



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»**

Авиационно-транспортный колледж



Ректор

Ю.Ю. Михальчевский

Июня 2025 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**ПМ.03 Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на транспорте
(по видам транспорта) (по выбору)**

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

очная

ОДОБРЕНА
Цикловой комиссией № 7
«Организация перевозок и управление
на транспорте»
Протокол № 5 от «15» 09 2025г.

Руководитель ЦК № 7

Л.А. Ковалева

Составлена в соответствии с требованиями
к оценке качества освоения выпускниками
программы подготовки специалистов сред-
него звена по специальности
23.02.01 Организация перевозок и управле-
ние на транспорте (по видам)

СОГЛАСОВАНО:

Директор АТК

Директор центра по управлению
кризисными и сбойными
ситуациями ООО «Воздушные Ворота
Северной Столицы»


Я.В. Коломейцева


А.И. Шестаков

Рассмотрена и рекомендована методи-
ческим советом Авиационно-
транспортного колледжа для выпуск-
ников, обучающихся по специальности
23.02.01 Организация перевозок и
управление на транспорте (по видам)
Протокол № 6 от «19» 04 2025г

СОДЕРЖАНИЕ

1. Область применения рабочей программы
2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля
3. Место профессионального модуля в структуре ППССЗ
4. Объем рабочей программы профессионального модуля
5. Результаты освоения профессионального модуля
6. Структура и содержание профессионального модуля
 - 6.1. Тематический план профессионального модуля
 - 6.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ)
7. Учебно-методическое и информационное обеспечение профессионального модуля
8. Материально-техническое обеспечение профессионального модуля
9. Кадровое обеспечение образовательного процесса
10. Образовательные и информационные технологии
11. Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля
12. Методические рекомендации для обучающихся по освоению профессионального модуля

1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля— является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (далее -ППССЗ) в соответствии с ФГОС среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): «Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на транспорте (по видам транспорта) (по выбору) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1. Планировать и организовывать работу по транспортно - логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок.

ПК 3.2. Планировать и организовывать работу по транспортному обслуживанию в сфере пассажирских перевозок.

2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- оформления перевозочных документов;
- расчета платежей за перевозки;
- организация работы в сфере пассажирских перевозок
- работы в DCS «Астра»

уметь:

- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- определять сроки доставки;
-

знать:

- нормативно- правовые акты по организации воздушных перевозок
- основные построения транспортных логических цепей;
- порядок нанесения знаков опасности;
- правила перевозки грузов;
- организацию грузовой работы на транспорте;
- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;
- формы перевозочных документов;
- грузовую отчетность;
- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
- цели и понятия логистики;

- основные принципы транспортной логистики;
- правила размещения и крепления грузов.
- порядок работы в DCS «Астра» и системе бронирования «Сирена Трэвел»

3. Место профессионального модуля в структуре ППССЗ

Профессиональный модуль ПМ.03 Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на транспорте (по видам транспорта) (по выбору) представляет собой модуль,относящийся к профессиональному циклу.

Профессиональный модуль изучается в 2,3,4,5,6 семестрах.

4.Объем рабочей программы профессионального модуля

Всего – 612 часов, в том числе:
 контактная работа – 586 часов,
 самостоятельная работа –14 часов;
 промежуточная аттестация-12 часов.

Объем учебной практики ПМ.03-72 часа.

Объем производственной практики ПМ.03-144 часа.

5.Результаты освоения профессионального модуля

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности «Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на транспорте (по видам транспорта) (по выбору), том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1.	Планировать и организовывать работу по транспортно - логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок.
ПК 3.2.	Планировать и организовывать работу по транспортному обслуживанию в сфере пассажирских перевозок.
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.

ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

6. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

6.1. Тематический план профессионального модуля ПМ.03 Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на транспорте (по видам транспорта) (по выбору)

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля *	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося	Промежуточная аттестация, часов	Учебная, часов	Производственная, часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 3.1 ПК 3.2	Раздел 1. Обеспечение перевозок на воздушном транспорте МДК.03.01 Предпринимательская деятельность на воздушном транспорте в условиях цифровой экономики	246	238	70	20	8	-	-	-
ПК 3.1 ПК3.2	Раздел 2. Автоматизация процессов на воздушном транспорте МДК.03.02 Автоматизированные системы управления на воздушном транспорте	216	132	124	-	6	6	72	-
	Производственная практика	144			-		-		144
	Промежуточная аттестация	6						6	
	Всего:	612	370	194	20	14	12	72	144

6.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)		Объем часов	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы
1	2		3	4
Раздел 1 Обеспечение перевозок на воздушном транспорте			246	
МДК.03.01. Предпринимательская деятельность на воздушном транспорте в условиях цифровой экономики			246/238	
МДК 03.01.01. Тема 1. Основы транспортной логистики	Содержание		70/2	
	1.	Тема № 1 Введение. Исторические корни логистики.	2	ОК 02.; ПК 3.1
	2.	Тема № 2 Основы логистики как науки и сферы бизнеса.	8	ОК 02.; ПК 3.1
		2.1. Этапы развития логистики	2	
		2.2. Логистические потоки. Классификация потоков	2	
		2.3. Основные задачи и функции логистики	2	
		2.4. Основные сферы логистики	2	
	3.	Тема №3 Место транспорта в структуре общественного	8	ОК 01.;

		производства		ПК 3.1
		3.1. Транспорт общего пользования. Внутрипроизводственный транспорт	2	
		3.2. Основы и основные задачи транспортной логистики.	2	
		3.3. Транспорт, его место в развитии экономики и структуре общественного производства	2	
		3.4. Основные принципы технологии перевозочного процесса	2	
	4.	Тема №4 Процесс организации перевозки грузов	8	ОК 02.; ПК 3.1
		4.1. Иерархическая структура перевозок	2	
		4.2. Технологические схемы процесса перевозки грузов	2	
		4.3. Логистический подход к выбору перевозчика	2	
		4.4. Показатели для измерения эффективности перевозочного процесса.	2	
	5.	Тема №5 Транспортно - складская логистика	22	ОК 02.; ПК 3.1
		5.1. Основы складской логистики-принципы, стратегии и эффективные инструменты	2	
		5.2. Понятие и сущность транспортной логистики	2	
		5.3. Управление и оптимизация транспортно—складской логистики	2	
		5.4. Роль складов в логистике	2	
		5.5. Структура транспортно-складских комплексов	2	
		5.6. Состав грузового комплекса	2	
		5.7. Технологии и оборудование в складской логистике	2	
		5.8. Средства механизации для обработки грузов	2	
		5.9. Основные понятия технологического процесса на складе	2	
		5.10. Материальный запас в логистике	2	
	6.	Тема №6 Транспортная документация	4	ОК 02.; ПК 3.1
		6.1. Документальное оформление в транспортной логистике	2	
		6.2. Особенности оформления различных логистических операций	2	
		Дифференцированный зачет	2	
	Практические занятия		18	ОК 02.;

	1.	Практическое занятие №1 Роль логистики на этапах производственной деятельности	2	ПК 3.1
	2.	Практическое занятие № 2 Традиционный и логистический подход транспортного процесса	2	
	3.	Практическое занятие № 3 Составление маршрутов движения транспорта	2	
	4.	Практическое занятие № 4 Виды и функции складских комплексов складов	2	
	5.	Практическое занятие № 5 Заполнение документации. Оформление товарно-транспортной накладной	2	
	6.	Практическое занятие № 6 Заполнение документации. Оформление счет-фактуры	2	
	7.	Практическое занятие № 7 Заполнение документации. Оформление Акта загрузки товаров в автотранспортное средство. Оформление доверенности на перевозку груза	2	
	8.	Практическое занятие № 8 Сертификат качества. Сертификат о происхождении	2	
	9.	Практическое занятие № 9 Карантинный сертификат. Сертификат безопасности	2	

МДК. 03.01.02 Тема 2. Риски и страхование на воздушном транспорте	Содержание		66/64	
	1.	Общие понятия риска и страхования	6	ПК 3.1
		Понятие и структурная характеристика риска	2	
		Классификация рисков	2	
		Особенности страхования как метода управления риском	2	
	2.	Страхование	6	ПК 3.1
		Основные понятия, определения, формы и принципы страхования	2	
		Основы государственного регулирования и лицензирования страховой деятельности в РФ	2	
		Общие положения о договоре страхования	2	

	3.	Виды страхования	8	ПК 3.1
		Характеристика видов личного страхования	2	
		Имущественное страхование	2	
		Добровольное и обязательное страхование, основные принципы	2	
		Обязательное государственное страхование. Медицинское, пенсионное, экологическое страхование	2	
	4.	Специфика страховой деятельности на транспорте	10	ПК 3.1
		Страховые риски на транспорте	2	
		Страхование средств наземного транспорта. ОСАГО, КАСКО	2	
		Страхование водного транспорта	2	
		Карго страхование грузов	2	
		Полисы страхования	2	
	5.	Особенности страхования на воздушном транспорте	6	ПК 3.1
		Авиационные риски	2	
		Страхование на воздушном транспорте	2	
		Монреальская, Варшавская конвенция и Воздушный Кодекс РФ	2	
	6.	Ответственность за причинение вреда жизни и здоровью пассажира	6	ПК 3.1
		Страхование воздушных судов	2	
		Страхование гражданской ответственности авиаперевозчиков и эксплуатантов воздушных судов	2	
		Добровольное страхование на воздушном транспорте	2	
		Расследование страховых случаев	4	ПК 3.1

	7.	Порядок расследования страховых случаев. Сбор информации о страховом случае	2	ПК 3.1
		Акт о страховом случае, содержание и порядок составления	2	
	8.	Дифференцированный зачет	2	
	Практические занятия		16	
	1.	Оценка и управление рисками в страховании	2	
	2.	Особенности расчета тарифных ставок в страховании жизни	2	ПК 3.1
	3.	Составление проектов общих документов страхования	2	
	4.	Выявление специфики видов страховой деятельности на воздушном транспорте	2	
	5.	Страхование ответственности перевозчика перед пассажирами. Страхование ответственности перевозчика за багаж и груз	2	
	6.	Определение размера ущерба, причиненного страхователю и подлежащего возмещению	2	
	7.	Страховые резервы. Страховая выплата	2	
	8.	Достоинства и недостатки страхования как метода управления риском	2	

МДК.03.01.03 Тема 3. Экономика отрасли	Содержание:		93/62	
	1.	Ведение. Цель, основные задачи курса. Связь предмета с другими учебными дисциплинами. Термины и определения, используемые при изучении курса.	1	ОК 01; ОК 02; ПК 3.1; ПК 3.2
	2	1.Особенности и перспективы развития отрасли. Особенности транспорта как отрасли производства. Экономические преимущества и недостатки воздушного транспорта: Основные направления развития воздушного	1	ОК 01; ОК 02; ПК 3.1; ПК 3.2

		транспорта, определенных в Национальных проектах		
	3	2.Управление отраслью. Рыночная инфраструктура отрасли, сформированная на основе государственной, частной и смешанной форм собственности. Механизмы государственного регулирования и управления отраслью. Виды предприятий в ГА их производственная и организационная структуры.	2	ОК 01; ОК 02; ПК 3.1; ПК 3.2
	4	3. Экономические показатели развития отрасли. Особенности рынка авиаперевозок и аэропортовых услуг. Экономические связи в системе авиационного бизнеса. Показатели объема транспортных работ и аэропортовой деятельности. Качество авиатранспортного процесса как решающий фактор формирования спроса и конкурентоспособности транспортной продукции. Безопасность и регулярность полетов, культура обслуживания как основные показатели качества работы предприятий ГА. ПЗ №1 ПЗ №2.	2	ОК 01; ОК 02; ПК 3.1; ПК 3.2
	5	4.Технико-экономические показатели эксплуатации воздушных судов. Самолетно-вертолетный парк как активная часть основных фондов авиапредприятия. Основные технико-экономические показатели ВС: пассажировместимость, грузоподъемность, скорость, дальность беспосадочного полета, удельный расход топлива, производительность полета Методика определения предельной коммерческой загрузки и коэффициентов использования пассажирских кресел и полезной грузоподъемности. ПЗ №3 ПЗ №4	4	ОК 01; ОК 02; ПК 3.1; ПК 3.2
	6	5. Производственные фонды предприятий воздушного транспорта Основные производственные фонды, их состав и	4	ОК 01; ОК 02; ПК 3.1; ПК 3.2

		структура. Износ и амортизация фондов. Оборотные средства, показатели их использования. Пути улучшения использования фондов. ПЗ №5 ПЗ №6		
7	6. Организация, нормирование и оплата труда. Отраслевой рынок труда и регулирование трудовых отношений. Содержание отраслевого тарифного соглашения. Нормирование численности работников на основе фактора производительности труда. Методы измерения и пути повышения производительности труда. Основные принципы оплаты труда ПЗ № 7	2	ОК 01.; ОК 02.; ПК 3.1.; ПК 3.2	
8	7. Издержки производства и себестоимость авиатранспортной продукции. Общие понятия об издержках производства. Постоянные и переменные издержки. Состав и структура эксплуатационных расходов. Деление расходов по: статьям калькуляции, видам деятельности, объектам отнесения, элементам затрат. Себестоимость перевозок, себестоимость работ и услуг ПЗ № 8	4	ОК 01; ОК 02; ПК 3.1; ПК 3.2	
9	8. Особенности методы ценообразования на воздушном транспорте Сущность и стратегии ценообразования (тарифообразования). Тарифная политика на воздушном транспорте. Факторы, влияющие на уровень тарифа. Формирование тарифа: структура, методы тарифообразования	2	ОК 01; ОК 02; ПК 3.1; ПК 3.2	
10	9.Формирование доходов и прибыли предприятия Доходы авиакомпаний по основной деятельности. Диверсификация производства как способ увеличения доходов. Доходы аэропорта от обслуживания воздушных судов по установленным сборам и тарифам. Доходы аэропорта от неавиационной деятельности. Схема	4	ОК 01; ОК 02; ПК 3.1; ПК 3.2	

		формирования прибыли предприятия. Направления использования прибыли. Рентабельность производства. ПЗ № 9		
11		10. Инновационная и инвестиционная деятельность предприятия. Инновационная политика предприятия. Цели, направления и реализация. Программы предприятия в части внедрения новых идей, технологий: содержание, разработчики, сроки и финансирование. Сущность, структура и источники финансирования инвестиций. Экономическая оценка эффективности инвестиционных проектов.	2	ОК 01; ОК 02; ПК 3.1; ПК 3.2
		Дифференцированный зачет (комплексный)	2	ОК 01; ОК 02; ПК 3.1; ПК 3.2
		Практические занятия:	20	ОК 01; ОК 02; ПК 3.1; ПК 3.2
		ПЗ №1 Расчет показателей объема и качества работы предприятий отрасли.	4	
		ПЗ № 2 Расчет плана движения и перевозок по воздушным линиям	2	
		ПЗ №3 Расчет показателей использования самолетно-вертолетного парка	2	
		ПЗ № 4 Расчет предельной коммерческой загрузки и общего тоннажа»	2	
		Практическое занятие № 5 «Основные фонды предприятий гражданской авиации. Показатели их использования. Расчет амортизации»	2	
		Практическое занятие № 6«Оборотные фонды предприятий гражданской авиации. Показатели их использования»	2	
		Практическое занятие № 7 «Расчет производительности труда, заработной платы»	2	
		Практическое занятие № 8 "Классификация расходов. Себестоимость продукции предприятий ГА. Расчет себестоимости летного часа, рейса."	2	
		Практическое занятие № 9 "Формирование доходов и определение основных показателей эффективности	2	

		деятельности предприятий ГА"		
	58-72	11. Курсовая работа: Расчет экономических показателей авиарейса	20	
МДК.03.01.04 Тема 4. Маркетинг на воздушном транспорте	Содержание			
	1	1. Понятие и сущность маркетинга. Определение маркетинга. История развития маркетинга. Основные этапы становления маркетинговой деятельности (концепции маркетинга). Функции маркетинга. Комплекс маркетинга. Состав «4Р», «5Р», «7Р» (маркетинг-микс) Виды маркетинга (внешний, внутренний, двусторонний). разновидности маркетинга в зависимости от вида спроса. Состав комплекса маркетинга на воздушном транспорте. ПЗ №1	2	ОК 01; ОК 02; ПК 3.1; ПК 3.2
	2	2. Маркетинговая среда предприятия. Понятие маркетинговой среды. Факторы микросреды авиационного предприятия. Понятие рынка. Потенциальный и реальный рынок. Виды рынков. Особенности рынка воздушных перевозок. Конкуренция. Модель конкурентных сил. Виды конкуренции. Направления изучения конкурентов. Взаимодействие предприятия с внешней средой. Факторы макросреды авиапредприятия. ПЗ №2	2	ОК 01; ОК 02; ПК 3.1; ПК 3.2
	3	3. Маркетинговые исследования. Понятие «маркетинговая информация». Свойства, специфика, виды и сравнительная характеристика маркетинговой информации. Источники информации. Понятие маркетинговой информационной системы. Цель, назначение структура маркетинговой информационной системы. Понятие маркетинговых исследований. Цели, задачи, направления маркетинговых исследований на воздушном транспорте. Виды маркетинговых исследований и их характеристика. Этапы организаций	2	ОК 01; ОК 02; ПК 3.1; ПК 3.2

		маркетинговых исследований. Планирование выборки. Методы сбора маркетинговой информации (кабинетные и полевые методы) ПЗ №3		
	4	4. Разработка стратегии маркетинга. Понятие «сегмент рынка», «сегментация». Цель и значение сегментации. Критерии отбора сегмента. Признаки сегментации. Техника проведения сегментации. Понятие «стратегия маркетинга». Стратегии массового, дифференцированного и концентрированного маркетинга, их сравнительная характеристика. Позиционирование товара (услуги), авиапредприятия на рынке. Алгоритм выбора позиции. ПЗ №4	2	ОК 01; ОК 02; ПК 3.1; ПК 3.2
	5	5. Товарная политика как инструмент маркетинга на воздушном транспорте Понятия товар и услуга. Коммерческие характеристики товара (услуги). Задачи товарной политики. Инструменты товарной политики. Управление конкурентоспособностью товара (услуги) авиапредприятия. Понятие конкурентоспособности. Группы параметров, которые определяют конкурентоспособность товара (услуги). Качество продукта авиапредприятия. Оценка конкурентоспособности продукта авиапредприятия. Управление жизненным циклом товара (услуги): Понятие жизненного цикла товара (ЖЦТ). Этапы ЖЦТ (классическая форма). Нетрадиционные типы ЖЦТ. Способы управления ЖЦТ на рынке воздушного транспорта. Управление ассортиментной товаров (услуг) предприятия. Методы анализа ассортимента (анализ рентабельности, матрица БКГ, ABC-анализ)	2	ОК 01; ОК 02; ПК 3.1; ПК 3.2

		ПЗ №5 ПЗ №6		
	6	6. Ценовая политика и ценообразование на воздушном транспорте. Роль и задачи ценовой политики. Функции цены в маркетинге. Этапы процесса ценообразования. Ценовые стратегии авиакомпании на рынке воздушных перевозок. Методы ценообразования. ПЗ №7	2	ОК 01; ОК 02; ПК 3.1; ПК 3.2
	7	7. Сущность сбытовой политики. Задачи сбытовой политики. Система продажи авиаперевозок. Особенности сбытовой политики в сфере авиаперевозок.	2	ОК 01; ОК 02; ПК 3.1; ПК 3.2
	8	8. Инструменты коммуникационной политики. Система маркетинговых коммуникаций (СМК) на воздушном транспорте. Реклама как инструмент СМК. Связи с общественностью (PublicRelations - PR). Стимулирование сбыта. Прямой маркетинг. Маркетинг социальных сетей. Дополнительные инструменты коммуникационной политики. Выставочный маркетинг. Product Placement. Партизанский маркетинг. Событийный маркетинг. Web-сайт как инструмент СМК. Брендинг. ПЗ №8	2	ОК 01; ОК 02; ПК 3.1; ПК 3.2
	9	Дифференцированный зачет (комплексный)	2	
		Практические занятия:	16	
	1	ПЗ №1. Анализ комплекса маркетинга авиапредприятия	2	ОК 01; ОК 02; ПК 3.1; ПК 3.2
	2	ПЗ №2. SWOT-анализ конкурентов и предприятия	2	ОК 01; ОК 02; ПК 3.1; ПК 3.2
	3	ПЗ №3. Разработка программы маркетингового исследования	2	ОК 01; ОК 02; ПК 3.1; ПК 3.2
	4	ПЗ №4. Сегментация рынка пассажирских и грузовых перевозок	2	ОК 01; ОК 02; ПК 3.1; ПК 3.2

	5	ПЗ №5. Анализ конкурентоспособности авиапредприятия	2	ОК 01; ОК 02; ПК 3.1; ПК 3.2
	6	ПЗ №6. Анализ ассортиментной политики авиапредприятия	2	ОК 01; ОК 02; ПК 3.1; ПК 3.2
	7	ПЗ №7. Анализ ценовой политики российских и иностранных авиакомпаний	2	ОК 01; ОК 02; ПК 3.1; ПК 3.2
	8	ПЗ №8. Анализ применяемых маркетинговых коммуникаций на воздушном транспорте	2	ОК 01; ОК 02; ПК 3.1; ПК 3.2
Самостоятельная работа при изучении раздела 1 ПМ. 03			8	
Тема 1. Организация транспортной логистики Понятие и сущность транспортной логистики. Виды транспорта. Роль транспорта в процессе производства. Транспорт общего пользования. Транспорт не общего пользования Выбор типа транспортного средства. Выбор вида транспортного средства. Совместное планирование транспортных процессов со складскими и производственными операциями. Совместное планирование транспортных процессов на различных видах транспорта. Обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса. Определение рациональных маршрутов поставки.			2	
Тема 2. (МДК. 03.01.02) Риски и страхование на воздушном транспорте Признаки, характеризующие страховой риск. Факторы, на которые необходимо обратить внимание при выборе страховой компании. Роль, которую играет страхование в современном мире.			2	
Тема 3. МДК.03.01.03 Экономика отрасли История развития гражданской авиации. Этапы развития авиации. Современное состояние и перспективы развития отрасли			2	
Тема 4. МДК.03.01.04 Маркетинг на воздушном транспорте История возникновения маркетинговой деятельности. СССР. Гражданская авиация (фильм) https://www.youtube.com/watch?v=NzHqE3GJ2pA			2	

1	2	3	4
Раздел 2. Автоматизация процессов на воздушном транспорте.		144	
МДК.03.02 Автоматизированные системы управления на воздушном транспорте		144/132	
МДК.03.02.01 Тема 1. Автоматизированные системы управления на воздушном транспорте	Содержание:	144/132	
	Содержание Тема 1 APC MixVel		
	1. Общие сведения об автоматизированных системах управления (АСУ). Общие сведения об автоматизированных системах управления (АСУ) на воздушном транспорте. Назначение и применение АСУ на воздушном транспорте. Назначение и функции системы Транспортная Клиринговая Палата (ТКП).	2	ОК 02, ПК 3.1, ПК 3.2
	Практические занятия		
	1. Пульт пользователя APC MixVel. Организация сеанса работы (получение итогов).	2	ПК 3.1, ПК 3.2
	2. Кодирование и раскодирование информации.	4	ПК 3.1, ПК 3.2
	3. Справочная информация. Справка о расписании рейсов. Справка о движении рейсов.	2	ПК 3.1, ПК 3.2
	4. Справочная информация. Получение информации о тарифах. Условия применения тарифов. Справка о сборах.	4	ПК 3.1, ПК 3.2

	5.	Технология создание индивидуальных бронирований. Получение информации о наличии мест. Бронирование мест. Карта салона самолета.	2	ПК 3.1, ПК 3.2
	6.	Запросы по вводу данных о пассажирах.	2	ПК 3.1, ПК 3.2
	7.	Ввод элемента контакта и примечание.	2	ПК 3.1, ПК 3.2
	8.	Бронирование специальных услуг для пассажиров.	6	ПК 3.1, ПК 3.2
	9.	Изменения в индивидуальных бронированиях. Деление индивидуальных бронирований.	2	ПК 3.1, ПК 3.2
	10.	Оценка маршрута. Оценка стоимости маршрута. Ввод формы оплаты перевозки.	4	ПК 3.1, ПК 3.2
	11.	Семестровая контрольная работа	2	ОК 02, ПК 3.1, ПК 3.2
	12.	Технология оформления перевозки с использованием электронного билета.	2	ПК 3.1, ПК 3.2
	13.	Создание заказов с оформлением электронного билета и маршрут-квитанции.	2	ПК 3.1, ПК 3.2
	14.	Возврат билета. Обмен билета. История электронного билета.	2	ПК 3.1, ПК 3.2
	15.	Группы. Особенности оформления бронирования для группы пассажиров.	2	ПК 3.1, ПК 3.2
		Содержание		
		Тема 2. Компьютерная система бронирования и продажи «Amadeus».		
		Практические занятия		
	1.	Компьютерная система бронирования и продажи «Amadeus». Регистрация пользователя в системе. Назначение клавиш и икон.	2	ПК 3.1, ПК 3.2
	2.	Кодирование и раскодирование информации.	4	ПК 3.1, ПК 3.2

	3.	Минимальное стыковочное время. Калькулятор. Timatic.	4	ПК 3.1, ПК 3.2
	4.	Информационные системы авиакомпаний. Информационная система компании «Amadeus».	4	ПК 3.1, ПК 3.2
	5.	Определение наличия мест. Экраны наличия мест на рейсах авиакомпаний.	2	ПК 3.1, ПК 3.2
	6.	Графики перелетов. Расписание рейсов.	2	ПК 3.1, ПК 3.2
	7.	Создание индивидуальных бронирований. Обязательные элементы.	6	ПК 3.1, ПК 3.2
	8.	Создание индивидуальных бронирований. Дополнительные элементы бронирования. Модификация индивидуальных бронирований.	10	ПК 3.1, ПК 3.2
	9.	Создание группового бронирования.	4	ПК 3.1, ПК 3.2
	10.	Условия применения тарифов.	4	ПК 3.1, ПК 3.2
	11.	Семестровая контрольная работа	2	ОК 02, ПК 3.1, ПК 3.2
	12.	Расчет стоимости забронированных перелетов.	2	ПК 3.1, ПК 3.2
	13.	Технология продажи электронных билетов.	8	ПК 3.1, ПК 3.2
		Содержание Тема 3. Автоматизированная система обслуживания пассажиров и багажа в аэропорту DCS Astra.		
	1.	Вход и работа с DCS Astra. Общие принципы работы с интерфейсом функциональных модулей.	2	ПК 3.1, ПК 3.2
		Практические занятия		
	1.	Функциональные возможности и работа с модулем «Администрирование». Функциональные возможности и работа с модулем «Сезонное расписание».	2	ПК 3.1, ПК 3.2

	2.	Функциональные возможности и работа с модулем «Перевозки». Функциональные возможности и работа с модулем «Информация для центровки».	2	ПК 3.1, ПК 3.2
	3.	Функциональные возможности и работа с модулем «Телеграммы». Функциональные возможности и работа с модулем «Подготовка к регистрации».	2	ПК 3.1, ПК 3.2
	4.	Функциональные возможности и работа с модулем «Регистрация».	2	ПК 3.1, ПК 3.2
	6.	Функциональные возможности и работа с модулем «Статистика». Функциональные возможности и работа с модулем «Информация по архиву».	2	ПК 3.1, ПК 3.2
	7.	Регистрация и оформление пассажиров, багажа и ручной клади.	6	ПК 3.1, ПК 3.2
	8.	Регистрация и оформление особых категорий пассажиров багажа и ручной клади.	6	ПК 3.1, ПК 3.2
	9.	Закрытие и подведение итогов регистрации пассажиров, багажа и ручной клади. Функциональные возможности и работа с модулем «Документация».	4	ПК 3.1, ПК 3.2
	10.	Организация досмотра пассажиров и ручной клади. Функциональные возможности и работа с модулем «Досмотр».	2	ПК 3.1, ПК 3.2
	11.	Организация посадки пассажиров и контроля ручной клади. Работа с модулем «Посадка». Функциональные возможности и работа с модулем «Посадка».	4	ПК 3.1, ПК 3.2
	12.	Закрытие посадки. Функциональные возможности и работа с модулем «Документация».	2	ПК 3.1, ПК 3.2
Самостоятельная работа при изучении раздела 2. ПМ 3.			6	
Тематика внеаудиторной самостоятельной работы МДК.03.02.Автоматизированные системы управления на воздушном транспорте МДК.03.02. 01 Автоматизированные системы управления на воздушном транспорте Тема 1. APC MixVel – оценка маршрута в APC MixVel Тема 2. Компьютерная система бронирования и продажи «Amadeus»- оформление заказов на бронирование гостиниц и				

проката автомобилей Тема 3. Автоматизированная система обслуживания пассажиров и багажа в аэропорту DCS Astra –Создание компоновки рейса. Модуль «Информация для центровки»		ОК 02.; ОК 04.; ОК 09.; ПК 3.2.
Учебная практика	72	
1. Возврат билетов, переоформление билетов в APC MixVel; 2. Timatic и визовые формальности; 3. Ввод информации о специальных услугах и специальном обслуживании в КСБ «Amadeus»; 4. Оформление электронных авиабилетов в КСБ «Amadeus»; 5. Функциональные возможности и работа с модулем «Телеграммы»; 6. Функциональные возможности и работа с модулем «Информация для центровки»; 7. Регистрация и оформление особых категорий пассажиров багажа и ручной клади; 8. Организация посадки и досмотра пассажиров и ручной клади; 9. Формирование документации, подведение итогов и передача информации по рейсу; 10. Функциональные возможности и работа с модулем «Информация по архиву»; 11. Промежуточная аттестация в форме дифференцированного отчёта;	6 6 6 4 12 8 10 8 8 2 2	
Производственная практика (по профилю специальности) Тема 1. Предпринимательская деятельность на воздушном транспорте в условиях цифровой экономики Тема 3.1 Основы транспортной логистики при организации грузовых перевозок на воздушном транспорте: • ознакомление с нормативно-правовыми актами на рабочем месте; • Основы складской логистики-принципы, стратегии и эффективные инструменты; • расчет коммерческой загрузки; • Средства механизации для обработки грузов; • Документальное оформление в транспортной логистике ; • комплектование груза и почты по рейсам на отправление; • Особенности оформления различных логистических операций; • обработка прибывшего груза и почты; • соблюдение требований складской логистики; Тема 3.2 Планировать и организовывать работу по транспортному обслуживанию в сфере	144	ПК 3.1.- ПК 3.2.

перевозок на воздушном транспорте: • Маркетинговая среда предприятия. Понятие маркетинговой среды. Факторы микросреды авиационного предприятия; Тема 2 Автоматизированные системы управления на воздушном транспорте Тема 3.3 Автоматизированные системы управления на воздушном транспорте • Применение автоматизированной системы DCS «Астра» при обслуживании пассажиров ,багажа и ручной клади; • Регистрация и оформление особых категорий пассажиров багажа и ручной клади; • Организация посадки пассажиров и контроля ручной клади. Работа с модулем «Посадка». Функциональные возможности и работа с модулем «Посадка»; • Закрытие посадки. Функциональные возможности и работа с модулем «Документация».		
Экзамен по модулю	6	
Всего	612	

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение профессионального модуля

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

Основные источники:

1. Гражданский кодекс Российской Федерации. Часть первая (от 30.11.1994 № 51-ФЗ).
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ.
3. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ.
4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ.
5. Федеральный закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации».
6. Закон Российской Федерации «О защите прав потребителей» от 07.02.1992 № 2300-1.
7. Федеральный закон «О техническом регулировании» от 27.12.2002 № 184-ФЗ.
8. Федеральный закон «О противодействии терроризму» от 06.03.2006 № 35-ФЗ.
9. Федеральный закон «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 № 16-ФЗ.
10. Закон Российской Федерации «О Государственной границе Российской Федерации» от 01.04.1993 № 4730-1.

Нормативные документы:

1. Приказ Минтранса России от 27.06.2007 № 82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» (Зарегистрировано в Минюсте России 27.09.2007 № 10186).
2. Приказ Минтранса России от 05.09.2008 № 141 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации» (Зарегистрировано в Минюсте России 29.09.2008 № 12356).
3. Приказ Минтранса России от 25.08.2015 № 262 (ред. от 24.11.2017) «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» (Зарегистрировано в Минюсте России 09.10.2015 № 39264).
4. Приказ Минтранса России от 19.08.2015 № 251 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила государственной регистрации

аэродромов гражданской авиации и вертодромов гражданской авиации» (Зарегистрировано в Минюсте России 07.10.2015 № 39162).

5. Приказ Минтранса России от 13.03.2017 № 92 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к операторам вертодромов гражданской авиации» (Зарегистрировано в Минюсте России 24.03.2017 № 46127).

6. Приказ Минтранса России от 11.02.2013 № 31 (ред. от 07.07.2017) «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению обязательной сертификации аэродромов (кроме международных и категоризованных), используемых в целях гражданской авиации» (Зарегистрировано в Минюсте России 17.06.2013 № 28816).

7. Приказ Минтранса России от 15.02.2016 г. № 24 «Об утверждении Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах».

8. «Конвенция о международной гражданской авиации» (от 7 декабря 1944 г., с изменениями от 6 октября 1980 г.).

9. «Конвенция об ущербе, причиненном иностранными воздушными судами третьим лицам на поверхности» (от 7 октября 1952 г.).

10. «Конвенция о международном признании прав на воздушные суда» (от 19 июня 1948 г.).

11. «Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок» (от 12 октября 1929 г., с изменениями от 28 сентября 1955 г.).

12. ИКАО DOC 9587. Политика и инструктивный материал в области регулирования воздушного международного транспорта. Издание третье-2008.

13. ИКАО DOC 9284 - AN/905 «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху». Издание 2015-2016 г.г.

14. «ГОСТ 14192-96. Межгосударственный стандарт. Маркировка грузов» (введен в действие Постановлением Госстандарта России от 18.06.1997 N 219) (ред. от 03.08.2012).

15. «ГОСТ 19433-88. Государственный стандарт Союза ССР. Грузы опасные. Классификация и маркировка» (утв. Постановлением Госстандарта СССР от 19.08.1988 N 2957) (ред. от 01.09.1992).

16. «ГОСТ 26319-2020. Межгосударственный стандарт. Грузы опасные. Упаковка» (введен в действие Приказом Росстандарта от 30.10.2020 N 989-ст).

17. АНМ 810 Ground Handling Agreement «Соглашение о наземном обслуживании», 2013.

18. Циркуляр ИКАО 274-АТ/114. Инструктивный материал по выполнению стандартов и рекомендуемой практики. Приложение 9 «Упрощение формальностей».

19. Руководство по регулированию международного воздушного транспорта. ИКАО, Дос 9626. Монреаль, 1996.

20. CONTROL AND LOADING MANUAL MODEL 737-529. Airplane Characteristics for Airport Planning.

21. ИКАО DOC АНМ-514 Схема загрузки в электронном режиме.

22. АНМ-515 Схема загрузки в ручном режиме.

23. Резолюция ИАТА 701 PSC (16) 1724. Недопущенные и депортируемые пассажиры.

24. Passenger Services Conference Resolution Manual – Общие условия перевозки (пассажиры и багаж).

Учебники и учебные пособия:

1. Бойкова, Ю. М. Экономика отрасли (воздушный транспорт) : учебное пособие / Ю. М. Бойкова, С. А. Бородулина, И. В. Зайцева. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА им. А.А. Новикова, 2023. — 215 с. — ISBN 978-5-907354-54-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/343037> (дата обращения: 28.04.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Зайцева, И. В. Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятий воздушного транспорта : учебное пособие / И. В. Зайцева, И. А. Фомина. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА им. А.А. Новикова, 2019. — 192 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/167048> (дата обращения: 28.04.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

3. Экономика и анализ деятельности предприятий воздушного транспорта : учебное пособие / И. В. Зайцева, Л. П. Паристова, Е. Г. Сычева [и др.]. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА им. А.А. Новикова, 2017. — 125 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/145755> (дата обращения: 28.04.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

4. Экономика транспорта : учебник и практикум для среднего профессионального образования / под редакцией Е. В. Будриной. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 390 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-17445-8. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/568677> (дата обращения: 28.04.2025).

5. Виниченко, В. А. Ценообразование на транспорте : учебное пособие для среднего профессионального образования / В. А. Виниченко. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 236 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-20846-7. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/558849> (дата обращения: 28.04.2025).

6. Губенко А. В. Экономика воздушного транспорта. / А.В. Губенко, М.Ю. Смуров, Д.С. Черкашин. - Санкт-Петербург : Питер, 2021. - 288 с. - ISBN 978-5-4461-9631-9. - URL: <http://m.ibooks.ru/bookshelf/377436/reading> (дата обращения: 28.04.2025). - Текст: электронный.

7. Костромина, Е. В. Авиатранспортный маркетинг : учебник / Е.В. Костромина. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2021. — 360 с. —

(Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-16-006252-5. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/1375902> (дата обращения: 28.04.2025). – Режим доступа: по подписке.

8. Маркетинг : учебник и практикум для среднего профессионального образования / под редакцией Т. А. Лукичёвой, Н. Н. Молчанова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 386 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-16504-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/564893> (дата обращения: 28.04.2025).

9. Синяева, И. М. Маркетинг : учебник для среднего профессионального образования / И. М. Синяева, О. Н. Жильцова. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 487 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16790-0. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/566952> (дата обращения: 28.04.2025).

10. Карасев, А. П. Маркетинговые исследования : учебник и практикум для среднего профессионального образования / А. П. Карасев. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 286 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-21300-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — <https://urait.ru/book/marketing-566952> (дата обращения: 28.04.2025).

11. Карпова, С. В. Основы маркетинга : учебник для среднего профессионального образования / С. В. Карпова ; под общей редакцией С. В. Карповой. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 383 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-16682-8. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/book/osnovy-marketinga-560784> (дата обращения: 28.04.2025).

12. Технология интернет-маркетинга : учебник для среднего профессионального образования / под общей редакцией О. Н. Жильцовой. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 335 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-15606-5. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/568394> (дата обращения: 28.04.2025).

13. Кнышова, Е. Н. Менеджмент : учебное пособие / Е. Н. Кнышова. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2021. — 304 с. — (Профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0106-9. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/1141806> (дата обращения: 28.04.2025). – Режим доступа: по подписке.

14. Неруш Ю.М., Саркисов С.В. Учебник : «Транспортная логистика» 2019г.;

15. Инструкция кассира: часть 1. "Бронирование мест, создание PNR, работа с PNR" (25.05.2018).

16. Инструкция кассира по технологии оформления перевозки с использованием электронного билета в сеансе авиакомпании (25.05.2015);

17. Инструкция агента при работе в системе управления отправлениями в аэропорту DCS «АСТРА», Москва 2011г.

18. Крыжановский А. Г., Шашкин В.В. «Управление транспортными системами», Часть 1,2,3,4. СПб, Северная звезда, 2001г.
19. В.Г. Афанасьев «Основы внешнеэкономической коммерческой деятельности в системе воздушного транспорта». – М.: Воздушный транспорт, 2002.
20. Будрина Е.В., Григорян М.Г. Транспортно-Экспедиционная деятельности-2024 Гриф/УМО СПО.
21. Е.В. Костромина “Экономика авиакомпании” – НОУ ВКШ “Авиабизнес”, Москва, 2011 г.
22. «Страхование и управление рисками»: учебник под редакцией Г. В. Черновой. — Москва : Издательство Юрайт, 2024.
23. А. П. Архипов «Риски и страхование на транспорте (с практикумом)». (СПО). Учебник, 2025год.

Дополнительная литература

1. Конвенция об унификации некоторых правил, касающихся международной воздушной перевозки (Варшава, 1929 г. с изменениями, внесенными в Гааге 28 сентября 1955 г.).
2. Конвенция, дополнительная к Варшавской конвенции, для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, осуществляемых лицом, не являющимся перевозчиком по договору (Гвадалахара, 1961 г.).
3. Конвенция об ущербе, причиненном иностранными воздушными судами третьим лицам на поверхности (Рим, 1952 г.).
4. Конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ) (Женева, 1956 г.).
5. Международные Бернские грузовые конвенции (МГК) (в ред. 1985 г.).
6. Конвенция Организации Объединенных Наций о морской перевозке грузов (Гамбург, 1978 г.).
7. Конвенция Организации Объединенных Наций о международных смешанных перевозках грузов (Женева, 1980 г.).
8. Правила в отношении документов смешанных перевозок ЮНКТАД / МТП (Женева, 1992 г.).
9. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) (с изм. и доп. на 01.03.2000 г.).

8. Материально-техническое обеспечение профессионального модуля

Реализация программы модуля предполагает наличие учебных кабинетов: «Транспортная логистика».

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «Транспортная логистика»: обучающая программа по логистике;

Технические средства обучения:

- телевизор, видеомагнитофон; светопроекционная аппаратура;
- комплект аудио- видеоматериалов.

«Автоматизированные системы управления на воздушном транспорте»
Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «Автоматизированные системы управления на воздушном транспорте »:

- компьютеры, светопроекционная аппаратура;
- комплект аудио- видеоматериалов;
- программное обеспечение

«Экономика отрасли»

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета

Технические средства обучения:

- телевизор, видеомагнитофон; светопроекционная аппаратура;
- комплект аудио- видеоматериалов.

«Риски и страхование на воздушном транспорте»

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета

Технические средства обучения:

- телевизор, видеомагнитофон; светопроекционная аппаратура;
- комплект аудио- видеоматериалов.

«Маркетинг на воздушном транспорте»:

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета

Технические средства обучения:

- телевизор, видеомагнитофон; светопроекционная аппаратура;
- комплект аудио- видеоматериалов.

Реализация программы модуля предполагает учебную и производственную практику. Практика проводится концентрированно.

9. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам): наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на транспорте (по видам транспорта) (по выбору)

Требования к квалификации педагогических кадров и специалистов, осуществляющих руководство практикой: педагогический состав-дипломированные специалисты – преподаватели с высшим образованием, соответствующего профилю модуля Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на транспорте (по видам транспорта) (по выбору).

10. Образовательные и информационные технологии

В ходе занятий осуществляется теоретическое обучение студентов, привитие им необходимых умений и навыков по профессиональному модулю.

При проведении учебных занятий осуществляется воспитательное воздействие на обучаемых. Учебные занятия проводятся в соответствии с утвержденным расписанием и режимом учебных занятий. Преподаватель обязан лично контролировать наличие обучающихся на занятии. Освобождение обучающихся от занятий может производиться в случае болезни или по личным обстоятельствам по заявлению обучающихся. Занятия могут проводиться в виде лекций, семинаров, лабораторных работ, практических занятий, практик, выполнения курсовых работ.

Обязательным условием проведения занятий является использование активных и интерактивных форм их проведения (компьютерных симуляций, деловых и ролевых игр, разбора конкретных ситуаций, психологических и иных тренингов, групповых дискуссий) в сочетании с внеаудиторной работой для формирования и развития общих и профессиональных компетенций обучающихся.

Практика обучающихся является составной частью основной образовательной программы. Программы практик разрабатываются с учетом учебных планов по направлениям подготовки и программ учебных дисциплин.

Обязательным условием допуска к производственной практике в рамках профессионального модуля «Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)» является освоение учебной практики для получения первичных профессиональных навыков. Задачами производственной практики являются: приобретение обучающимися профессиональных навыков по специальности; закрепление, расширение и систематизация знаний, полученных при изучении профессионального модуля. Производственная практика проводится на предприятиях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся. Для руководства практикой назначаются руководители практик. Сроки проведения практик устанавливаются учебным планом. Аттестация обучающихся по итогам практик проводится на основании письменных отчетов и отзывов руководителей практик.

Консультации обучающихся проводятся во внеурочное время в следующих формах: индивидуальные и групповые в соответствии с расписанием консультаций.

11. Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на транспорте (по видам транспорта) (по выбору)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 3.1. Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок	Умение правильно определять класс и степень опасности перевозимых грузов; - Осуществлять выбор и применять методы и способы решения профессиональных задач; - определять сроки доставки . навыки использования возможностей оформления перевозочных документов; - расчета платежей за перевозки;	Текущий контроль в форме: устных и письменных ответов на контрольные вопросы – задания; защиты учебных проектов, разработок и других видов учебных работ, выполненных в процессе практических занятий;
ПК 3.2. Планировать и организовывать работу по транспортному обслуживанию в сфере пассажирских перевозок	Умение рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики; - способность оценить эффективность и качество их выполнения	контрольных работ по основным темам междисциплинарных курсов. Зачеты по производственной практике и по каждому из разделов профессионального модуля. Экзамены по междисциплинарным курсам. Экзамен по модулю.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Демонстрация интереса к будущей профессии. Выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации и управление перевозками на воздушном транспорте; способность к проведению оценки эффективности и качества выполнения работ;	Тестирование, дискуссии, диспуты, круглый стол, ролевые игры, опрос, беседы.
ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Осуществлять эффективный поиск необходимой информации; Грамотное использование различных источников информации, включая электронные.	
ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде	Уметь вступать в коммуникативные отношения в сфере профессиональной деятельности и поддерживать ситуационное взаимодействие, принимая во внимание особенности социального и культурного контекста, в устной и письменной форме, проявление толерантности в коллективе	
ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;		
ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	Уметь пользоваться необходимыми документами для успешной профессиональной деятельности специалистов.	

12. Методические рекомендации для обучающихся по освоению профессионального модуля Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на транспорте (по видам транспорта) (по выбору)

Методика преподавания ПМ.03 Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на транспорте (по видам транспорта) (по выбору) характеризуется совокупностью методов, приемов и средств обучения, обеспечивающих реализацию содержания и учебно-воспитательных целей дисциплины, которая может быть представлена как некоторая методическая система, включающая методы, приемы и средства обучения. Такой подход позволяет более качественно подойти к вопросу освоения дисциплины обучающимися.

Учебные занятия начинаются и заканчиваются по времени в соответствии с утвержденным режимом АТК в аудиториях согласно семестровым расписаниям теоретических занятий. На занятиях, предусмотренных расписанием, обязаны присутствовать все обучающиеся. Лекции являются одним из важнейших видов учебных занятий и составляют основу теоретической подготовки обучающихся по дисциплинам. Лекция имеет целью дать систематизированные основы научных знаний по ПМ, раскрыть состояние и перспективы прогресса конкретной области науки и экономики, сконцентрировать внимание на наиболее сложных и узловых вопросах. Эта цель определяет дидактическое назначение лекции, которое заключается в том, чтобы ознакомить обучающихся с основным содержанием, категориями, принципами и закономерностями изучаемой темы и предмета обучения в целом, его главными идеями и направлениями развития. Именно на лекции формируется научное мировоззрение обучающегося, закладываются теоретические основы фундаментальных знаний будущего управленца, стимулируется его активная познавательная деятельность, решается целый ряд вопросов воспитательного характера. Практические занятия проводятся в целях выработки практических умений и приобретения навыков при решении управленческих задач. Основным содержанием этих занятий является практическая работа каждого обучающегося. Назначение практических занятий – закрепление, углубление и комплексное применение на практике теоретических знаний, выработка умений и навыков обучающихся в решении практических задач. Вместе с тем, на этих занятиях, осуществляется активное формирование и развитие навыков и качеств, необходимых для последующей профессиональной деятельности. Практические занятия проводятся по наиболее сложным вопросам дисциплины и имеют целью углубленно изучить ее содержание, привить обучающимся навыки самостоятельного поиска и анализа информации, умение делать обоснованные выводы, аргументировано излагать и отстаивать свое мнение. Каждое практическое занятие заканчивается, как правило, кратким подведением итогов, указаниями преподавателя о последующей самостоятельной работе.

К моменту сдачи промежуточной аттестации должны быть успешно пройдены предыдущие формы контроля. Промежуточная аттестация позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения модуля. Промежуточная аттестация по модулю проводится в форме экзамена в 6 семестре.

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.03 Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на транспорте (по видам транспорта) (по выбору), разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Разработчики:

ЦК ФГБОУ ВО СПбГУ ГА АТК
им. А.А. Новикова Руководитель №7



Л.А.Ковалева

ЦК ФГБОУ ВО СПбГУ ГА АТК
им. А.А. Новикова Руководитель №2



Е.А.Немзер

Эксперты:

ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» Директор центра по управлению
кризисными и сбойными ситуациями



А.И. Шестаков

Программа согласована:

Руководитель ППССЗ



Ковалева Л.А.

Директор АТК



Коломейцева Я.В.