

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СИСТЕМА ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ АВИАЦИИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Формирование системы знаний и компетенций в области государственного регулирования в сфере авиационной деятельности, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных органов, а также в других организациях в области авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блока 1. Дисциплины (модули). Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-5; ОПК-6; ОПК-10
Трудоемкость дисциплины (модуля)	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Международная практика регулирования деятельности в области гражданской авиации Тема 2. Воздушное законодательство Российской Федерации как правовая основа государственного регулирования деятельности в области авиации Тема 3. Уполномоченные органы в области государственного регулирования Тема 4. Основные методы государственного регулирования деятельности в области авиации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕХНОЛОГИЯ ПРИНЯТИЯ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ПОСТАВЩИКАМИ УСЛУГ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Формирование совокупности знаний и умений, необходимых для осуществления критического анализа проблемных ситуаций на основе системного подхода, применения математических методов и алгоритмов принятия управленческих решений для повышения эффективности деятельности авиапредприятий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-4; УК-6; ОПК-11
Трудоемкость дисциплины (модуля)	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в дисциплину. Мозговые процессы в современной управленческой практике: исследования нейронных основ принятия решений и формирования привычек Тема 2. Общая характеристика проблемы управления Тема 3. Основные понятия и определения теории принятия решений Тема 4. Системный подход к разработке и реализации управленческих решений системного анализа Тема 5. Информационные основы разработки управленческих решений Тема 6. Методология и организация процесса принятия управленческих решений Тема 7. Технология разработки управленческих решений. Тема 8. Процесс принятия решений в условиях нестабильности, неопределенности и риска Тема 9. Методы принятия решений в условиях неопределенности и риска. Основные характеристики проактивного метода Тема 10. Социально-психологические аспекты организации процесса управления
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен, курсовая работа

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТОДЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Изучение основ теории и практических приёмов, методов, применяемых в исследованиях при решении задач профессиональной деятельности и применению полученных знаний в работе по сбору материала к магистерской диссертаций, ее написанию и защите.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-2; ОПК-6
Трудоемкость дисциплины (модуля)	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Общие сведения о науке и научных исследованиях. Тема 2. Общие методы исследования, применяемые при изучении деятельности авиатранспортной системы Тема 3. Методы обработки статистических данных. Тема 4. Патентные исследования в научно-исследовательской работе. Тема 5. Литературно-графическое оформление НИР
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И ФИНАНСОВАЯ АНАЛИТИКА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов способности и готовности производить обоснование эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки применения методов финансовых и экономических расчетов, изучение основ теории управления финансами на уровне отдельного предприятия в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1 Дисциплины. Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-1; УК-6; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-9
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Экономический анализ и его методы в управлении предприятием Тема 2. Финансовый менеджмент: цели, задачи и функции, понятийный аппарат и научный инструментарий, математический аппарат финансового менеджмента Тема 3. Формирование, распределение и использование финансовых ресурсов организаций воздушного транспорта Тема 4. Финансовые результаты деятельности предприятий воздушного транспорта Тема 5. Анализ и планирование в системе управления финансами авиапредприятия Тема 6. Категории риска и леввериджа, их взаимосвязь Тема 7. Критерии оценки эффективности инвестиционных проектов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен, курсовой проект

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА БЕЗОПАСНОСТИ АВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Изучение комплексной управленческой системы, направленной на обеспечение и повышение безопасности во всех аспектах авиационной деятельности на основе системного подхода, включающего организационную структуру, иерархию ответственности, руководящие принципы и процедуры управления безопасностью полетов.
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-5; ОПК-7; ОПК-10
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Структура и функции Системы менеджмента безопасности авиационной деятельности (СМБ АД). Основные элементы Тема 2. Главные аспекты безопасности авиационной деятельности Тема 3. Применение и нормативное регулирование СМБ АД Тема 4. Риски и угрозы, учитываемые в подсистемах СМБ АД Тема 5. Основные требования к базам данных системы менеджмента безопасности авиационной деятельности (СМБ АД) на государственном уровне Тема 6. Основные требования к базам данных СМБ АД поставщиков обслуживания Тема 7. Элементы популяризации безопасности полетов, включённые в систему менеджмента безопасности авиационной деятельности Тема 8. Разработка Руководства по СМБ АД
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ СИСТЕМ И СИСТЕМНЫЙ АНАЛИЗ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Получение обучающимися базовых знаний о системной методологии исследования больших и сложных экономических и информационных объектов, явлений и процессов; овладение современными методами системного анализа и методикой его применения на конкретных примерах транспортных предприятий в авиационной отрасли.
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; ОПК-8
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет, методы и история общей теории систем Тема 2. Виды систем и их свойства Тема 3. Понятие структуры в теории систем Тема 4. Системы и их свойства. Декомпозиция и агрегирование систем Тема 5. Системный анализ – основной метод теории систем Тема 6. Теоретико-системные основы математического моделирования Тема 7. Синтетический метод в теории систем Тема 8. Понятие о формальных системах Тема 9. Принятие решений в сложных системах Тема 10. Формализмы как средство представления знаний
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачёт с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для обеспечения безопасности полётов по причинам, связанным с человеческим фактором в сфере государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2, 3 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3; ОПК-1; ОПК-5
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Проблема человеческого фактора в авиационной транспортной системе и его влияние на безопасность полётов Тема 2. Личность авиационного специалиста и её влияние на безопасность полётов Тема 3. Проблема профессионального психологического отбора авиационных специалистов Тема 4. Проблема сохранения здоровья и профессионального долголетия авиационных специалистов Тема 5. Авиационная транспортная система как социотехническая система Тема 6. Принципы формирования команды, организации командной работы и руководства работой команды авиационных специалистов Тема 7. Эффективное взаимодействие в коллективах авиационных специалистов и программы подготовки управлению ресурсами команды Тема 8. Проблема подготовки авиационного персонала к действиям в условиях опасности
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПСИХОЛОГО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ УПРАВЛЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для разработки путей повышения качества деятельности авиационной транспортной системы.
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	УК-3; УК-4; УК-5; ОПК-12
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы психолого- педагогических методов управления авиационной деятельностью Тема 2. Психологические качества личности руководителя Тема 3. Стили управления и принятие управленческих решений Тема 4. Основы деловой коммуникации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Формирование целостного представления о сущности, современном состоянии и тенденциях развития воздушного права в области беспилотных авиационных систем. Получение углублённых знаний действующего международного и национального воздушного законодательства в сфере беспилотных авиационных систем. Овладение навыками работы с правовыми актами, регламентирующими эксплуатацию воздушных судов и организацию воздушного движения, выработка устойчивых навыков и умений практического применения законодательства, федеральных законов и нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих эксплуатацию беспилотных авиационных систем.
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные аспекты правового регулирования беспилотных авиационных систем (БАС) в России Тема 2. Правовой статус БАС. Правовое регулирование использования БАС Тема 3. Использование дронов в контрольных и надзорных целях Тема 4. Требования к эксплуатации и безопасности БАС Тема 5. Ответственность за нарушение порядка полетов и правил использования воздушного пространства
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА АВИАЦИОННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	1. Формирование у обучающихся знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности по совершенствованию организационно-управленческой структуры авиационных предприятий, повышения уровня качества продукции, процессов и услуг, обеспечения их стабильности и конкурентоспособности на основе использования современных методологических подходов к управлению качеством в соответствии с требованиями российских и международных стандартов ИСО. 2. Получение системных знаний в области международных и национальных требований к разработке, внедрению и функционированию систем менеджмента качества организаций обеспечит подготовку магистров к эффективной производственной деятельности в условиях возрастающих требований к работе авиационных предприятий.
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Системы менеджмента качества и современные тенденции их развития Тема 2. Современные принципы, функции, методы и инструменты менеджмента качества Тема 3. Практическое применение методов квалиметрии в области организационно-управленческой деятельности Тема 4. Требования современных версий международных стандартов ИСО к функционированию систем управления предприятием
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СИСТЕМА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Формирование у обучающихся теоретических знаний о назначении, составляющих и механизме функционирования системы профессиональной подготовки авиационного персонала, а также приобретение умений и практических навыков в оценке качества подготовки авиационного персонала.
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	УК-4; ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Авиационный персонал: понятие и категории. Тема 2. Профессиональные стандарты и их разработка. Тема 3. Система непрерывной профессиональной подготовки авиационного персонала. Тема 4. Подготовка и дополнительное профессиональное образование. Тема 5. Образовательные организации и организации, осуществляющие обучение авиационного персонала. Тема 6. Федеральные государственные образовательные стандарты. Тема 7. Нормативно-правовое регулирование качества подготовки авиационного персонала Тема 8. Требования работодателей к качеству профессиональной подготовки специалистов авиационного персонала. Тема 9. Концепция системы менеджмента качества подготовки авиационного персонала.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у обучающихся комплекса знаний, умений и владений для осуществления системного подхода в обеспечении защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	УК-1; УК-3; УК-4; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нормативно и правовое регулирование деятельности в области транспортной безопасности Тема 2. Обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры Тема 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС Тема 4. Концепция управления рисками в транспортной безопасности
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Изучение базовых концепций управления безопасностью полетов международной организации гражданской авиации (ИКАО), а также государственной системы обеспечения безопасности полетов эксплуатантов гражданской авиации Российской Федерации, посредством создания системы управления безопасностью полетов.
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Введение в систему управления безопасностью полетов Тема 1. Международные стандарты и рекомендуемая практика в области системного подхода к управлению безопасностью полетов Тема 2. Воздушное законодательство в области внедрения СУБП в ГА РФ Раздел 2. Системы управления безопасностью полетов Тема 3. Функционирование систем управления безопасностью полетов. Концепция систем управления безопасностью полетов. Поэтапный подход к реализации СУБП Тема 4. Система управления безопасностью полетов (СУБП) Тема 5. Эффективность обеспечения безопасности полетов в рамках СУБП и установление показателей эффективности обеспечения безопасности полетов Тема 6. Мониторинг и изменение показателей эффективности обеспечения безопасности полетов Тема 7. Контроль, осуществления изменений в СУБП Тема 8. Совершенствование СУБП Тема 9. Результаты, получаемые при окончании реализации системы управления безопасностью полетов Тема 10. Популяризация обеспечения безопасности

Наименование дисциплины	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ
	полетов в эксплуатационных условиях Тема 11. Подготовка сотрудников, занятых в разработке и реализации СУБП Раздел 3. Разработка локальных нормативных документов, обеспечивающих деятельность СУБП Тема 12. Должностные инструкции лиц по организации и обеспечению функционированию СУБП Тема 13. Перечень сведений в области безопасности полетов, порядок их учета и хранения Тема 14. Источники данных для получения сведений в области безопасности полетов Тема 15. Порядок выявления, сбора и анализа данных о факторах опасности и проведения оценки риска Тема 16. Порядок оценки эффективности реализованных мероприятий по снижению риска Тема 17. Порядок обеспечения организационными и финансовыми ресурсами мероприятий по снижению риска Тема 18. Принятие решений о внесении изменений в систему управление безопасностью полетов поставщика услуг
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ И НАДЗОР В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	1. Формирование системы знаний, умений и навыков в области государственного контроля и надзора в области авиационной деятельности. 2. Формирование компетенций в области государственного контроля и надзора, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных контрольно-надзорных органов и авиационных организаций.
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Государственный контроль (надзор) в Российской Федерации Тема 1. Государственный контроль (надзор) в соответствии с законодательством Российской Федерации Тема 2. Организация государственного контроля (надзора), муниципального контроля Раздел 2. Участники отношений государственного контроля (надзора), муниципального контроля Тема 3. Контрольные (надзорные) органы. Контролируемые лица. Иные участники государственного контроля (надзора), муниципального контроля Тема 4. Осуществление государственного контроля (надзора), муниципального контроля. Профилактические мероприятия. Контрольно-надзорные мероприятия Раздел 3. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности Тема 5. Законодательная база контрольно-надзорной деятельности в области гражданской авиации Тема 6. Министерство транспорта Российской Федерации. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта. Госавианадзор

Наименование дисциплины	ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ И НАДЗОР В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СЕРТИФИКАЦИЯ И АТТЕСТАЦИЯ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы знаний и компетенций в области сертификации и аттестации персонала в гражданской авиации, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных органов и других организаций.
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	3, 4 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Обязательная сертификация объектов гражданской авиации Тема 1 Общие сведения о сертификации в гражданской авиации Тема 2. Международная практика сертификации в области гражданской авиации Тема 3. Воздушное законодательство Российской Федерации как правовая основа обязательной сертификации объектов гражданской авиации Тема 4. Уполномоченные органы в области сертификации в гражданской авиации Раздел 2. Подготовка и аттестация специалистов авиационного персонала гражданской авиации Тема 5. Международная практика подготовки и аттестации специалистов авиационного персонала в области гражданской авиации Тема 6. Подготовка и аттестация специалистов, обучение и проверка знаний лиц, относящихся к авиационному персоналу
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой, экзамен, курсовая работа

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ РАССЛЕДОВАНИЯ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЦИДЕНТОВ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы знаний, умений и навыков в области организации расследования авиационных происшествий и инцидентов.
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Основная нормативно-правовая база ИКАО и Российской Федерации в области организации расследования авиационных происшествий и инцидентов. Тема 2 Организации расследования авиационных происшествий и инцидентов. Тема 3 Оповещение об авиационных происшествий и инцидентов. Первоначальные действия должностных лиц при авиационном происшествии и инциденте. Тема 4 Организация и порядок работы комиссии по расследованию. Тема 5 Участие специалистов Российской Федерации в расследовании авиационных происшествий и инцидентах с воздушным судном Российской Федерации на территории иностранного государства. Предание гласности информации, связанной с авиационным происшествием и инцидентом. Тема 6 Организация и проведение исследований при расследовании авиационного происшествия или инцидента. Тема 7 Проведение разборов по результатам расследования. Пересмотр или изменение выводов по результатам расследования. Тема 8 Учет авиационных происшествий и инцидентов, разработка мероприятий по результатам расследования. Порядок рассмотрения материалов расследования авиационного инцидента

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ РАССЛЕДОВАНИЯ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЦИДЕНТОВ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ И РЕКОМЕНДУЕМАЯ ПРАКТИКА ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВИАЦИОННЫХ СОБЫТИЙ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Приобретение и обогащение знаний магистров научной и практической информацией области организации расследования авиационных происшествий и инцидентов
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	УК-1; УК-3; УК-4; УК-5; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Международные Стандарты и Рекомендуемая практика по расследованию авиационных происшествий. Основная нормативно-правовая база ИКАО в области организации расследования авиационных происшествий и инцидентов. Тема 2 Организация расследования авиационных происшествий и инцидентов. Отчётность ADREP. Тема 3 Оповещение об авиационных происшествиях. Первоначальные действия должностных лиц при авиационном происшествии. Тема 4 Организация и порядок работы комиссии по расследованию. Уведомления. Тема 5 Расследование. Участие специалистов Российской Федерации в расследовании авиационных происшествий и инцидентах с воздушным судном Российской Федерации на территории иностранного государства. Предание гласности информации, связанной с авиационным происшествием и инцидентом. Тема 6 Организация и проведение исследований при расследовании авиационного происшествия или инцидента. Тема 7 Проведение разборов по результатам расследования. Информационный отчет. Пересмотр или изменение выводов по результатам расследования. Тема 8 Предотвращение авиационных происшествий.

Наименование дисциплины	МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ И РЕКОМЕНДУЕМАЯ ПРАКТИКА ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВИАЦИОННЫХ СОБЫТИЙ
	Порядок рассмотрения материалов расследования авиационного инцидента.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СИСТЕМА АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКОГО ПОИСКА И СПАСАНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	формирование у обучаемых комплекса компетенций для осуществления оценки состояния системы авиационно-космического поиска и спасания в рамках функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации (далее – единая система) и налаживания взаимодействия со структурами, участвующими в проведении поисковых и аварийно-спасательных работ в районе ответственности.
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Элективные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Законодательные и нормативные правовые акты Российской Федерации, международные стандарты и рекомендуемая практика в области поиска и спасания Тема 2. Единая система авиационно-космического поиска и спасания (АКПС), созданная для организации и проведения поиска и спасания Тема 3. Контроль деятельности поисково-спасательных служб на местах в Российской Федерации Тема 4. Роль органов обслуживания воздушного движения в системе авиационно-космического поиска и спасания Тема 5. Организация взаимодействия между различными, Роскосмосом в целях обмена информацией, координации действий и обеспечение ресурсами при проведении ПСР Тема 6. Современные технологии при проведении поисковых и аварийно-спасательных работ в системе авиационно-космического поиска и спасания в России Тема 7. Международное сотрудничество в области поисково-спасательных работ Тема 8. Перспективы развития Системы

Наименование дисциплины	СИСТЕМА АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКОГО ПОИСКА И СПАСАНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
	авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫМИ РАБОТАМИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Формирование у обучающихся комплекса знаний, умений и практических навыков для осуществления управления аварийно-спасательными, поисковыми и противопожарными работами в аэропорту (на аэродроме) и в районе ответственности аэропорта (аэродрома).
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Элективные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	УК-1; УК-4; ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Управление организацией и проведением аварийно-спасательных и противопожарных работ в районе ответственности предприятия гражданской авиации. Тема 2 Управление организацией и выполнением поиска и спасания в зоне ближнего поиска.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	- формирование системы знаний и компетенций в области государственного регулирования в сфере авиационной деятельности, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных органов, а также в авиационных и других организациях в области авиации. - формирование у обучающихся знаний о государственном регулировании деятельности в области воздушного транспорта на основе воздушного законодательства Российской Федерации, в том числе международных договоров, конвенций и иных нормативных правовых актов, умений и навыков применения данного вида правового регулирования, связанного с нормотворческой и правоприменительной деятельностью государства.
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Элективные дисциплины.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Актуальные проблемы государственного регулирования деятельности в области авиации Тема 1. Международная и национальная практики регулирования деятельности в области гражданской авиации Тема 2. Международное и национальное воздушное законодательство Российской Федерации как правовая база государственного регулирования деятельности в области авиации Раздел 2. Совершенствование системы государственного регулирования в Российской Федерации Тема 3. Основные методы государственного регулирования деятельности в области авиации

Наименование дисциплины	ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
	Тема 4. Совершенствование системы государственного регулирования. Риск-ориентированный подход при организации государственного регулирования Раздел 3. Уполномоченные органы в области государственного регулирования Тема 5. Аэронавигационная информация в области организации воздушного движения Тема 6. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СИСТЕМА АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПОЛЕТОВ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Формирование у обучающихся теоретических знаний о целях, функциях, задачах, структуре системы аэронавигационного обслуживания полётов воздушных судов, а также приобретение умений и практических навыков использования системы нормативных правовых актов в области аэронавигационного обслуживания Российской Федерации.
Семестр(курс), в (на) котором Изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Элективные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате Освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Международные стандарты и рекомендуемая практика ИКАО в области аэронавигационного обслуживания полетов Тема 2. Функции и цели системы аэронавигационного обслуживания. Виды аэронавигационного обслуживания полетов Тема 3. Характеристика и взаимосвязь задач аэронавигационного обслуживания. Организация и обслуживание воздушного движения. Тема 4. Предоставление метеорологической и аэронавигационной информации при обслуживании воздушного движения. Тема 5. Порядок предоставления государственной услуги по аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства Российской Федерации Тема 6. Использование средств авиационной электросвязи и радиотехнического обеспечения полётов при выполнении полётов и обслуживании воздушного движения Тема 7. Взаимодействие органов обслуживания воздушного движения с системой авиационного поиска и спасания воздушных судов

Наименование дисциплины	СИСТЕМА АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПОЛЕТОВ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БИЗНЕС-ПЛАНИРОВАНИЕ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Профиль	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	1. Получение обучающимися базовых знаний в области теории, методологии и методов бизнес-планирования. 2. Выработка у обучающихся первоначальных практических умений и навыков по составлению бизнес- плана организации воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Факультативная дисциплина
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-2
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Бизнес-планирование, его цели и задачи. Роль и место бизнес-планирования в организациях на воздушном транспорте. Тема 2. Бизнес-идея. Бизнес-модель как основа бизнес- плана. Тема 3. Этапы разработки и структура бизнес-плана. Тема 4. Резюме. Описание отрасли и компании. Тема 5. План маркетинга. Тема 6. План производства и организационный план. Тема 7. Финансовый план. Тема 8. Анализ и оценка рисков.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КАДРОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ И МЕТОДЫ ИХ РЕШЕНИЯ В УПРАВЛЕНИИ ЛЕТНОЙ РАБОТОЙ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Профиль	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	1. Получение обучающимися знаний по управлению кадрами в сфере летной работы. 2. Выработка у обучающихся практических умений и навыков применения системного подхода для определения кадровых проблем и принятия решений в ходе управления летной работой.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Факультативная дисциплина
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Особенности управления кадрами в системе управления летной работой. Тема 2. Системный подход к диагностике кадровых проблем и принятию решений в управлении летной работой.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЦИФРОВИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель(и) освоения дисциплины (модуля)	Формирование компетенций по вопросам цифровой трансформации транспортной отрасли, автоматизированных систем управления на воздушном транспорте при осуществлении пассажирских перевозок, а также знаний вопросов планирования и управления работой на транспорте с соблюдением информационной безопасности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Факультативная дисциплина
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; ОПК-10; ОПК-11
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Цифровизация и цифровая трансформация как многоаспектное явление на национальном и международном уровне Тема 2. Управление на основе данных Тема 3. Представление данных Тема 4. Теоретические основы обработки данных Тема 5. Инструментальные средства для сбора и анализа данных Тема 6. Предобработка данных Тема 7. Методы анализа данных
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ОЗНАКОМИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины (модуля)	ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель (цели) практики	Целями учебной практики являются: - получение первичных профессиональных умений и навыков государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации; - определение направления исследований для выбора темы выпускной квалификационной работы.
Место в структуре образовательной программы	Блок 2. Практика. Обязательная часть 2 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ОПК-5; ОПК-8; ОПК-10; ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание практики	1. Подготовительный этап - обзор международной и национальной практик проведения государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации. - выбор объекта государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации (с учетом практической деятельности студента магистратуры). 2. Основной этап: студент магистратуры выполняет самостоятельно или принимает участие в: - анализе нормативных правовых документов, регламентирующих государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации по предоставлению государственных услуг Росавиацией или её структурных подразделений.(МТУ Росавиации, аэропортовых предприятий, эксплуатантов) - анализе и обоснование критериев государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации (в том числе, политика Росавиации, Межрегиональных территориальных управлений Росавиации, аэропортового предприятия, эксплуатанта, нормативные правовые акты, нормы, правила, процедуры, регламенты, стандарты, сертификация объектов, лицензирование выполняемых работ, технологии взаимодействия) по предоставлению государственных услуг Росавиацией . - подготовка отчета по практике. 3. Заключительный этап: - планирование научно-исследовательской работы, включающее ознакомление с тематикой исследовательских работ в данной области и выбор темы исследования. - обоснование актуальности направления исследования выпускной квалификационной работы.
Форма промежуточной аттестации	Зачет с оценкой

Наименование дисциплины (модуля)	ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА
по итогам освоения практики	

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели (цели) практики	Целями производственной практики являются: - получение профессиональных компетенций государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации; - сбор данных к написанию выпускной квалификационной работы.
Место в структуре образовательной программы	Блок 2. Практика. Обязательная часть 4 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОПК-1; ОПК-6; ОПК-11; ОПК-12; ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость практики	9 зачетных единиц, 324 академических часа
Содержание практики. Основные разделы	1. Подготовительный раздел (этап) Изучение: - нормативных и правовых документов федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) или структурного подразделения (межрегиональных территориальных управлений Росавиации) (ВК РФ, действующих ФАПов, постановлений Правительства РФ в области воздушного транспорта, приказов и распоряжений) - должностных инструкций и обязанностей сотрудников структурного подразделения авиационного предприятия. 2. Основной раздел (этап) На рабочем месте студент магистратуры принимает участие или выполняет самостоятельно: - планирование работы производственного подразделения авиационного предприятия или эксплуатанта МТУ Росавиации; - составление документов, относящихся к сфере государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации; - организацию и проведение контроля работы авиационного персонала при выполнении своих обязанностей в производственном подразделении авиационного предприятия или эксплуатанте. - сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов. - организацию подготовки авиационного персонала в области авиационной и транспортной безопасности согласно требованиям законодательных актов РФ; - организацию управления за безопасностью полетов ВС, безопасностью наземного обслуживания ВС согласно требованиям международной организации ИКАО 3. Заключительный раздел (этап) Подготовка данных для написания ВКР: - составление библиографии (литература, документы, электронные источники информации, необходимой для выполнения ВКР); - подготовка проекта и написание первой главы выпускной

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА
	квалификационной работы (актуальность темы, объект и предмет исследования, методы исследования, цели и задачи выпускной квалификационной работы, научная и практическая значимость); - подготовка отчета по производственно-технологической практики, получение отзыва от руководителя практики от предприятия.
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование практики	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели (цели) практики	Развитие способности самостоятельного осуществления научно-исследовательской деятельности, связанной с решением сложных профессиональных задач в области организационно-управленческой деятельности на предприятиях воздушного транспорта.
Место в структуре образовательной программы	Блок 2. Практика. Обязательная часть 4 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ОПК-2; ОПК-4; ОПК-7; ОПК-9; ОПК-10; ПК-2
Трудоемкость практики	9 зачетных единиц, 324 академических часа
Содержание практики	Подготовительный этап: – планирование научно-исследовательской работы, включающее ознакомление с тематикой исследовательских работ в данной области и выбор темы исследования; – написание проекта введения выпускной квалификационной работы (обоснование актуальности направления исследования, цель, задачи, объект, предмет исследования, степень проработанности темы в научной литературе, методы, используемые в работе, предполагаемая научная новизна исследования и практическая значимость). Основной этап: – организация и проведение научно-исследовательской работы в области государственного регулирования деятельности в гражданской авиации; – определение информационных источников и сбор данных, необходимых для исследования; – анализ источников информации и оценка данных контрольно-надзорной деятельности в гражданской авиации для проведения дальнейших расчетов; – анализ и обобщение результатов исследований; – оценка степени эффективности и результативности деятельности организации относительно выбранной тематики исследования (магистерской диссертации) в области государственного регулирования деятельности в гражданской авиации; – подготовка данных для написания выпускной квалификационной работы, составление списка библиографических источников (научные публикации, документы, электронные источники информации, необходимые для выполнения ВКР), оформленного в соответствии с ГОСТ 7.0.5-2008 «Библиографическая ссылка. Общие требования и правила составления». Заключительный этап: – подготовка материалов для опубликования научной статьи по результатам выполнения НИР; – подготовка отчетной документации: - систематизация материалов для составления отчета о

Наименование практики	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА
	результатах выполнения научно-исследовательской работы; - оформление отчета о НИР; - получение отзыва (характеристики) от руководителя НИР по месту прохождения практики; – сдача и защита Отчета о НИР руководителю практики от образовательной организации в рамках аттестации по итогам практики
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины (модуля)	ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель (цели) практики	Целями преддипломной практики являются: - получение профессиональных умений и опыта в государственном регулировании деятельностью в области гражданской авиации; - подготовка данных для написания выпускной квалификационной работы.
Место в структуре образовательной программы	Блок 2. Практика. Часть, формируемая участниками образовательных отношений 5 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость практики	9 зачетных единиц, 324 академических часа
Содержание практики	1. Подготовительный раздел (этап): - определение необходимых дополнительных информационных источников и выявление их наличия или отсутствия на месте прохождения практики; - анализ и оценка данных источников информации для проведения дальнейших расчетов; - разработка и обоснование показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов и методики их расчета. 2. Основной раздел (этап): - оценка степени эффективности и результативности деятельности организации относительно выбранной тематики исследования (магистерской диссертации); - анализ существующих недостатков и причин их возникновения; - проведение дополнительных исследований, необходимых для написания магистерской диссертации; - оценка и интерпретация полученных результатов; - разработка мероприятий по внедрению данных предложений в деятельность организации. 3. Заключительный раздел (этап): - формулирование окончательных выводов; - формулирование предложений по повышению эффективности организационно-управленческих решений; - формулирование предложений, направленных на совершенствование государственного регулирования в области гражданской авиации по предоставлению государственных услуг; - подготовка отчета по практике (макета магистерской диссертации), получение отзыва-характеристики руководителя практики от производства.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Наименование дисциплины (модуля)	ПОДГОТОВКА К СДАЧЕ И СДАЧА ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель (цели) государственной итоговой аттестации	Определение соответствия результатов освоения обучающимися основной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 25.04.03 «Аэронавигация» (уровень магистратуры), профилю «Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации».
Формы государственной итоговой аттестации	1) подготовку к сдаче и сдачу государственного экзамена; 2) защиту выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
Место в структуре образовательной программы	Блок 3. Государственная итоговая аттестация 5 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате государственной итоговой аттестации	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ОПК-11; ОПК-12; ПК-1; ПК-2; ПК-3
Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации	9 зачетных единиц, 324 академических часа
Форма государственной итоговой аттестации	Государственный экзамен Защита выпускной квалификационной работы