



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА
АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»**

УТВЕРЖДАЮ

Ректор

/Ю.Ю. Михальчевский/

« 20 » марта 2025г

**ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
УЧЕБНО - ЛЕТНАЯ ПРАКТИКА
«ЛЕТНАЯ ПОДГОТОВКА»**

Специальность

**25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и
организация воздушного движения**

Специализация

«Организация летной работы»

Квалификация (степень) выпускника
инженер

Форма обучения

заочная

Санкт-Петербург
2025

1 Цели учебно-летней практики

Целью учебно-летней практики является получение профессиональных умений и навыков профессиональной деятельности в области организации и выполнения полетов воздушных судов (получение опыта эксплуатации воздушного судна при выполнении полетов по уровню коммерческого пилота на эксплуатируемом воздушном судне.

Специалист по профилю «Летная эксплуатация гражданских воздушных судов (ЛЭГВС)» готовится к эксплуатационно-технологической деятельности.

2 Задачи учебно-летней практики

Задачами учебно-летней практики являются:

обеспечение связи и соединения теоретических основ обучения и практической профессиональной деятельности;

изучение технологии прохождения предварительной и предполетной подготовок;

закрепление практических навыков и умений по пилотированию воздушных судов на летном тренажере;

формирование и получение практических навыков и умений грамотной и безопасной эксплуатации воздушного судна, его силовой установки и систем, включая системы автоматизированного управления, бортовое аварийно-спасательное оборудование, радио- и электро-светотехническое оборудование аэродромов в соответствии с требованиями нормативно-технических документов для выполнения полетов по уровню коммерческого пилота.

подготовка и прохождение летных проверок для получения квалификационных отметок.

3 Формы и способы проведения учебно-летней практики

Форма проведения практики - дискретная: на 2, 3 и 4 курсе в 4,6 и 8 семестрах.

Способ проведения практики:

- стационарный (проводится на базе образовательного учреждения);
- выездной (на авиапредприятии обучающихся).

4 Перечень планируемых результатов

В результате прохождения учебно-летней практики обучающийся должен демонстрировать следующие результаты обучения:

Знать:

- нормативные правовые акты, регламентирующие профессиональную деятельность членов летных экипажей воздушных судов;
- требования технической документации, регламентирующей летную эксплуатацию воздушных судов соответствующего вида и типа;
- процедуры, позволяющие оценивать техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета;

- нормативно-правовые акты, регламентирующие взаимодействие со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов.

Уметь:

- использовать нормативные правовые акты в профессиональной деятельности;

- осуществлять летную эксплуатацию воздушных судов в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа;

- оценивать техническое состояние воздушных судов, соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета;

- находить решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;

- обеспечивать безопасное выполнение полетов на соответствующем виде и типе воздушного судна;

- осуществлять взаимодействие со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов.

Владеть:

- навыками подготовки к полету и эксплуатации воздушных судов в соответствии с технической документацией воздушного судна в объеме выполнения обязанностей членов летных экипажей воздушных судов, соответствующего вида и типа;

- навыками безопасного пилотирования воздушных судов, соответствующего вида и типа;

- навыками организации и осуществления взаимодействия со службами, обеспечивающими подготовку и выполнение полетов воздушных судов.

Процесс прохождения учебно-летной практики направлен на формирование следующих компетенций (для ФГОС ВОЗ++):

Перечень и код компетенции	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
ОПК-3	Способен находить решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОПК -4	Способен использовать нормативные правовые акты в профессиональной деятельности
ПК-1	Способен осуществлять летную эксплуатацию воздушных судов в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа.
ПК-2	Способен обеспечивать безопасное выполнение полетов на соответствующем виде и типе воздушного судна.
ПК-3	Способен оценивать техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.
ПК-4	Способен осуществлять взаимодействие со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов.

5. Место учебно-летней практики в структуре ОПОПВО

Учебно-летняя практика базируется на результатах обучения, полученных обучающимся, при изучении следующих обеспечивающих дисциплин и практик:

- авиационная метеорология;
- учебная метео-практика;
- аэронавигация;
- аэронавигационная тренажерная подготовка (учебная практика);
- управление воздушным движением;
- авиационная безопасность;
- практическая аэродинамика учебного ВС (в соответствии с дипломом об СПО);
- конструкция и летная эксплуатация учебного ВС (в соответствии с дипломом об СПО);
- конструкция и летная эксплуатация силовой установки учебного ВС (в соответствии с дипломом об СПО);
- электрооборудование учебного ВС (в соответствии с дипломом об СПО);
- приборное оборудование учебного ВС (в соответствии с дипломом об СПО);
- радиооборудование учебного ВС (в соответствии с дипломом об СПО);
- руководство по летной эксплуатации учебного ВС (в соответствии с дипломом об СПО).

Учебно-летняя практика является обеспечивающей для следующих дисциплин, практик:

- летная эксплуатация воздушных судов;
- безопасность полетов;
- организация летной работы,
- преддипломная практика.

6 Объём учебно-летней практики

Общая трудоёмкость учебно-летней практики составляет 39 зачетных единиц, продолжительность 26 недель.

I уровень – 15 зачетных единиц, продолжительность 10 недель, 540 ак. часов.

II уровень – 18 зачетных единиц, продолжительность 12 недель, 648 ак. часов.

III уровень – 6 зачетных единиц, продолжительность 4 недель, 216 ак. часов.

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме дифференцированного зачета.

Необходимый объем наземной, тренажерной и летной подготовки в соответствии с гл. III, IV, VII ФАП 147:

№ уровня	Налет			из них:	
	Общий с-т / в-т	Самостоятельно: с-т / в-т	ТЛ	по приборам/ на ТЛ	ночью
I	40	10	5	1 / 0	3
II	150/100	100 / 35	10	10 / 5	7
III	25	15 / 10	15	13 / 9	5
*по приборам				40 / 10	

Примечание: Необходимый в соответствии с гл. III, IV, VII ФАП 147 объем наземной, тренажерной и летной подготовки засчитывается на основании документов, подтверждающих получение свидетельства коммерческого пилота в образовательных учреждениях гражданской авиации Российской Федерации.

7 Рабочий график (план) проведения учебно-летной практики

I уровень (4 семестр)

Этапы (разделы) практики	Содержание этапа (раздела) практики
Подготовительный этап.	Оформление и выдача обучающемуся необходимых документов для прохождения практики, в т.ч. предоставление Программы учебно-летной практики в электронной информационно-образовательной среде.
Основной этап. 1 Уровень. «Прохождение учебно-летной практики в качестве КВС»	<p>1. Ознакомиться:</p> <ul style="list-style-type: none"> - с организационной структурой авиакомпании; - с порядком проведения практики и распорядком дня; - с правилами техники безопасности <p>2. Изучить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативные, эксплуатационные и распорядительные документы АК; - порядок контроля за соблюдением членами лётного экипажа норм труда и отдыха, установленных РПП; - порядок организации и проведения предполетной подготовки летного экипажа в течение установленного времени и в объёме, определённом РПП - порядок ведения членами экипажа полетной документации, - порядок оформления бортовой документации;

Этапы (разделы) практики	Содержание этапа (раздела) практики
<p>Основной этап. 1 Уровень. «Прохождение учебно-летной практики в качестве КВС»</p>	<ul style="list-style-type: none"> - порядок предоставления в таможенный орган документов и сведений, предусмотренных п.п. 3 п.1 ст. 89 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза для таможенного оформления и прохождения специального, таможенного, паспортного, иммиграционного, карантинного и медицинского контроля (при выполнении международных полетов). - порядок проведения разбора полета в экипаже, заполнения полетной документации, в том числе в электронном виде (в EFB), программами подготовки экипажей ВС; - порядок подготовки пилотов к различным видам и условиям полетов (NAT HLA, RVSM, PBN, RNP AR APCH, BARO-VNAV, ППУВУЗА (EDTO (ETOPS), CAT/III ICAO, международные полёты) согласно программам подготовки; - порядок проведения периодической подготовки пилотов на тренажере. <p>3. Участвовать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в проведении предполётного и послеполётного осмотров ВС, проверке и подготовке ВС к полёту в объёме, определённом РПП; - в анализе полетной информации, в том числе с использованием программного обеспечения AirFASE (при ее наличии в АК); - в подготовке методических материалов к разборам полетов летного отряда; - в проведении тренажей экипажей в кабине ВС; - в проведении и оформлении наземной подготовки и тренировок пилотов на ВС и/или тренажёре. <p>4* Выполнять полеты в занимаемой должности по плану работы авиакомпании.</p> <p>5. Ознакомиться с производственной деятельностью служб и подразделений аэронавигационного обеспечения полетов. (ознакомление с работой БАИ, работой полетных диспетчеров по созданию рабочих планов полетов, работой служб аэронавигационных расчетов).</p> <p>6. Подведение итогов выполнения программы учебно-летной практики. Заполнение дневника практики</p> <p>7. Подготовка отчета по проведению практики.</p> <p>8. Подготовка к сдаче зачета с оценкой по тематике типовых контрольных заданий для проведения промежуточной аттестации.</p>
<p>3. Итоговый этап.</p>	<p>Защита практики. Зачет с оценкой.</p>

II уровень (6 семестр)

Этапы (разделы) практики	Содержание этапа (раздела) практики
Подготовительный этап.	Оформление и выдача обучающемуся необходимых документов для прохождения практики, в т.ч. предоставление Программы учебно-летней практик в электронной информационно-образовательной среде..
Основной этап. 2 Уровень. «Прохождение учебно-летней практики в качестве КАЭ»	<p>1. Ознакомление с порядком проведения практики и распорядком дня.</p> <p>2. Изучить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативные, эксплуатационные и распорядительные документы авиационной эскадрильи, нормативные акты и указания уполномоченных органов в области ГАРФ; - требования законодательства РФ по обеспечению транспортной безопасности при нахождении на объектах транспортной инфраструктуры, на транспортных средствах на борту ВС; - процесс организации в АЭ всех видов профессиональной подготовки к летному составу; - организацию летной работы в АЭ; - планирование работы по вводу в строй КВС и освоению новой авиационной техники в соответствии с утверждёнными программами; - правила пограничного таможенного контроля при выполнении международных полётов. - должностные обязанности в области обеспечения функционирования в рамках СУБП: - порядок прохождения первоначальной и периодической подготовки в области СУБП; - порядок организации и проведения предварительной подготовки пилотов для полётов по новым маршрутам на планируемую для посадки ВС аэродромы; - порядок организации и проведения сезонной подготовки к летному составу; - порядок оформления документов о допуске к полётам. <p>3. Ознакомиться с принципами формирования летных экипажей, формирования суточного плана полётов и организацией оперативного контроля за его выполнением, использованием резервов и действиям в сбойных ситуациях.</p> <p>4*. Выполнять полеты в занимаемой должности по плану работы авиакомпании.</p> <p>5. Подведение итогов выполнения программы учебно-летней практики. Заполнение дневника практики</p> <p>6. Подготовка отчета по проведению практики.</p> <p>7. Подготовка к сдаче зачета с оценкой по тематике типовых контрольных заданий для проведения промежуточной аттестации.</p>
3. Итоговый этап.	Защита практики. Зачет с оценкой.

III уровень (8 семестр)

Этапы (разделы) практики	Содержание этапа (раздела) практики
Подготовительный этап.	Оформление и выдача обучающемуся необходимых документов для прохождения практики, в т.ч. предоставление Программы учебно-летней практики в электронной информационно-образовательной среде..
Основной этап. 3 Уровень. «Прохождение учебно-летней практики в качестве КАО»	<p>1. Ознакомление с порядком проведения практики и распорядком дня.</p> <p>2. Изучение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - требований нормативных актов уполномоченных органов ГА РФ, РПП, руководящих документов, регламентирующих деятельность ЛО, внутренних нормативных документов СМК, документов по управлению БП и авиационной безопасностью; - организации, подготовки и допуска КВС к инструкторской работе; - организацию в ЛО всех видов профессиональной подготовки и переподготовки ЧЛЭ, подготовки КВС к инструкторской работе, подготовки пилотов-инструкторов на получение допуска к проверкам лётного состава; - организацию методической работы с КАЭ по обучению их практике руководства и воспитанию лётного состава; - организацию сезонной подготовки лётного состава, и предварительной подготовки экипажей к полётам в предстоящих условиях; - организацию производственной деятельности в соответствии с применимыми положениями и стандартами, направленную на обеспечение высокого уровня БП; - организацию оперативного управления деятельностью АК, работу ЦУП (оперативный контроль, решение возникающих проблем); - алгоритмы принятия решений относительно допустимости риска выхода параметров полёта за эксплуатационные; - организацию и проведение мероприятий по воздействию на риски, связанные с выходом параметров полёта за эксплуатационные ограничения на основе анализа ПИ. <p>3. Принять участие в:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведении отбора и организации переподготовки лётного состава АК и внешних кандидатов на ВС, эксплуатируемые в АК; - подготовке экипажей к полётам по новым направлениям; - планировании работы ЛО по подготовке лётных экипажей для выполнения плана полётов, повышению уровня БП и ОЛР; - проведении предварительной подготовки экипажей; - проведении разборов в ЛО и совещаний с КРС ЛО, КЛС АЭ по вопросам производственной деятельности, обеспечения высокого уровня БП и ОЛР;

Этапы (разделы) практики	Содержание этапа (раздела) практики
Основной этап. 3 Уровень. «Прохождение учебно-летней практики в качестве КЛЮ»	- проведении мероприятий по направлению деятельности ЛО в рамках СУБП в соответствии с РУБП. 4*. Выполнять полеты в занимаемой должности по плану работы авиакомпании. 5. Подведение итогов выполнения программы учебно-летней практики. Заполнение дневника практики 6. Подготовка отчета по проведению практики. 7. Подготовка к сдаче зачета с оценкой по тематике типовых контрольных заданий для проведения промежуточной аттестации.
3. Итоговый этап.	Защита практики. Зачет с оценкой.

Примечание * - пункт 4 только для действующих сотрудников авиакомпаний.

8. Формы отчетности учебно-летней практики

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме дифференцированного зачета (зачета с оценкой).

Университетом в качестве форм отчетности обучающегося по результатам прохождения практики установлены дневник практики и письменный отчет.

Дневник практики обучающегося содержит основные сведения о практике (вид, тип, форма, место проведения, сроки проведения, данные руководителей практики), график прохождения учебно-летней практики, содержание и объем проделанной работы, отзыв руководителя практики от организации, памятку обучающемуся о порядке прохождения и отчетности по результатам прохождения практики.

Результаты прохождения учебно-летней практики оцениваются посредством проведения промежуточной аттестации. По итогам промежуточной аттестации обучающимся выставляются результаты с внесением соответствующих записей в зачетную ведомость и зачетную книжку.

9 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающегося по практике

9.1 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающегося по итогам учебно-летней практики

В качестве методических материалов, определяющих процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций обучающегося, используются следующие действующие документы:

Положение о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», обучающихся по программам высшего образования - программам бакалавриата и программам специалитета (формы, периодичность и порядок);

Положение о порядке организации проведения практики обучающихся, получающих образование по программы высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры;

9.2 Описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме дифференцированного зачета (зачета с оценкой).

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
«ОТЛИЧНО»	<ul style="list-style-type: none"> - обучающийся всесторонне усвоил материал при прохождении практики, уверенно, аргументировано, логично, последовательно и грамотно его излагает, делает выводы и обобщения; - обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; - в ответах обучающегося на поставленные вопросы присутствует четкость; - при сдаче зачета с оценкой по практике обучающийся точно и грамотно использует профессиональную терминологию. - при проведении зачете в форме тестирования обучающийся дал не менее 90% правильных ответов
«ХОРОШО»	<ul style="list-style-type: none"> - обучающийся всесторонне усвоил материал при прохождении практики, уверенно, аргументировано, логично, последовательно и грамотно его излагает, делает выводы и обобщения; - обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; - в ответах обучающегося на поставленные вопросы присутствует четкость; - при сдаче зачета с оценкой по практике обучающийся точно и грамотно использует профессиональную терминологию. - при проведении зачете в форме тестирования обучающийся дал не менее 75% правильных ответов

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
«УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО»	<ul style="list-style-type: none"> - обучающийся усвоил материал при прохождении практики, излагает его и делает выводы не четко; - обучающийся недостаточно точно выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; - обучающийся излагает материал аргументировано, в ответах на поставленные вопросы (контрольные задания) присутствует четкость; - при сдаче зачета с оценкой по практике обучающийся не использует профессиональную терминологию; - при проведении зачете в форме тестирования обучающийся дал не менее 60% правильных ответов.
«НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО»	<ul style="list-style-type: none"> - обучающийся не усвоил материал при прохождении практики; - обучающийся не может выделить основные результаты своей профессиональной деятельности; - обучающийся не может аргументировано излагать материал; - в ответах обучающегося на поставленные вопросы (контрольные задания) отсутствует четкость; - при сдаче зачета по практике обучающийся не может использовать профессиональную терминологию; - при проведении зачете в форме тестирования обучающийся дал менее 60% правильных ответов.

9.3 Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации

1. Термины и определения.
2. Учет полетного времени.
3. Обязанности по выполнению контрольных полетов.
4. Правила ведения осмотренности.
5. Минимальные метеоусловия выполнения полетов.
6. Последовательность прохождения учебно-летной практики при подготовке по уровню учебно-летной практики.
7. ФАП-128. На кого распространяются требования (п.1.2.).
8. ФАП-128. В каких случаях допускаются отступления от требований ФАП. (п.1.4.).
9. ФАП-128. Что должен сделать КВС перед полетом.
10. ФАП-128. Какую информацию должен иметь КВС перед полетом
11. ФАП-128. Какие документы должны находиться на борту ВС при полете в целях АОН, которые члены экипажа воздушного судна предъявляют по требованию уполномоченных должностных лиц (2.20).
12. Эксплуатационные данные воздушного судна эксплуатируемого типа.

13. Эксплуатационные ограничения воздушного судна эксплуатируемого типа.

14. Особенности конструкции воздушного судна эксплуатируемого типа.

15. Принципы эксплуатации и работы силовой установки, систем и приборного оборудования воздушного судна эксплуатируемого типа.

16. Влияние загрузки и распределения массы на летные характеристики, выполнения расчетов массы и центра тяжести (центровки).

17. Практическое применение взлетных, посадочных и других летно-технических характеристик, приведенных в эксплуатационной документации.

18. Предполетная подготовка и планирование полета по маршруту при выполнении полетов по правилам визуальных полетов для авиации общего назначения.

19. Подготовка и заполнение планов полета.

20. Правила обслуживания воздушного движения.

21. Порядок донесений о местоположении; выполнения полетов в районах с интенсивным воздушным движением.

22. Порядок установки высотомеров.

23. Меры предосторожности и действия в аварийной обстановке, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в спутном следе от воздушного судна и других опасных для полета явлений.

24. Правила ведения радиосвязи и фразеологии радиообмена применительно к полетам по правилам визуальных полетов; действия при отказе радиосвязи.

При проведении зачета с оценкой в форме тестирования используются вопросы, определенные Приложением 1 Приказа Министерства транспорта РФ от 18 февраля 2014 г. N 42 "Об утверждении перечней и содержания вопросов для проведения проверки знаний кандидата на получение свидетельства".

10. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебно-летней практики.

а) основная литература:

1. Коваленко, Г.В. Летная эксплуатация: Учеб. пособ. для вузов. Допущ. УМО [Текст] . Ч.1 / Г. В. Коваленко, А. Л. Микинелов, В. Е. Чепига. - СПб. : Наука, 2016. - 463с. - ISBN 978-5-02-039599-2. - 630 экз.

2. Коваленко, Г.В. Летная эксплуатация: Учеб.пособ.для вузов. Допущ. УМО [Текст] .Ч.2 : Функционирование системы "Экипаж-автоматизированное воздушное судно" / Г. В. Коваленко. - СПб. Политехника, 2012. - 393 экз.

3. Руководство по летной эксплуатации ВС, эксплуатируемого типа ВС.

4. Аэронавигационные паспорта аэродромов и посадочных площадок, используемых для полетов воздушных судов в авиакомпании, где работает обучающийся.

5. Сборники аэронавигационной информации.

б) дополнительная литература:

6. ФАП-128 «Подготовка и выполнение полетов гражданской авиации Российской Федерации» (утверждены 31.07.2009г.). [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный.

7. ФАП-147 «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (утверждены 12.09.2008г.). [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный. .

8. ФП-138 «Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации». (утверждены 11.03.2010г.). [Электронный ресурс]Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный.

9. ФАП-362 «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации». (утверждены 26.09.2012г.). [Электронный ресурс]Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный.

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

10. Федеральное агентство воздушного транспорта. Росавиация [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.favt.ru/>, свободный.

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

11. Единое окно доступа к образовательным ресурсам [Электронный ресурс]ежим доступа: <http://window.edu.ru>, свободный.

12. Консультант Плюс [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный.

13. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, свободный.

14. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://e.lanbook.com/>, свободный.

12. Материально-техническая база учебно-летней практики

Материально-техническая база учебно-летней практики включает в себя:

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей).

Помещения для самостоятельной работы обучающихся, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспеченные доступом в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства (состав определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) и подлежит обновлению при необходимости).

При использовании в образовательном процессе печатных изданий библиотечный фонд укомплектован печатными изданиями из расчета не менее 0,25 экземпляра каждого из изданий, указанных в рабочих программах дисциплин (модулей), программах практик, на одного обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих соответствующую дисциплину (модуль), проходящих соответствующую практику.

Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) и подлежит обновлению (при необходимости).

Материально -техническая база и авиационный парк авиакомпании, где обучающийся выполняет свои служебные обязанности и проходит производственную практику.

Программа учебно-летней практики «Летная подготовка» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры №21 «Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации» « 03 » марта 2025 г., протокол № 8

Разработчики:

К.Т.Н. _____ Рыбников В. Л.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

_____ Шаров А. А.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Заведующий кафедрой № 21:

К.Т.Н. _____ Лобарь С. Г.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)

Программа согласована:

Руководитель ОПОП ВО:

_____ Донец С. И.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета « 19 » марта 2025 года, протокол № 6.

Программа учебно-летней практики «Летная подготовка» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры №21 «Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации» « 03 » марта 2025 г., протокол № 8

Разработчики:



Шаров А. А.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Заведующий кафедрой № 21:



К.Т.Н.

Лобарь С. Г.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)

Программа согласована:

Руководитель ОПОП ВО:



Донец С. И.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета « 19 » марта 2025 года, протокол № 6.