технологический график приема груза к перевозке на склад железнодорожной станции и технологический график погрузки в вагон и оформления документов, построить технологический график приема груза по прямому варианту автомобиль – вагон.

Тема 10

Определить продолжительность времени рейса судна, рассчитать коэффициенты ходового и стояночного времени судна при заданных параметрах:

- порт отправления;
- порт прибытия;
- скорость судна;
- время лоцманской проводки;
- время прочих задержек в пути;
- количество груза, погруженного (выгруженного) в порту;
- валовая норма погрузки;
- валовая норма выгрузки;
- время производственных стоянок в портах;
- время стоянок по метеорологическим причинам;
- время непроизводительных простоев в портах.

Тема 13

Построить технологический график погрузки груза на воздушное судно при заданных параметрах:

- тип воздушного судна;
- тип средства пакетирования грузов;
- количество груза, предъявляемого к перевозке, и его параметры;
- время хранения груза на грузовом терминале;
- количество, тип и технические характеристики средств механизации, используемых на грузовом терминале и на перроне;

– расстояние от перрона (места стоянки воздушного судна) до грузового терминала.

Типовые задания для выполнения контрольной работы (7 семестр)

Тема 14

1. Определить платный вес предъявляемой к воздушной перевозке коробке запчастей весом 25 кг и размерами 60*60*45 см.

2. Рассчитать стоимость доставки груза из пункта А в пункт Б автомобильным транспортом, включающего 10 паллет размером 1,2 м х 0,8 м х 2 м и общим весом 2000 кг, если на данную перевозку установлен тариф 42 руб/кг.

Тема 17

Определить возможность перевозки воздушным транспортом в одном упаковочном комплекте следующих веществ:

Наименование вещества	Количество, предъявленное к перевозке	Максимальное количество нетто на упаковку
Бензин моторный ООХ-1203	1 литр	5 литров
Керосин ООХ-1223	5 литров	60 литров
Метанол (спирт метиловый) ООХ-1230	0,2 литра	1 литр
Двуокись углерода твердая ООХ-185	10 кг	200 кг

Перечень вопросов для проведения промежуточной аттестации (зачет с оценкой)

1. Основные понятия и определения технологии перевозок.
2. Основные этапы технологического процесса перевозок.
3. Какие показатели используются для измерения процесса перевозки?
4. Международные конвенции, регламентирующие перевозку грузов автомобильным транспортом.
5. Нормативные правовые документы РФ, регулирующие организацию перевозок грузов на автомобильном транспорте.
6. Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ). Практические задачи, решаемые МСАТ. Члены МСАТ в РФ.
7. Перечень транспортно-сопроводительных документов на автомобильном транспорте.
8. Основные статьи и содержание транспортной накладной (CMR, TTN).
9. Основные различия электронной и бумажной транспортной накладной.
10. Какие документы необходимы для выполнения международных автомобильных перевозок грузов?
11. Принцип использования книжки МДП (CARNETTIR).
12. Какие требования предъявляются к организации погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте?

13. Классификация и характеристики автомобильных транспортных средств доставки грузов.
14. Какие параметры транспортных средств учитываются при их выборе для осуществления перевозок различных грузов?
15. Международные конвенции, регламентирующие перевозку грузов на железнодорожном транспорте.
16. Нормативные правовые документы РФ, регламентирующие организацию перевозок грузов на железнодорожном транспорте.
17. Международный союз железных дорог.
18. Какие транспортные документы используются при осуществлении перевозок грузов железнодорожным транспортом?
19. Договор перевозки грузов железнодорожным транспортом (СМГС).
20. Электронная железнодорожная накладная.
21. Описать технологические процессы отправления грузов железнодорожным транспортом по прямому и складскому варианту.
22. Описать технологию выгрузки и выдачи грузов на железнодорожном транспорте.
23. Технология взаимодействия перевозчика с грузоотправителями в условиях применения при оформлении перевозок грузов электронных документов.
24. Транспортные средства доставки грузов железнодорожным транспортом. Классификация и характеристики.
25. Международные конвенции, регламентирующие перевозку грузов на морском транспорте.
26. Нормативные правовые документы РФ, регламентирующие организацию перевозок грузов на морском транспорте.
27. Международная морская организация ИМО. Основные принятые конвенции.
28. Балтийский и международный морской совет БИМКО. Основные разработанные перевозочные документы.
29. Договор перевозки грузов морским транспортом. Электронный коносамент.
30. Какие различают виды коносаментов?
31. Классификация (типы) морских судов для перевозки грузов.
32. Международные конвенции, регламентирующие перевозку грузов на воздушном транспорте.
33. Нормативные правовые документы РФ, регулирующие перевозку грузов на воздушном транспорте.
34. Международная ассоциация воздушных перевозчиков. Основные периодические издания ИАТА.
35. Авиагрузовая накладная. Определение, назначение экземпляров, содержание.
36. Электронная авиагрузовая накладная.
37. В чем заключаются основные функции и задачи грузового агента?

38. Документы авиакомпании или ее агента. Грузовой манифест. Сводная загрузочная ведомость.

39. Какие лица несут ответственность за обеспечение сохранности груза на каждом этапе его перевозки воздушным транспортом?

40. Какие лица несут ответственность за обеспечение безопасности транспортировки груза воздушным транспортом?

41. Технология обработки грузов на отправлении.

42. Технология обработки грузов на прибытие.

43. В каких случаях, и в каком порядке оформляется акт о неисправностях и коммерческий акт?

44. Какие мероприятия проводятся по установлению принадлежности бездокументных грузов?

Перечень вопросов для проведения промежуточной аттестации (экзамен)

1. Основные технологические операции при перевозке грузов в контейнерах.
2. Авиационные паллеты. Технические характеристики.
3. Авиационные контейнеры. Технические характеристики.
4. Легковесные грузы. Определение платного веса.
5. Ценные грузы. Упаковка и маркировка ценных грузов, особенности их обработки.
6. Понятие крупногабаритных и тяжеловесных грузов на различных видах транспорта.
7. Какие требования предъявляются к упаковке и маркировке крупногабаритных и тяжеловесных грузов на автомобильном транспорте?
8. Какие требования предъявляются к перевозке живых животных на автомобильном транспорте?
9. Какие требования предъявляются к перевозке живых животных на воздушном транспорте?
10. Какие требования предъявляются к перевозке живых животных на морском транспорте?
11. Какие требования предъявляются к перевозке живых животных на железнодорожном транспорте?
12. Перечень транспортных и сопроводительных документов для осуществления перевозки живых животных на различных видах транспорта.
13. Опасные грузы. Классификация опасных грузов.
14. Опасные грузы. Маркировка.
15. Опасные грузы. Упаковка.
16. Нормативные правовые документы, регламентирующие перевозку опасных грузов автомобильным транспортом.

17. Нормативные правовые документы, регламентирующие перевозку опасных грузов воздушным транспортом.
18. Нормативные правовые документы, регламентирующие перевозку опасных грузов морским транспортом.
19. Нормативные правовые документы, регламентирующие перевозку опасных грузов железнодорожным транспортом.
20. Перечень транспортных и сопроводительных документов для осуществления перевозки опасных грузов.
21. Какие меры принимаются при инцидентах с опасными грузами?
22. Скоропортящиеся грузы. Категории скоропортящихся грузов.
23. Скоропортящиеся грузы. Упаковка и маркировка.
24. Нормативные правовые документы, регламентирующие перевозку скоропортящихся грузов автомобильным транспортом.
25. Нормативные правовые документы, регламентирующие перевозку скоропортящихся грузов на воздушном транспорте.
26. Нормативные правовые документы, регламентирующие перевозку скоропортящихся грузов морским транспортом.
27. Нормативные правовые документы, регламентирующие перевозку скоропортящихся грузов железнодорожным транспортом.
28. Перечень транспортных и сопроводительных документов для осуществления перевозки скоропортящихся грузов.
29. Какие требования предъявляются к размещению в транспортном средстве скоропортящихся грузов?
30. Какие требования предъявляются к перевозке грузов с сопровождающим?

Типовые задачи для проведения промежуточной аттестации

1. Габариты грузового места: длина – 120 см, ширина – 80 см, высота – 100 см. Фактический вес грузового места – 70 кг. Определите объемный вес грузового места, предъявляемого к воздушной перевозке.

2. Склад грузоотправителя расположен в 40 минутах езды от автотранспортного предприятия (АТП, которое находится в 15 минутах езды от контейнерного терминала). В парке АТП имеется 2 контейнеровоза. Необходимо доставить 3 пустых контейнера от контейнерного терминала до ГО, и обратно груженные. Время загрузки контейнера 40 минут. Постройте технологический график выполнения работ.

3. Груз весом 50 кг от отдельного грузоотправителя включается в консолидированную партию, вес которой 350 кг. Определить прибыль (выгодность) участников перевозочного процесса при осуществлении консолидации груза при следующих тарифах:

агентский тариф NET RATE авиакомпании +45 кг – 6 евро/кг

агентский тариф NET RATE авиакомпании +300 кг – 4,5 евро/кг

обычный продажный тариф агента SELLING RATE для грузоотправителя для веса +45 кг – 7 евро/кг

10 Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины

Приступая в 6 семестре к изучению дисциплины «Технология перевозок», студенту необходимо внимательно ознакомиться с тематическим планом занятий и списком рекомендованной литературы. Студенту следует уяснить, что уровень и глубина усвоения дисциплины зависят от его активной и систематической работы на лекциях и практических занятиях. В этом процессе значение имеет самостоятельная работа, направленная на вовлечение студента в самостоятельную познавательную деятельность с целью формирования самостоятельности мышления, способностей к профессиональному саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации в современных условиях социально-экономического развития. На первом занятии преподаватель проводит входной контроль в форме устного опроса по вопросам дисциплин, на которых базируется дисциплина «Технология перевозок» (п. 2 и п. 9.4).

Основными видами аудиторной работы студентов в двух семестрах являются лекции и практические занятия (п. 5.1-5.4). В ходе лекции преподаватель излагает и разъясняет основные, наиболее сложные понятия, а также соответствующие теоретические и практические проблемы, дает задания и рекомендации для практических занятий, а также указания по выполнению обучающимся самостоятельной работы.

Задачами лекций являются:

- ознакомление обучающихся с целями, задачами и структурой дисциплины «Технология перевозок», ее прикладным значением для развития транспортной отрасли;
- краткое, но по существу, изложение комплекса основных научных понятий, подходов, принципов, методов данной дисциплины;
- краткое изложение наиболее существенных положений, раскрытие особенно сложных, актуальных вопросов, освещение дискуссионных проблем.

Значимым фактором полноценной и плодотворной работы обучающегося на лекции является культура ведения конспекта. Принципиально неверным, но получившим в наше время достаточно широкое распространение, является отношение к лекции как к «диктанту», который обучающийся может аккуратно и дословно записать. Слушая лекцию, необходимо научиться выделять и фиксировать ее ключевые моменты, записывая их более четко и выделяя каким-либо способом из общего текста.

Полезно применять какую-либо удобную систему сокращений и условных обозначений. Применение такой системы поможет значительно ускорить процесс записи лекции. Конспект лекции предпочтительно писать в одной тетради, а не на отдельных листках, которые потом могут затеряться. Рекомендуется в конспекте лекций оставлять свободные места или поля, например, для

того, чтобы была возможность записи необходимой информации при работе над материалами лекций.

При ведении конспекта лекции необходимо четко фиксировать рубрикации материала – разграничение разделов, тем, вопросов, параграфов и т. п. Обязательно следует делать специальные пометки, например, в случаях, когда какое-либо определение, положение, вывод остались неясными, сомнительными. Иногда обучающийся не успевает записать важную информацию в конспект. Тогда необходимо сделать соответствующие пометки в тексте, чтобы не забыть, восполнить эту информацию в дальнейшем.

Качественно сделанный конспект лекций поможет обучающемуся в процессе самостоятельной работы и при подготовке к сдаче зачета с оценкой и экзамена.

Практические занятия по дисциплине «Технология перевозок» проводятся в соответствии с п. 5.4. Цели практических занятий: закрепить теоретические знания, полученные студентом на лекциях и в результате самостоятельного изучения соответствующих разделов рекомендуемой литературы; приобрести начальные практические умения и навыки по работе с транспортной статистикой. Темы практических занятий заранее сообщаются обучающимся для того, чтобы они имели возможность подготовиться и проработать соответствующие теоретические вопросы дисциплины. В начале каждого практического занятия преподаватель: кратко доводит до обучающихся цели и задачи занятия, обращая их внимание на наиболее сложные вопросы по изучаемой теме; проводит устный опрос обучающихся, в ходе которого также обсуждаются дискуссионные вопросы.

В современных условиях перед студентом стоит важная задача – научиться работать с массивами информации. Обучающимся необходимо развивать в себе способность и потребность использовать доступные информационные возможности и ресурсы для поиска нового знания и его распространения. Обучающимся необходимо научиться управлять своей исследовательской и познавательной деятельностью в системе «информация – знание – информация». Прежде всего, для достижения этой цели, в вузе организуется самостоятельная работа обучающихся. Кроме того, современное обучение предполагает, что существенную часть времени в освоении учебной дисциплины обучающийся проводит самостоятельно. Принято считать, что такой метод обучения должен способствовать творческому овладению обучающимися специальными знаниями и навыками.

Самостоятельная работа обучающегося весьма многообразна и содержательна. Она включает следующие виды занятий (п. 5.6): самостоятельный поиск, анализ информации и проработка учебного материала; подготовку к устному опросу (перечень вопросов для опроса приведен в п. 9.6); подготовку докладов (перечень тем докладов приведен в п. 9.6); выполнение курсовой работы.

Систематичность занятий предполагает равномерное, в соответствии с пп. 5.2, 5.3, 5.4 и 5.6, распределение объема работы в течение всего предусмотренного учебным планом срока овладения дисциплиной «Технология перевозок». Такой подход позволяет избежать дефицита времени, перегрузок, спешки и

т. п. в завершающий период изучения дисциплины. Последовательность работы означает преемственность и логику в овладении знаниями по дисциплине «Технология перевозок». Данный принцип изначально заложен в учебном плане при определении очередности изучения дисциплин. Аналогичный подход применяется при определении последовательности в изучении тем дисциплины.

Перечень вопросов и задачи для проведения промежуточной аттестации по дисциплине «Технология перевозок» приведен в п. 9.6.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 30 «Интермодальных перевозок и логистики»

«18» _____ 05 ____ 2021 года, протокол № 13.

Разработчики:

Утушкина А.Е.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Заведующий кафедрой № 30 «Интермодальных перевозок и логистики»

К.Т.Н., доцент

Иванова Н.В.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

Д.Т.Н., профессор

Зайцев Е.Н.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета «16» ____ 06 ____ 2021 года, протокол № 7.