



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»**

УТВЕРЖДАЮ

Ректор

Михальчевский Ю.Ю.

«24» сентября 2025 года



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Система государственного регулирования деятельности в области авиации

Направление подготовки
25.04.03 Аэронавигация

Программа магистратуры:
**Государственное регулирование деятельности в области
авиации**

Квалификация выпускника
Магистр

Форма обучения
заочная

Санкт-Петербург
2025

1. Цели освоения дисциплины

Целью дисциплины «Система государственного регулирования деятельности в области авиации» является:

- формирование системы знаний и компетенций в области государственного регулирования в сфере авиационной деятельности, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных органов, а так же в других организациях в области авиации.

Задачами освоения дисциплины являются:

- формирование у студентов системного подхода в области практического применения международной и национальной практик регулирования деятельности в области гражданской авиации;
- формирование у студентов представления о риск-ориентированном подходе;
- выработка знаний основных методов государственного регулирования использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации.

Дисциплина обеспечивает подготовку выпускника к решению задач организационно-управленческого и научно-исследовательского типа деятельности

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Система государственного регулирования деятельности в области авиации» относится к Блоку 1.Дисциплины (модули), к части, формируемой участниками образовательных отношений (Б1.О.1.01).

Дисциплина «Система государственного регулирования деятельности в области авиации» базируется на результатах обучения, сформированных при получении высшего образования (бакалавриат, специалитет).

Дисциплина является обеспечивающей для дисциплин: «Управление транспортной безопасностью», «Международные стандарты и рекомендуемая практика по расследованию авиационных событий», «Управление аварийно-спасательными работами», «Система менеджмента безопасности авиационной деятельности», «Ознакомительная практика», «Производственно-технологическая практика», «Научно-исследовательская работа», «Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы»

Дисциплина изучается в 1 семестре.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс освоения дисциплины «Система государственного регулирования деятельности в области авиации» направлен на формирование следующих компетенций УК-1; УК-5; ОПК-6; ОПК-10

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
----------------------------	---

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
ИД УК-1.1	Формулирует проблемную ситуацию, вырабатывает стратегию действий для решения проблемы
ИД УК-1.2	Выбирает и применяет методы критического анализа на основе системного подхода для решения проблемной ситуации
УК-5	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
ИД УК-5.1	Демонстрирует понимание общего и особенного в развитии религиозно-культурных отличий и ценностей локальных цивилизаций
ИД УК-5.2	Толерантно взаимодействует с представителями различных культур
ИД УК-5.3	Формирует психологически-безопасную среду в профессиональной деятельности с учетом разнообразия культур
ОПК-6	Способен определять эффективность технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий и решений
ИД ОПК-6.1	Осуществляет расчет основных показателей эффективности реализации технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий и решений в профессиональной деятельности
ИД ОПК-6.2	Разрабатывает и обосновывает решения по повышению показателей эффективности реализации технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий в профессиональной деятельности
ОПК-10	Способен к выявлению и анализу опасностей и угроз, возникающих в процессе развития современного информационного общества
ИД ОПК-10.1	Выявляет и анализирует опасности и угрозы, возникающие в процессе развития современного информационного общества
ИД ОПК-10.2	Анализирует угрозы обеспечения безопасности объектов и разрабатывает методы противодействия им

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ИД ОПК-10.3	Осуществляет построение как отдельных процессов управления информационной безопасностью, так и системы процессов в целом
ИД ОПК-10.4	Использует нормативные правовые акты в сфере безопасности, относящиеся к виду и объекту профессиональной деятельности

Планируемые результаты изучения дисциплины:

Знать:

- структуру системы, ее основные элементы, проблемы функционирования системы ВТ;
- международные и российские нормативные правовые акты воздушного законодательства в области авиационной деятельности;
- документы (рекомендации) ИКАО по созданию государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов;
- нормативные правовые акты гражданского, воздушного, законодательства Российской Федерации в области авиационной деятельности;
- методы и способы организации и обеспечения выполнения требований законов и подзаконных актов, стандартов и рекомендуемой практики в деятельности предприятий системы воздушного транспорта, важность проводимых мероприятий по повышению эффективности эксплуатационной безопасности предприятий воздушного транспорта;
- общесистемные меры государственного регулирования деятельности авиации
- основные методы государственного регулирования деятельности в области авиации
- основные сведения о работе уполномоченных органов в области государственного регулирования в сфере гражданской авиации.

Уметь:

- проводить анализ требований нормативных правовых актов и документов;
- принимать решения на основании риск-ориентированного подхода, выбирать актуальные коммуникативные и информационные технологии;
- выбирать наиболее обоснованные решения;
- применять риск-ориентированный подход как метод организации и осуществления государственного обеспечения безопасности функционирования СВТ;
- применять передовые методы, инструментарий, отечественные и международные практики при решении бизнес-задач, связанных с управлением и организацией деятельности по государственному регулированию авиации;
- участвовать, организовывать, или проводить самостоятельно мероприятия по совершенствованию деятельности в сфере гражданской авиации на основании общесистемных мер государственного регулирования;

- формулировать проблемную ситуацию, вырабатывать стратегию действий для решения возникшей проблемы с применением требуемой нормативно-правовой базы;

- применять воздушное законодательство Российской Федерации как правовую основу государственного регулирования деятельности в области авиации

Владеть:

- навыками применения требований законов и подзаконных актов, стандартов и рекомендуемой практики ИКАО, в обеспечении регулирования и управления безопасностью на воздушном транспорте;

- навыками государственного регулирования деятельности в области авиации;

- программно-целевым методом управления (регулирования);

- методами организации работы коллектива исполнителей, выбирать, обосновывать, принимать и реализовывать управленческие решения, связанные с регулированием деятельности объектов ГА;

- навыками выбора, обоснования, принятия и реализации управленческих решений в обеспечении безопасности функционирования воздушного транспорта;

- способностью к анализу нормативно-правовых документов действующего законодательства с целью осуществления деятельности по государственному регулированию авиации в соответствии с установленными в них требованиями;

- риск-ориентированным подходом как методом организации и осуществления государственного обеспечения безопасности функционирования ВТ, применением коммуникативных и информационных технологий.

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.

Наименование	Всего часов	Семестр
		1
Общая трудоемкость дисциплины	216	216
Контактная работа:	12,5	12,5
лекции	4	4
практические занятия	6	6
Самостоятельная работа студента	197	197
Промежуточная аттестация:	9,0	9,0
контактная работа	2,5	2,5
самостоятельная работа по подготовке к экзамену	6,5	6,5

5. Содержание дисциплины

5.1. Соотнесение тем дисциплины и формируемых в них компетенций

Темы дисциплины	Количество часов	КОМПЕТЕНЦИИ				Образовательные технологии	Оценочные средства
		УК-1	УК-5	ОПК-6	ОПК-10		
Тема 1. Международная практика регулирования деятельности в области гражданской авиации	51	+	+	+	+	Л, ПЗ, СРС,	УО
Тема 2. Воздушное законодательство Российской Федерации как правовая основа государственного регулирования деятельности в области авиации	52	+	+	+	+	Л, ПЗ, СРС,	УО
Тема 3. Уполномоченные органы в области государственного регулирования.	51	+	+	+	+	Л, ПЗ, СРС,	УО
Тема 4. Основные методы государственного регулирования деятельности в области авиации.	53	+	+	+	+	Л, ПЗ, СРС,	УО
Всего по дисциплине	207						
Промежуточная аттестация	9						
ИТОГО по дисциплине	216						

Сокращения: Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, СРС – самостоятельная работа студента, УО – устный опрос.

5.2 Темы (разделы) дисциплины и виды занятий

Наименование тем дисциплины	Л	ПЗ	СРС	Всего часов
Тема 1. Международная практика регулирования деятельности в области гражданской авиации	1	1	49	51
Тема 2. Воздушное законодательство Российской Федерации как правовая основа государственного регулирования деятельности в области авиации	1	2	49	52
Тема 3. Уполномоченные органы в области государственного регулирования.	1	1	49	51
Тема 4. Основные методы государственного регулирования деятельности в области авиации.	1	2	50	53
Итого:	4	6	197	207
Промежуточная аттестация				9
Итого по дисциплине				216

5.3 Содержание разделов дисциплины

Тема 1. Международная практика регулирования деятельности в области гражданской авиации

Цели и задачи дисциплины, её место и роль в учебном процессе. Мировая система воздушного транспорта (МСВТ) (глобальная система гражданской авиации - в терминах ИКАО). Основные показатели деятельности МСВТ и Российской национальной системы. Система воздушного транспорта, как объект государственного регулирования: структура системы, основные элементы, функционирование системы, проблемы. История развития и становления международного воздушного права (Парижская конвенция 1919 года, Варшавская конвенция 1929 года). Конвенция о Международной гражданской авиации (Чикагская конвенция 1944 г.) Doc 7300. Международная организация гражданской авиации (ИКАО), Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА), другие международные организации.

Тема 2. Воздушное законодательство Российской Федерации как правовая основа государственного регулирования деятельности в области авиации

Государственное управление и государственное регулирование в Российской Федерации. Общесистемные меры государственного регулирования. Государственное регулирование использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации. Воздушное законодательство Российской Федерации как правовая основа государственного регулирования деятельности в области авиации. Иерархия законодательства. Федеральные законы. Воздушный кодекс и основные федеральные законы Российской Федерации в сфере гражданской авиации. Указы Президента Российской Федерации, Поста-

новления Правительства Российской Федерации как источники права. Федеральные правила использования воздушного пространства и федеральные авиационные правила как источник права

Тема 3. Уполномоченные органы в области государственного регулирования.

Министерство транспорта Российской Федерации. Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация). Ространснадзор (Федеральная служба по надзору в сфере транспорта). Федеральный государственный транспортный надзор. ~~Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации.~~ Госавианадзор. Специальные виды государственных надзоров в соответствии с законодательством Российской Федерации при осуществлении деятельности в области гражданской авиации.

Тема 4. Основные методы государственного регулирования деятельности в области авиации.

Программно-целевой метод управления (регулирования). Обязательная сертификация объектов гражданской авиации. Подготовка и аттестация специалистов авиационного персонала гражданской авиации. Государственное регулирование деятельности субъектов естественных монополий в сфере гражданской авиации. Государственная поддержка и защита в сфере авиационной деятельности. Основные программы субсидирования воздушных перевозок пассажиров. Государственная финансовая поддержка обновления парка воздушных судов. Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера.

5.4 Практические занятия

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудоемкость (часы)
1	ПЗ №1. Международная практика регулирования деятельности в области гражданской авиации. Международные конвенции в системе ВТ. Конвенция о международной гражданской авиации: структура и основное содержание. Стандарты и рекомендуемая практика.	1
2	ПЗ №2. Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации в Российской Федерации. Воздушное законодательство Российской Федерации как правовая база государственного регулирования деятельности в области авиации. Иерархия законодательства.	2
3	ПЗ №3. Уполномоченные органы в области государственного регулирования. Структурно-	1

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудоемкость (часы)
	функциональная схема Министерства транспорта Российской Федерации. Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Ространснадзора (Федеральной службы по надзору в сфере транспорта).	
4	ПЗ №4. Основные методы государственного регулирования деятельности в области авиации. Условная классификация методов гос. регулирования по различным основаниям, их цели и задачи, примеры применения на практике.	2
Итого по дисциплине:		6

5.5 Лабораторный практикум

Лабораторный практикум не предусмотрен.

5.6 Самостоятельная работа

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
1	1.Проработка учебного материала, и рекомендуемой литературы по вопросам темы [1- 4, 30-35]. 2. Подготовка конспекта по вопросам темы.	49
2	1.Проработка учебного материала, и рекомендуемой литературы по вопросам темы [1- 4, 30-35]. 2. Подготовка конспекта по вопросам темы.	49
3	1.Проработка учебного материала, и рекомендуемой литературы по вопросам темы [1- 4, 30-35]. 2. Подготовка конспекта по вопросам темы.	49
4	1.Проработка учебного материала, и рекомендуемой литературы по вопросам темы [1- 4, 30-35]. 2. Подготовка конспекта по вопросам темы.	50
Итого по дисциплине:		197

5.7 Курсовые работы

Курсовые проекты учебным планом не предусмотрены.

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

1. Елисеев, Б.П., Свиркин В. А Воздушное право: Учебник для вузов. Рекомендован УМО РФ [Текст] / Б. П. Елисеев, В. А. Свиркин. - М.: Дашков и К, 2013. - 436с. 20 шт. [Электронный ресурс]. —М.: "КонсультантПлюс"— Режим доступа: http://www.consultant.ru/edu/student/download_books/book/eliseev_bp_vozdushnoe_pravo/
2. Международное воздушное право: учебник для вузов / А. И. Травников [и др.] ; под редакцией А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 444 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-05643-3. —Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <http://biblio-online.ru/bcode/454807/> (дата обращения: 22.12.2021).
3. Конвенция о международной гражданской авиации:[Электронный ресурс]. — ИКАО, Doc 7300 Режим доступа: http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/7300_cons.pdf, свободный
4. Воздушный кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 08.08.2024) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2025) [Официальный Текст]: [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_law_13744/, свободный.
5. Правила аэронавигационного обслуживания. Правила полетов и обслуживания воздушного движения. [Текст]: [Электронный ресурс]. – ИКАО, Doc ICAO 4444-ATM/501 Издание шестнадцатое, – Режим доступа: http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/4444_cons_ru.pdf, свободный.
6. Приказ Минтранса России от 12.04.2010; № 87 (ред. от 26.02.2019) «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (Зарегистрировано в Минюсте России 21.05.2010 № 17321) [Официальный Текст]: [Электронный ресурс], – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_100834/2ff7a8c72de3994f30496a0ccbb1ddafdaddf518/
7. Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации [Текст]: [Электронный ресурс]. – ИКАО, Doc 8966. Режим доступа: <http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/8966.pdf>. свободный.

б) дополнительная литература:

8. Гражданский кодекс Российской Федерации в ред. Федерального закона от 13.12.2024 №459-ФЗ [Текст]:[Электронный ресурс] – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_5142/. свободный.
9. Бордунов В. Д., Елисеев Б.П. Монреальская конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок от 28.05.1999: проблема толкования и применения // Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. Серия «Воздушное право» - М.: МГТУ ГА, № 196 (10), 2013.[Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://aerohelp.com/sites/default/files/monrealskaya-konventsiya-dlya-unifikatsii->

[nekotoryh-pravil-mezhdunarodnyh-vozdushnyh-perevozok-ot-28-maya-1999-goda-problema.pdf](#) свободный.

10. Воздушное право: практикум / отв. ред. О.И. Аксаментов - Образовательный центр «СоветникЪ» Санкт-Петербург, — 191 с. — ISBN 978-5- 906313-027
Количество экземпляров 560шт

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

12. Министерство транспорта Российской Федерации. Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/> , свободный (дата обращения: 12.12.2024).

13. Официальный сайт Федерального агентства воздушного транспорта– Режим доступа: <https://www.favt.ru/>, свободный.

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

14. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://elibrary.ru/>. - свободный (дата обращения 12.12.2024).

15. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://e.lanbook.com/> – свободный (дата обращения 12.12.2024).

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины

7 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Для успешного освоения дисциплины используются аудитории № № 436, 447, оборудованные:

- мультимедийными средствами;
- наглядные пособия, необходимые для проведения занятий по дисциплине.

№ п/п	Наименование дисциплины (модуля), практик в соответствии с учебным планом	Наименование специальных* помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
1.	Система государственного регулирования деятельности в области авиации	Лаборатория управления безопасностью полётов Ауд. 436	Мультимедийный комплекс ASCREEN IN-GENEERING 425521.010.ТП-МО.ВП Компьютер IN-TEL(R) Core(TM) Duo CPU	Microsoft Windows Office Standart 2007 лицензия № 47653847 от 9 ноября 2010 года. Microsoft Windows 10 Professional. Лицензия № 66373655. От 28 января 2016 года. Kaspersky Anti-Virus Suite.

		Лаборатория по расследованию авиационных происшествий Ауд. 447	E8200@2GGGHz Монитор LG FLATRON L1954TQ-PF MODEL L194TQS Проектор Pana- sonic KCD Pro- jector (Projector LCD) Model PT- LW80NTE	Лицензия №1D0A1707200926031105 50 От 20 июля 2017 года ABBYY FineReader 10 Cor- porate Editional
--	--	--	--	---

8. Образовательные и информационные технологии

Дисциплина «Система государственного регулирования деятельности в области авиации» предполагает использование следующих образовательных технологий: лекции, практические занятия и самостоятельная работа студента.

Лекция как образовательная технология представляет собой устное, систематически последовательное изложение преподавателем учебного материала с целью организации целенаправленной познавательной деятельности студентов по овладению знаниями, умениями и навыками читаемой дисциплины. В лекции делается акцент на реализацию главных идей и направлений в изучении дисциплины, дается установка на последующую самостоятельную работу.

По дисциплине «Система государственного регулирования деятельности в области авиации» планируется проведение как информационных, так и проблемных лекций. Информационные лекции направлены на систематизированное изложение накопленных и актуальных научных знаний. Проблемные лекции активизируют интеллектуальный потенциал и мыслительную деятельность студентов, которые приобретают умение вести дискуссию. В ходе проблемной лекции преподаватель включает в процесс изложения материала серию проблемных вопросов. Как правило, это сложные, ключевые для темы вопросы. Обучающиеся приглашаются для размышлений и поиску ответов на них по мере их постановки.

Ведущим методом в лекции выступает устное изложение учебного материала, который сопровождается одновременной демонстрацией слайдов, созданных в среде PowerPoint, при необходимости привлекаются открытые Интернет-ресурсы, а также демонстрационные и наглядно-иллюстрационные материалы.

Практические занятия – это метод репродуктивного обучения, обеспечивающий связь теории и практики, содействующий выработке у студентов умений и навыков применения знаний, полученных на лекции и в ходе самостоятельной работы. Практические занятия как образовательная технология помогают студентам систематизировать, закрепить и углубить знания теоретического характера. На практических занятиях по дисциплине обучающиеся приобретают навыки групповой работы, учатся приемам решения профессиональных задач, а также овладевают умениями и навыками оценки решений в области Воздушного законодательства.

Практические занятия по дисциплине проводятся в компьютерных классах, в которых студенты выполняют задания с использованием Интернет-ресурсов и

компьютерной техники, необходимых для сбора, обработки и анализа необходимой правовой информации.

Самостоятельная работа студента проявляется в систематизации, планировании, контроле и регулировании его учебно-профессиональной деятельности, а также собственные познавательные-мыслительные действия без непосредственной помощи и руководства со стороны преподавателя. Основной целью самостоятельной работы студента является формирование навыка самостоятельного приобретения им знаний по некоторым несложным вопросам теоретического курса, закрепление и углубление полученных знаний, умений и навыков во время лекций и практических занятий. Самостоятельная работа подразумевает выполнение студентом поиска, анализа информации, проработку на этой основе учебного материала, подготовку к устному опросу, а также подготовку докладов.

Самостоятельная работа обучающегося организована с использованием традиционных видов работы (отработка лекционного материала, отработка отдельных тем по списку основной и дополнительной литературы и др.). Ее основной целью является формирование навыка самостоятельного приобретения знаний по некоторым вопросам теоретического курса, закрепление и углубление полученных знаний, самостоятельная работа с нормативными актами различного иерархического уровня, со справочниками, статистическими источниками, периодическими изданиями и научно-популярной литературой, в том числе находящимися в глобальных компьютерных сетях, и др.

В рамках изучения дисциплины предполагается использовать в качестве информационных технологий среду MS Office: Word 2010, Excel 2010, PowerPoint 2010. В процессе реализации образовательной программы при осуществлении образовательного процесса по дисциплине использовать:

1. презентационные материалы (слайды по темам лекционных и практических занятий) ;
2. доступ в режиме on-line в Электронную библиотечную систему (ЭБС) «ЮРАЙТ» <https://urait.ru>;
3. доступ в электронную информационно-образовательной среду Университета.

Успешное освоение материала курса предполагает большую самостоятельную работу и систематический контроль хода этой работой.

9. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Фонд оценочных средств по дисциплине «Система государственного регулирования деятельности в области авиации» предназначен для выявления и оценки уровня и качества знаний студентов по результатам текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины.

Фонд оценочных средств для текущего контроля включает вопросы для устных опросов, учебные задания, ситуационные задачи для решения на практических занятиях и при самостоятельной работе.

Устный опрос проводится на практических занятиях в течение 10-15 минут с целью контроля усвоения теоретического материала, излагаемого на лекции. Пе-

речень вопросов определяется уровнем подготовки учебной группы, а также индивидуальными особенностями обучающихся.

Решение ситуационных задач, как вида учебного задания, имитирующего ситуации, которые могут возникнуть в реальной действительности, предусмотрено по отдельным темам практических занятий. Обучающемуся необходимо ответить на поставленные в задаче вопросы, на основе анализа рекомендуемых нормативных правовых актов. Решение задачи – это поиск нормы права, оптимально отвечающей и разрешающей фактическую ситуацию. Оценке подлежит правильность решения с обоснованием принятого решения и составления определения суда или тех юридических документов, которые требуются для разрешения практической правовой ситуации.

При устном разборе решения задач обучающийся должен аргументировать свой вариант ответа со ссылками на действующие правовые нормы, акты конституционных и иных судов, материалы правоприменительной практики.

Все задания, выносимые на самостоятельную работу, выполняются обучающимся либо в формате WORD, либо на отдельных листах формата А4 (по усмотрению преподавателя). Контроль выполнения заданий, выносимых на самостоятельную работу, осуществляет преподаватель.

Самостоятельная работа обучающихся является составной частью учебной работы. Ее основной целью является формирование навыка самостоятельного приобретения знаний по некоторым вопросам теоретического курса, закрепление и углубление полученных знаний, самостоятельная работа со справочниками, периодическими изданиями и научно-популярной литературой. Самостоятельная работа включает выполнение учебных заданий.

Учебные задания, ситуационные задачи носят практико-ориентированный характер, используются в рамках практической подготовки с целью оценки формирования, закрепления, развития практических навыков и компетенций по профилю образовательной программы.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины «Система государственного регулирования деятельности в области авиации» проводится в форме зачёта в 1 семестре.

Этот вид промежуточной аттестации позволяет оценить уровень освоения обучающимся компетенций за весь период изучения дисциплины.

9.1. Балльно-рейтинговая система (БРС) оценки текущего контроля успеваемости и знаний студентов

Применение балльно-рейтинговой системы оценки знаний и обеспечения качества учебного процесса данной рабочей программой по дисциплине «Система государственного регулирования деятельности в области авиации» не предусмотрено (п. 1.9 Положения).

9.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Уровень и качество знаний обучающихся оцениваются по результатам текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины.

Оценочные средства включают: решение ситуационных задач, письменную аудиторную работу, задания, выдаваемые на самостоятельную работу по темам дисциплины (подготовка докладов), устный опрос пройденного материала.

Устный опрос

При устном опросе ответ должен соответствовать следующим критериям и системе оценки:

- раскрыто содержание материала;
- материал изложен грамотно, в определенной логической последовательности;
- продемонстрировано системное и глубокое знание программного материала, нормативных источников;
- показано умение иллюстрировать теоретические положения конкретными примерами, применять их в новой ситуации;
- продемонстрировано усвоение ранее изученных сопутствующих вопросов, сформированность и устойчивость компетенций, умений и навыков;
- ответ прозвучал самостоятельно, без наводящих вопросов;
- продемонстрирована способность творчески применять знание теории к решению профессиональных задач;
- продемонстрировано знание современной учебной и научной литературы;
- допущены одна - две неточности при освещении второстепенных вопросов, которые исправляются по замечанию.

Ответ, соответствующий таким критериям оценивается на оценку «отлично».

Ответ соответствует, в основном, требованиям на оценку «отлично», но при этом имеет один из недостатков: в изложении допущены небольшие пробелы, не исказившие содержание ответа; допущены один - два недочета при освещении основного содержания ответа, исправленные по замечанию преподавателя.

Ответ, соответствующий таким критериям оценивается на оценку «хорошо».

Ответ неполный, не продемонстрировано знание нормативных актов, современной учебной и юридической литературы, допущены неточности при освещении второстепенных вопросов, не достаточное знание программного материала, отказ от ответа.

Ответ, соответствующий таким критериям оценивается «удовлетворительно».

9.3 Темы курсовых работ (проектов) по дисциплине

Написание курсовых работ (проектов) учебным планом не предусмотрено.

9.4 Контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам

Дисциплина изучается в 1 семестре, входной контроль остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам не предусмотрен.

9.5 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Процесс освоения дисциплины «Государственное регулирование деятельности в области авиации» направлен на формирование следующих компетенций:

Перечень и код компетенций	Показатели оценивания (индикаторы достижения) компетенций	Критерии оценивания
I этап		
УК-1; УК-5; ОПК-6; ОПК-10	ИД УК-1.1 ИД УК-1.2 ИД УК-5.1 ИД УК-5.2 ИД УК-5.3 ИД ОПК-6.1 ИД ОПК-6.2 ИД ОПК-10.1 ИД ОПК-10.2 ИД ОПК-10.3 ИД ОПК-10.4	Знает: - нормативные правовые акты гражданского, воздушного, законодательства Российской Федерации в области авиационной деятельности; - международные и российские нормативные правовые акты воздушного законодательства в области авиационной деятельности; - структуру системы, ее основные элементы, проблемы функционирования системы ВТ; - документы (рекомендации) ИКАО по созданию государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов; Умеет: - проводить анализ требований нормативных правовых актов и документов; Владеет: - навыками применения требований законов и подзаконных актов, стандартов и рекомендуемой практики ИКАО, в обеспечении регулирования и управления безопасностью на воздушном транспорте
II этап		

Перечень и код компетенций	Показатели оценивания (индикаторы достижения) компетенций	Критерии оценивания
УК-1; УК-5; ОПК-6; ОПК-10	ИД УК-1.1 ИД УК-1.2 ИД УК-5.1 ИД УК-5.2 ИД УК-5.3 ИД ОПК-6.1 ИД ОПК-6.2 ИД ОПК-10.1 ИД ОПК-10.2 ИД ОПК-10.3 ИД ОПК-10.4	Знает: - основные категории и понятия риск-ориентированного подхода, как метода организации и осуществления государственного обеспечения безопасности функционирования ВТ, актуальные коммуникативные и информационные технологии; - методы и способы организации и обеспечения выполнения требований законов и подзаконных актов, стандартов и рекомендуемой практики в деятельности предприятий системы воздушного транспорта, важность проводимых мероприятий по повышению эффективности эксплуатационной безопасности предприятий воздушного транспорта; - общесистемные меры государственного регулирования деятельности авиации - основные сведения о работе уполномоченных органов в области государственного регулирования в сфере гражданской авиации Умеет: - принимать решения на основании риск-ориентированного подхода; - выбирать наиболее обоснованные решения; - применять международную и национальную практики риск-ориентированного подхода. - оценивать эксплуатационные риски - разрабатывать методические и нормативные документы, техническую документацию, а также предложения и мероприятия по повышению эффективности эксплуатационной деятельности, обеспечению безопасности; - участвовать, организовывать, или проводить самостоятельно мероприятия по регулированию деятельности в сфере гражданской авиации; - использовать Воздушное законодательство Российской Федерации как правовую основу государственного регулирования деятельности в

Перечень и код компетенций	Показатели оценивания (индикаторы достижения) компетенций	Критерии оценивания
		области авиации - разрабатывать локальные нормативы эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры на основании общесистемных мер государственного регулирования Владеет: –навыками применения требований законов и подзаконных актов, стандартов и рекомендуемой практики, в обеспечении регулирования и управления безопасностью на воздушном транспорте. - навыками государственного регулирования использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации - программно-целевым методом управления (регулирования). - навыками выбора, обоснования, принятия и реализации управленческих решений в обеспечении безопасности функционирования воздушного транспорта;

9.6 Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине

9.6.1 Примерный перечень вопросов для проведения устного опроса

1. Мировая система воздушного транспорта (МСВТ) (глобальная система гражданской авиации - в терминах ИКАО).
2. История развития и становления глобальной системы гражданской авиации.
3. Система воздушного транспорта, как объект государственного регулирования.
4. Конвенция о Международной гражданской авиации (Чикагская конвенция 1944 г.) Doc 7300. Международная организация гражданской авиации (ИКАО).
5. Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА), другие международные организации.

6. Государственное управление и государственное регулирование в Российской Федерации.
7. Общесистемные меры государственного регулирования.
8. Государственное регулирование использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации.
9. Воздушный кодекс и основные федеральные законы Российской Федерации, которые повлияли на изменения и дополнения норм воздушного кодекса.
10. Указы Президента Российской Федерации.
11. Постановления Правительства Российской Федерации.
12. Федеральные правила использования воздушного пространства и федеральные авиационные правила.
13. Программно-целевой метод управления (регулирования).
14. Обязательная сертификация объектов гражданской авиации. Лицензирование деятельности
15. Подготовка и аттестация специалистов авиационного персонала гражданской авиации.
16. Государственное регулирование деятельности субъектов естественных монополий в сфере гражданской авиации.
17. Государственная поддержка и защита в сфере авиационной деятельности.
18. Контрольная и надзорная деятельность в Российской Федерации.
19. Законодательство Российской Федерации в области регулирования государственного контроля (надзора) и сфера его применения, подзаконные нормативные правовые акты.
20. Риск-ориентированный подход как метод организации и осуществления государственного обеспечения безопасности функционирования ВТ.
21. Международная и национальная практика применения риск-ориентированного подхода.
22. Методики расчета значений показателей, используемых для оценки тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований, оценки вероятности их несоблюдения. Разработка и утверждение индикаторов риска нарушения обязательных требований.
23. Министерство транспорта Российской Федерации
24. Функции Министерства транспорта Российской Федерации
25. Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) и его функции
26. Ространснадзор (Федеральная служба по надзору в сфере транспорта).
27. Сфера деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.
28. Положение о федеральном государственном транспортном надзоре.
29. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) и ее территориальные органы.
30. Полномочия (права и обязанности) федеральных государственных транспортных инспекторов, закрепление полномочий. Взаимодействие с другими государственными органами.
31. Мероприятия по надзору, организация и проведение.

32. Управление государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Госавианадзор). Задачи и функции Госавианадзора.

33. Специальные виды государственных надзоров в соответствии с законодательством Российской Федерации при осуществлении деятельности в области гражданской авиации.

9.6.2 Содержание тестов для текущего контроля

Примерные тестовые задания:

1. Действие воздушного права распространяется на:
 - a) воздушные суда гражданского назначения;
 - b) военные воздушные суда;
 - c) как воздушные суда гражданского, так и военного назначения.

2. Начало формированию конкретных юридических норм международного воздушного права было положено:
 - a) Парижской Конвенцией 1919 г.;
 - b) Конвенцией о международной гражданской авиации 1944г;
 - c) Многосторонней Брюссельской декларацией о правовом статусе воздухоплавателей 1874 года.

3. Отраслевые принципы международного воздушного права:
 - a) принцип суверенного равенства государств, принцип невмешательства во внутренние дела, принцип сотрудничества государств, принцип добросовестного выполнения международных обязательств;
 - b) равное право всех государств на исследование и использование космоса, запрещение национального присвоения космоса, соответствие космической деятельности международному праву, свобода космоса для научных исследований;
 - c) принцип исключительного и полного суверенитета государств над их воздушным пространством, принцип свободы полетов в открытом воздушном пространстве, принцип обеспечения безопасности международной гражданской авиации, принцип взаимности.

4. Правовой режим воздушного пространства государства определяется:
 - a) международными соглашениями;
 - b) национальным законодательством и международными обязательствами;
 - c) национальным законодательством отдельных государств.

5. Учредительным актом Международной организации гражданской авиации является:
 - a) Конвенция о международной гражданской авиации;
 - b) Варшавская Конвенция 1929 года;
 - c) Парижская Конвенция 1919 года.

6. Правовой статус воздушного судна:

- a) воздушное судно обладает национальной принадлежностью, определяемой по факту управления им гражданами того или иного государства;
- b) воздушное судно обладает национальной принадлежностью, определяемой по факту использования воздушного пространства того или иного государства;
- c) воздушное судно обладает национальной принадлежностью, определяемой по факту его регистрации в том или ином государстве.

7. К каким воздушным судам применяется Чикагская конвенция :

- a) планерам, воздушным шарам, беспилотным летательным аппаратам;
- b) государственным воздушным судам;
- c) гражданским воздушным судам;

8. Основными составляющими права доступа к рынку международных перевозок являются:

- a) права на маршруты;
- b) права на эксплуатацию;
- c) права на перевозки, вытекающие из многосторонних и двусторонних соглашений о воздушном сообщении;

9. Внедрение и использование какой модели ценообразования на транспортную продукцию являются одним из основных направлений повышения эффективности функционирования авиакомпаний:

- a) гибкой;
- b) затратной.
- c) договорной

10. Требования к гражданским аэродромам мира и их классификация регламентированы стандартами:

- a) Приложения 15 к Чикагской Конвенции;
- b) Приложения 16 к Чикагской Конвенции;
- c) Приложения 14 к Чикагской Конвенции.

9.6.3 Примерный перечень вопросов к экзамену для проведения промежуточной аттестации

1. Мировая система воздушного транспорта (МСВТ) (глобальная система гражданской авиации - в терминах ИКАО).

2. История развития и становления глобальной системы гражданской авиации.

3. Система воздушного транспорта, как объект государственного регулирования.

4. Конвенция о Международной гражданской авиации (Чикагская конвенция 1944 г.) Дос 7300. Международная организация гражданской авиации (ИКАО).

5. Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА), другие международные организации.

6. Государственное управление и государственное регулирование в Российской Федерации.

7. Общесистемные меры государственного регулирования.

8. Государственное регулирование использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации.
9. Воздушный кодекс и основные федеральные законы Российской Федерации, которые повлияли на изменения и дополнения норм воздушного кодекса.
10. Указы Президента Российской Федерации.
11. Постановления Правительства Российской Федерации.
12. Федеральные правила использования воздушного пространства и федеральные авиационные правила.
13. Программно-целевой метод управления (регулирования).
14. Обязательная сертификация объектов гражданской авиации. Лицензирование деятельности
15. Подготовка и аттестация специалистов авиационного персонала гражданской авиации.
16. Государственное регулирование деятельности субъектов естественных монополий в сфере гражданской авиации.
17. Государственная поддержка и защита в сфере авиационной деятельности.
18. Контрольная и надзорная деятельность в Российской Федерации.
19. Законодательство Российской Федерации в области регулирования государственного контроля (надзора) и сфера его применения, подзаконные нормативные правовые акты.
20. Риск-ориентированный подход как метод организации и осуществления государственного обеспечения безопасности функционирования ВТ.
21. Международная и национальная практика применения риск-ориентированного подхода.
22. Методики расчета значений показателей, используемых для оценки тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований, оценки вероятности их несоблюдения. Разработка и утверждение индикаторов риска нарушения обязательных требований.
23. Министерство транспорта Российской Федерации
24. Функции Министерства транспорта Российской Федерации
25. Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) и его функции
26. Ространснадзор (Федеральная служба по надзору в сфере транспорта).
27. Сфера деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.
28. Положение о федеральном государственном транспортном надзоре.
29. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) и ее территориальные органы.
30. Полномочия (права и обязанности) федеральных государственных транспортных инспекторов, закрепление полномочий. Взаимодействие с другими государственными органами.
31. Мероприятия по надзору, организация и проведение.
32. Управление государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Госавианадзор). Задачи и функции Госавианадзора.

33. Специальные виды государственных надзоров в соответствии с законодательством Российской Федерации при осуществлении деятельности в области гражданской авиации.

10 Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины

Методика преподавания дисциплины «Государственное регулирование деятельности в области авиации» характеризуется совокупностью методов, приёмов и средств обучения, обеспечивающих реализацию содержания и учебно-воспитательных целей дисциплины, которая может быть представлена как некоторая методическая система, включающая методы, приемы и средства обучения. Такой подход позволяет более качественно подойти к вопросу освоения дисциплины обучающимися.

Приступая в 1 семестре к изучению дисциплины, магистранту необходимо внимательно ознакомиться с тематическим планом занятий и списком рекомендованной литературы. Следует уяснить, что уровень и глубина усвоения дисциплины зависят от его активной и систематической работы на лекциях и практических занятиях. В этом процессе важное значение имеет самостоятельная работа, направленная на вовлечение обучающегося в самостоятельную познавательную деятельность с целью формирования самостоятельности мышления, способностей к профессиональному саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации в современных условиях социально-экономического развития.

Основными видами учебных занятий по дисциплине являются лекции, и практические занятия.

Лекции являются одним из важнейших видов образовательных технологий и составляют основу теоретической подготовки магистрантов по дисциплине. Они должны давать систематизированные основы научных знаний по дисциплине, раскрывать состояние и перспективы развития в области управления авиатранспортным производством, концентрировать внимание магистрантов на наиболее сложных, проблемных вопросах, стимулировать их активную познавательную деятельность и способствовать формированию творческого мышления.

Каждая лекция должна представлять собой устное изложение лектором основных теоретических положений изучаемой дисциплины или отдельной темы как логически законченное целое и иметь конкретную целевую установку. Лекции должны носить, как правило, проблемный характер. Основным методом в лекции выступает устное изложение лектором учебного материала, сопровождающееся демонстрацией видеофильмов, схем, плакатов, моделей, использовании электронно-вычислительной и мультимедийной техники.

Практические занятия проводятся по наиболее сложным вопросам дисциплины и имеют целью углубленно изучить ее содержание, привить обучающимся навыки самостоятельного поиска и анализа информации; сформировать и развить у них творческое мышление, умение активно участвовать в творческой дискуссии, делать обоснованные выводы, аргументировано излагать и отстаивать свое мнение.

Целью самостоятельной работы обучающихся при изучении настоящей учебной дисциплины является выработка ими навыков работы с нормативно-правовыми актами, научной и учебной литературой, другими источниками, а также развитие у обучающихся устойчивых способностей к самостоятельному (без помощи преподавателя) изучению и обработке полученной информации.

В процессе изучения дисциплины важно постоянно пополнять и расширять свои знания. Изучение рекомендованной литературы и других источников информации является важной составной частью восприятия и усвоения новых знаний. Кроме того, необходимо отметить, что, в определенном смысле, качественный уровень всей самостоятельной работы обучающегося определяется уровнем самоконтроля.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины позволяет определить уровень освоения обучающимися компетенций за период изучения данной дисциплины, проводится в виде экзамена в 1 семестре.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, направленность программы (профиль) «Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры №21 Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА «16» апреля 2025 года, протокол № 9.

Разработчики:

доцент, к.т.н., доцент

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

 Королькова М.А.

ст. преподаватель

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

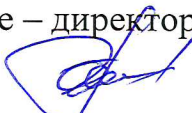
 Силенков С.П.

Заведующий кафедрой № 21:

Проректор по учебно-методической работе – директор АУЦ

к.т.н.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)

 Лобарь С.Г.

Программа согласована:

Руководитель ОПОП ВО:

к.т.н доцент

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

 Королькова М.А.

Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета «23» апреля 2025 года, протокол № 7.