



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**

УТВЕРЖДАЮ



/ Ю.Ю. Михальчевский

2021 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная (преддипломная практика)

Направление подготовки (специальность)

**25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного
движения**

Направленность программы (профиль, специализация)

Организация авиационной безопасности

Квалификация выпускника
инженер

Форма обучения
заочная

Санкт-Петербург
2021

1 Цели производственной практики

Целью производственной (преддипломной практики) является получение профессиональных умений и опыта для решения типов задач эксплуатационно-технологической деятельности по обеспечению авиационной безопасности и сбор материалов для написания выпускной квалификационной работы.

2 Задачи производственной практики

Задачами производственной (преддипломной практики) являются:

1. Формирование способности применять нормативно-правовые акты в области обеспечения авиационной безопасности при выполнении должностных функций в структурных подразделениях службы авиационной безопасности в качестве стажера-инспектора;
2. Формирование способности взаимодействия с пассажирами, службами и госорганами в рамках выполнения функций сотрудника службы авиационной безопасности;
3. Сбор информации, проведение расчетов и аналитических процедур для реализации принципов системного подхода и системного анализа для описания объекта исследования выпускной квалифицированной работы.

3 Формы и способы проведения производственной практики

Форма – дискретная, в учебном графике выделен непрерывный период времени для проведения производственной практики.

Способ проведения практики: стационарный (в профильных организациях, расположенных на территории Санкт-Петербурга и его ближайших пригородов) и выездной (в профильных организациях, расположенных вне Санкт-Петербурга).

4 Перечень планируемых результатов

Процесс прохождения производственной (преддипломной практики) направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенции/ индикатора	Результат обучения: наименование компетенции, индикаторы компетенции
ОПК-10	Способен использовать основные законы математических и естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, в том числе с использованием программных

Код компетенции/ индикатора	Результат обучения: наименование компетенции, индикаторы компетенции
	средств
ИД¹_{ОПК10}	Знает и понимает основные законы математики и естественных наук и важность их использования в профессиональной деятельности
ИД²_{ОПК10}	Использует основные законы математики и естественных наук, в том числе для решения профессиональных задач, применяет программные средства
ПК-1	Способен принимать и реализовывать решения в сфере профессиональной деятельности
ИД _{ПК-1} 1	Выявляет, формулирует и решает проблемы, возникающие в профессиональной деятельности
ИД _{ПК-1} 2	Реализует принятые решения, оценивает последствия их реализации в сфере профессиональной деятельности
ПК-2	Способен разрабатывать и применять нормативные документы по организации и обеспечению транспортной безопасности воздушного транспорта
ИД _{ПК-2} 1	Владеет понятийно-терминологическим аппаратом в области безопасности воздушного транспорта
ИД _{ПК-2} 2	Обосновывает применение нормативных документов по организации и обеспечению транспортной безопасности воздушного транспорта
ПК-3	Способен безопасно эксплуатировать технические системы, оборудование объектов авиационной инфраструктуры
ИД _{ПК-3} 1	Знает устройство и принципы функционирования технических систем и оборудования, применяемых в профессиональной сфере
ИД _{ПК-3} 2	Может безопасно эксплуатировать технические системы, оборудование объектов авиационной инфраструктуры
ПК-4	Способен организовывать и осуществлять эксплуатацию технических средств обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта
ИД¹_{ПК4}	Осуществляет выбор и обосновывает внедрение технических средств обеспечения транспортной

Код компетенции/ индикатора	Результат обучения: наименование компетенции, индикаторы компетенции
	безопасности воздушного транспорта, оценивает последствия принятого решения.
ИД_{ПК4}²	Готов использовать основные технические средства обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта.
ПК-5	Способен взаимодействовать со службами организации и обслуживания авиационных перевозок по предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации
ИД _{ПК-5} ¹	Знает принципы, сущность и специфику деятельности служб организации и обслуживания авиационных перевозок, порядок их взаимодействия
ИД _{ПК-5} ²	Готов взаимодействовать со службами при выполнении профессиональных задач по предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации
ПК-6	Способен идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности
ИД _{ПК-6} ¹	Идентифицирует опасности, возникающие в сфере профессиональной деятельности
ИД _{ПК-6} ²	Оценивает и учитывает риски возникновения опасностей в профессиональной деятельности
ПК-7	Способен применять методы контроля и досмотра для обеспечения авиационной безопасности
ИД _{ПК-7} ¹	Знает основные методы проведения контроля и технологии досмотра
ИД _{ПК-7} ²	Готов выполнять стандартные процедуры контроля и технологии досмотра с соблюдением требований нормативных правовых документов
ПК-8	Способен устанавливать причинно-следственные связи и разрабатывать целевые программы предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации
ИД_{ПК8}¹	Выстраивает причинно-следственные связи в системе транспортной безопасности применительно к объектам воздушного транспорта.

Код компетенции/ индикатора	Результат обучения: наименование компетенции, индикаторы компетенции
ИД_{ПК9}²	Разрабатывает целевые программы предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации, обосновывает их реализацию.
ПК-9	Способен организовать и проводить мероприятия по ликвидации актов незаконного вмешательства в деятельность авиации
ИД_{ПК9}¹	Осуществляет выбор и обосновывает реализацию мероприятий по обеспечению транспортной безопасности воздушного транспорта, распределяя ответственность между участниками
ИД_{ПК9}²	Оценивает вероятность совершения актов незаконного вмешательства

Знать:

- особенности взаимодействия сотрудников службы авиационной безопасности при реализации предполетного и послеполетного досмотров пассажиров, а также досмотра воздушных судов в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г., Приказом ФАС России № 238 от 29.07.1998 г., в зоне входного контроля аэропорта в целях обеспечения транспортной безопасности в соответствии с Приказом Минтранса №227 от 23.07.2015 г.;

- нормативную правовую базу, регламентирующую проведение мероприятий при взаимодействии со службами организации и обслуживания авиационных перевозок выполнять задачи по предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации;

- законодательство и нормативные правовые акты Российской Федерации по авиационной безопасности, требования международных стандартов и рекомендуемой практики по авиационной безопасности для использования в выпускной квалификационной работе для оценки эффективности их применения на примере конкретного субъекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта;

- функциональные обязанности инспекторов №1-5, в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г.;

- правила проведения досмотров воздушного судна и выполнения функций группы охраны службы авиационной безопасности для учета в выпускной квалификационной работе при проведении анализа деятельности подразделений службы авиационной безопасности;

- современные процедуры обеспечения авиационной безопасности, в соответствии с нормативной правовой базой обеспечения авиационной безопасности для использования в выпускной квалификационной работе, в рамках анализа эффективности деятельности службы авиационной

безопасности по противодействию актам незаконного вмешательства;

- условия и методы применения технических средств обеспечения авиационной безопасности;

- нормативные документы по организации и обеспечению авиационной безопасности на воздушном транспорте в части проведения досмотра воздушных судов, организации охраны объектов и воздушных судов, предполетного и послеполетного досмотра, досмотра в зоне входного контроля на предмет наличия запрещенных предметов и веществ, в том числе радиоактивных веществ;

- правила безопасной эксплуатации металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ, рентгенотелевизионных интроскопов, аппаратуры радиационного контроля;

- алгоритм поведения сотрудника службы авиационной безопасности при выявлении взрывного устройства, взрывчатого вещества с использованием анализатора паров и следов взрывчатых веществ, рентгеновской установки, аппаратуры радиационного контроля;

- методы детектирования металлических предметов на теле пассажиров, обнаружения взрывных устройств и взрывчатых веществ в ручной клади и багаже с использованием газоаналитических методов, рентгенотелевизионных интроскопов, обнаружение радиоактивных веществ с использованием аппаратуры радиационного контроля в целях обеспечения авиационной безопасности;

- правила поведения сотрудника службы авиационной безопасности в случае обнаружения взрывчатых веществ и взрывных устройств в рамках проведения досмотра пассажиров и воздушных судов в соответствии с Приказом Минтрансом №104 от 25.07.2007 г., Приказом ФАС России № 238 от 29.07.1998;

- права и обязанности сотрудника авиационной безопасности при задержании физического лица, не выполняющего требования по авиационной безопасности;

- методы минимизации рисков совершения актов незаконного вмешательства с применением взрывчатых веществ и взрывных устройств;

- математические методы при решении типовых профессиональных задач.

Уметь:

- анализировать и прогнозировать сложные ситуации и предлагать пути их урегулирования;

- применять законодательство и нормативные правовые акты Российской Федерации по авиационной безопасности в профессиональной деятельности;

- применять международные стандарты и рекомендуемую практику в обеспечении авиационной безопасности при организации досмотровых мероприятий пассажиров, багажа, ручной клади, почты, грузов, воздушных

судов;

- находить оптимальные решения при досмотре пассажиров, багажа, почты и грузов, воздушных судов, отвечающие в полном объеме требованиям обеспечения авиационной безопасности;

- применять металлодетекторы, анализаторы паров и следов взрывчатых веществ, рентгеновские установки, аппаратуру радиационного контроля в целях предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации;

- оценивать эффективность технических средств, используемых для осуществления профессиональных задач и функций,

- пользоваться нормативными документами по организации и обеспечению авиационной безопасности на воздушном транспорте;

- осуществлять безопасную эксплуатацию технических систем и средств досмотра в целях обеспечения авиационной и транспортной безопасности;

- анализировать нормативную правовую базу в сфере авиационной безопасности, в целях ее использования в выпускной квалификационной работе;

- анализировать эффективность различных методов детектирования запрещенных предметов и веществ для использования данной информации в выпускной квалификационной работе;

- грамотно действовать в случае обнаружения взрывчатых веществ и взрывных устройств в рамках проведения досмотра пассажиров и воздушных судов, в целях пресечения, при взаимодействии с представителями органов исполнительной власти, попыток совершения актов незаконного вмешательства;

- использовать нормативную документацию в области эксплуатации металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ, рентгенотелевизионных интроскопов, аппаратуры радиационного контроля для формирования соответствующего материала в выпускной квалификационной работе;

- разрабатывать эффективные решения в соответствии с имеющимся риском возможного проноса запрещенных предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничения на перемещение в зону транспортной (авиационной) безопасности;

- решать типовые задачи по основным разделам курса, используя методы математического аппарата.

Владеть:

- навыками взаимодействия со службами организации и обслуживания авиационных перевозок по предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации;

- навыками применения законодательных и нормативных правовых актов Российской Федерации по авиационной безопасности в

профессиональной деятельности;

- основными навыками самостоятельного принятия решения обеспечения авиационной безопасности при организации досмотра пассажиров, багажа, почты и грузов, воздушных судов.

- навыками профессиональной эксплуатации пунктов контроля и зон досмотра, в соответствии с требованиями воздушного законодательства, Федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации.

- навыками проверки эффективности процедур по обеспечению авиационной безопасности.

- навыками осуществления охраны воздушных судов на перроне, первичными навыками досмотра воздушных судов, согласно Приказа ФАС России № 238 от 29.07.1998 г.;

- основными навыками осуществления предполетного и послеполетного досмотра пассажиров в рамках выполнения функций инспектора №1-5, в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г.

- навыками использования законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации, международных стандартов и рекомендуемой практики в целях обеспечения авиационной безопасности.

- процедурами досмотра пассажиров и ручной клади, багажа с использованием соответственно металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ, рентгентелевизионных интроскопов, аппаратуры радиационного контроля.

- основными навыками безопасной эксплуатации металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ, рентгентелевизионных интроскопов, аппаратуры радиационного контроля.

- основными способами выявления факторов риска в целях оптимизации выбора и использования производственных средств противодействия угрозам;

- техническими и программными средствами для оценки состояния авиационной и транспортной безопасности;

- методами построения математической модели типовых профессиональных задач и содержательной интерпретации полученных результатов.

5 Место производственной практики в структуре ОПОП ВО

Производственная (преддипломная практика) базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин (модулей):

- Коммерческая деятельность на воздушном транспорте ;
- Надежность технических систем ;

- Организация аварийно-спасательных и противопожарных работ;
- Управление авиационной безопасностью;
- Специальная подготовка и аттестация сил авиационной безопасности;
- Профайлинг в системах безопасности ;
- Защита в чрезвычайных ситуациях;
- Производственная санитария и гигиена труда;
- Организация аварийно-спасательных и противопожарных работ;
- Управление авиационной безопасностью;
- Управление рисками ;
- Надзор и контроль в сфере безопасности.
- Производственная (эксплуатационная практика).

Производственная (преддипломная практика) проводится в В семестре.

6 Объем производственной практики

Общая трудоемкость производственной практики составляет 9 зачетных единиц, продолжительность 6 недель.

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой.

7 Рабочий график (план) проведения производственной практики

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
1. Подготовительный этап	Повторение информации о структурных подразделениях службы авиационной безопасности и основных функциях.
	Изучение технической документации технических средств досмотра: ручного металлодетектора «Metor 28», стационарного металлодетектора «Metor 250», анализатора паров и следов «Пилот-М», рентгенотелевизионного интроскопа.
	Повторение перечня основных нормативно-правовых документов в области обеспечения авиационной безопасности;
	Повторение функций инспекторов №1-3 по Приказу Минтранса №104 от 25.07.2007 «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра», Приказа Минтранса №227 от 23.07.2015 «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
	повторного досмотра, в целях обеспечения транспортной безопасности» в части проведения досмотра пассажиров на предмет наличия запрещенных и опасных предметов и веществ с использованием металлодетекторов, анализаторов паров и следов, и рентгенотелевизионного интроскопа;
	Повторение функций сотрудника службы авиационной безопасности по досмотру воздушного судна по Приказу ФАС России № 238 от 29.07.1998 г.
	Изучение технологий работы инспекторов по участкам и зонам контроля (в соответствии с направлением и темой выпускной квалификационной работой): - технологии работы инспекторов службы авиационной безопасности в аэровокзальном комплексе; - технологии работы инспекторов службы авиационной безопасности в контролируемой зоне аэропорта.
	Вводный инструктаж по охране труда.
	Уяснение задания на практику.
2. Основной этап	Ознакомление на практике с функциями подразделений службы авиационной безопасности по досмотру воздушных судов, охране воздушного судна.
	Выполнение производственных функций инспекторов службы авиационной безопасности, в соответствии с распределением на участках и в зонах контроля: - функции инспектора службы досмотра; - функции инспектора перронного контроля.
	Приобретение опыта работы по досмотру ручной клади и багажа пассажиров при использовании металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ и рентгенотелевизионного интроскопа;
	Изучение алгоритма работы сотрудника службы авиационной безопасности при выявлении взрывчатого вещества с использованием

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
	<p>рентгеновской установки.</p> <p>Получение навыков работы с правовой, нормативно-технической и организационной документацией по авиационной безопасности в части проведения досмотра пассажиров.</p> <p>Изучение возможностей рентгентелевизионного инстроскопа в целях выявления замаскированных взрывчатых веществ и взрывных устройств в ручной клади и багаже пассажиров, в соответствии с эксплуатационной документацией.</p> <p>Изучение факторов, влияющих на эффективность организации досмотра пассажиров с использованием рентгеновских установок.</p> <p>Анализ эффективности досмотровых мероприятий, направленных на выявление взрывчатых веществ и взрывных устройств.</p>
3. Научно-исследовательский этап	<p>Обработка статистических данных деятельности структурных подразделений службы авиационной безопасности и ее эффективности в части противодействия актам незаконного вмешательства.</p> <p>Поиск литературы, документов и электронных источников информации, необходимой для выполнения выпускной квалифицированной работы.</p>
4. Итоговый этап	<p>Обработка и систематизация материалов для оформления отчета о прохождении практики.</p> <p>Подготовка и оформление отчетной документации по практике.</p> <p>Аттестация по итогам практики у руководителя практики от организации.</p>

8 Формы отчетности

Формами отчетности являются: дневник практики обучающегося и письменный отчет о результатах прохождения производственной (преддипломной практики).

Дневник производственной (преддипломной практики) обучающегося содержит основные сведения о практике (вид, тип, форма, место проведения, сроки проведения, руководители практики), график прохождения практики, содержание и объем проделанной работы, отзыв руководителя практики, памятку обучающемуся о порядке прохождения и отчетности по результатам прохождения практики.

В отчете должны быть отражены следующие разделы: оглавление, введение, выполнение индивидуального задания, заключение, библиографический список. Разделы отчёта печатаются с новой страницы заглавными буквами и выделяются жирным шрифтом. Объём отчёта составляет 10 - 12 страниц. Содержание графического материала определяется руководителем практики.

Отчёт выполняется на стандартной бумаге формата А4. Параметры печати: поля – верхнее и нижнее – 2 см, левое – 3 см, правое – 1,5 см, шрифт *Times New Roman*, размер 14, интервал - полуторный, нумерация страниц снизу справа.

Отчет по производственной практике должен содержать:

- сведения о выполненных заданиях, предусмотренных программой практики;
- сведения о приобретенных знаниях, умениях, навыках в области обеспечения авиационной безопасности на объектах гражданской авиации.

9 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

9.1 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики

По окончании практики обучающийся защищает письменный отчет о результатах прохождения производственной практики.

При защите отчета учитываются: качество выполнения и оформление отчета, уровень владения докладываемым материалом, творческий подход к анализу материалов практик и др. показатели.

Обучающиеся, не выполнившие программы практики по уважительной причине, направляются повторно на прохождение практики, в свободное от учебы время.

Обучающиеся, не выполнившие программы практик без уважительной причины, оцениваются неудовлетворительной оценкой.

9.2 Описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой.

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
Зачтено на «отлично»	<ul style="list-style-type: none"> — обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики; — уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; — научился делать выводы и обобщения; — содержание письменного отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; — обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся четко выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся ясно и аргументировано излагает принципы обеспечения авиационной безопасности; — присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; — обучающийся точно и грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.
Зачтено на «Хорошо»	<ul style="list-style-type: none"> — обучающийся всесторонне усвоил материал при прохождении практики; — уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; — делает выводы и обобщения; — содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; — обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся аргументировано излагает материал; — присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; — обучающийся грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета с некоторыми неточностями в ответах
Зачтено на «Удовлетворительно»	<ul style="list-style-type: none"> — обучающийся усвоил материал при прохождении практики; — излагает его и делает выводы не четко; — содержание отчета по практике обучающегося не полностью соответствует требованиям к нему;

	<ul style="list-style-type: none"> — обучающийся не до конца соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся недостаточно точно выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся аргументировано излагает материал; — присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; — обучающийся не использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике, допуская серьезные ошибки в определении основ обеспечения авиационной безопасности.
Зачтено на «Неудовлетворительно»	<ul style="list-style-type: none"> — обучающийся не усвоил материал при прохождении практики; — содержание отчета по практике обучающегося не соответствует требованиям к нему; — обучающийся не соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся не может выделить основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся не может аргументировано излагать материал по обеспечению авиационной безопасности на воздушном транспорте; — отсутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; — обучающийся не может использовать профессиональную терминологию при защите отчета по учебной практике.

В качестве методических материалов, определяющих процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций обучающегося, используются локальные нормативные акты ФГБОУ ВО СПбГУ ГА:

- Положение о порядке проведения текущего контроля успеваемости и о порядке проведения промежуточной аттестации обучающихся по программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета.
- Положение о практической подготовке обучающихся, осваивающих программы высшего образования – программы бакалавриата, специалитета, магистратуры.

9.3 Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации

1. Перечислите технические средства обеспечения безопасности в авиапредприятии, в котором Вы проходили практику.

2. Назовите основные ограничения для надежного детектирования взрывчатых веществ и взрывных устройств при работе с металлодетекторами, анализаторами паров и следов взрывчатых веществ, рентгенотелевизионными интроскопами.

3. Какие технические средства обеспечения безопасности в авиапредприятии, где Вы проходили практику, не соответствуют требованиям Постановления Правительства №969 от 26.09.2016 г.?

4. Опишите организацию мер безопасности воздушных судов.

5. Опишите алгоритм досмотра воздушного судна.

6. Перечислите основные должностные обязанности инспекторов досмотра №1-5, согласно Приказа Минтранса №104 от 25.07.2007 г.

7. Опишите алгоритм взаимодействия инспекторов досмотра № 1-5 с сотрудниками МВД при осуществлении предполетного досмотра пассажиров, согласно Приказа Минтранса №104 от 25.07.2007 г.

8. Перечислите основные должностные обязанности контролеров на контрольно – пропускном пункте аэропорта.

10. Продемонстрируйте на примере использования имитаторов взрывчатых веществ возможность обнаружения на рентгеновской установке замаскированных в различных предметах взрывных устройств и взрывчатых веществ.

11. Опишите алгоритм действий сотрудника службы авиационной безопасности при обнаружении предметов и веществ, запрещенных к перевозке.

11. Опишите алгоритм действий сотрудника службы авиационной безопасности при обнаружении несанкционированного проникновения в контролируемую зону аэропорта.

12. Опишите алгоритм действий сотрудника службы авиационной безопасности при срабатывании аппаратуры радиационного контроля.

13. Опишите алгоритм взаимодействия с сотрудниками МВД при оформлении и перевозке оружия на гражданских воздушных судах.

13. Опишите алгоритм взаимодействия с сотрудниками МВД при обнаружении взрывного устройства или взрывчатого вещества в рамках проведения досмотров на территории аэровокзального комплекса.

14. Какие знания, умения и навыки приобретены в результате практики?

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной практики

а) основная литература:

1. Землин, А. И. **Противодействие терроризму. Организационно-правовое обеспечение на транспорте**: учебное пособие для вузов / А. И. Землин, В. В. Козлов. — Москва: Издательство Юрайт, 2020. —

182 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-10013-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/456104> (дата обращения: 26.01.2020).

2. Землин, А.И. **Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте**: учебник для вузов / А. И. Землин, О. М. Землина, В. В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/467389> (дата обращения: 26.01.2020).

3. Волынский-Басманов, Ю.М. **Профайлинг. Технологии предотвращения противоправных действий**. Реком. УМЦ [Текст] / ред. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: ЮНИТИ, 2012. - 183с. Режим доступа: <http://ru.b-ok.org/book/3295226/6ee014> свободный (дата обращения: 21.01.2020).

4. Гарькушев, А.Ю. **Технические средства подавления и обезвреживания взрывных устройств для обеспечения транспортной безопасности**: Учеб. пособ. / А.Ю. Гарькушев., М.В. Чернышов, В.Ю. Ведерников, М.С. Назарова — СПб.: ГУГА, 2019. — Текст 169с. ISBN 978-5-6043133-8-1. — Количество экземпляров – 100.

5. Гарькушев, А.Ю., **Металлодетекторы (металлоискатели) для обеспечения безопасности транспортной инфраструктуры**: Учеб. пособ. / А.Ю. Гарькушев., В.В. Балясников, М.С. Назарова., А.И. Евсикова, А.М. Сазыкин — СПб.: ГУГА, 2019. — Текст 101с. ISBN 978-5-6043133-7-4. — Количество экземпляров – 100.

6. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) **Приложение 17 к Чикагской Конвенции ИКАО «Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства»** Издание десятое 2017.[Электронный ресурс] //БИБЛИОТЕКА ДСПК [Информационно – правовой портал]. – Режим доступа: <http://dspk.cs.gkovd.ru/library/viewitem.php?id=1320> свободный (дата обращения: 29.01.2020).

б) дополнительная литература:

7. Кочеткова, А. И. **Организационное поведение и организационное моделирование** в 3 ч. Часть 1. Основы, сущность и модели: учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры / А. И. Кочеткова, П. Н. Кочетков. — 6-е изд., испр. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 302 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01881-3. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/8D2DA310-03B1-46FF-A17E-66E39541CC68. свободный (дата обращения 26.01.2020).

8. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) **Руководство по организации контроля за обеспечением авиационной безопасности**. Doc. 10047. Издание первое. ИКАО. 2015 ISBN 978-92-9249-778-1 http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/10047_cons_ru.pdf, свободный

(дата обращения: 29.01.2020).

9. **Федеральный закон «Воздушный кодекс Российской Федерации»** от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Офиц. сайт]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/ свободный (дата обращения 25.01.2020.).

10. **Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»** (ред. действующая с 06.08.2019). [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: http://szfavt.ru/wp-content/uploads/2019/11/16-ФЗ_07.pdf свободный (дата обращения 25.01.2020.).

11. **Постановление Правительства РФ от 01.02.2011 N42 «Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры»** (ред. действующая с 06.08.2019). [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <http://szfavt.ru/wp-content/uploads/2017/02/42.pdf> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

12. **Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 ноября 2005 г. N 142 "Об утверждении Федеральных авиационных правил Требования авиационной безопасности к аэропортам»** [Электронный ресурс] // ГАРАНТ.РУ [Информационно – правовой портал]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/189043/> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

13. **Приказ Минтранса РФ от 27.03.2003 N 29 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения»** [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <http://szfavt.ru/wp-content/uploads/2017/02/29.pdf> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

14. **Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 25 июля 2007 г. N 104 г. Москва «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров»** [Электронный ресурс] // ГАРАНТ.РУ [Информационно – правовой портал]. Режим доступа: <http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/91660/> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

15. **Приказ ФСВТ РФ N 120, МВД РФ N 971 от 30.11.1999 «Об утверждении Инструкции о порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета»** [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: http://szfavt.ru/wp-content/uploads/2017/02/120_971.pdf свободный (дата обращения 25.01.2020.).

16. **Приказ министра транспорта РФ от 17.10.94 N 76 «О введении в действие Типового положения о службе авиационной безопасности аэропорта»** [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <http://szfavt.ru/wp-content/uploads/2017/02/76.pdf> свободный (дата

обращения 25.01.2020.).

17. **Приказ Федеральной авиационной службы России от 15.07.1998 № 222 «Об утверждении и введении в действие типового положения о службе авиационной безопасности авиапредприятия (эксплуатанта) гражданской авиации»** [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <http://szfavn.ru/wp-content/uploads/2017/02/222.pdf> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

18. **Приказ Федеральной авиационной службы России от 29.07.1998 № 238 «о совершенствовании работы по производству досмотра гражданских воздушных судов»** [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <http://szfavn.ru/wp-content/uploads/2017/02/238.pdf> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

19. **Приказ Федеральной авиационной службы России от 16.10.1998 № 310 «О профессиональной подготовке по авиационной безопасности авиационного персонала, учащихся учебных заведений, работников гражданской авиации Российской Федерации»** [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <http://szfavn.ru/wp-content/uploads/2017/02/310.pdf> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

20. **Приказ Минтранса России от 02.10.2017 № 399 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации»** [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71732920/> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

21. **Приказ Федеральной авиационной службы России от 19.05.2000 № 140 «Об утверждении и введении в действие единых удостоверений членов экипажей гражданских воздушных судов Российской Федерации»** [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <http://szfavn.ru/wp-content/uploads/2017/02/140.pdf> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

г) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

22. **Универсальная библиотека онлайн** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/> свободный (дата обращения: 29.01.2020).

23. **Федеральное агентство воздушного транспорта. Росавиация** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.favn.ru/> свободный (дата обращения: 29.01.2020).

24. **Aviation Explorer** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.aex.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2020).

д) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

25. **Единое окно доступа к образовательным ресурсам** [Электронный

ресурс]. – Режим доступа: <http://window.edu.ru>, свободный (дата обращения: 29.01.2020).

26. **Консультант Плюс** [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2020).

27. **Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU»** [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2020).

28. **Электронно-библиотечная система издательства «Лань»** [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/>, свободный (дата обращения: 29.01.2020).

11 Материально-техническая база практики

Производственная практика проводится на базе авиационного предприятия, используются эксплуатируемые специальные технические средства обеспечения авиационной безопасности, методические классы, другая специальная техника, необходимая для прохождения практики.

Программа производственной практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры №27 «Безопасность жизнедеятельности» « 20 » апреля 2021 года, протокол № 5 .

Разработчики:

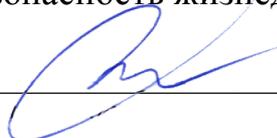
Ст. преподаватель



Евсикова А.И.

Заведующий кафедрой № 27 «Безопасность жизнедеятельности»:

д.т.н., профессор



Балясников В.В.

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

д.т.н., профессор



Балясников В.В.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «16» июня 2021 года, протокол № 7.