



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»**

УТВЕРЖДАЮ
Ректор / Ю.Ю. Михальчевский
«22» апреля 2025 года



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

Направление подготовки
25.04.03 Аэронавигация

Направленность программы (профиль)
**Государственное регулирование деятельности в области гражданской
авиации**

Квалификация выпускника
магистр

Форма обучения
заочная

Санкт-Петербург
2025

1 Цели и задачи государственной итоговой аттестации

Целью государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения обучающимися основной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 25.04.03 «Аэронавигация» (уровень магистратуры), профилю «Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации».

Выпускники, освоившие программу магистратуры, готовятся к организационно-управленческому виду профессиональной деятельности.

Задачами государственной итоговой аттестации являются:

1. Проверка результатов освоения образовательной программы – уровня сформированности компетенций выпускников, установленных для направления подготовки 25.04.03 «Аэронавигация» (уровень магистратуры), профилю «Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации», утв. Приказом Минобрнауки России от 21.08.2020 № 1081:

Универсальных компетенций (УК):

Категория универсальных компетенций	Коды и наименование универсальных компетенций выпускника	Коды и наименование индикаторов
Системное и критическое мышление	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1,1 Формулирует проблемную ситуацию, вырабатывает стратегию действий для решения проблемы УК-1,2 Выбирает и применяет методы критического анализа на основе системного подхода для решения проблемной ситуации
Разработка и реализация проектов	УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2,1 Разрабатывает концепцию проекта, обосновывает его значимость УК-2.2 Разрабатывает алгоритм решения задач проекта с учетом имеющихся ресурсов УК-2.3 Прогнозирует проблемные ситуации и риски в проектной деятельности

Командная работа и лидерство	УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.1 Формирует стратегию командной работы на основе совместного обсуждения целей и направлений деятельности для их реализации УК-3.2 Организует работу команды с учетом объективных условий (технология, внешние факторы, ограничения) и индивидуальных возможностей членов команды УК-3.3 Обеспечивает выполнение поставленных задач на основе мониторинга командной работы и своевременного реагирования на существенные отклонения
Коммуникация	УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.1 Выбирает, обосновывает выбор актуальных коммуникативных технологии, в том числе на иностранном (ых) языке (ах), для академического и профессионального взаимодействия технологий (информационные технологии, модерирование, медиация и др.) для обеспечения академического и профессионального взаимодействия, оценивает эффективность их применения УК-4.2 Применяет современные средства коммуникации для повышения эффективности академического и профессионального взаимодействия, в том числе на иностранном (ых) языке (ах)
Межкультурное взаимодействие	УК-5 Способен	УК-5.1 Демонстрирует понимание

	анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	общего и особенного в развитии религиозно-культурных отличий и ценностей локальных цивилизаций УК-5.2 Толерантно взаимодействует с представителями различных культур УК-5.3 Формирует психологически-безопасную среду в профессиональной деятельности с учетом разнообразия культур
Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)	УК-6 Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки	УК-6.1 Разрабатывает стратегию личностного и профессионального развития на основе соотнесения собственных целей и возможностей с развитием избранной сферы профессиональной деятельности УК-6.2 Реализует и корректирует стратегию личностного и профессионального развития с учетом конъюнктуры и перспектив развития рынка труда

Общепрофессиональных компетенций (ОПК):

Категория общепрофессиональных компетенций	Коды и наименование общепрофессиональных компетенций выпускника	Коды и наименование индикаторов
Социальное и техническое управление	ОПК-1 Способен использовать современные концепции организационного поведения и управления человеческими	ОПК-1.1 Оценивает современные подходы и технологии в управлении человеческими ресурсами, учитывает факторы, влияющие на эффективность управления

Категория общепрофес- сиональных компетенций	Коды и наименование общепрофессиональных компетенций выпускника	Коды и наименование индикаторов
	ресурсами для решения задач профессиональной деятельности	человеческими ресурсами ОПК-1.2 Применяет методы и технологии управления человеческими ресурсами, позволяющие повысить эффективность организации труда, реализует подходы организационного поведения, ставящие в центр человека и его потребности ОПК-1.3 Находит и принимает организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и условиях различных мнений, несет ответственность за их принятие
Социальное и техническое управление	ОПК-2 Способен к анализу финансовых, экономических и социально- экономических показателей, характеризующих деятельность организаций воздушного транспорта	ОПК-2.1 Выявляет основные факторы экономического роста, оценивает эффективность формирования и использования производственного потенциала организаций воздушного транспорта ОПК-2.2 Рассчитывает и интерпретирует финансовые, экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность организаций воздушного транспорта
Социальное и техническое управление	ОПК-3 Способен к формированию стратегии и тактики финансового менеджмента организаций воздушного транспорта	ОПК-3.1 Использует знания теории и практики в области финансового менеджмента организаций воздушного транспорта ОПК-3.2 Применяет способы формирования стратегии и тактики финансового менеджмента организаций воздушного транспорта
Социальное	ОПК-4	ОПК-4.1

Категория общепрофес- сиональных компетенций	Коды и наименование общепрофессиональных компетенций выпускника	Коды и наименование индикаторов
и техническое управление	Способен к разработке, реализации и анализу инновационной стратегии организаций воздушного транспорта	Проводит анализ и дает оценку внутренней и внешней среды ОПК-4.2 Определяет миссии и цели развития организаций воздушного транспорта ОПК-4.3 Формулирует и реализует стратегию для достижения намеченных целей и результатов деятельности предприятий ОПК-4.4 Оценивает результаты деятельности организаций воздушного транспорта
Разработка, принятие и реализация решений	ОПК-5 Способен к интерпретации и профессиональной оценке ситуаций с учетом установленных критериев, идентификации и формализации проблем, подготовке, принятию и реализации решений в социотехнических системах	ОПК-5.1 Идентифицирует и формализует проблему функционирования социотехнической системы, применяя установленные в профессиональной деятельности критерии ОПК-5.2 Осуществляет анализ проблемной ситуации, поиск и выработку ее решения, оценку реализации принятого решения с учетом особенностей функционирования социотехнической системы
Разработка, принятие и реализация решений	ОПК-6 Способен определять эффективность технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий и решений	ОПК-6.1 Осуществляет расчет основных показателей эффективности реализации технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий и решений в профессиональной деятельности ОПК-6.2 Разрабатывает и обосновывает решения по повышению показателей эффективности реализации технико-технологических, организационных

Категория общепрофес- сиональных компетенций	Коды и наименование общепрофессиональных компетенций выпускника	Коды и наименование индикаторов
		и управленческих мероприятий в профессиональной деятельности
Разработка, принятие и реализация решений	ОПК-7 Способен к подготовке данных для анализа и принятия решений при управлении транспортными системами в различных условиях	ОПК-7.1 Осуществляет сбор, анализ и формализует данные для принятия решений при управлении транспортными системами в различных условиях ОПК-7.2 Применяет методы и способы обработки данных для анализа и принятия решений при управлении транспортными системами ОПК-7.3 Проводит анализ эффективности функционирования транспортных систем
Научное и прикладное мышление	ОПК-8 Способен использовать основные понятия, принципы, законы и закономерности общей и прикладной теории систем для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-8.1 Применяет неформализованные и формализованные методы системного исследования при решении задач проектирования и управления ОПК-8.2 Формирует измерительный инструментарий для конкретной системы ОПК-8.3 Разрабатывает практические рекомендации по результатам проведенного системного анализа проблемной ситуации
Управление проектами	ОПК-9 Способен разрабатывать и реализовывать инновационные и инвестиционные проекты	ОПК-9.1 Обосновывает технико- экономические показатели проектов и программ инновационного развития ОПК-9.2 Диагностирует проектные риски в условиях неопределенной среды, оценивает критерии при разработке

Категория общепрофесс иональных компетенций	Коды и наименование общепрофессиональных компетенций выпускника	Коды и наименование индикаторов
		проектных решений по социально-этическим факторам ОПК-9.3 Разрабатывает коммерческие предложения и технико-экономические обоснования проектных решений
Безопасность и управление рисками	ОПК-10 Способен к выявлению и анализу опасностей и угроз, возникающих в процессе развития современного информационного общества	ОПК-10.1 Выявляет и анализирует опасности и угрозы, возникающие в процессе развития современного информационного общества ОПК-10.2 Анализирует угрозы обеспечения безопасности объектов и разрабатывает методы противодействия им ОПК-10.3 Осуществляет построение как отдельных процессов управления информационной безопасностью, так и системы процессов в целом ОПК-10.4 Использует нормативные правовые акты в сфере безопасности, относящиеся к виду и объекту профессиональной деятельности
Безопасность и управление рисками	ОПК-11 Способен организовывать и обеспечивать соблюдение основных требований информационной безопасности, в том числе защиту охраняемой законом тайны	ОПК-11.1 Анализирует направления развития информационно-коммуникационных технологий объекта защит ОПК-11.2 Анализирует текущее состояние информационной безопасности на предприятии с целью разработки требований к разрабатываемым процессам управления информационной безопасностью ОПК-11.3 Применяет процессный подход к

Категория общепрофес- сиональных компетенций	Коды и наименование общепрофессиональных компетенций выпускника	Коды и наименование индикаторов
		управлению информационной безопасностью в сферах деятельности области аэронавигации
Безопасность и управление рисками	ОПК-12 Способен применять современные методы повышения безопасности и улучшения условий труда в сфере профессиональной деятельности, разрабатывать рекомендации по минимизации производственных рисков	ОПК-12.1 Формирует стратегию создания систем безопасности в соответствии со стратегией развития организации ОПК-12.2 Разрабатывает процессы повышения безопасности и улучшения условий труда с учетом особенностей функционирования предприятия и решаемых им задач, оценивает их эффективность, используя современные методы и средства ОПК-12.3 Разрабатывает, внедряет и совершенствует бизнес-процессы (программы) управления рисками организации ОПК-12.4 Адаптирует современные системы управления качеством к конкретным условиям производства на основе международных стандартов, организует и осуществляет технический контроль и обеспечивает качество работ направленных на снижение производственных рисков ОПК-12.5 Разрабатывает методические и нормативные документы, техническую документацию, а также предложения и мероприятия по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, обеспечению

Категория общепрофесс иональных компетенций	Коды и наименование общепрофессиональных компетенций выпускника	Коды и наименование индикаторов
		безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечения транспортной безопасности

Профессиональных компетенций:

Коды и наименование профессиональных компетенций выпускника	Коды и наименование индикаторов
Организационно-управленческий тип задач профессиональной деятельности	
ПК-2 Способен оценивать состояние системы управления безопасностью полетов поставщика услуг в области гражданской авиации	ПК-2.1 Определяет состояние системы управления безопасностью полетов поставщика услуг в области гражданской авиации ПК-2.2 Определяет эффективность применяемых мероприятий для снижения рисков ПК-2.3 Определяет достижение поставщиком обслуживания целевого уровня показателя эффективности обеспечения безопасности полетов
ПК-3 Способен осуществлять взаимодействие со структурами федеральных органов контроля и надзора деятельности поставщиков услуг в области гражданской авиации	ПК-3.1 Определяет и соблюдает правовые отношения между структурами федеральных органов контроля и надзора и поставщиком услуг в области гражданской авиации ПК-3.2 Взаимодействует со структурами федеральных органов контроля и надзора деятельности поставщиков услуг в области гражданской авиации
Научно-исследовательский тип задач профессиональной деятельности	
ПК-1 Способен применять общие законы и принципы развития систем для описания и	ПК-1.1 Разрабатывает предложения по совершенствованию различных областей авиатранспортной системы, с учетом требований нормативной правовой базы РФ и рекомендаций ИКАО, а также передовой

Коды и наименование профессиональных компетенций выпускника	Коды и наименование индикаторов
анализа функционирования авиатранспортной системы, анализировать результаты исследований и оценивать эффективность предлагаемых изменений	международной практики ПК-1.2 Использует общие законы развития систем в профессиональной и научно-исследовательской деятельности в области аэронавигационного обслуживания, знает основные направления развития аэронавигационной системы и пути ее совершенствования, применяет на практике принципы и методы функционирования аэронавигационной системы.

2. Принятие решения по результатам государственной итоговой аттестации о присвоении квалификации «магистр» и выдаче документа о высшем образовании – диплома магистра.

2 Формы государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация выпускников по направлению подготовки 25.04.03 «Аэронавигация» (уровень магистратуры), профилю «Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации» проводится в форме:

- 1) подготовку к сдаче и сдачу государственного экзамена;
- 2) защиту выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты

3 Место государственной итоговой аттестации в структуре ОПОП ВО

В структуре ООП ВО Государственная итоговая аттестация включена в Блок 3 "Государственная итоговая аттестация", который в полном объеме относится к обязательной части программы и завершается присвоением квалификации – магистр по направлению подготовки «Аэронавигация». В блок 3 «Итоговая государственная аттестация» входит защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты, а также подготовку к сдаче и сдачу государственного экзамена.

Государственная итоговая аттестация проводится государственной экзаменационной комиссией в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основных образовательных программ требованиям федерального государственного образовательного стандарта.

Государственная итоговая аттестация базируется на результатах изучения всех дисциплин ОПОП ВО, основными из которых являются: «Правовое регулирование эксплуатации беспилотных авиационных систем»; «Система

менеджмента качества авиационного предприятия»; «Система профессиональной подготовки авиационного персонала»; «Система управления безопасностью полетов»; «Государственный контроль и надзор в области авиационной деятельности»; «Сертификация и аттестация в гражданской авиации»; а также результатах прохождения ознакомительной практики, производственно-технологической практики, научно-исследовательской работы, преддипломной практики.

Государственная итоговая аттестация проводится в 5 семестре.

4 Общая трудоемкость и продолжительность государственной итоговой аттестации

Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации составляет 9 зачетных единиц, 324 часа. Продолжительность государственной итоговой аттестации 6 недель.

1) подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена – 3 зачетных единицы, 108 академических часов;

2) защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты – 6 зачетных единиц, 216 академических часов.

Сроки и график проведения государственной итоговой аттестации утверждаются приказом ректора Университета в соответствии с календарным учебным графиком.

5 Фонд оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации

5.1 Фонд оценочных средств для проведения государственного экзамена

5.1.1 Сформированность компетенций выпускника

Государственный экзамен направлен на оценку сформированности следующих компетенций выпускника: ПК-1; ПК-2; ПК-3;

Код компетенции/ индикатора	Результат обучения: наименование компетенции, индикатора компетенции
ПК-1	Способен применять общие законы и принципы развития систем для описания и анализа функционирования авиатранспортной системы, анализировать результаты исследований и оценивать эффективность предлагаемых изменений
ИД ¹ _{ПК - 1}	Разрабатывает предложения по совершенствованию различных областей авиатранспортной системы, с учетом

Код компетенции/ индикатора	Результат обучения: наименование компетенции, индикатора компетенции
	требований нормативной правовой базы РФ и рекомендаций ИКАО, а также передовой международной практики
ИД ² _{ПК - 1}	Использует общие законы развития систем в профессиональной и научно-исследовательской деятельности в области аэронавигационного обслуживания, знает основные направления развития аэронавигационной системы и пути ее совершенствования, применяет на практике принципы и методы функционирования аэронавигационной системы.
ПК-2	Способен оценивать состояние системы управления безопасностью полетов поставщика услуг в области гражданской авиации
ИД ¹ _{ПК - 2}	Определяет состояние системы управления безопасностью полетов поставщика услуг в области гражданской авиации
ИД ² _{ПК - 2}	Определяет эффективность применяемых мероприятий для снижения рисков.
ИД ³ _{ПК - 2}	Определяет достижение поставщиком обслуживания целевого уровня показателя эффективности обеспечения безопасности полетов
ПК-3	Способен осуществлять взаимодействие со структурами федеральных органов контроля и надзора деятельности поставщиков услуг в области гражданской авиации
ИД ¹ _{ПК - 3}	Определяет и соблюдает правовые отношения между структурами федеральных органов контроля и надзора и поставщиком услуг в области гражданской авиации
ИД ² _{ПК - 3}	Взаимодействует со структурами федеральных органов контроля и надзора деятельности поставщиков услуг в области гражданской авиации

5.1.2 Содержание государственного экзамена

Государственный экзамен проводится по следующим дисциплинам образовательной программы, результаты освоения которых имеют определяющее значение для профессиональной деятельности выпускников:

1. Правовое регулирование эксплуатации беспилотных авиационных систем
2. Система менеджмента качества авиационного предприятия
3. Система профессиональной подготовки авиационного персонала

4. Система управления безопасностью полетов
5. Государственный контроль и надзор в области авиационной деятельности
6. Сертификация и аттестация в гражданской авиации

Дисциплина 1. Правовое регулирование эксплуатации беспилотных авиационных систем

Дисциплина 2. Система менеджмента качества авиационного предприятия

Тема 1 Системы менеджмента качества и современные тенденции их развития.

Сущность системы менеджмента качества. Правовое обеспечение внедрения системы менеджмента качества на предприятиях ГА. Актуальность совершенствования систем менеджмента качества в условиях возрастающей конкуренции на отечественном и мировом рынках продукции и услуг, в том числе в области деятельности гражданской авиации. Проблемы повышения качества авиаперевозок, основные пути их решения. Особенности услуги по перевозке воздушным транспортом. Особенности потребителей транспортных услуг.

Тема 2 Современные принципы, функции, методы и инструменты менеджмента качества.

Методологические основы менеджмента качества, их использование в деятельности российских авиационных предприятий. Основы современных технологий управленческой деятельности. Принципы, основные функции, методы и инструменты менеджмента качества. Факторы и условия, влияющие на качество авиатранспортной услуги в современных условиях. Требования международных стандартов к применению статистических методов в деятельности по управлению качеством. Основные методы описательной статистики.

Тема 3 Практическое применение методов квалиметрии в области организационно-управленческой деятельности.

Роль квалиметрии в задачах совершенствования технологий управления качеством, в оценке деятельности предприятий, в составлении рейтингов. Объекты квалиметрии. Номенклатура показателей качества объектов транспортных услуг, требования к ним. Национальные стандарты по номенклатуре показателей качества транспортных услуг.

Тема 4 Требования современных версий международных стандартов ИСО к функционированию систем управления предприятием.

Система международных и национальных стандартов по менеджменту

качества. Интегрированные системы менеджмента, их применение на предприятиях ГА. Основное содержание и практическое применение международных стандартов ISO серии 10000. Требования **ГОСТ Р ИСО 9001-2015** к внедрению и функционированию системы менеджмента качества. Сущность процессного подхода, требования стандарта к его реализации и совершенствованию. Требования стандарта к документированию и проведению аудита системы менеджмента качества. Аудит эксплуатационной безопасности ИАТА. Сертификация систем менеджмента качества предприятиями ГА.

Дисциплина 3. Система профессиональной подготовки авиационного персонала

Дисциплина 4. Система управления безопасностью полетов

Раздел 1. Введение в систему управления безопасностью полетов

Тема 1. Международные стандарты и рекомендуемая практика в области системного подхода к управлению безопасностью полетов

Международная организация гражданской авиации (ИКАО), принципы ее деятельности и полномочия. Цели и задачи ИКАО. Международные стандарты и Рекомендуемая практика (Standard and Recommended practices – SARPS) в системе управления безопасностью полетов. Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА). Основные цели и задачи ИАТА. Программа безопасности полетов ИАТА. Программа ИАТА «Проверка эксплуатационной безопасности» (IOSA). Требования и рекомендации IOSA. Аудит ИАТА по безопасности наземного обслуживания (ISAGO).

Этапы развития систем обеспечения и управления безопасностью полетов мировой ГА.

Планирование системы управления безопасностью полетов основывается на требованиях, включающих структуру реализации СУБП. Эти требования основаны на концептуальных рамках СУБП, в зависимости от масштаба организации и сложности её полетов.

Тема 2. Воздушное законодательство в области внедрения СУБП в ГА РФ

Воздушное законодательство Российской Федерации как правовая основа государственного регулирования деятельности в области авиации. Законодательство Российской Федерации в области управления безопасностью полетов и сфера его применения. Общие принципы и условия управления безопасностью полетов. Регламентирующие законодательные акты.

Раздел 2. Системы управления безопасностью полетов

Тема 3. Функционирование систем управления безопасностью полетов. Концепция систем управления безопасностью полетов. Поэтапный подход к реализации СУБП

Требования нормативно-правовых документов по созданию и функционированию СУБП поставщиков услуг в области гражданской авиации Российской Федерации.

Тема 4. Система управления безопасностью полетов (СУБП)

Назначение СУБП, концептуальные рамки СУБП.

Система обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации Российской Федерации на уровне поставщиков услуг в области гражданской авиации.

Тема 5. Эффективность обеспечения безопасности полетов в рамках СУБП и установление показателей эффективности обеспечения безопасности полетов

Показатели эффективности обеспечения безопасности полетов поставщиком услуг в области гражданской авиации. Разработка мероприятий по повышению эффективности обеспечения безопасности полетов.

Тема 6. Мониторинг и изменение показателей эффективности обеспечения безопасности полетов

Методы мониторинга уровня безопасности полетов поставщика услуг в области гражданской авиации и разработка мероприятий по изменению эффективности обеспечения безопасности полетов

Тема 7. Контроль, осуществления изменений в СУБП

Контроль исполнения мероприятий по совершенствованию Системы управления безопасности полетов поставщика услуг в области гражданской авиации и принятие управляющих действий в случае их неэффективности.

Тема 8. Совершенствование СУБП

Разработка мероприятий по совершенствованию Системы управления безопасности полетов поставщика услуг в области гражданской авиации.

Тема 9. Результаты, получаемые при окончании реализации системы управления безопасностью полетов

Методы оценки результатов, полученных при мониторинге СУБП и разработка мероприятий по дальнейшему совершенствованию системы управления безопасностью полетов организации-поставщика услуг.

Тема 10. Популяризация обеспечения безопасности полетов в эксплуатационных условиях

Разработка и применение организацией-поставщиком услуг официальных средств обмена информацией о безопасности полетов. Ознакомление сотрудников с СУБП в объеме, соразмерном занимаемым ими должностям. Информация, важная с точки зрения безопасности полетов. Причины по которым предпримутся конкретные действия по обеспечению безопасности

полетов. Причины введения или изменения процедур обеспечения безопасности полетов

Тема 11. Подготовка сотрудников, занятых в разработке и реализации СУБП

Разработка программы подготовки сотрудников организации-поставщика услуг, занятых в разработке и реализации СУБП.

Раздел 3. Разработка локальных нормативных документов, обеспечивающих деятельность СУБП

Тема 12. Должностные инструкции лиц по организации и обеспечению функционированию СУБП

Организационная структура, иерархия ответственности, обязанности, руководящие принципы и процедуры при управлении безопасностью полетов в зависимости от масштаба деятельности организации. Ответственность организации за обеспечение надлежащего и эффективного функционирования СУБП. Своевременный сбор и анализ информации о безопасности полетов. Проведение опросов, связанных с безопасностью полетов. Мониторинг и оценка результатов корректирующих действий. Проведение оценки степени рисков, когда это применимо. Мониторинг проблем безопасности полетов, освещаемых внутри авиационного сообщества, которые могут повлиять на деятельность организации или ее продукцию/услуги. Обеспечение доступности информации, связанной с безопасностью полетов, включая цели и задачи организации, для всего персонала посредством специально установленных процессов информирования. Предоставление периодических отчетов об эффективности обеспечения безопасности полетов.

Тема 13. Перечень сведений в области безопасности полетов, порядок их учета и хранения

Нормативное регулирование в области внедрения СУБП в ГА РФ: Постановление Правительства РФ от 12.04.2022 № 642 «Об утверждении Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими в соответствии с международными стандартами Международной организации гражданской авиации и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

Тема 14. Источники данных для получения сведений в области безопасности полетов. Внутренние источники выявления опасных факторов:

- программы мониторинга деятельности в штатных условиях;
- системы добровольного и обязательного предоставления данных о БП;
- обследования состояния БП;
- проверки состояния безопасности полетов;
- обратная связь от подготовки персонала;

- расследование авиационных происшествий и инцидентов и отчеты о последующих действиях.

Внешние источники выявления опасных факторов:

- отраслевые отчеты о происшествиях;
- государственные системы обязательного предоставления данных об инцидентах;
- государственные системы добровольного предоставления данных об инцидентах;
- государственный контроль и проверки;
- системы обмена информацией.

Тема 15. Порядок выявления, сбора и анализа данных о факторах опасности и проведения оценки риска.

Системы обязательного и добровольного представления данных об инцидентах в целях содействия сбора информации о фактических или потенциальных недостатках в обеспечении безопасности полетов, создаваемые эксплуатантом. Жизненно важные для СУБП системы сбора и обработки данных о безопасности полетов (ССОДБП). ССОДБП как генератор информации для принятия корректирующих мер по обеспечению БП и реализации постоянно действующей стратегии. Применение реагирующих, проактивных методов сбора данных о безопасности полетов и прогностического анализа.

Описание функций системы как основа и первый шаг в официальном процессе сбора, учета данных о факторах опасности (далее – ФО), использования и генерирования обратной информации о ФО в производственной среде.

Обязанности государства по сбору, анализу и защите данных по БП. Автоматизированной системы обеспечения безопасности полетов ВС гражданской авиации РФ (АСОБП ВС ГА РФ). Внутренние источники выявления факторов опасности согласно Постановлению Правительства РФ от 12.04.2022 № 642. Архив материалов расследования инцидентов и производственных происшествий (АМРИПП).

Тема 16. Порядок оценки эффективности реализованных мероприятий по снижению риска

Контроль обеспечения безопасности полетов, который осуществляется посредством мониторинга и измерения показателей эффективности обеспечения безопасности полетов. Эффективность обеспечения безопасности полетов эксплуатанта. Информация для оценки эффективности реализованных мероприятий по снижению риска и мониторинга поступающая из различных источников, включая проверки и оценки, расследования связанных с безопасностью полетов событий, постоянный мониторинг повседневной деятельности, и сведения, поступающие от сотрудников через системы представления данных о ФО.

Оценка по восьми показателям критических элементов системы организации.

Тема 17. Порядок обеспечения организационными и финансовыми ресурсами мероприятий по снижению риска

Стратегии уменьшения риска для безопасности полетов.

Снижение эксплуатационных расходов за счет выявления неэффективных элементов в существующих процессах и системах.

Своевременное выявление опасных факторов и управление рисками для безопасности полетов (SRM). Меры по уменьшению риска для БП. Взаимосвязь между двумя базовыми принципами, которые эксплуатант должен взвесить и сбалансировать в отношении своей деятельности и при определении своих организационных процессов: производственные задачи в качестве балансирования приемлемой производительности с приемлемым риском для безопасности.

Тема 18. Принятие решений о внесении изменений в систему управления безопасностью полетов поставщика услуг

Механизмы мониторинга и измерения эффективности обеспечения организацией безопасности полетов. Решения о внесении изменений в систему управления безопасностью полетов (УБП) эксплуатанта в связи с изменениями, связанными в нормативно-правовом регулировании деятельности организации, стандартных эксплуатационных правилах, масштабе и сложности деятельности. Изменения, вызванные тенденцией снижения показателей эффективности обеспечения безопасности полетов по отношению к показателям и целевым уровням эффективности обеспечения безопасности полетов в рамках СУБП за пределы установленных допустимых норм..

Дисциплина 5. Государственный контроль и надзор в области авиационной деятельности

Раздел 1. Государственный контроль (надзор) в Российской Федерации.

Тема 1. Государственный контроль (надзор) в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Место контрольно-надзорной деятельности в сфере государственного регулирования в РФ. Ретроспективный обзор Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» от 26.12.2008 № 294-ФЗ. Реформа контрольно-надзорной деятельности – регуляторная гильотина. Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации». Основные положения контрольной (надзорной) деятельности. Предмет регулирования настоящего Федерального закона. Принципы государственного контроля (надзора), муниципального контроля. Предмет и объекты государственного контроля (надзора), муниципального контроля

Тема 2. Организация государственного контроля (надзора), муниципального контроля.

Информационное обеспечение государственного контроля (надзора), муниципального контроля. Информационные системы государственного контроля (надзора), муниципального контроля. Единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля. Единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий. Межведомственное взаимодействие при осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля. Документы, составляемые и используемые при осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля. Информирование при осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля

Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля. Основы системы оценки и управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям. Категории риска причинения вреда (ущерба) и индикаторы риска нарушения обязательных требований. Порядок отнесения объектов государственного контроля (надзора), муниципального контроля к категориям риска и выявления индикаторов риска нарушения обязательных требований. Учет рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при проведении контрольных (надзорных) мероприятий. Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, независимая оценка соблюдения обязательных требований.

Раздел 2. Участники отношений государственного контроля (надзора), муниципального контроля.

Тема 3. Контрольные (надзорные) органы. Контролируемые лица. Иные участники государственного контроля (надзора), муниципального контроля.

Контрольные (надзорные) органы. Должностные лица контрольных (надзорных) органов. Квалификационные требования для замещения должности инспектора. Права и обязанности инспектора. Оценка результативности и эффективности деятельности контрольных (надзорных) органов. Контролируемые лица. Свидетель. Эксперт. Экспертная организация. Специалист. Возмещение расходов свидетелю, специалисту, эксперту, экспертной организации. Гарантии и защита прав контролируемых лиц.

Обжалование решений контрольных (надзорных) органов, действий (бездействия) их должностных лиц. Право на обжалование решений контрольных (надзорных) органов, действий (бездействия) их должностных лиц при осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля. Досудебный порядок подачи жалобы. Форма и содержание жалобы. Отказ в рассмотрении жалобы. Порядок рассмотрения жалобы

Тема 4. Осуществление государственного контроля (надзора), муниципального контроля. Профилактические мероприятия. Контрольно-надзорные мероприятия.

Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям. Виды профилактических мероприятий. Информирование. Обобщение правоприменительной практики. Меры стимулирования добросовестности. Объявление предостережения. Консультирование. Самообследование. Профилактический визит. Проверочные листы. Контрольные (надзорные) мероприятия. Проведение контрольных (надзорных) мероприятий. Контрольные (надзорные) действия. Сроки. Результаты контрольного (надзорного) мероприятия. Исполнение решений контрольных (надзорных) органов. Специальные режимы государственного контроля (надзора). Результаты контрольного (надзорного) мероприятия. Оформление результатов контрольного (надзорного) мероприятия. Ознакомление с результатами контрольного (надзорного) мероприятия. Возражения в отношении акта контрольного (надзорного) мероприятия. Решения, принимаемые по результатам контрольных (надзорных) мероприятий. Недействительность результатов контрольного (надзорного) мероприятия

Раздел 3. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности.

Тема 5. Законодательная база контрольно-надзорной деятельности в области гражданской авиации.

Нормы Воздушного кодекса Российской Федерации, регламентирующие особенности осуществления государственного контроля (надзора) в области авиационной деятельности. Постановление Правительства РФ от 30.06.2021 № 1064 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации». Общие положения. Объекты контроля. Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении государственного контроля (надзора). Критерии отнесения объектов государственного контроля (надзора) к категориям риска. Учет рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при проведении контрольных (надзорных) мероприятий. Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям. Осуществление государственного контроля (надзора). Специальные режимы государственного контроля (надзора).

Тема 6. Министерство транспорта Российской Федерации. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта. Госавианадзор.

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта. Регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Положение о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации. История. Положение об управлении. Структура. Нормативная база. Деятельность.

Дисциплина 6. Сертификация и аттестация в гражданской авиации

Раздел 1. Обязательная сертификация объектов гражданской авиации.

Тема 1. Общие сведения о сертификации в гражданской авиации.

Основные термины и определения. Сущность и содержание сертификации. Системы и схемы сертификации. Правила и порядок проведения сертификации. Сущность добровольной и обязательной сертификации. Нормативная база сертификации. Сертификация систем качества. Становления и развития обязательной сертификации на воздушном транспорте (гражданской авиации). Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17 мая 2001 г. N 88 «О системе сертификации в гражданской авиации Российской Федерации» (Федеральные авиационные правила).

Тема 2. Международная практика сертификации в области гражданской авиации.

Стратегические цели ИКАО в области обеспечения безопасности полетов. Приложения к Чикагской Конвенции и иные документы ИКАО, затрагивающие вопросы сертификации в гражданской авиации. Инициативы ИКАО.

Тема 3. Воздушное законодательство Российской Федерации как правовая основа обязательной сертификации объектов гражданской авиации

Воздушный кодекс Российской Федерации. Приказ Минтранса РФ и Госстандарта РФ от 1 августа 2002 г. № 106/176 «Об утверждении Правил Системы сертификации в гражданской авиации Российской Федерации». Правила по проведению аккредитации в Системе сертификации в гражданской авиации Российской Федерации. Порядок инспекционного контроля за соблюдением Правил сертификации и за объектами сертификации в Системе сертификации в гражданской авиации Российской Федерации. Федеральные авиационные правила

Тема 4. Уполномоченные органы в области сертификации в гражданской авиации.

Министерство обороны Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство воздушного транспорта.

Авиационные регламенты. Номенклатура объектов гражданской авиации, подлежащих обязательной сертификации в системе сертификации в гражданской авиации Российской Федерации. Сертификационные центры, сертификационные лаборатории. Федеральное автономное учреждение «Авиационный регистр Российской Федерации».

Раздел 2. Подготовка и аттестация специалистов авиационного персонала гражданской авиации.

Тема 5. Международная практика подготовки и аттестации специалистов авиационного персонала в области гражданской авиации.

Политика ИКАО в области подготовки специалистов гражданской авиации. Приложение 1 к Конвенции о международной гражданской авиации «Выдача свидетельств авиационному персоналу и другие документы ИКАО. Развитие людских ресурсов. Обучение. Аттестация и признание учебных организаций.

Тема 6. Подготовка и аттестация специалистов, обучение и проверка знаний лиц, относящихся к авиационному персоналу.

Воздушный кодекс Российской Федерации. Федеральные авиационные правила «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (Приказ Минтранса России от 29.09.2015 № 289). Роль Федерального агентства воздушного транспорта в подготовке и аттестации авиационного персонала. Сертификация авиационных учебных центров.

5.1.3 Примерный перечень вопросов государственного экзамена

Дисциплина 1 «Правовое регулирование эксплуатации беспилотных авиационных систем»

Дисциплина 2 «Система менеджмента качества авиационного предприятия»

Тема 1. Системы менеджмента качества и современные тенденции их развития.

1. Сущность СМК. Целесообразность разработки и внедрения СМК на авиационных предприятиях.
2. Правовое обеспечение деятельности авиапредприятий в области качества.
3. Актуальность проблемы качества в современных условиях.
4. Основные направления развития менеджмента качества. Интегрированные системы менеджмента качества.
5. Объекты управления качеством, к которым разрабатываются требования.
6. Отличительные особенности услуги при перевозке воздушным транспортом.
7. Основные права потребителей. Особенности потребителей услуги при перевозке воздушным транспортом.

Тема 2. Современные принципы, функции, методы и инструменты менеджмента качества.

1. Современные направления развития управления качеством. Применения принципа управления с обратной связью. Основные функции при реализации этого принципа.

2. Основные факторы и условия, влияющие на качество авиатранспортной продукции. Контекст организации.
3. Основные методы и инструменты менеджмента качеством. Характеристики этих методов.
4. Роль статистических методов в управлении качеством. Нормативное обеспечение применения статистических методов.
5. Описательная статистика. Семь простых методов.

Тема 3. Практическое применение методов квалиметрии в области организационно-управленческой деятельности.

1. Сущность квалиметрии, основные направления деятельности.
2. Основные принципы, цели и задачи квалиметрии в области организационно-управленческой деятельности.
3. Классификационные группировки показателей качества, их роль в управлении качеством.
4. Методы определения показателей качества.
5. Основные методы квалиметрии.

Тема 4 Требования современных версий международных стандартов ИСО к функционированию систем управления предприятием.

1. Характеристика стандартов семейства ISO 9000 и ISO 10000.
2. Основные принципы построения СМК на основе стандартов семейства ISO 9000.
3. Структура стандарта ГОСТ Р ИСО 9001-2015
4. Требования к системе менеджмента качества в соответствии с ГОСТ Р ИСО 9001-2015. Окружение организации.
5. Требования стандарта ГОСТ Р ИСО 9001-2015 к реализации процессного подхода в организации. Отличие процессного и функционального подхода к менеджменту. Преимущества процессного подхода.
6. Лидерство. Основные обязательства руководства при управлении организацией.
7. Обеспечение. Основные виды ресурсов, необходимые для функционирования СМК.
8. Процессы жизненного цикла. Требования по обеспечению этих процессов.
9. Оперативное планирование и управление. Особенность процессов мониторинга, измерения и анализа.
10. Основные документы СМК. Характеристика основных документов СМК.
11. Общие требования к изложению и оформлению документации СМК.
12. Аудит СМК. Виды аудита. Преимущества и недостатки различных видов аудита.
13. Аудит эксплуатационной безопасности IATA.

14. Улучшение процессов, продукции и услуги, системы менеджмента качества организации.

15. Сертификация систем менеджмента качества.

Дисциплина 3. «Система профессиональной подготовки авиационного персонала»

Дисциплина 4. «Система управления безопасностью полетов»

Раздел 1. Введение в систему управления безопасностью полетов

1. Международные стандарты и Рекомендуемая практика (Standard and Recommended practices – SARPS).

2. Перечислите основные нормативно-правовые документы ИКАО в области управления безопасностью полетов.

3. Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА). Основные цели и задачи ИАТА.

4. Программа безопасности полетов ИАТА.

5. Программа ИАТА «Проверка эксплуатационной безопасности» (IOSA). Требования и рекомендации IOSA.

6. Аудит ИАТА по безопасности наземного обслуживания (ISAGO).

7. Суть традиционного и современного подхода к проблеме управления безопасностью полетов.

8. Изложите основные положения Концепции безопасности полетов.

9. Стратегии и методы управления безопасностью полетов.

10. Государственная программа по безопасности полетов (Гос ПБП).

Раздел 2. Системы управления безопасностью полетов

1. Воздушное законодательство Российской Федерации как правовая основа государственного регулирования деятельности в области авиации.

2. Законодательство Российской Федерации в области управления безопасностью полетов и сфера его применения.

3. Общие принципы и условия управления безопасностью полетов. Регламентирующие законодательные акты.

4. Полномочия федеральных органов исполнительной власти осуществляющих управление безопасностью полетов и их взаимодействие.

5. Планирование и координация взаимодействия различных структур в случае возникновения авиационного события.

6. Система управления безопасностью полетов (СУБП).

7. Функционирование систем управления безопасностью полетов.

8. Концепция систем управления безопасностью полетов.
9. Документы (рекомендации) ИКАО по созданию государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и управление этой системой.
10. Руководство (ИКАО) по организации контроля за обеспечением безопасности полетов (Дос 9734).

Раздел 3. Разработка локальных нормативных документов, обеспечивающих деятельность СУБП

11. Поэтапный подход к реализации СУБП.
12. Эффективность обеспечения безопасности полетов в рамках СУБП и установление показателей эффективности обеспечения безопасности полетов.
13. Совершенствование СУБП.
14. Контроль, осуществления изменений в СУБП.
15. Результаты, получаемые при окончании реализации системы управления безопасностью полетов.
16. Внутренние источники выявления факторов опасности.
17. Внешние источники выявления факторов опасности.
18. Выявление ФО, анализ, оценка.
19. Эффективность обеспечения безопасности полетов в рамках СУБП и установление показателей эффективности обеспечения безопасности полетов.
20. Источники выявления ФО должны включать два метода, какие? Обосновать их.
21. Оценка ФО. Какие возможные условия и случаи необходимо учитывать?
22. Стратегии и методы управления безопасностью полетов.
23. Мониторинг и изменение показателей эффективности обеспечения безопасности полетов.
24. Документирование факторов опасности.
25. Учёт выявленных ФО. Основные принципы.
26. Процесс принятия решения относительно риска для безопасности полетов.
27. Что называется уменьшением риска для безопасности полетов?
28. Средства контроля риска для безопасности полетов.
29. Готовность системы к эксплуатации. Методы мониторинга средств контроля риска для безопасности полетов. Цель.
30. Что необходимо, чтобы замкнуть цикл управления безопасностью полетов, оценить эффективность функционирования СУБП?

Дисциплина 5. «Государственный контроль и надзор в области авиационной деятельности»

Раздел 1. Государственный контроль (надзор) в Российской Федерации.

Тема 1. Государственный контроль (надзор) в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1. Место контрольно-надзорной деятельности в сфере государственного регулирования в РФ.

2. Ретроспективный обзор Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» от 26.12.2008 № 294-ФЗ.

3. Реформа контрольно-надзорной деятельности – регуляторная гильотина.

4. Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

5. Основные положения контрольной (надзорной) деятельности.

6. Принципы государственного контроля (надзора), муниципального контроля.

7. Предмет и объекты государственного контроля (надзора), муниципального контроля

Тема 2. Организация государственного контроля (надзора), муниципального контроля.

8. Информационное обеспечение государственного контроля (надзора), муниципального контроля.

9. Информационные системы государственного контроля (надзора), муниципального контроля.

10. Единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля.

11. Единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий. Межведомственное взаимодействие при осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля.

11. Документы, составляемые и используемые при осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля.

12. Информирование при осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля .

13. Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля.

14. Основы системы оценки и управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

15. Категории риска причинения вреда (ущерба) и индикаторы риска нарушения обязательных требований.

16. Порядок отнесения объектов государственного контроля (надзора), муниципального контроля к категориям риска и выявления индикаторов риска нарушения обязательных требований.

17. Учет рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при проведении контрольных (надзорных) мероприятий.

18. Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, независимая оценка соблюдения обязательных требований.

Раздел 2. Участники отношений государственного контроля (надзора), муниципального контроля.

Тема 3. Контрольные (надзорные) органы. Контролируемые лица. Иные участники государственного контроля (надзора), муниципального контроля.

19. Контрольные (надзорные) органы. Должностные лица контрольных (надзорных) органов.

20. Квалификационные требования для замещения должности инспектора. Права и обязанности инспектора.

21. Оценка результативности и эффективности деятельности контрольных (надзорных) органов.

22. Контролируемые лица.

23. Свидетель. Эксперт. Экспертная организация. Специалист.

24. Возмещение расходов свидетелю, специалисту, эксперту, экспертной организации. Гарантии и защита прав контролируемых лиц.

25. Обжалование решений контрольных (надзорных) органов, действий (бездействия) их должностных лиц.

26. Право на обжалование решений контрольных (надзорных) органов, действий (бездействия) их должностных лиц при осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля.

27. Досудебный порядок подачи жалобы.

28. Форма и содержание жалобы. Отказ в рассмотрении жалобы. Порядок рассмотрения жалобы

Тема 4. Осуществление государственного контроля (надзора), муниципального контроля. Профилактические мероприятия.

29. Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

30. Виды профилактических мероприятий.

31. Информирование.

32. Обобщение правоприменительной практики.

33. Меры стимулирования добросовестности.

34. Объявление предостережения.

35. Консультирование.

36. Самообследование.

37. Профилактический визит.

38. Проверочные листы.

39. Контрольные (надзорные) мероприятия.

40. Проведение контрольных (надзорных) мероприятий.

41. Контрольные (надзорные) действия. Сроки. Результаты контрольного (надзорного) мероприятия.
42. Исполнение решений контрольных (надзорных) органов.
43. Специальные режимы государственного контроля (надзора).
44. Результаты контрольного (надзорного) мероприятия. Оформление результатов контрольного (надзорного) мероприятия.
45. Ознакомление с результатами контрольного (надзорного) мероприятия. Возражения в отношении акта контрольного (надзорного) мероприятия.
45. Решения, принимаемые по результатам контрольных (надзорных) мероприятий. Недействительность результатов контрольного (надзорного) мероприятия.

Раздел 3. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности.

Тема 5. Законодательная база контрольно-надзорной деятельности в области гражданской авиации.

1. Нормы Воздушного кодекса Российской Федерации, регламентирующие особенности осуществления государственного контроля (надзора) в области авиационной деятельности.

2. Постановление Правительства РФ от 30.06.2021 № 1064 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации». Общие положения.

3. Постановление Правительства РФ от 30.06.2021 № 1064 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации». Объекты контроля.

4. Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении государственного контроля (надзора).

5. Критерии отнесения объектов государственного контроля (надзора) к категориям риска.

6. Учет рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при проведении контрольных (надзорных) мероприятий.

7. Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

8. Осуществление государственного контроля (надзора).

9. Специальные режимы государственного контроля (надзора).

Тема 6. Министерство транспорта Российской Федерации. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта. Госавианадзор.

10. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.

11. Регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

12. Положение о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта.

13. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации. История.

14. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации. Положение об управлении.

15. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации. Структура.

16. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации. Нормативная база.

17. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации. Деятельность.

Дисциплина 6. «Сертификация и аттестация в гражданской авиации»

Раздел 1. Обязательная сертификация объектов гражданской авиации

1. Основные термины и определения, применяемые в области сертификации.

2. Основные этапы возникновения, становления и развития обязательной сертификации на воздушном транспорте (гражданской авиации).

3. Международная и национальная практики сертификации в области гражданской авиации.

4. Организация и проведение обязательной сертификации аэродромов, используемых в целях гражданской авиации

5. Обязательная сертификация гражданской авиационной техники; подтверждение соответствия юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, требованиям авиационных правил.

6. Государственная регистрация гражданских воздушных судов и ведение Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации

9. Организация и проведение обязательной сертификации типов систем и средств радиотехнического обеспечения полетов, и управления воздушным движением

10. Выдача документа, подтверждающего соответствие юридического лица, осуществляющего обеспечение авиационной безопасности, требованиям федеральных авиационных правил

11. Выдача документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, осуществляющих аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации требованиям федеральных авиационных правил

12. Выдача документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил

13. Сертификация светосигнального оборудования, устанавливаемого на аэродромах гражданской авиации с выдачей документа, подтверждающего его соответствие требованиям федеральных

14. Организация и проведение обязательной сертификации производства систем и средств радиотехнического обеспечения полетов, и управления воздушным движением

15. Воздушное законодательство Российской Федерации как правовая основа обязательной сертификации объектов гражданской авиации.
16. Воздушный кодекс Российской Федерации.
17. Постановления Правительства РФ.
18. Федеральные авиационные правила.
19. Федеральное агентство воздушного транспорта
20. Федеральное автономное учреждение «Авиационный регистр Российской Федерации»

Раздел 2. Подготовка и аттестация специалистов авиационного персонала гражданской авиации

21. Международная практика подготовки и аттестации специалистов авиационного персонала в области гражданской авиации.
22. Национальная практики подготовки и аттестации специалистов авиационного персонала в области гражданской авиации.
23. Подготовка и аттестация авиационных специалистов.
24. Обучение и проверка знаний лиц, относящихся к авиационному персоналу.
25. Выдача документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил
26. Аккредитация органов по сертификации испытательных лабораторий (центров)
27. Организация и проведение обязательной аттестации авиационного персонала гражданской авиации, согласно перечням должностей в установленной сфере деятельности.
28. Выдача свидетельств, лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, допускаемым к выполнению функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, а также функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения
29. Аккредитация юридических лиц для проведения проверки в целях аттестации лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу, а также обработки персональных данных отдельных категорий указанных лиц
30. Выдача документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих авиационные работы, требованиям федеральных авиационных правил

Примеры типовых ситуационных задач

Практическое задание 1. В 70-х гг. при традиционном подходе к управлению деятельностью в крупной корпорации было принято следующее определение качества: «Качество — это соответствие всем необходимым

техническим требованиям, которые определены в рабочих чертежах, технических условиях и других подобных документах».

Однако при развитии взаимоотношений с потребителями и в первую очередь благодаря успехам японских фирм, поставивших удовлетворение потребителей главной целью своих стратегий развития, в конце 80-х гг., рассматриваемая корпорация приняла другое определение качества: «Качество определяется покупателем; покупатель хочет иметь изделия и услуги, которые в течение всего срока их службы удовлетворяют его или ее потребностям и ожиданиям по цене, соответствующей ценности».

Какие произошли изменения в определении качества? Прокомментируйте их.

Практическое задание 2. Toyota открыла новое понимание качества, выпустив лучшую в мире продукцию, но уже готова спросить себя, как делать еще лучше. «Неустанная погоня за совершенством» — этот лозунг можно отнести не только к продукции компании Toyota, но и к самой компании. Это и есть наглядный пример функционирования динамики качества в понимании японских специалистов. В.А. Лапидус как-то спросил участников конференции по качеству на АвтоВАЗе: «Что вы производите?» Ответы были очевидными — автомобили, транспортные средства, запасные части. Тогда он предложил другой взгляд: «Вы участвуете в предоставлении услуг по транспортировке».

Сравните и проанализируйте подходы управления качеством в японской и российской автомобильных компаниях. Рассмотрите задачу применительно к авиационной отрасли.

Практическое задание 3. Приведем несколько цитат Акио Морита, совладельца и президента компании Sony:

«Никакие теория, программа или правительственная политика не могут сделать предприятие успешным: это могут сделать только люди».

«Самая важная задача японского менеджера состоит в том, чтобы установить нормальные отношения с работниками, создать отношение к корпорации, как к родной семье, сформировать понимание того, что у рабочих и менеджеров одна судьба».

«...Как бы вы ни были хороши или удачливы и как бы вы ни были умны и ловки, ваше дело и его судьба находится в руках тех людей, которых вы нанимаете».

«Работая в промышленности с людьми, мы поняли, что они трудятся не только ради денег и что если вы хотите их стимулировать, деньги не самое эффективное средство. Чтобы стимулировать людей, надо сделать их членами семьи и обращаться с ними, как с ее уважаемыми членами».

«Мы считаем нецелесообразным и ненужным слишком четко определять круг обязанностей каждого, потому что всех учат действовать как в семье, где каждый готов делать то, что необходимо».

«Если где-то возникает брак, считается дурным тоном, если управляющий начинает выяснять, кто допустил эту ошибку».

Прокомментируйте каждую цитату и приведите примеры их правильности или нет из собственного опыта или из действительности российской индустрии авиационных перевозок и авиастроения.

Практическое задание 4. Выяснить категорию риска, группу тяжести, группу вероятности поднадзорных субъектов СЗФО по категориям риска на текущий момент времени (из перечня).

Практическое задание 5. При помощи онлайн-калькулятора категории риска деятельности определить категорию риска и периодичность проведения плановых проверок поднадзорного субъекта СЗФО из перечня, на текущий момент времени.

Практическое задание 6. Заполнить титульный лист Проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемых при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением обязательных требований субъектом надзора, выполняющим коммерческие перевозки воздушным транспортом (за исключением воздушных перевозок грузов) из прилагаемого перечня поднадзорных субъектов СЗФО.

Практическое задание 7. Заполнить титульный лист Проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемых при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области гражданской авиации, в отношении субъектов надзора, выполняющих обучение специалистов авиационного персонала гражданской авиации из прилагаемого перечня поднадзорных субъектов СЗФО.

Практическое задание 8. Заполнить титульный лист Проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемых при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением обязательных требований субъектом надзора, выполняющим авиационные работы из прилагаемого перечня поднадзорных субъектов СЗФО.

Практическое задание 9. Заполнить титульный лист Проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемых при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением обязательных требований субъектом надзора, выполняющим организацию использования воздушного пространства Российской Федерации и организацию воздушного движения из прилагаемого перечня поднадзорных субъектов СЗФО.

Практическое задание 10. Заполнить титульный лист Проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемых при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением обязательных требований субъектом надзора, выполняющим эксплуатацию сертифицированных аэродромов гражданской авиации, имеющих длину взлетно-посадочной полосы от 500 до 2600 метров и более из прилагаемого перечня поднадзорных субъектов СЗФО

Практическое задание 11. Укажите нормативные правовые документы, устанавливающие требования к объектам гражданской авиации, таким как:

- а. Воздушные суда;
- б. Аэродромы;
- в. Системы и средства радиотехнического обеспечения полетов и управления воздушным движением;
- г. Юридические и физические лица, выполняющие авиационные работы.

Практическое задание 12. Изобразите блок-схему предоставления государственной услуги по сертификации объектов гражданской авиации, таких как:

- а. Воздушные суда;
- б. Аэродромы;
- в. Системы и средства радиотехнического обеспечения полетов и управления воздушным движением;
- г. Юридические и физические лица, выполняющие авиационные работы.

5.1.4 Показатели и критерии оценивания результатов сдачи государственного экзамена, а также шкалы оценивания

Показатели для оценки компетенций на государственном экзамене:

- уровень теоретических знаний и практических умений и навыков по оцениваемым на государственном экзамене компетенциям;
- изложение материала и аргументированность выводов;
- верное решение ситуационных задач;
- ответы на вопросы членов государственной экзаменационной комиссии.

По каждому показателю критерием является соответствие или не соответствие требованиям ФГОС ВПО. Если хотя бы один показатель не соответствует требованиям, то обучающемуся выставляется оценка «неудовлетворительно».

Результаты государственного экзамена определяются оценками: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» означают успешное прохождение государственного экзамена.

Шкала оценивания ответа выпускника на государственном экзамене.

Критериями оценки результатов сдачи государственного экзамена являются:

1 Оценка «отлично» (*продвинутый уровень*) – обучающийся демонстрирует знание, понимание, глубину усвоения всего объёма материала. Умеет выделять главные положения в изученном материале, на основании фактов и примеров обобщать, делать выводы, творчески применяет полученные знания. Отсутствуют ошибки и недочёты при воспроизведении материала. В ходе устных ответов обучающийся устраняет отдельные неточности с помощью дополнительных вопросов, соблюдает культуру устной речи. Ситуационная задача решена верно и оптимальным способом.

2 Оценка «хорошо» (базовый уровень) обучающийся демонстрирует знание всего объема материала. Умеет выделять главные положения в изученном материале, делать выводы, применять полученные знания на практике. Допускает незначительные (негрубые) ошибки при изложении материала. Ситуационная задача решена верно.

3. Оценка «удовлетворительно» (пороговый уровень) – обучающийся демонстрирует минимально допустимые знание и усвоение материала, затруднение при самостоятельном воспроизведении, необходимость незначительной помощи при ответе на вопросы. Умение работать на уровне воспроизведения, затруднения при ответах на нестандартные вопросы. Наличие негрубой ошибки при воспроизведении изученного материала, незначительное несоблюдение основных правил культуры устной речи. Ситуационная задача решена с ошибкой, но, в целом, ход решения выбран правильно.

4. Оценка «неудовлетворительно» ставится при несоответствии знаний, умений и навыков студента пороговому уровню освоения компетенций.

5.2 Фонд оценочных средств для оценки защиты выпускной квалификационной работы

5.2.1 Сформированность компетенций выпускника

Выполнение выпускной квалификационной работы направлено на контроль сформированности следующих компетенций выпускника:

универсальных компетенций:

УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6;

общепрофессиональных компетенций:

ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ОПК-11; ОПК-12.

5.2.2 Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

1. Анализ нормативных правовых актов, определяющих деятельность авиапредприятия

2. Совершенствование системы требований к авиационному персоналу и порядка выдачи свидетельств специалистов авиационного персонала

3. Автоматизированная обучающая система подготовки и переподготовки авиационных специалистов

4. Разработка рекомендаций по совершенствованию СУБП авиапредприятия.

5. Анализ состояния и предложения по развитию авиационного предприятия

6. Государственная политика в сфере ГА

7. Нормативно-правовое регулирование в различных областях деятельности авиационного предприятия
8. Адаптация опыта зарубежного опыта к деятельности авиационного предприятия в Российской Федерации
- 9 Анализ системы управления деятельностью авиационного предприятия
- 10 Взаимодействие авиационного предприятия с органами местного самоуправления и органами государственной власти РФ.
- 11 Рекомендации по внесению изменений в нормативно-правовые акты в области деятельности поставщиков авиационных услуг
- 12 Механизм снижения
- 13 Разработка проекта оптимизации деятельности поставщиков авиационных услуг
- 14 Резервы повышения эффективности деятельности поставщиков авиационных услуг
- 15 Разработка инновационных методов управления деятельностью поставщиков авиационных услуг
- 16 Разработка программы развития поставщика авиационных услуг
- 17 Государственно-частное партнерство как условие для развития поставщика авиационных услуг
- 18 Информатизация деятельности поставщика авиационных услуг
- 19 Основы и пути совершенствования государственного управления деятельностью авиационных предприятий
- 20 Программно-целевой метод как инструмент управления авиапредприятием

Перечень тем ВКР может быть дополнен при наличии предложений от возможных работодателей, по предложению студента или научного руководителя.

Требования к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения приведены в следующих документах СПбГУ ГА:

«Положение о государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, имеющим государственную аккредитацию, и о порядке и форме проведения итоговой аттестации по не имеющим государственной аккредитации образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»,

«Положение по подготовке, написанию и оформлению магистерской диссертации в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации».

5.2.1 Показатели и критерии оценивания результатов выпускной квалификационной работы, а также шкалы оценивания

Оценка за выпускную квалификационную работу выносится в результате голосования членов государственной экзаменационной комиссии после обязательного обсуждения при отсутствии обучающихся. При выведении оценки ГЭК принимает во внимание следующие показатели:

содержание и оформление представленной к защите пояснительной записки к выпускной квалификационной работе;

оценку работы рецензентом и общую характеристику процесса выполнения работы, данную руководителем выпускной квалификационной работы;

доклад обучающегося о проделанной работе, его умение кратко и четко изложить ее основные положения, уровень владения материалом;

ответы обучающегося на вопросы членов государственной экзаменационной комиссии и его ответы на замечания рецензента в своем заключительном слове;

содержание презентации и других представленных обучающимся демонстрационных материалов;

наличие публикаций полученных результатов в учебно-научной литературе или апробации на одной или нескольких научных конференциях.

При оценивании ВКР используются следующие показатели:

- ясность изложения содержания;
- актуальность темы исследования;
- логичность и ясность методологии исследования;
- наличие ссылок на аналитические материалы и публикации на русском и иностранном языках;
- аргументированность выводов и наличие доказательной базы;
- стилистика изложения;
- соответствие требованиям, предъявляемым к структуре и оформлению работы;
- логичность и ясность представления материала, качество визуализации;
- навыки ведения научной дискуссии: владение темой, выявленное в ходе ответов на вопросы.

Результаты выпускной квалификационной работы определяются оценками: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» означают успешную защиту выпускной квалификационной работы.

Выпускная квалификационная работа (магистерская диссертация) оценивается по четырехбалльной системе.

Шкала оценивания магистерской диссертации:

- оценка «отлично» выставляется, если актуальность темы обоснована, работа имеет научную новизну или (и) практическую значимость. Анализ литературы – глубокий, характеризующий современные представления об изучаемой проблеме. Применены оригинальные, в том числе и авторские методики. Проведен исчерпывающий анализ объекта и предмета исследования. Работа отвечает требованиям по оформлению. При защите магистерской диссертации студентом показаны глубокие теоретические знания; студент

продемонстрировал сформированность предусмотренных федеральным государственным образовательным стандартом и основной образовательной программой компетенций; полученные результаты были опубликованы в учебно-научной литературе или апробированы на одной или нескольких научных конференциях;

- оценка «хорошо» выставляется, если актуальность темы обоснована, работа имеет практическую значимость. Анализ литературы характеризует современные представления об изучаемой проблеме. Допускается применение оригинальных, в том числе и авторских методик. Работа отвечает требованиям по оформлению. Однако имеются некоторые погрешности, не носящие принципиального характера. Ответы получены на все вопросы членов государственной экзаменационной комиссии. Студент продемонстрировал сформированность предусмотренных федеральным государственным образовательным стандартом и основной образовательной программой компетенций;

- оценка «удовлетворительно» выставляется, если актуальность темы обоснована, работа имеет практическую значимость. Анализ литературы характеризует современные представления об изучаемой проблеме. Применены традиционные методы оценки. Работа отвечает требованиям по оформлению. При защите выпускной квалификационной работы студентом показаны поверхностные теоретические и практические знания, студент нечетко ориентируется в защищаемой теме. Студент продемонстрировал частичную сформированность предусмотренных федеральным государственным образовательным стандартом и основной образовательной программой компетенций;

- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если актуальность темы обоснована, работа отвечает требованиям по оформлению, но выполнена на низком теоретическом и практическом уровне, не имеет научной новизны и практической значимости. При защите выпускной квалификационной работы студентом показаны низкие теоретические и практические навыки, студент не ориентируется в защищаемой теме. Студент не продемонстрировал сформированность предусмотренных федеральным государственным образовательным стандартом и основной образовательной программой компетенций.

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение государственной итоговой аттестации

Дисциплина 1. Правовое регулирование эксплуатации беспилотных авиационных систем

Дисциплина 2. Система менеджмента качества авиационного предприятия

а) основная литература:

1. **Управление качеством** [Текст]: учебник для вузов/Л.Е. Басовский, В.Б. Протасьев. 3-е издание, переработанное и дополненное. – М.:ИНФА-М, 2018.- 231с.- 20000экз.- ISBN 978-5-16-011847. Количество экземпляров 35.

2. **Техническое регулирование и управление качеством** [Текст]: учебное пособие для вузов / Е.П. Мышелов, ред. - Стереотип.изд. - М.: ЛИБРОКОМ, 2017. - 256с. - ISBN 978-5-397-05873-5. Количество экземпляров 35.

3. Межнациональный стандарт **ГОСТ Р ИСО 9001-2015** Система менеджмента качества. Требования. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.gost.ru>. **Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (РОССТАНДАРТ)**/ свободный (дата обращения 05.03.2025).

б) дополнительная литература:

4. **Управление качеством** [Текст]: учебник для бакалавров и магистров Реком. УМО по университ. политехн. образ/ В. В. Глухов, Д. П. Гасюк. - 2-е изд. - СПб. Питер, 2015. - 384с. - ISBN 978-5-496-01175-4. Количество экземпляров 10.

5. **Управление качеством** [Текст]: методические указания по изучению дисциплины и выполнению контрольной работы /Г.С. Пуминова.- СПб ГУГА, 2008.-119с. Количество экземпляров 1000.

6. **Управление качеством** [Текст]: учебное пособие для вузов/ И. И Мазур., В.Д. Шапиро - М.: ОМЕГА-Л, 2008.- 400с.- 5000экз. - ISBN 978-5-365-00863-4. Количество экземпляров 10.

7. **Управление качеством** [Текст]: учебник для вузов/ В.М. Мишин. 2-е издание, переработанное и дополненное. – М.: ЮНИТИ, 2008. – 463с. – 20000экз.– ISBN 978-5-238-00857-8. Количество экземпляров 47.

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

8. Межнациональный стандарт **ГОСТ Р ИСО 9000-2015** Система менеджмента качества. Основные положения и словарь. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.gost.ru>. **Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (РОССТАНДАРТ)**/ свободный (дата обращения 05.03.2025).

9. Межнациональный стандарт **ГОСТ Р ИСО 19011-2012**. Руководящие указания по аудиту систем менеджмента. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.gost.ru>. **Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (РОССТАНДАРТ)**/ свободный (дата обращения 05.03.2025).

10. Международные стандарты ISO серии 1000. Информационный портал по международной стандартизации. [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://www.gost.ru>. **Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (РОССТАНДАРТ)**/ свободный (дата обращения 05.03.2025).

11. Электронный журнал «Стандарты и качество» [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://www.ria-stk.ru/> свободный (дата обращения 05.03.2025).

12. **Библиотека СПбГУ ГА** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://spbguga.ru/objects/e-library/> , свободный (дата обращения 05.03.2025).

г) программное обеспечение (лицензионное, свободно распространяемое), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

13. **Консультант Плюс** [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru> , свободный (дата обращения 05.03.2025).

14. **Гарант** [Электронный ресурс] официальный сайт компании Гарант. - Режим доступа: <https://www.garant.ru/> , свободный (дата обращения 05.03.2025)

Дисциплина 3. Система профессиональной подготовки авиационного персонала

Дисциплина 4. Система управления безопасностью полетов

а) основная литература:

1. «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 08.08.2024) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2025) - [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://legalacts.ru/kodeks/Vozdushnyi-Kodeks-RF/>, свободный (дата обращения 26.01.2025).

2. Приложение ИКАО № 19 «Управление безопасностью полётов». Издание второе, 2016., ISBN 978-92-9249-969-3 [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://caa.gov.by/uploads/files/ICAO-Pr19-ru-izd-2-2016.pdf>, свободный (дата обращения 26.01.2025).

3. Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов. Часть А. Создание государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и управление этой системой. Издание второе, 2006., Doc 9734 AN/959 ISBN 978-92-9194-660-5 - [Электронный ресурс] /Режим доступа: http://www.aviadocs.com/icaodocs/Docs/9734_partA_cons_ru.pdf, свободный (дата обращения 26.01.2025).

4. Руководство по управлению безопасностью полётов (РУБП) Doc 9859 AN/474, 2018 г., ISBN 978-92-9258-671-3 [Электронный ресурс]/Режим доступа: http://www.scac.ru/ru/wp-content/uploads/2018/DOC_9859.pdf, свободный (дата обращения 26.01.2025).

5. В.В. Воробьёв, Л.Г. Большедворская, Б.В. Зубков, И.Н. Мерзликин, О.В. Пахомов, П.М. Поляков, С.Е. Прозоров, А.Л. Рыбалкина, В.Д. Шаров Безопасность полетов гражданских воздушных судов [Текст]: учебник / под ред. В.В. Воробьёва. – М.: ИД Академии Жуковского, 2021. – 640 с. ISBN 978-5-907490-17-8

6. Никулин Н.Ф., Волков Г.А. Управление безопасностью полётов в гражданской авиации. «Система управления безопасностью полётов». Часть II.

Учебно-методическое пособие. Н.Ф.Никулин, Г.А.Волков [Текст лекций], Университет ГА, С.-Петербург, 2015 - 96с. Количество экземпляров – 300.

б) дополнительная литература

7. Постановление Правительства РФ от 18.06.1998 № 609 (ред. от 07.12.2011) «Об утверждении Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации» [Электронный ресурс]/Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/901711065>, свободный (дата обращения 26.01.2025).

8. Постановление Правительства РФ от 12.04.2022 № 642 «Об утверждении Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими в соответствии с международными стандартами Международной организации гражданской авиации и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» [Электронный ресурс]/Режим доступа: <https://base.garant.ru/404479316/>, свободный (дата обращения 26.01.2025).

9. Приложение ИКАО № 13 «Расследование авиационных происшествий» 2016 г., ISBN 978-92-9249-975-4 [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://www.caakz.com/wp-content/uploads/2020/03/prilozhenie-13.-rassledovanie-aviaczionnyh-proisshestvij-i-inczidentov.pdf>, свободный (дата обращения 26.01.2025).

10. Doc 9803. Проведение проверок безопасности полетов при производстве полетов авиакомпаниями (программа LOSA). 1-е издание, 2002. – 72 с. [Электронный ресурс] /Режим доступа: <http://www.lbm.ru/techdocs/kgs/ost/236/info/41734/>, свободный (дата обращения 26.01.2025).

11. Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», утверждены приказом Минтранса России от 12.01. 2022 г. № 10. [Электронный ресурс] /Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_411637/ свободный (дата обращения 26.01.2025).

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

12. Министерство транспорта Российской Федерации. Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.mintrans.ru>, свободный (дата обращения: 25.01.2025).

13. Федеральное агентство воздушного транспорта. Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.favt.ru>, свободный (дата обращения: 25.01.2025).

14. Ространснадзор. Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rostransnadzor.gov.ru/> свободный (дата обращения: 25.01.2025).

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

15. Консультант Плюс официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>, свободный (дата обращения: 25.01.2025).

16. Гарант официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.garant.ru/products/bank>, свободный (дата обращения: 25.01.2025).

17. Издательство «Юрайт» официальный сайт издательства [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://urait.ru>, свободный (дата обращения: 25.01.2025).

18. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://elibrary.ru>, свободный (дата обращения: 25.01.2025).

Дисциплина 5. Государственный контроль и надзор в области авиационной деятельности

а) основная литература:

1. 1. «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2025) - [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://legalacts.ru/kodeks/Vozdushnyi-Kodeks-RF/>, свободный (дата обращения 26.08.2024).

2. Федеральный закон «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» от 26.12.2008 № 294-ФЗ (последняя редакция) Консультант Плюс. [Электронный ресурс]/Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_83079/ свободный (дата обращения 26.12.2024).

3. Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» от 31.07.2020 № 248-ФЗ (последняя редакция) Консультант Плюс. [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://www.consultant.ru/> свободный (дата обращения 26.04.2024).

4. Постановление Правительства РФ от 05.06.2008 № 437 (ред. от 22.02.2023) «О Министерстве экономического развития Российской

Федерации» [Электронный ресурс]/Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_77491/ (дата обращения 26.12.2024).

5. Постановление Правительства РФ от 16.04.2021 № 604 (ред. от 15.07.2021) «Об утверждении Правил формирования и ведения единого реестра контрольных (надзорных) мероприятий и о внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 28.04.2015 № 415»: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_382540/, свободный (дата обращения 26.01.2024).

6. Постановление Правительства РФ от 30.06.2021 № 1064 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации» [Электронный ресурс]/Режим доступа: свободный <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/401323120/> рращения (дата обращения 26.12.2024).

7. Постановление Правительства РФ от 24.10.2011 № 861 (ред. от 25.10.2021) «О федеральных государственных информационных системах, обеспечивающих предоставление в электронной форме государственных и муниципальных услуг (осуществление функций)» (вместе с «Положением о федеральной государственной информационной системе «Федеральный реестр государственных и муниципальных услуг (функций)», «Правилами ведения федеральной государственной информационной системы «Федеральный реестр государственных и муниципальных услуг (функций)», «Положением о федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», «Требованиями к региональным порталам государственных и муниципальных услуг (функций)») (с изм. и доп., вступ. в силу с 04.02.2025). - [Электронный ресурс]/Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_120963/ , свободный (дата обращения 12.3.2025).

8. Постановление Правительства РФ от 30.7.2004 № 398 «Об утверждении положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» - [Электронный ресурс]/Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_48744/ , свободный (дата обращения 26.12.2024).

9. Приказ Ространснадзора от 04.08.2022 № ВБ-348фс (ред. от 01.11.2024) «Об утверждении Положения об Управлении государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта» - [Электронный ресурс]/Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_438497/, свободный (дата обращения 26.12.2024).

10. Министерство экономического развития Российской Федерации. Приказ от 31.03.2021 № 151 «О типовых формах документов, используемых контрольным (надзорным) органом» - [Электронный ресурс]/Режим доступа:

<https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=410562>, свободный (дата обращения 26.12.2024).

11. Постановление Правительства РФ от 13.02.2017 № 177 «Об утверждении общих требований к разработке и утверждению проверочных листов(списков контрольных вопросов)»-[Электронный ресурс]/Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_213045/92d969e26a4326c5d02fa79b8f9cf4994ee5633b/, свободный (дата обращения 26.12.2024).

б) дополнительная литература:

12. Приказ Минэкономразвития России от 30.04.2009 № 141 (ред. от 30.09.2016) «О реализации положений Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (Зарегистрировано в Минюсте России 13.05.2009 № 13915) - [Электронный ресурс]/Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/consdocLAW_87687/, свободный (дата обращения 26.12.2024).

13. Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов. Часть А. Создание государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и управление этой системой. - [Электронный ресурс]/Режим доступа: http://www.aviadocs.com/icaodocs/Docs/9734_partA_cons_ru.pdf, свободный (дата обращения 26.12.2024).

14. Руководство по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов - [Электронный ресурс]/Режим доступа: http://www.aviadocs.com/icaodocs/Docs/9734_partB_cons_ru.pdf, свободный (дата обращения 26.04.2024).

15. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 04.08.2023) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2025) [Электронный ресурс]/Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/, свободный (дата обращения 12.02.2025).

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

16. Министерство транспорта Российской Федерации. Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/> свободный (дата обращения: 25.12.2024).

17. Федеральное агентство воздушного транспорта. Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://favt.gov.ru/>, свободный (дата обращения: 25.12.2024).

18. Ространснадзор. Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rostransnadzor.gov.ru/> свободный (дата обращения: 25.12.2024).

19. Министерство экономического развития Российской Федерации. Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.economy.gov.ru/>, свободный (дата обращения: 25.12.2024).

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

20. Консультант Плюс официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>, свободный (дата обращения: 25.12.2024).

21. Гарант официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.garant.ru/products/bank>, свободный (дата обращения: 25.12.2024).

22. Издательство «Юрайт» официальный сайт издательства [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://urait.ru>, свободный (дата обращения: 25.12.2024).

23. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://elibrary.ru>, свободный (дата обращения: 25.12.2024).

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://e.lanbook.com>, свободный (дата обращения: 25.12.2024).

Дисциплина 6. Сертификация и аттестация в гражданской авиации

а) основная литература:

1. Приложения к Конвенции о международной Гражданской Авиации - - [Электронный ресурс]/Режим доступа: <https://dream-air.ru/prilozheniya-k-konvencii.html>, свободный (дата обращения 26.01.2025).

2. «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 01.03.2025) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2025) - [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://legalacts.ru/kodeks/Vozdushnyi-Kodeks-RF/>, свободный (дата обращения 26.09.2025).

3. Приказ Минтранса России № 106, Госстандарта России № 176 от 01.08.2002 «Об утверждении Правил Системы сертификации в гражданской авиации Российской Федерации» (вместе с «Правилами по проведению аккредитации в Системе сертификации в гражданской авиации Российской Федерации», «Порядком инспекционного контроля за соблюдением Правил сертификации и за объектами сертификации в Системе сертификации в гражданской авиации Российской Федерации») (Зарегистрировано в Минюсте РФ 02.08.2002 № 3661) - [Электронный ресурс]/Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_38160/, свободный (дата обращения 26.01.2025).

4. Распоряжение Минтранса России от 24.06.2002 № НА-217р (ред. от 15.12.2003) «Об утверждении Номенклатуры объектов гражданской авиации, подлежащих обязательной сертификации в Системе сертификации в гражданской авиации Российской Федерации»[Электронный ресурс]/Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_38139/d705ad6e2a57e9fb392c84f4a58bf633329fe7f8/ свободный (дата обращения 26.01.2025).

5. Постановление Правительства РФ от 27.03.1998 № 360 (ред. от 28.02.2019) «О федеральных правилах использования воздушного пространства и федеральных авиационных правилах» - [Электронный ресурс]/Режим доступа:

<http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?from=102229-0&rnd=9783F75DCD3578DF2445E94FA56943B6&req=doc&base=LAW&n=319537&REFDOC=102229&REFBASE=LAW#2ffktvt3zml> свободный (дата обращения 26.01.2021).

6. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 396 (ред. от 14.12.2018) «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта»-[Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?from=18600038&rnd=9783F75DCD3578DF2445E94FA56943B6&req=doc&base=LAW&n=313652&REFDOC=186000&REFBASE=LAW#2g3s0hm2ou2> свободный (дата обращения 26.01.2025).

7. Приказ Минтранса России от 11.02.2013 № 31 (ред. от 07.07.2017) «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению обязательной сертификации аэродромов (кроме международных и категоризованных), используемых в целях гражданской авиации» (Зарегистрировано в Минюсте России 17.06.2013 № 28816) - [Электронный ресурс]/Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_148087/ свободный (дата обращения 26.01.2025).

8. Приказ Министерства транспорта РФ от 07.05.2013 № 175 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов» (с изменениями и дополнениями) - [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://base.garant.ru/70407648/> свободный (дата обращения 26.01.2025).

9. Приказ Минтранса России от 31.01.2013 № 18 (ред. от 22.09.2017) "Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению обязательной сертификации типов систем и средств радиотехнического обеспечения полетов и управления воздушным движением" (Зарегистрировано в Минюсте России 18.06.2013 № 28828) - [Электронный ресурс]/Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_148134/ свободный (дата обращения 26.01.2025).

10. Приказ Минтранса России от 22.10.2014 № 298 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, допускаемым к выполнению функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения» (Зарегистрировано в Минюсте России 04.03.2015 N 36362) - [Электронный ресурс]/Режим доступа:

http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_176391/ свободный (дата обращения 26.01.2025).

б) дополнительная литература

11. Приложение 8 к Конвенции о международной гражданской авиации. Летная годность ВС. Издание 13. Июль 2022 г. – 378 с. [Электронный ресурс]/Режим доступа: <https://dream-air.ru/prilozheniya-k-konvencii.html> свободный (дата обращения 26.01.2025).

12. Приказ Минтранса России от 09.07.2012 № 214 (ред. от 16.03.2017) «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта» (Зарегистрировано в Минюсте России 07.08.2012 № 25132) - [Электронный ресурс]/ Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_133990/ свободный (дата обращения 26.01.2025).

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1. Министерство транспорта Российской Федерации. Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.mintrans.ru>, свободный (дата обращения: 25.01.2025).

2. Федеральное агентство воздушного транспорта. Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.favt.ru>, свободный (дата обращения: 25.01.2025).

3. Ространснадзор. Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rostransnadzor.gov.ru/> свободный (дата обращения: 25.01.2025).

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

1. Консультант Плюс официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>, свободный (дата обращения: 25.01.2025).

2. Гарант официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.garant.ru/products/bank>, свободный (дата обращения: 25.01.2025).

3. Издательство «Юрайт» официальный сайт издательства [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://urait.ru>.

4. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://elibrary.ru>, свободный (дата обращения: 25.01.2025).

5. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://e.lanbook.com>.

7 Материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации

Для обеспечения государственной итоговой аттестации материально-техническими ресурсами используется: компьютерный класс (в стандартной комплектации); доступ к сети Интернет; мультимедийный проектор

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, направленность программы (профиль) «Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры №21 Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА «16» апреля 2025 года, протокол № 9.

Разработчики:

К.Т.Н., доцент  Королькова М.А.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

ст. преподаватель  Силенков С.П.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Заведующий кафедрой № 21:

Проректор по учебно-методической работе – директор АУЦ

К.Т.Н.  Лобарь С.Г.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)

Программа согласована:

Руководитель ОПОП ВО:

К.Т.Н., доцент  Королькова М.А..
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета «23» апреля 2025 года, протокол № 7.