



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»**

**УТВЕРЖДАЮ**

Ректор

Ю.Ю. Михальчевский

« 24

2025 года



## ПРОГРАММА ОЗНАКОМИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ

Направление подготовки  
**25.04.03 Аэронавигация**

Направленность (профиль) программы  
Государственное регулирование деятельности  
в области гражданской авиации

Квалификация выпускника  
**магистр**

Форма обучения  
**заочная**

Санкт-Петербург  
2025

## **1 Цели ознакомительной практики**

Целями ознакомительной практики являются:

- получение первичных профессиональных умений и навыков государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации;
- определение направления исследований для выбора темы выпускной квалификационной работы.

## **2 Задачи ознакомительной практики**

Задачами ознакомительной практики являются:

1. Анализ специфики работы организации, её структуры, основных производственных и управленческих функций, как объекта государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации (ФАВТ Росавиация) и её территориальных органов.
2. Анализ и обобщение международных и национальных правовых документов, регламентирующих государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации при предоставлении государственных услуг.
3. Формирование умений самостоятельной постановки задач и выбора критериев при государственном регулировании деятельности в области гражданской авиации в территориальных органах ФАВТ Росавиации.
4. Сбор данных для анализа выбранного объекта исследования, установление и обоснование критериев анализа выбранного объекта.

## **3 Формы и способы проведения ознакомительной практики**

Форма: непрерывная (в учебном графике выделен непрерывный период времени для проведения ознакомительной практики).

Способ: выездная, стационарная (по месту работы обучающегося для заочной формы обучения).

## **4 Перечень планируемых результатов**

В процессе прохождения ознакомительной практики формируются компетенции: ОПК-5; ОПК-8; ОПК-10; ПК-1; ПК-2; ПК-3.

| Код компетенции/индикатора | Результат обучения: наименование компетенции, индикатора компетенции |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------|
|                            |                                                                      |

| Код компетенции/<br>индикатора    | Результат обучения: наименование компетенции,<br>индикатора компетенции                                                                                                                                             |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ОПК-5                             | Способен к интерпретации и профессиональной оценке ситуаций с учетом установленных критериев, идентификации и формализации проблем, подготовке, принятию и реализации решений в социотехнических системах           |
| ИД <sup>1</sup> <sub>ОПК-5</sub>  | Выполняет анализ и представляет информацию в сфере профессиональной деятельности на основе идентификации и формализации проблем воздушного транспорта                                                               |
| ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК-5</sub>  | Формирует совокупность возможных решений для достижения целевых показателей в отраслевых социотехнических системах и выполняет их оценку с учетом установленных критериев.                                          |
| ОПК-8                             | Способен использовать основные понятия, принципы, законы и закономерности общей и прикладной теории систем для решения задач профессиональной деятельности                                                          |
| ИД <sup>1</sup> <sub>ОПК-8</sub>  | Понимает сущность и особенности использования системного подхода для принятия управленческих решений на воздушном транспорте.                                                                                       |
| ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК-8</sub>  | Понимает сущность и особенности использования системного подхода для принятия управленческих решений на воздушном транспорте.                                                                                       |
| ОПК-10                            | Способен к выявлению и анализу опасностей и угроз, возникающих в процессе развития современного информационного общества                                                                                            |
| ИД <sup>1</sup> <sub>ОПК-10</sub> | Демонстрирует знание воздушного законодательства в сфере безопасности, формулирует опасности и угрозы, возникающие в области авионавигации                                                                          |
| ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК-10</sub> | Демонстрирует способности к выявлению и анализу опасностей и угроз на примере конкретных производственных ситуаций, относящихся к профессиональной деятельности.                                                    |
| ПК-1                              | Способен применять общие законы и принципы развития систем для описания и анализа функционирования авиатранспортной системы, анализировать результаты исследований и оценивать эффективность предлагаемых изменений |

| Код компетенции/<br>индикатора  | Результат обучения: наименование компетенции,<br>индикатора компетенции                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ИД <sub>ПК-1</sub> <sup>1</sup> | Разрабатывает предложения по совершенствованию различных областей авиатранспортной системы, с учетом требований нормативной правовой базы РФ и рекомендаций ИКАО, а также передовой международной практики                                                                                                                   |
| ИД <sub>ПК-1</sub> <sup>2</sup> | Использует общие законы развития систем в профессиональной и научно-исследовательской деятельности в области аэронавигационного обслуживания, знает основные направления развития аэронавигационной системы и пути ее совершенствования, применяет на практике принципы и методы функционирования аэронавигационной системы. |
| ПК-2                            | Способен оценивать состояние системы управления безопасностью полетов поставщика услуг в области гражданской авиации                                                                                                                                                                                                         |
| ИД <sub>ПК-2</sub> <sup>1</sup> | Определяет состояние системы управления безопасностью полетов поставщика услуг в области гражданской авиации                                                                                                                                                                                                                 |
| ИД <sub>ПК-2</sub> <sup>2</sup> | Определяет эффективность применяемых мероприятий для снижения рисков.                                                                                                                                                                                                                                                        |
| ИД <sub>ПК-2</sub> <sup>3</sup> | Определяет достижение поставщиком обслуживания целевого уровня показателя эффективности обеспечения безопасности полетов                                                                                                                                                                                                     |
| ПК-3                            | Способен осуществлять взаимодействие со структурами федеральных органов контроля и надзора деятельности поставщиков услуг в области гражданской авиации                                                                                                                                                                      |
| ИД <sub>ПК-3</sub> <sup>1</sup> | Определяет и соблюдает правовые отношения между структурами федеральных органов контроля и надзора и поставщиком услуг в области гражданской авиации                                                                                                                                                                         |
| ИД <sub>ПК-3</sub> <sup>2</sup> | Взаимодействует со структурами федеральных органов контроля и надзора деятельности поставщиков услуг в области гражданской авиации                                                                                                                                                                                           |
| ПК-1                            | Способен применять общие законы и принципы развития систем для описания и анализа функционирования авиатранспортной системы, анализировать результаты исследований и оценивать эффективность предлагаемых изменений                                                                                                          |

## Планируемые результаты обучения по практике

### Знать:

- нормативно-правовую основу организации исследовательских и проектных работ;
- экономические проблемы и общественные процессы, происходящие в обществе на современном этапе;
- основные принципы анализа различных макроэкономических показателей;
- основные принципы и современные методы управления в сфере государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации;
- мотивы поведения и способы делового общения персонала;
- иерархическую структуру государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации;
- основные направления повышения квалификации сотрудников подразделений участвующих в государственном регулировании деятельности в области гражданской авиации;
- основные требования (стоимость, качество, безопасность и сроки исполнения) при долгосрочном и при краткосрочном планировании;
- основные критерии отнесения затрат на обеспечение качества работ и услуг к производственным и непроизводственным;
- основные принципы проведения маркетинговых исследований, необходимых для разработки бизнес-плана;
- важность проводимых мероприятий по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;
- суть риск-ориентированного подхода в сфере государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации.

### Уметь:

- осуществлять организационные мероприятия в коллективе при проведении исследовательских и проектных работ;
- анализировать социально-экономическую обстановку в глобальном и национальном масштабах;
- всесторонне оценивать целесообразности принимаемых технических и организационных решений;
- критически анализировать различные макроэкономические показатели;
- применять методы управления, основанные на риск-ориентированном подходе на предприятиях гражданской авиации;
- оценивать качество управления человеческими ресурсами;
- прогнозировать и планировать потребность в персонале;
- выбирать, обосновывать, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях различных мнений;

- организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области их профессиональной деятельности;
- находить эффективное решение при выполнении управленческих функций при государственном регулировании деятельности в области гражданской авиации;
- определять производственные и непроизводственные затраты на обеспечение качества работ и услуг;
- проводить маркетинговые исследования, необходимые для разработки бизнес-плана и повышения конкурентоспособности услуг предприятий воздушного транспорта;
- собирать информацию о практиках и зарубежном и национальном опыте успешного регулирования деятельности в области гражданской авиации;
- собирать информацию об организации обеспечения качества работ и услуг.

Владеть:

- навыками проведения исследовательских и проектных работ в управлении коллективом;
- методами научного анализа современных социально-экономических проблем;
- приемами и методами экономического анализа и планирования;
- навыками анализа макроэкономических показателей различных стран;
- методами управления, основанными на риск-ориентированном подходе в сфере государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации;
- приемами и методами работы с персоналом, нововведениями в кадровой работе;
- навыками организовывать работу коллектива исполнителей, в сфере государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации;
- навыками организации и проведения курсов повышения квалификации сотрудников подразделений предприятий гражданской авиации в области государственного регулирования деятельности;
- навыками принятия рациональных решений при долгосрочном и при краткосрочном планировании;
- навыками определения затрат (производственных и непроизводственных) на обеспечение качества работ и услуг;
- навыками разработки бизнес-плана;
- пониманием политики повышения эффективности государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации.

Ознакомительная практика базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин:

1. Система менеджмента безопасности авиационной деятельности;
2. Человеческий фактор в области обеспечения безопасности полетов
3. Система государственного регулирования деятельности в области авиации;

4. Система профессиональной подготовки авиационного персонала.

5. Система управления безопасностью полетов.

Ознакомительная практика является обеспечивающей для дисциплин:

1. Производственно-технологическая практика;

2. Преддипломная практика;

3. Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена

Ознакомительная практика проводится во 2 семестре.

## **5 Объем ознакомительной практики**

Общая трудоемкость ознакомительной практики составляет 6 зачетных единиц, продолжительность 4 недели и 216 академических часов.

## **6 Содержание ознакомительной практики**

| <b>Этапы практики</b>             | <b>Содержание этапов практики</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Подготовительный раздел (этап) | Изучение: <ul style="list-style-type: none"><li>- обзор международной и национальной практик проведения государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации.</li><li>- выбор объекта государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации (с учетом практической деятельности студента магистратуры).</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 2 Основной раздел (этап)          | На рабочем месте студент магистратуры выполняет самостоятельно или принимает участие в: <ul style="list-style-type: none"><li>- анализе нормативных правовых документов, регламентирующих государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации по предоставлению государственных услуг ФАВТ Росавиацией или её структурных подразделений.(МТУ Росавиации, аэропортовых предприятий, эксплуатантов)</li><li>- анализе и обоснование критериев государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации (в том числе, политика ФАВТ, МТУ, аэропортового предприятия, эксплуатанта, нормативные правовые акты, нормы, правила, процедуры, регламенты, стандарты, сертификация объектов, лицензирование выполняемых работ, технологии</li></ul> |

| Этапы практики                  | Содержание этапов практики                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | взаимодействия) по предоставлению государственных услуг ФАВТ Росавиацией .<br>- подготовка отчета по практике                                                                                                                                     |
| 3. Заключительный раздел (этап) | - планирование научно-исследовательской работы, включающее ознакомление с тематикой исследовательских работ в данной области и выбор темы исследования.<br>- обоснование актуальности направления исследования выпускной квалификационной работы. |

## 7 Формы отчетности

Формами отчетности являются:

- отчет о прохождении ознакомительной практики;
- дневник прохождения ознакомительной практики;
- отзыв руководителя практики от предприятия.

Результаты ознакомительной практики обучающийся обобщает в форме письменного отчета. Цель отчета - показать степень полноты выполнения обучающимся программы учебной практики. Отчет должен быть написан на материалах объекта практики и по содержанию соответствовать требованиям программы ознакомительной практики. Отчет о выполнении программы практики составляется обучающимся по мере выполнения каждого раздела (этапа).

В связи с этим обучающийся ежедневно делает записи в дневнике, а также подготавливает копии необходимых документов. По окончании практики обучающийся оформляет отчет и после проверки руководителем практики от предприятия представляет его для проверки руководителю от Университета.

Объем отчета (основной текст) - 20-25 страниц. Объем разделов (этапов) отчета о прохождении учебной практики составляет: 1 раздел (этап) - 8-10 страниц (п. 1.1 и п. 1.2 - по 4-5 страниц); 2 раздел (этап) - 8-10 страниц (п. 2.1 и п. 2.2 - по 4-5 страниц); 3 раздел (этап) - 4-5 страниц.

Рекомендуемая структура отчета о прохождении учебной практики:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- основная часть, в которой подробно описываются все результаты этапов, полученные в ходе прохождения практики и выполнения задания;
- заключение;
- список использованных источников;
- приложения.

### *Оформление отчета о прохождении ознакомительной практики.*

Формат текста аналитической записки: MS Word - 95-2003 или совместимые. Формат страницы: А4 (210х297 мм). Поля: 20 мм - сверху, снизу, 15 мм - справа, 30 мм - слева. Шрифт: размер (кегель) - 14 пт.; тип - Times New Roman. Междустрочный интервал: одинарный. В тексте допускаются рисунки, таблицы.

Выполненную за каждый день работу с указанием сведений, материалов, полученных при прохождении ознакомительной практики, обучающийся отражает в дневнике практики. Дневник прохождения ознакомительной практики, как правило, содержит: информацию о месте и сроках прохождения практики; календарный график прохождения ознакомительной практики; наименования подразделений предприятия, где проходила практика; содержание разрабатываемых и изучаемых вопросов практики, выполненная по ним работа; календарные сроки выполнения всех позиций проведенных работ; перечень материалов, собранных обучающимся в период прохождения практики; замечания и рекомендации руководителя практики от Университета. По окончании практики дневник подписывается руководителем практики от предприятия. Дневник сдается в Университет вместе с отчетом о практике.

К отчету также прилагается отзыв (характеристика) руководителя практики от предприятия, в которой осуществлялось прохождение ознакомительной практики, о работе обучающегося-практиканта. В отзыве отражаются характерные, отличительные деловые и личные качества обучающегося, дающие возможность получить представление о том, как он зарекомендовал себя при прохождении ознакомительной практики. В отзыве могут быть указаны исполнительность и инициативность обучающегося, уровень его самостоятельности в работе, знание соответствующих направлению подготовки и профилю теоретических положений и т. п. В заключительной части отзыва может быть сделан вывод о том, какую оценку заслуживает обучающийся по результатам практики.

## **8 Фонд оценочных средств**

Промежуточная аттестация по итогам прохождения ознакомительной практики проводится в виде зачета с оценкой. Зачет с оценкой позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период прохождения учебной практики.

Оценивание результатов практики производится путем собеседования с обучающимся на основе представленных дневника, отчета о прохождении ознакомительной практики, отзыва руководителя практики от предприятия. В ходе собеседования обучающийся должен устно доложить о запланированных и фактически полученных по результатам ознакомительной практики дополнительных знаниях и умениях, необходимых для профессиональной деятельности по профилю «Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации».

### *Описание шкал оценивания*

Знания обучающихся оцениваются по четырехбалльной системе при приеме зачета с оценкой с выставлением обучающимся оценки: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Оценка «отлично». Обучающийся проявил знание, понимание, глубину усвоения всего объема материала практики. Умеет выделять главные положения в изученном материале, на основании фактов и примеров обобщать, делать выводы, творчески применяет полученные знания. Отсутствие ошибок и недочётов при воспроизведении материала, при устных ответах устраняет отдельные неточности с помощью дополнительных вопросов преподавателя, соблюдает культуру устной речи.

Оценка «хорошо». Обучающийся проявил знание всего объема материала практики. Умеет выделять главные положения в изученном материале, делать выводы, применять полученные знания на практике. Допускает незначительные (негрубые) ошибки при изложении материала.

Оценка «удовлетворительно». Знание и усвоение материала на уровне минимальных требований программы практики, затруднение при самостоятельном воспроизведении, необходимость незначительной помощи преподавателя. Умение работать на уровне воспроизведения, затруднения при ответах на видоизменённые вопросы. Наличие грубой ошибки, нескольких негрубых при воспроизведении изученного материала, незначительное несоблюдение основных правил культуры устной речи.

Оценка «неудовлетворительно» ставится при несоответствии знаний, умений и навыков обучающегося базовому уровню освоения компетенций.

Оценки «отлично» и «хорошо» соответствуют продвинутому уровню.

Оценка «удовлетворительно» соответствует базовому уровню.

*Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенции*

Руководители практики от организации при составлении отзыва и выставлении оценки руководствуются следующим.

- 1 Качество выполнения отдельных видов деятельности обучающимся.
- 2 Отношение к профессии.
- 3 Применение теоретических знаний в решении конкретных задач.
- 4 Отношение к практике.
- 5 Уровень самостоятельности.
- 6 Уровень анализа и самоанализа в профессиональной деятельности.
- 7 Качество отчетной документации.

Критериями оценки результатов прохождения ознакомительной практики обучающимся могут являться:

полнота выполнения программы ознакомительной практики (оценивается на основе записей в дневнике и данных, отраженных в отчете);

уровень сформированных у обучающегося компетенций (оценивается на основе данных, отраженных в отчете, содержания отзыва, устного выступления обучающегося и его ответов на дополнительные вопросы);

соответствие представленных на защиту документов установленным требованиям (оценивается наличие всех необходимых документов, а также полнота и качество их оформления).

### Типовые контрольные вопросы

1. Каковы назначение, цели деятельности, структура организации, в которой проходила практика?
2. Каковы функции отдела (отделов) организации, в которых проходила практика?
3. Какое материально-техническое и программное обеспечение используется в организации?
4. Каковы должностные обязанности руководителя объекта, функции которого Вы выполняли?
5. Какие знания и умения приобретены в результате практики?
6. Какие задания выполнены во время практики?
7. Какой материал для ВКР был собран во время практики?
8. Какие выводы были сделаны по итогам прохождения практики?
9. Расскажите о порядке прохождения практики, в каких отделах она проходила?
10. Цель исследования, выполняемого Вами в соответствии с Индивидуальным заданием.
11. Сформулируйте наименование выбранного Вами объекта анализа.
12. Процессы, в аэронавигационной системе, являющиеся предметом Вашего анализа.
13. Каков состав необходимых исходных данных для анализа выбранного Вами объекта?
14. По каким показателям эффективности или критериям Вы предполагаете оценивать выбранный Вами объект анализа?
15. Какие нормативные документы содержат рекомендации по допустимым значениям анализируемых Вами объектов или процессов?
16. Какие существующие модели Вы предполагаете использовать для анализа эффективности выбранного Вами объекта?
17. Какие новые модели Вы предполагаете построить для анализа эффективности выбранного Вами объекта?
18. В чем заключается методика оценки эффективности выбранного Вами объекта с применением выбранных Вами моделей?
19. Какие направления развития выбранного Вами объекта или организации анализируемых процессов Вы можете предположить по результатам проводимого Вами исследования?

20. Какие виды источников информации при решении профессиональных задач Вы можете назвать?

21. Перечислите правовые и нормативные акты в сфере государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации, относящиеся к виду и объекту профессиональной деятельности.

22. Какие виды документации в сфере государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации Вы знаете?

23. Нормативно-правовая база для разработки и совершенствования организационно-управленческих структур государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации.

## **9 Учебно-методическое и информационное обеспечение ознакомительной практики**

### **а) основная литература:**

1. 1. «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2025) - [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://legalacts.ru/kodeks/Vozdushnyi-Kodeks-RF/>, свободный (дата обращения 26.03.2025).

2. Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» от 31.07.2020 № 248-ФЗ (последняя редакция) Консультант Плюс. [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://www.consultant.ru/> свободный (дата обращения 26.02.2025).

3. Постановление Правительства РФ от 17.08.2016 № 806 (ред. от 28.09.2022) «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» - [Электронный ресурс]/Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_203819/92d969e26a4326c5d02fa79b8f9cf4994ee5633b/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_203819/92d969e26a4326c5d02fa79b8f9cf4994ee5633b/) , свободный (дата обращения 26.02.2025).

4. Постановление Правительства РФ от 30.09.2021 № 1064 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации» [Электронный ресурс]/Режим доступа: - <https://base.garant.ru/401423120/>

5. Министерство транспорта Российской Федерации. Приказ от 21.10.2020 декабря 2009 года № 429 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, входящие в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил» [Электронный ресурс]/Режим доступа:

<https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/74733769/>, свободный (дата обращения 26.02.2025).

6. Министерство транспорта Российской Федерации. Приказ от 13.03.2013 № 86 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению обязательной сертификации юридических и физических лиц, выполняющих авиационные работы»-[Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://szfavn.ru/wp-content/uploads/2015/12/6.pdf>, свободный (дата обращения 26.02.2025).

7. Постановление Правительства РФ от 13.02.2017 № 177 «Об утверждении общих требований к разработке и утверждению проверочных листов (списков контрольных вопросов)» - [Электронный ресурс]/Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_213045/92d969e26a4326c5d02fa79b8f9cf4994ee5633b/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_213045/92d969e26a4326c5d02fa79b8f9cf4994ee5633b/), свободный (дата обращения 26.02.2025).

#### **б) дополнительная литература:**

8. Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов. Часть А. Создание государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и управление этой системой. - [Электронный ресурс]/Режим доступа: [http://www.aviadocs.com/icaodocs/Docs/9734\\_partA\\_cons\\_ru.pdf](http://www.aviadocs.com/icaodocs/Docs/9734_partA_cons_ru.pdf), свободный (дата обращения 26.02.2025).

9. Руководство по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов - [Электронный ресурс]/Режим доступа: [http://www.aviadocs.com/icaodocs/Docs/9734\\_partB\\_cons\\_ru.pdf](http://www.aviadocs.com/icaodocs/Docs/9734_partB_cons_ru.pdf), свободный (дата обращения 26.02.2025).

10. Приказ Ространснадзора от 07.02.2025 № ВБ-25фс «О внесении изменений в приказ Ространснадзора от 15.12.2020 № ВБ-870фс «Об утверждении перечня нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), привлечения к административной ответственности» [Электронный ресурс]/Режим доступа: <https://rulaws.ru/acts/Prikaz-Rostransnadzora-ot-07.02.2025-N-VB-25fs/>, свободный (дата обращения 26.02.2025).

#### **в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:**

11. <http://pravo.gov.ru/> - Официальный интернет-портал правовой информации. Государственная система правовой информации.

12. <http://government.ru/docs/> - Правительство России, официальный сайт.

13. <https://www.icao.int/about-icao/Pages/default.aspx> - International Civil Aviation Organization (ICAO), официальный сайт

14. <https://mintrans.ru/> - Министерство транспорта Российской Федерации, официальный сайт

15. <https://favt.ru/> - Федеральное агентство воздушного транспорта, официальный сайт
16. <http://rostransnadzor.ru/> - Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, официальный сайт
17. <http://szfavt.ru/> - Северо-западное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта федерального агентства воздушного транспорта, официальный сайт
18. <http://www.consultant.ru> - СПС «КонсультантПлюс», официальный сайт
19. <http://flysafety.ru/index.php> - Федеральное автономное учреждение «Авиационный регистр Российской Федерации», официальный сайт

**г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:**

20. Консультант Плюс [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный (дата обращения: 26.02.2025).
21. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, свободный (дата обращения: 26.02.2025).
22. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <https://e.lanbook.com>, свободный (дата обращения: 26.02.2025).

## **11 Материально-техническая база практики**

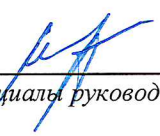
Ознакомительная практика проводится на базе объекта авиационного предприятия, используются программное обеспечение объекта, методические классы, тренажерные комплексы авиационного предприятия или других предприятий по договору, другая специальная техника, необходимая в процессе прохождения практики.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, направленность программы (профиль) «Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры №21 Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА «16» апреля 2025 года, протокол № 9.

Разработчики:

к.т.н., доцент

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Королькова М.А.

ст. преподаватель

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Силенков С.П.

Заведующий кафедрой № 21:

Проректор по учебно-методической работе – директор АУЦ

к.т.н.

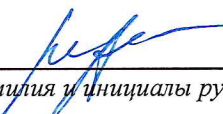
  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)

Лобарь С.Г

Программа согласована:

Руководитель ОПОП ВО:

к.т.н., доцент

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Королькова М.А.

Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета «23» апреля 2025 года, протокол № 7.